

TRÓJCZŁONOWY
ELEKTRYCZNY
ZESPÓŁ TRAKCYJNY
ED59



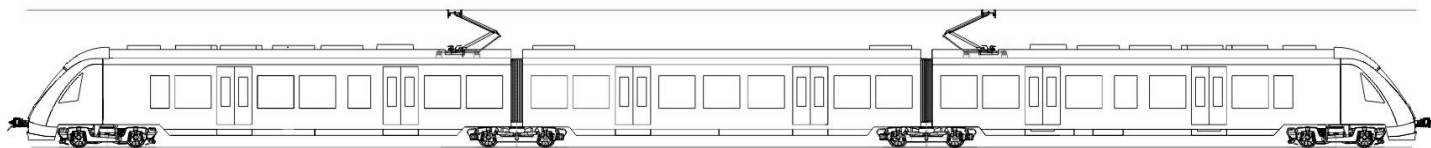
dla województwa łódzkiego

Wykorzystanie najnowocześniejszych technologii i rozwiązań technicznych w PESA Bydgoszcz SA umożliwiło nam skonstruowanie elektrycznego zespołu trakcyjnego nowej generacji. Pojazd posiada kabiny sterownicze z obu stron i jest przystosowany do jazdy w obu kierunkach. Wyposażony jest w dwie toalety typu zamkniętego, w tym jedną przystosowaną dla osób niepełnosprawnych na wózkach. Nad bezpieczeństwem pasażerów czuwają systemy monitoringu wewnętrznego i zewnętrznego, zaś wszelkie niezbędne informacje przekazywane są podróżnym na czytelnych, kolorowych wyświetlaczach oraz za pośrednictwem automatycznego systemu audio. Istnieje również system komunikacji pasażerów z maszynistą (interkom). Pojazd wyposażony jest w system lokalizacji GPS z opcją przesyłu pozycji poprzez układ łączności radiowej.

Charakterystyka pojazdu :

- ⇒ klimatyzowany przedział pasażerski i kabina maszynisty
- ⇒ jednoprzestrzenne wnętrze z dużymi powierzchniami okien
- ⇒ hermetyczny system WC
- ⇒ pojazd dostępny dla pasażerów niepełnosprawnych na wózkach inwalidzkich
- ⇒ ergonomiczna konstrukcja i wyposażenie kabiny maszynisty
- ⇒ monitoring wnętrza pojazdu
- ⇒ 6 par drzwi na stronę pojazdu
- ⇒ poszycie ze stali odpornej na korozję
- ⇒ elektryczne tablice informacyjno-kierunkowe na ścianie czołowej, bocznej i we wnętrzu pojazdu
- ⇒ zintegrowany system kontroli i diagnostyki pojazdu
- ⇒ sprężyny w drugim stopniu usprężynowania
- ⇒ trakcja wielokrotna do 3 pojazdów

Pojazdy Szynowe PESA Bydgoszcz SA



Typ pojazdu	15WE
Rozstaw szyn	1435 mm
Prędkość maksymalna	160 km/h
Długość całkowita	63 000 mm
Szerokość maksymalna	2 860 mm
Wysokość maksymalna	4 310 mm
Ilość miejsc siedzących	160
Łączna pojemność pojazdu	350
Wysokość podłogi nad poziomem główki szyny	1 000 mm
Prześwit drzwi	1300 mm
Ilość drzwi na stronę	6
Wózki napędne typ / Producent	22MN / PESA Bydgoszcz SA
Wózki toczne typ / Producent	35AN / PESA Bydgoszcz SA
Średnica koła nowego	840 mm
Silnik	asynchroniczny
Napięcie zasilania	3 kV DC
Moc zespołu napędowego	4 x 500 kW
Przekładnia trakcyjna	VOITH SZH535
Kategoria wytrzymałości	P II
Ilość pojazdów	1

