

**SPECYFIKACJA TECHNICZNA
DO POSTĘPOWANIA O ZAMÓWIENIE PUBLICZNE
NA ŚWIADCZENIE USŁUG UBEZPIECZENIA MIENIA,
ODPOWIEDZIALNOŚCI CYWILNEJ ORAZ UBEZPIECZEŃ
KOMUNIKACYJNYCH METRA WARSZAWSKIEGO Sp. z o.o.
w okresie od 01 stycznia 2014 r. do 31 grudnia 2017 r.**

Wszystkie sumy ubezpieczenia według stanu na dzień 31.05.2013 r.
z uwzględnieniem przewidywanego wzrostu majątku w latach 2013 - 2017

A. PRZEDMIOT I ZAKRES UBEZPIECZENIA

ZADANIE 1 - UBEZPIECZENIA MAJĄTKOWE I KOMUNIKACYJNE

I. UBEZPIECZENIE MIENIA OD WSZYSTKICH RYZYK

1. Okres ubezpieczenia: 01.01.2014 r. – 31.12.2017 r. (48 m-cy) z podziałem na trzy okresy rozliczeniowe (polisowe)

I okres rozliczeniowy: 01.01.2014 r. – 30.06.2015 r. (18 m-cy)

II okres rozliczeniowy: 01.07.2015 r. – 31.12.2016 r. (18 m-cy)

III okres rozliczeniowy: 01.01.2017 r. – 31.12.2017 r. (12 m-cy)

2. Zakres ubezpieczenia: ochrona ubezpieczeniowa obejmuje szkody polegające na utracie, uszkodzeniu, lub zniszczeniu ubezpieczonego mienia, będące następstwem zdarzenia o charakterze losowym i niepewnym, które wystąpiło nagle, nieprzewidzianie i niezależnie od woli Ubezpieczającego/Ubezpieczonego, o ile nie zostało ono wyłączone z ubezpieczenia zgodnie z wyłączeniami zawartymi w OWU Wykonawcy jak również koszty poniesione w związku z ratowaniem przedmiotu ubezpieczenia, zapobieżeniem szkodzie (zabezpieczeniem mienia przed uszkodzeniem) lub zmniejszeniem jej rozmiarów.

W granicach sumy ubezpieczenia mienia zagrożonego szkodą Zakład Ubezpieczeń zwraca Ubezpieczającemu/Ubezpieczonemu koszty poniesione w celu ratowania przedmiotu ubezpieczenia oraz zapobieżenia szkodzie lub zmniejszenia jej rozmiarów, jeżeli środki te były celowe, chociażby okazały się bezskuteczne. Powyższe koszty są zwracane nawet jeżeli nie wystąpiła szkoda w ubezpieczonym mieniu.

Ochroną ubezpieczeniową objęte są także szkody w ubezpieczonym mieniu powstałe wskutek:

- 1) akcji gaśniczej, ratowniczej, wyburzenia lub odgruzowania prowadzonych w związku z wystąpieniem zdarzeń, za które Zakład Ubezpieczeń ponosi odpowiedzialność.
- 2) zanieczyszczenia lub skażenia ubezpieczonego mienia w wyniku zdarzeń objętych umową ubezpieczenia.

Dodatkowo Zakład Ubezpieczeń pokrywa koszty powstałe w związku z:

- 1) uprzątnięciem pozostałości po szkodzie, łącznie z kosztami rozbiórki, demontażu i wywozu części niezdatnych do użytku, składowaniem lub utylizacją (limit odpowiedzialności w wysokości 1.000.000,00 PLN na jedno i wszystkie zdarzenia w okresie ubezpieczenia)
- 2) odtworzeniem dokumentacji produkcyjnej lub zakładowej (aktów, planów, dokumentów, danych), uszkodzonej, zniszczonej lub utraconej (limit odpowiedzialności w wysokości 200.000,00 PLN na jedno i wszystkie zdarzenia w okresie ubezpieczenia)

3. Suma ubezpieczenia

Sumy ubezpieczenia: wg wartości księgowej brutto (wartość wynikająca z ewidencji księgowej, która zgodnie z ustawą o rachunkowości odpowiada wartości początkowej mienia, z uwzględnieniem zmian wartości początkowej, bez uwzględnienia amortyzacji).

Sumy ubezpieczenia mienia określone w specyfikacji technicznej zostały ustalone na dzień 31.05.2013 r. Składniki majątku nabyte oraz zlikwidowane po tej dacie objęte zostaną nowym wykazem sporządzonym na dzień 30.11.2013 r. i dostarczonym do Wykonawcy przed rozpoczęciem terminu realizacji zamówienia.

Wykonawca wystawi polisę na warunkach i stawkach określonych w ofercie przetargowej z uwzględnieniem nowo nabytych składników majątku.

W terminie 30 dni przed końcem każdego kolejnego okresu rozliczeniowego Zamawiający dostarczy Wykonawcy uaktualnione wartości majątku. Wykonawca wystawi polisę na warunkach i stawkach przetargowych z uwzględnieniem nowo nabytych składników majątku.

Limity odpowiedzialności:

Dla ryzyk: kradzież z włamaniem i rabunek, wandalizm i dewastacja (w tym graffiti), kradzież zwykła, kradzież zuchwałą ustala się limity odpowiedzialności dla wszystkich składników majątku na jedno i wszystkie zdarzenia w okresie ubezpieczenia – jak niżej:

* **kradzież z włamaniem i rabunek (nie dotyczy ubezpieczenia gotówki):** **50.000,00 PLN**

* **kradzież zwykła, kradzież zuchwałą:** **25.000,00 PLN**

* **wandalizm i dewastacja (w tym graffiti):** **200.000,00 PLN**

UWAGA! Podstawą wypłaty odszkodowania za wandalizm i dewastację (w tym graffiti) będzie comiesięczne wystąpienie Metra Warszawskiego Sp. z o.o. z załączoną dokumentacją uzasadniającą i rozliczającą poniesione straty. Wypłata odszkodowania będzie odbywała się na podstawie zestawień zbiorczych za cały miesiąc.

Franszyza potrącana będzie od kwoty podsumowującej miesięczne zestawienie zbiorcze (nie od jednostkowych zdarzeń).

4. Franszyza

Zastosowanie ma franszyza redukcyjna w wysokości określonej dla poszczególnych przedmiotów ubezpieczenia wymienionych w niniejszej specyfikacji technicznej.

- dla ryzyka kradzieży z włamaniem i rabunku, kradzieży zwykłej i kradzieży zuchwałej: 500,00 PLN
- dla ryzyka wandalizmu i dewastacji (w tym graffiti): 500,00 PLN
- Udział własny w szkodzi: zniesiony

5. Przedmiot ubezpieczenia:**1) UBEZPIECZENIE BUDYNKÓW**

Okres polisowy	Przedmiot ubezpieczenia		Liczba miesięcy	Suma ubezpieczenia
I	1	Budynki przemysłowe	18	18 515 537,75
	2	Budynki transportu i łączności	18	59 158 831,67
	3	Budynki handlowo - usługowe	18	381 503,90
	4	Zbiorniki, silosy, budynki magazynowe	18	737 574,38
	5	Budynki biurowe	18	12 053 410,32
	6	Inne budynki niemieszkalne	18	585 263,65
	Modernizacja w 2013 r. (liczone od 01.01.2014 r. do 30.06.2015 r.)		18	770 124,79
	Nowe w 2014 r. (liczone od 01.04.2014 r. do 30.06.2015 r.)		15	22 400 000,00
	Modernizacja w 2015 r. (liczone od 01.03.2015 r. do 30.06.2015 r.)		3	1 455 000,00
	Stan na 30.06.2015 r. (liczone od 01.07.2015 r. do 31.12.2016 r.)		18	116 057 246,46
II	Modernizacja w 2015 r. (liczone od 01.10.2015 r. do 31.12.2016 r.)		15	1 455 000,00
	Modernizacja w 2016 r. (liczone od 01.07.2016 r. do 31.12.2016 r.)		6	7 410 000,00
	Stan na 31.12.2016 r. (liczone od 01.01.2017 r. do 31.12.2017 r.)		12	124 922 246,46
III	Modernizacja w 2017 r. (liczone od 01.07.2017 r. do 31.12.2017 r.)		6	3 804 000,00
	Stan na 31.12.2017 r.			128 726 246,46

Franszyza redukcyjna: 5.000,00 PLN

2) UBEZPIECZENIE BUDOWLI

Okres polisowy	Przedmiot ubezpieczenia		Liczba miesięcy	Suma ubezpieczenia
I	1	Tunele i stacje	18	2 766 887 991,66
		Modernizacja w 2013 r. (liczone od 01.01.2014 r. do 30.06.2015 r.)	18	13 529 500,00
		Modernizacja w 2014 r. (liczone od 01.07.2014 r. do 30.06.2015 r.)	12	9 110 000,00
		Nowe w 2014 r. (liczone od 01.10.2014 r. do 30.06.2015 r.)	9	3 600 000 000,00
		Modernizacja w 2015 r. (liczone od 01.03.2015 r. do 30.06.2015 r.)	3	1 905 000,00
II		Stan na 30.06.2015 r. (liczone od 01.07.2015 r. do 31.12.2016 r.)	18	6 391 432 491,66
		Modernizacja w 2015 r. (liczone od 01.10.2015 r. do 31.12.2016 r.)	15	1 905 000,00
		Modernizacja w 2016 r. (liczone od 01.07.2016 r. do 31.12.2016 r.)	6	4 010 000,00
III		Stan na 31.12.2016 r. (liczone od 01.01.2017 r. do 31.12.2017 r.)	12	6 397 347 491,66
		Modernizacja w 2017 r. (liczone od 01.07.2017 r. do 31.12.2017 r.)	6	6 110 000,00
Stan na 31.12.2017 r.				6 403 457 491,66
I	2	Pozostałe budowle na STP Kabaty	18	23 642 816,59
		Modernizacja w 2013 r. (liczone od 01.01.2014 r. do 30.06.2015 r.)	18	1 340 963,00
		Modernizacja w 2015 r. (liczone od 01.03.2015 r. do 30.06.2015 r.)	3	525 000,00
II		Stan na 30.06.2015 r. (liczone od 01.07.2015 r. do 31.12.2016 r.)	18	25 508 779,59
		Modernizacja w 2015 r. (liczone od 01.10.2015 r. do 31.12.2016 r.)	15	525 000,00
III		Stan na 31.12.2016 r. (liczone od 01.01.2017 r. do 31.12.2017 r.)	12	26 033 779,59
		Modernizacja w 2017 r. (liczone od 01.07.2017 r. do 31.12.2017 r.)	12	160 000,00
Stan na 31.12.2017 r.				26 193 779,59
Razem tunele i stacje oraz pozostałe				6 429 651 271,25

Franszyza redukcyjna: 10.000,00 PLN

3) UBEZPIECZENIE URZĄDZEŃ TECHNICZNYCH I MASZYN

Okres polisowy	Przedmiot ubezpieczenia		Liczba miesięcy	Suma ubezpieczenia
I	1	Maszyny, urządzenia techniczne, podstacje energetyczne, wyposażenie biurowe, sprzęt gaśniczy, ratowniczy oraz narzędzia (poza sprzętem elektronicznym) we wszystkich lokalizacjach Metra	18	345 127 794,75
		Defibrylatory automatyczne	18	108 220,35
		Nowe i modernizacja w 2013 r. (liczone od 01.01.2014 r. do 30.06.2015 r.)	18	3 049 000,00
		Nowe i modernizacja w 2014 r. (liczone od 01.07.2014 r. do 30.06.2015 r.)	12	4 596 200,00
		Nowe i modernizacja w 2015 r. (liczone od 01.03.2015 r. do 30.06.2015 r.)	3	4 969 250,00
II		Stan na 30.06.2015 r. (liczone od 01.07.2015 r. do 31.12.2016 r.)	18	357 850 465,10
		Nowe i modernizacja w 2015 r. (liczone od 01.10.2015 r. do 31.12.2016 r.)	15	4 969 250,00
		Nowe i modernizacja w 2016 r. (liczone od 01.07.2016 r. do 31.12.2016 r.)	6	6 228 000,00
III		Stan na 31.12.2016 r. (liczone od 01.01.2017 r. do 31.12.2017 r.)	12	369 047 715,10
		Nowe i modernizacja w 2017 r. (liczone od 01.07.2017 r. do 31.12.2017r.)	6	5 767 900,00
Stan na 31.12.2017 r.				374 815 615,10

Franszyza redukcyjna: 5.000,00 PLN

4) UBEZPIECZENIE ŚRODKÓW OBROTOWYCH

Okres polisowy	Przedmiot ubezpieczenia		Liczba miesięcy	Suma ubezpieczenia
I	1	Środki obrotowe (części zamienne, umundurowanie, zapasowe wyposażenie stacji etc.) w magazynach na terenie STP Kabaty	18	21 922 669,87
		Nowe w 2013 r. (liczone od 01.01.2014 r. do 30.06.2015 r.)	18	37 435 793,26
		Nowe w 2014 r. (liczone od 01.10.2014 r. do 30.06.2015 r.)	9	3 000 000,00

II	Stan na 30.06.2015 r. (liczone od 01.07.2015 r. do 31.12.2016 r.)	18	62 358 463,13
	Nowe w 2016 r. (liczone od 01.04.2016 r. do 31.12.2016 r.)	9	3 000 000,00
III	Stan na 31.12.2016 r. (liczone od 01.01.2017 r. do 31.12.2017 r.)	12	65 358 463,13
	Nowe w 2017 r. (liczone od 01.07.2017 r. do 31.12.2017 r.)	6	2 000 000,00
	Stan na 31.12.2017r.		67 358 463,13

Franszyza redukcyjna: 1.500,00 PLN

5) UBEZPIECZENIE GOTÓWKI I INNYCH WARTOŚCI PIENIĘŻNYCH

Ryzyka wszystkie:

1	Gotówka i inne wartości pieniężne na STP Kabaty (w dniach wypłat)	s.u.	200.000,00
2	Gotówka i inne wartości pieniężne na STP Kabaty (w pozostałych dniach)	s.u.	50.000,00
Razem		s.u.	250.000,00

Franszyza redukcyjna: 1.000,00 PLN

Transport (na terenie RP):

1	W dniach wypłat (dwa razy w miesiącu, maksymalny jednorazowy transport wynosi 200.000,00 PLN)	s.u.	250.000,00
2	W pozostałych dniach (średnio dziesięć razy w miesiącu, maksymalny jednorazowy transport wynosi 30.000,00 PLN)	s.u.	200.000,00
Razem		s.u.	450.000,00

Franszyza redukcyjna: 1.000,00 PLN

6) UBEZPIECZENIE MIENIA PRACOWNICZEGO

- **System ubezpieczenia:** pierwsze ryzyko
- **Przedmiot ubezpieczenia:** mienie pracownicze (mienie osobistego użytku pracowników znajdujące się w miejscu pracy, z wyłączeniem gotówki, wartości pieniężnych i dokumentów, kart płatniczych oraz pojazdów mechanicznych)
- **Suma ubezpieczenia:** 873.500,00 PLN (500,00 PLN na 1 pracownika)
- **Franszyza redukcyjna:** wykupiona

II. UBEZPIECZENIE SPRZĘTU ELEKTRONICZNEGO OD WSZYSTKICH RYZYK

1. Okres ubezpieczenia: 01.01.2014 r. – 31.12.2017 r. (48 m-cy) z podziałem na trzy okresy rozliczeniowe (polisowe)

I okres rozliczeniowy: 01.01.2014 r. – 30.06.2015 r. (18 m-cy)

II okres rozliczeniowy: 01.07.2015 r. – 31.12.2016 r. (18 m-cy)

III okres rozliczeniowy: 01.01.2017 r. – 31.12.2017 r. (12 m-cy)

2. Zakres ubezpieczenia: ochrona ubezpieczeniowa obejmuje wszelkie szkody polegające na utracie przedmiotu ubezpieczenia bądź jego części, jego uszkodzeniu lub zniszczeniu wskutek nieprzewidzianej i niezależnej od Ubezpieczającego/Ubezpieczonego przyczyny, w wyniku której sprzęt nie może osiągnąć parametrów znamionowych, jeśli szkody te powstaną z jakiegokolwiek przyczyny innej niż wyraźnie wyłączonej w OWU.

Zakres ubezpieczenia powinien obejmować co najmniej następujące ryzyka:

- 1) działanie ognia (w tym działanie dymu i sadzy) oraz polegające na osmaleniu, przypaleniu, wybuchu (w wyniku wszelkiego rodzaju eksplozji, implozji), uderzenia pioruna, upadku statku powietrznego oraz w trakcie akcji ratunkowej (np. gaszenia, burzenia, oczyszczania zgliszcz)

- 2) działanie wody (w tym zalanie wodą z urządzeń wodno – kanalizacyjnych, burzy, powodzi, sztormu, wylewu wód podziemnych, deszczu nawalnego, wilgoci, pary wodnej i cieczy w innej postaci oraz mrozu, gradu, śniegu),
- 3) działanie przyrody (w tym: działanie wiatru, lawiny, osunięcie i zapadanie się ziemi)
- 4) pośrednie działanie wyładowań atmosferycznych i zjawisk pochodnych (tj. działanie pola elektromagnetycznego, indukcji, itp.),
- 5) przepięcia, szkody wynikłe z niewłaściwych parametrów prądu elektrycznego (zbyt wysokie lub zbyt niskie napięcia w sieci instalacji elektrycznej),
- 6) kradzież z włamaniem i rabunek, wandalizm, dewastacja,
- 7) działanie człowieka (w tym: niewłaściwe użytkowanie, nieostrożność, zaniedbanie, błędną obsługę),
- 8) wady produkcyjne, błędy konstrukcyjne, wady materiałowe, które ujawniły się po okresie gwarancji,
jak również:
- 9) ubezpieczenie poza miejscem określonym w polisie (sprzęt przenośny) w tym szkody powstałe wskutek upuszczenia,
- 10) kradzież zwykłą, kradzież zuchwałą, **limit odpowiedzialności: 25.000,00 PLN na jedno i wszystkie zdarzenia w okresie ubezpieczenia**
- 11) koszty poniesione w związku ze szkodami objętymi ochroną ubezpieczeniową związane z:
 - a) akcją ratowniczą (gaszeniem, rozbiórką, ewakuacją),
 - b) uprzątnięciem pozostałości po szkodzie łącznie z kosztami rozbiórki i demontażu części niezdatnych do użytku,
 - c) zabezpieczeniem mienia przed szkodą w razie jego bezpośredniego zagrożenia działaniem zdarzeń objętych ochroną ubezpieczeniową,
 - d) poniesieniem dodatkowych kosztów pracy w godzinach nadliczbowych, w godzinach nocnych, w dni wolne od pracy, kosztów ekspresowego transportu (w tym również frachtu lotniczego) sprzętu/części zamiennych oraz kosztów przejazdu techników i ekspertów (dotyczy wyłącznie kosztów poniesionych na terenie RP)

3. Przedmiot ubezpieczenia:

Okres polisowy	Przedmiot ubezpieczenia	Liczba miesięcy	Suma ubezpieczenia
I	1 Sprzęt elektroniczny stacjonarny	18	2 262 569,18
	Nowe i modernizacja w 2013 r. (liczone od 01.01.2014 r. do 30.06.2015 r.)	18	1 407 000,00
	Nowe i modernizacja w 2014 r. (liczone od 01.07.2014 r. do 30.06.2015 r.)	12	1 176 400,00
	Nowe i modernizacja w 2015 r. (liczone od 01.03.2015 r. do 30.06.2015 r.)	3	1 322 300,00
II	Stan na 30.06.2015 r. (liczone od 01.07.2015 r. do 31.12.2016 r.)	18	6 168 269,18
	Nowe i modernizacja w 2015 r. (liczone od 01.10.2015 r. do 31.12.2016 r.)	15	1 322 300,00
	Nowe i modernizacja w 2016 r. (liczone od 01.07.2016 r. do 31.12.2016 r.)	6	1 457 800,00
III	Stan na 31.12.2016 r. (liczone od 01.01.2017 r. do 31.12.2017 r.)	12	8 948 369,18
	Nowe i modernizacja w 2017 r. (liczone od 01.07.2017 r. do 31.12.2017 r.)	6	2 346 700,00
Stan na 31.12.2017 r.			11 295 069,18
I	2 Sprzęt elektroniczny przenośny w tym dla zasięgu terytorialnego Europa	18	1 451 100,82
	Nowe w 2013 r. (liczone od 01.01.2014 r. do 30.06.2015 r.)	18	38 497,50
	Nowe w 2014 r. (liczone od 01.07.2014 r. do 30.06.2015 r.)	12	31 000,00
	Nowe w 2015 r. (liczone od 01.03.2015 r. do 30.06.2015 r.)	3	104 000,00
II	Stan na 30.06.2015 r. (liczone od 01.07.2015 r. do 31.12.2016 r.)	18	23 750,00
	Nowe w 2015 r. (liczone od 01.10.2015 r. do 31.12.2016 r.)	15	1 609 850,82
	Nowe w 2016 r. (liczone od 01.07.2016 r. do 31.12.2016 r.)	6	23 750,00
III	Stan na 31.12.2016 r. (liczone od 01.01.2017 r. do 31.12.2017 r.)	12	25 000,00
	Nowe w 2017 r. (liczone od 01.07.2017 r. do 31.12.2017 r.)	6	1 658 600,82
Stan na 31.12.2017 r.			40 000,00
Razem sprzęt elektroniczny stacjonarny i przenośny			1 698 600,82
			12 993 670,00

4. Zakres terytorialny dla ubezpieczenia sprzętu elektronicznego przenośnego: teren RP za wyjątkiem sprzętu użytkowanego przez Zarząd o łącznej wartości 38.497,50 PLN, gdzie zakres terytorialny obejmuje teren Europy.

5. Suma ubezpieczenia

Sumy ubezpieczenia: wg wartości księgowej brutto (wartość wynikająca z ewidencji księgowej, która zgodnie z ustawą o rachunkowości odpowiada wartości początkowej mienia, z uwzględnieniem zmian wartości początkowej, bez uwzględnienia amortyzacji).

Sumy ubezpieczenia mienia określone w specyfikacji technicznej zostały ustalone na dzień 31.05.2013 r. Składniki majątku nabyte oraz zlikwidowane po tej dacie objęte zostaną nowym wykazem sporządzonym na dzień 30.11.2013 r. i dostarczonym do Wykonawcy przed rozpoczęciem terminu realizacji zamówienia.

Wykonawca wystawi polisę na warunkach i stawkach określonych w ofercie przetargowej z uwzględnieniem nowo nabytych składników majątku.

W terminie 30 dni przed końcem każdego kolejnego okresu rozliczeniowego Zamawiający dostarczy Wykonawcy uaktualnione wartości majątku. Wykonawca wystawi polisę na warunkach i stawkach przetargowych z uwzględnieniem nowo nabytych składników majątku.

6. Franszyza redukcyjna

- dla sprzętu stacjonarnego: 500,00 PLN
- dla sprzętu przenośnego: 500,00 PLN

Udział własny w szkodzie: zniesiony

III. UBEZPIECZENIE TABORU METRA OD POŻARU I INNYCH ZDARZEŃ LOSOWYCH

1. Okres ubezpieczenia: 01.01.2014 r. – 31.12.2017 r. (48 m-cy) z podziałem na trzy okresy rozliczeniowe (polisowe)

I okres rozliczeniowy: 01.01.2014 r. – 30.06.2015 r. (18 m-cy)

II okres rozliczeniowy: 01.07.2015 r. – 31.12.2016 r. (18 m-cy)

III okres rozliczeniowy: 01.01.2017 r. – 31.12.2017 r. (12 m-cy)

2. Zakres ubezpieczenia: pożar i inne zdarzenia losowe (zakres pełen) z włączeniem ryzyka wandalizmu i dewastacji (w tym graffiti)

Zakres ubezpieczenia obejmuje szkody w ubezpieczonym mieniu powstałe w wyniku następujących zdarzeń:

- 1) pożar, uderzenie pioruna (bezpośrednie i pośrednie), wybuch (eksplozja, implozja), upadek statku powietrznego, powódź, huragan, deszcz nawalny, grad, lawina, śnieg/działanie ciężaru śniegu i lodu, trzęsienie ziemi, osuwanie i zapadanie się ziemi, huk ponaddźwiękowy, dym i sadza, upadek drzew, budynków, budowli, urządzeń technicznych, szkody wodociągowe (działanie wody, pary lub innych cieczy w wyniku: awarii przewodów, zbiorników lub urządzeń wodociagowych, kanalizacyjnych, centralnego ogrzewania lub innych instalacji /w tym powstałej wskutek ich zamarznięcia/, pozostawienie otwartych kranów lub innych zaworów, cofnięcie się wody lub ścieków z urządzeń sieci kanalizacyjnej, samoczynne uruchomienie się instalacji tryskaczowych, zraszaczowych lub innych instalacji gaśniczych z innych przyczyn niż wskutek pożaru),

- 2) wandalizm i dewastacja (w tym graffiti)

jak również koszty poniesione w związku z ratowaniem przedmiotu ubezpieczenia, zapobieżeniem szkodzie (zabezpieczeniem mienia przed uszkodzeniem) lub zmniejszeniem jej rozmiarów.

Zakres ubezpieczenia obejmuje tabor metra będący w ruchu jak również w czasie postoju.

W granicach sumy ubezpieczenia mienia zagrożonego szkodą Zakład Ubezpieczeń zwraca Ubezpieczającemu/ Ubezpieczonemu koszty poniesione w celu ratowania przedmiotu ubezpieczenia oraz zapobieżenia szkodzie lub zmniejszenia jej rozmiarów, jeżeli środki te były celowe, chociażby okazały się bezskuteczne. Powyższe koszty są zwracane nawet jeżeli nie wystąpiła szkoda w ubezpieczonym mieniu.

Ochroną ubezpieczeniową objęte są także szkody w ubezpieczonym mieniu powstałe wskutek:

- 1) akcji gaśniczej, ratowniczej, wyburzenia lub odgruzowania prowadzonych w związku z wystąpieniem zdarzeń, za które Zakład Ubezpieczeń ponosi odpowiedzialność.
- 2) zanieczyszczenia lub skażenia ubezpieczonego mienia w wyniku zdarzeń objętych umową ubezpieczenia.

Dodatkowo Zakład Ubezpieczeń pokrywa koszty powstałe w związku z:

- 1) uprzątnięciem pozostałości po szkodzie, łącznie z kosztami rozbiórki, demontażu i wywozu części niezdatnych do użytku, składowaniem lub utylizacją (**limit odpowiedzialności w wysokości 1.000.000,00 PLN na jedno i wszystkie zdarzenia w okresie ubezpieczenia**)
- 2) odtworzeniem dokumentacji produkcyjnej lub zakładowej (aktów, planów, dokumentów, danych), uszkodzonej, zniszczonej lub utraconej (**limit odpowiedzialności w wysokości 200.000,00 PLN na jedno i wszystkie zdarzenia w okresie ubezpieczenia**)

3. Przedmiot ubezpieczenia:

Okres polisowy	Przedmiot ubezpieczenia	Liczba miesięcy	Suma ubezpieczenia
I	1 Tabor Metra	18	673 862 005,61
	Modernizacja w 2013 r. (liczone od 01.01.2014 r. do 30.06.2015 r.)	18	8 109 000,00
	Modernizacja w 2014 r. (liczone od 01.07.2014 r. do 30.06.2015 r.)	12	9 345 000,00
	Nowy w 2013 r. (liczone od 01.01.2014 r. do 30.06.2015 r.)	18	474 544 393,12
	Nowy w 2014 r. (liczony od 01.01.2014 r. do 30.06.2015 r.)	18	88 977 073,71
	Nowy w 2014 r. (liczony od 01.02.2014 r. do 30.06.2015 r.)	17	88 977 073,71
	Nowy w 2014 r. (liczony od 01.03.2014 r. do 30.06.2015 r.)	16	88 977 073,71
	Nowy w 2014 r. (liczony od 01.04.2014 r. do 30.06.2015 r.)	15	88 977 073,71
	Nowy w 2014 r. (liczony od 01.05.2014 r. do 30.06.2015 r.)	14	88 977 073,71
	Nowy w 2014 r. (liczony od 01.06.2014 r. do 30.06.2015 r.)	13	88 977 073,71
	Nowy w 2014 r. (liczony od 01.07.2014 r. do 30.06.2015 r.)	12	29 659 024,57
	Modernizacja w 2015 r. (liczone od 01.03.2015 r. do 30.06.2015 r.)	3	3 587 500,00
II	Stan na 30.06.2015 r. (liczone od 01.07.2015 r. do 31.12.2016 r.)	18	1 732 969 365,56
	Modernizacja w 2015 r. (liczone od 01.10.2015 r. do 31.12.2016 r.)	15	3 587 500,00
	Modernizacja w 2016 r. (liczone od 01.07.2016 r. do 31.12.2016 r.)	6	7 340 000,00
III	Stan na 31.12.2016 r. (liczone od 01.01.2017 r. do 31.12.2017 r.)	12	1 743 896 865,56
	Modernizacja w 2017 r. (liczone od 01.07.2017 r. do 31.12.2017 r.)	6	7 560 000,00
Stan na 31.12.2017 r.			1 751 456 865,56
I	2 Tabor Metra transportowy pomocniczy	18	10 348 222,10
	Nowy w 2013 r. (liczony od 01.01.2014 r. do 30.06.2015 r.)	18	290 000,00
	Nowy w 2014 r. (liczony od 01.07.2014 r. do 30.06.2015 r.)	12	1 032 000,00
	Nowy i modernizacja w 2015 r. (liczony od 01.03.2015 r. do 30.06.2015 r.)	3	965 000,00
II	Stan na 30.06.2015 r. (liczone od 01.07.2015 r. do 31.12.2016 r.)	18	12 635 222,10
	Nowe i modernizacja w 2015 r. (liczone od 01.10.2015 r. do 31.12.2016 r.)	15	965 000,00
	Nowe i modernizacja w 2016 r. (liczone od 01.07.2016 r. do 31.12.2016 r.)	6	4 132 000,00
III	Stan na 31.12.2016 r. (liczone od 01.01.2017 r. do 31.12.2017 r.)	12	17 732 222,10
	Modernizacja w 2017 r. (liczone od 01.07.2017 r. do 31.12.2017 r.)	6	150 000,00
Stan na 31.12.2017 r.			17 882 222,10
Razem tabor			1 769 339 087,66

4. Suma ubezpieczenia

Sumy ubezpieczenia: wg wartości księgowej brutto (wartość wynikająca z ewidencji księgowej, która zgodnie z ustawą o rachunkowości odpowiada wartości początkowej mienia, z uwzględnieniem zmian wartości początkowej, bez uwzględnienia amortyzacji).

Sumy ubezpieczenia mienia określone w specyfikacji technicznej zostały ustalone na dzień 31.05.2013 r. Składniki majątku nabyte oraz zlikwidowane po tej dacie objęte zostaną nowym wykazem sporządzonym na dzień 30.11.2013 r. i dostarczonym do Wykonawcy przed rozpoczęciem terminu realizacji zamówienia.

Wykonawca wystawi polisę na warunkach i stawkach określonych w ofercie przetargowej z uwzględnieniem nowo nabytych składników majątku.

W terminie 30 dni przed końcem każdego kolejnego okresu rozliczeniowego Zamawiający dostarczy Wykonawcy uaktualnione wartości majątku. Wykonawca wystawi polisę na warunkach i stawkach przetargowych z uwzględnieniem nowo nabytych składników majątku.

Dla ryzyka wandalizmu i dewastacji (w tym graffiti) ustala się limit odpowiedzialności w wysokości 100.000,00 PLN na jedno i wszystkie zdarzenia w okresie ubezpieczenia.

UWAGA! Podstawą wypłaty odszkodowania za wandalizm i dewastację (w tym graffiti) będzie comiesięczne wystąpienie Metra Warszawskiego Sp. z o.o. z załączoną dokumentacją uzasadniającą i rozliczającą poniesione straty. Wypłata odszkodowania będzie odbywała się na podstawie zestawień zbiorczych za cały miesiąc.

Franszyza potrącana będzie od kwoty podsumowującej miesięczne zestawienie zbiorcze (nie od jednostkowych zdarzeń).

5. Franszyza redukcyjna:

- dla taboru metra w czasie ruchu: 10% szkody nie mniej niż 50.000,00 PLN
- dla taboru metra w czasie postoju: 50.000,00 PLN
- dla ryzyka wandalizmu i dewastacji (w tym graffiti): 500,00 PLN

Udział własny w szkodzie: zniesiony

IV. UBEZPIECZENIE ODPOWIEDZIALNOŚCI CYWILNEJ Z TYTUŁU PROWADZONEJ DZIAŁALNOŚCI I POSIADANEGO MIENIA

1. Okres ubezpieczenia: 01.01.2014 r. – 31.12.2017 r. (48 m-cy) z podziałem na trzy okresy rozliczeniowe (polisowe)

I okres rozliczeniowy: 01.01.2014 r. – 30.06.2015 r. (18 m-cy)

II okres rozliczeniowy: 01.07.2015 r. – 31.12.2016 r. (18 m-cy)

III okres rozliczeniowy: 01.01.2017 r. – 31.12.2017 r. (12 m-cy)

2. Zakres ubezpieczenia obejmuje odpowiedzialność cywilną za szkody osobowe i rzeczowe, którą w myśl przepisów prawa Ubezpieczony ponosi w związku z prowadzeniem działalności (dokonywanie przewozów pasażerów) oraz posiadaniem i użytkowaniem mienia wykorzystywanego w tej działalności (posiadanie i użytkowanie stacji Metra, pozostałych nieruchomości oraz pojazdów szynowych) z rozszerzeniem o:

- 1) OC z tytułu posiadania i użytkowania pojazdów szynowych – podlimit do wysokości sumy gwarancyjnej tj. 15.000.000,00 PLN (w okresie 01.01.2014 r. – 30.06.2015 r. oraz 01.07.2015 r. – 31.12.2016 r.) i 10.000.000,00 PLN (w okresie 01.01.2017 r. – 31.12.2017 r.) na jedno i wszystkie zdarzenia w okresie ubezpieczenia,
- 2) OC za szkody wyrządzone przez pojazdy nie podlegające obowiązkowemu ubezpieczeniu OC – podlimit do wysokości sumy gwarancyjnej, tj. 15.000.000,00 PLN (w okresie 01.01.2014 r. – 30.06.2015 r. oraz 01.07.2015 r. – 31.12.2016 r.) i 10.000.000,00 PLN (w okresie 01.01.2017 r. – 31.12.2017 r.) na jedno i wszystkie zdarzenia w okresie ubezpieczenia,



- 3) OC pracodawcy za następstwa wypadków przy pracy, podlimit 1.000.000,00 PLN na jedno i wszystkie zdarzenia w okresie ubezpieczenia,
- 4) OC za szkody w nieruchomościach użytkowanych przez Ubezpieczonego na podstawie umowy najmu, dzierżawy, użyczenia, leasingu lub innej umowy o podobnym charakterze, podlimit 1.000.000,00 PLN na jedno i wszystkie zdarzenia w okresie ubezpieczenia,
- 5) OC za szkody w rzeczach ruchomych użytkowanych przez Ubezpieczonego na podstawie umowy najmu, dzierżawy, użyczenia, leasingu lub innej umowy o podobnym charakterze, podlimit 1.000.000,00 PLN na jedno i wszystkie zdarzenia w okresie ubezpieczenia.

Szkody osobowe i rzeczowe objęte są zakresem ubezpieczenia bez względu na to czy w myśl przepisów prawa Ubezpieczony ponosi za nie odpowiedzialność cywilną o charakterze pozaumownym (**OC deliktową**), czy też odpowiedzialność cywilną wynikającą z niewykonania lub nienależytego wykonania zobowiązania (**OC kontraktową**).

Zakład Ubezpieczeń ponosi odpowiedzialność za straty, które poszkodowany poniósł (**rzeczywiste straty**) oraz korzyści, które mógłby osiągnąć (**utraczone korzyści**), stanowiące szkody osobowe lub rzeczowe.

Zakresem ubezpieczenia objęte są szkody osobowe i rzeczowe spowodowane nieumyślnie, w tym wskutek rażącego niedbalstwa, przez Ubezpieczonego lub jego pracowników.

W przypadku wypłaty odszkodowania z tytułu szkód wyrządzonych przez pracownika Ubezpieczonego przy wykonywaniu obowiązków pracowniczych na rzecz Ubezpieczonego, Zakład Ubezpieczeń rezygnuje z prawa do dochodzenia roszczenia, które przysługiwało Ubezpieczonemu wobec tego pracownika z tytułu wyrządzonej szkody (rezygnacja z prawa do regresu).

Ochrona ubezpieczeniowa obejmuje także odpowiedzialność cywilną za szkody wyrządzone przez podwykonawców z zachowaniem prawa do regresu.

W przypadku szkody z ubezpieczenia odpowiedzialności cywilnej, w związku z którą toczy się postępowanie sądowe o zadośćuczynienie, odszkodowanie lub rentę, w którym sąd wydał postanowienie o zabezpieczeniu roszczenia, Zakład Ubezpieczeń po przypoznaniu przejmuje odpowiedzialność za pokrycie związanych z nim kwot zabezpieczenia.

W ramach sumy gwarancyjnej Zakład Ubezpieczeń pokrywa:

- 1) koszty wynikłe z zastosowania środków podjętych przez Ubezpieczonego po wystąpieniu zdarzenia szkodowego w celu zapobieżenia szkodzie lub zmniejszenia jej rozmiarów jeżeli środki te były celowe, chociażby okazały się bezskuteczne,
- 2) koszty wynagrodzenia rzeczoznawców i ekspertów powołanych w uzgodnieniu z Zakładem Ubezpieczeń przez Ubezpieczonego lub poszkodowanego w celu ustalenia okoliczności, przyczyn i rozmiaru szkody,
- 3) koszty obrony w związku ze zgłoszonymi roszczeniami odszkodowawczymi, tj.:
 - a) koszty obrony sądowej przed roszczeniami poszkodowanego lub uprawnionego w sporze prowadzonym w porozumieniu z Zakładem Ubezpieczeń,
 - b) koszty obrony sądowej w postępowaniu karnym, jeśli toczące się postępowanie ma związek z ustaleniem odpowiedzialności Ubezpieczonego, o ile Zakład Ubezpieczeń zażądał powołania obrony lub wyraził zgodę na pokrycie tych kosztów,
 - c) koszty postępowań sądowych, w tym mediacji lub postępowania pojednawczego oraz kosztów opłat administracyjnych, o ile Zakład Ubezpieczeń wyraził zgodę na pokrycie tych kosztów.

Ochroną ubezpieczeniową objęte są zdarzenia szkodowe, które wystąpią w okresie trwania umowy ubezpieczenia.

Zdarzenie szkodowe oznacza zdarzenie polegające na uszkodzeniu ciała, rozstroju zdrowia, śmierci, utracie, uszkodzeniu lub zniszczeniu rzeczy ruchomych lub nieruchomości, powodujące szkodę, za którą odpowiedzialność ponosi Ubezpieczony.

Zdarzenia szkodowe, które wystąpią w okresie trwania umowy ubezpieczenia, a ich przyczyny zaszły przed zawarciem umowy ubezpieczenia są objęte ochroną ubezpieczeniową w przypadku, gdy Ubezpieczony nie znał tych przyczyn do chwili zawarcia umowy ubezpieczenia lub przy zachowaniu należytej staranności nie mógł się o nich dowiedzieć.

Jeżeli nie można ustalić dnia wystąpienia zdarzenia szkodowego, za dzień jego wystąpienia uznaje się dzień, w którym stwierdzono zaistnienie szkody, przy czym za dzień wystąpienia zdarzenia szkodowego, w następstwie którego powstała szkoda na osobie przyjmuje się dzień, w którym poszkodowany po raz pierwszy skontaktował się z lekarzem w związku z objawami, które są przyczyną zgłaszanych roszczeń.

W przypadku szkody seryjnej, wszystkie zdarzenia szkodowe danej serii traktuje się jako jedno zdarzenie szkodowe, niezależnie od terminu ich faktycznego wystąpienia, a za datę ich wystąpienia przyjmuje się datę wystąpienia pierwszego z nich. Ochroną ubezpieczeniową objęte są wszystkie szkody takich serii, których pierwsza szkoda wystąpiła podczas trwania umowy ubezpieczenia, przy czym obowiązuje zakres ochrony uzgodniony dla okresu ubezpieczenia, w którym wystąpiła pierwsza szkoda z serii.

Pod pojęciem szkody seryjnej rozumie się wszystkie szkody będące następstwem tego samego zdarzenia albo wynikające z tej samej przyczyny, niezależnie od liczby osób poszkodowanych.

3. Suma gwarancyjna:

- 1) w okresie 01.01.2014 r. – 30.06.2015 r. (18 m-cy) 15.000.000,00 PLN na jedno i na wszystkie zdarzenia w okresie ubezpieczenia
- 2) w okresie 01.07.2015 r. – 31.12.2016 r. (18 m-cy) 15.000.000,00 PLN na jedno i na wszystkie zdarzenia w okresie ubezpieczenia
- 3) w okresie 01.01.2017 r. – 31.12.2017 r. (12 m-cy) 10.000.000,00 PLN na jedno i na wszystkie zdarzenia w okresie ubezpieczenia

4. Zakres terytorialny: RP

5. Franszyza redukcyjna: 5.000,00 PLN

Udział własny w szkodzie: zniesiony

V. UBEZPIECZENIE RYZYKA UTRATY PRZYCHODÓW Z TYTUŁU NIEWYKONANYCH PRZEWOZÓW

1. Okres ubezpieczenia: 01.01.2014 r. – 31.12.2017 r. (48 m-cy) z podziałem na trzy okresy rozliczeniowe (polisowe)

I okres rozliczeniowy: 01.01.2014 r. – 30.06.2015 r. (18 m-cy)

II okres rozliczeniowy: 01.07.2015 r. – 31.12.2016 r. (18 m-cy)

III okres rozliczeniowy: 01.01.2017 r. – 31.12.2017 r. (12 m-cy)

2. Zakres ubezpieczenia: utrata przychodów z tytułu niewykonania przewozów

Metro Warszawskie jest Spółką z o.o. świadczącą usługi przewozu pasażerów na terenie miasta Warszawy. Zarząd Transportu Miejskiego płaci Metru Warszawskiemu Sp. z o.o. za wykonane wozokilometry według ustalonej stawki za jeden w/km. W działalności Metra Warszawskiego Sp. z o.o. mogą wydarzyć się przerwy powodujące nie wykonanie planu i w takiej sytuacji ZTM nie płaci za niewykonane wozokilometry. W konsekwencji Metro Warszawskie Sp z o.o. nie otrzymuje planowanych przychodów.

Za zdarzenia objęte ubezpieczeniem ryzyka utraty przychodów z tytułu niewykonanych przewozów uważa się w szczególności:

- 1) zdarzenia losowe, to jest: pożar, uderzenie pioruna (bezpośrednie i pośrednie), wybuch (eksplozja, implozja), upadek statku powietrznego, powódź, huragan, deszcz nawalny, grad, lawina, śnieg/działanie ciężaru śniegu

i lodu, trzęsienie ziemi, osuwanie i zapadanie się ziemi, huk ponaddźwiękowy, dym i sadza, upadek drzew, budynków, budowli, urządzeń technicznych, szkody wodociągowe (działanie wody, pary lub innych cieczy w wyniku awarii przewodów, zbiorników lub urządzeń wodociagowych, kanalizacyjnych, centralnego ogrzewania lub innych instalacji /w tym powstałej wskutek ich zamarznięcia/, pozostawienie otwartych kranów lub innych zaworów, cofnięcie się wody lub ścieków z urządzeń sieci kanalizacyjnej, samoczynne uruchomienie się instalacji tryskaczowych, zraszaczowych lub innych instalacji gaśniczych z innych przyczyn niż wskutek pożaru), przerwa w dostawie energii, zniszczenie wskutek akcji ratowniczej, uprzątnięcie pozostałości po szkodzie, zabezpieczenie mienia przed szkodą,

- 2) wandalizm i dewastacja (w tym graffiti),
- 3) awaria pojazdu powodująca konieczność zjechania pociągu do stacji końcowej bez pasażerów,
- 4) awaria techniczna szlaku kolejowego,
- 5) wtargnięcie osób trzecich niemożliwe do przewidzenia przez pracowników Metra i powodujące, że Metro nie może wykonywać przewozów np. wpadnięcie pasażera pod pociąg, próba samobójcza, wtargnięcie na torowisko osoby pod wpływem alkoholu lub podobnie działających środków, itp.

3. Suma ubezpieczenia (jako utracone wpływy od ZTM):

- 1) w okresie 01.01.2014 r. – 30.06.2015 r. (18 m-cy) 750.000,00 PLN
- 2) w okresie 01.07.2015 r. – 31.12.2016 r. (18 m-cy) 750.000,00 PLN
- 3) w okresie 01.01.2017 r. – 31.12.2017 r. (12 m-cy) 500.000,00 PLN

4. Franszyza redukcyjna: 2.000,00 PLN (franszyza ma zastosowanie do zestawień zbiorczych – miesięcznych)

Udział własny w szkodzie: zniesiony

Podstawą wypłaty odszkodowania będzie comiesięczne wystąpienie Metra Warszawskiego Sp. z o.o. z załączoną dokumentacją uzasadniającą i rozliczającą poniesione straty.

Wypłata odszkodowania będzie odbywała się na podstawie zestawień zbiorczych za cały miesiąc.

Franszyza potrącana będzie od kwoty podsumowującej miesięczne zestawienie zbiorcze (nie od jednostkowych zdarzeń).

VI. UBEZPIECZENIE MIENIA W TRANSPORCIE NA TERENIE KRAJU

1. Okres ubezpieczenia: 01.01.2014 r. – 31.12.2017 r. (48 m-cy) z podziałem na trzy okresy rozliczeniowe (polisowe)

I okres rozliczeniowy: 01.01.2014 r. – 30.06.2015 r. (18 m-cy)

II okres rozliczeniowy: 01.07.2015 r. – 31.12.2016 r. (18 m-cy)

III okres rozliczeniowy: 01.01.2017 r. – 31.12.2017 r. (12 m-cy)

2. Zakres ubezpieczenia: obejmuje odpowiedzialność za szkody polegające na utracie, ubytku lub uszkodzeniu przewożonego ładunku powstałe podczas jego przewozu oraz załadunku i rozładunku wskutek jednego lub wielu następujących zdarzeń:

- 1) pożaru, uderzenia pioruna, wybuchu (eksplozji, implozji), powodzi, deszczu nawalnego, huraganu, gradu, lawiny, trzęsienia ziemi, osuwania i zapadania się ziemi, upadku statku powietrznego, uderzenia/upadku przedmiotu w/na środek transportu,
- 2) wypadku środka transportu,
- 3) uderzenia przez urządzenia załadownicze/wyładowcze oraz na skutek upadku ładunku spowodowanego przez urządzenia załadownicze/wyładowcze podczas i w związku z operacją załadunku/rozładunku,
- 4) rabunku (rozboju), wandalizmu,
- 5) kradzieży z włamaniem i kradzieży mienia wraz ze środkiem transportu, kradzieży będącej następstwem wypadku środka transportu, zaginięcia

oraz koszty powstałe w związku z ratowaniem przedmiotu ubezpieczenia, zapobieżeniem szkodzie lub zmniejszeniem jej rozmiarów oraz uprzątnięciem pozostałości po szkodzie (łącznie z kosztami utylizacji ubezpieczonego mienia)

3. Przedmiot ubezpieczenia: części i podzespoły wagonów i taboru technicznego, podzespoły automatyki, części maszyn, urządzenia techniczne, obrabiarki, urządzenia pomiarowe.

4. Suma ubezpieczenia:

- 1) w okresie 01.01.2014 r. – 30.06.2015 r. (18 m-cy) 1.200.000,00 PLN
- 2) w okresie 01.07.2015 r. – 31.12.2016 r. (18 m-cy) 1.200.000,00 PLN
- 3) w okresie 01.01.2017 r. – 31.12.2017 r. (12 m-cy) 800.000,00 PLN

Maksymalna wartość jednego transportu wynosi 200.000,00 PLN

Łączna przewidywana wartość przewożonego mienia w okresie ubezpieczenia: 800.000,00 PLN

Częstotliwość dokonywanych przewozów - kilka razy w miesiącu.

Transporty dokonywane są za pośrednictwem własnego środka transportu oraz przewoźnika zawodowego.

4. Zakres terytorialny: RP

3. Franszyza redukcyjna: 1.000,00 PLN

Udział własny w szkodzie: zniesiony

VII. UBEZPIECZENIA KOMUNIKACYJNE

1. Okres ubezpieczenia: ustalony odrębnie dla każdego pojazdu zgodnie wykazem stanowiącym Załącznik Nr 7 do poz. AVII

2. Zakres ubezpieczenia:

- 1) **Ubezpieczenie odpowiedzialności cywilnej posiadacza pojazdu mechanicznego (OC)** na podstawie ustawy o ubezpieczeniach obowiązkowych, Ubezpieczeniowym Funduszu Gwarancyjnym i Polskim Biurze Ubezpieczycieli Komunikacyjnych z dnia 22 maja 2003 r. (Dz. U. z 2003 r. Nr 124, poz. 1152 z późn. zm.)
- 2) **Ubezpieczenie AUTO – CASCO (AC/KR)**, gdzie zakres ubezpieczenia obejmuje szkody polegające na uszkodzeniu, zniszczeniu lub utracie pojazdu, jego części lub wyposażenia wskutek wszelkich zdarzeń niezależnych od woli Ubezpieczającego lub osoby uprawnionej do korzystania z pojazdu.
Zakres ubezpieczenia musi pokrywać co najmniej szkody powstałe wskutek następujących zdarzeń:
 - a) zderzenia z innym pojazdem,
 - b) nagłego działania siły mechanicznej w chwili zderzenia pojazdu z osobami, zwierzętami lub przedmiotami pochodzącymi z zewnątrz pojazdu,
 - c) pożaru, wybuchu (również fali uderzeniowej), uderzenia pioruna, opadu atmosferycznego, huraganu, osuwania i zapadania się ziemi lub innych sił przyrody,
 - d) powodzi, zalania, zatopienia,
 - e) nagłego działania czynnika termicznego lub chemicznego pochodzącego z zewnątrz pojazdu,
 - f) kradzieży pojazdu, jego części lub wyposażenia,
 - g) uszkodzenia przez osoby trzecie (dewastacja – uszkodzenie zewnętrzne pojazdu oraz wewnątrz pojazdu, włamanie, również podczas nieudanej próby kradzieży),
 - h) uszkodzenia pojazdu lub jego wyposażenia podczas akcji ratowania życia lub zdrowia ludzkiego,
 - i) uszkodzenia pojazdu w następstwie jego zabrania w celu krótkotrwałego użycia,
- 3) **Ubezpieczenie Następstw Nieszczęśliwych Wypadków (NNW)** - wg systemu miejsc.

Zakresem ubezpieczenia objęte są następstwa wypadków ubezpieczeniowych w postaci uszkodzenia ciała, rozstroju zdrowia lub śmierci ubezpieczonego (w tym następstwa zawału serca i udaru mózgu występujących nagle i nie spowodowanych stanem chorobowym – dotyczy kierowców), powstałe w związku ruchem lub postojem pojazdów mechanicznych, w szczególności:

- podczas wsiadania i wysiadania z pojazdu,
- w czasie przebywania w pojeździe będącym w ruchu oraz w przypadku jego zatrzymania i postoju,
- podczas naprawy na miejscu,
- podczas załadunku i wyładunku pojazdu,
- podczas otwierania/ zamykania drzwi i pobierania paliwa.

Ubezpieczenie musi obejmować co najmniej następujące świadczenia;

- świadczenie z tytułu trwałego uszczerbku na zdrowiu (% sumy ubezpieczenia)
- świadczenie z tytułu śmierci (w wysokości 100% sumy ubezpieczenia)
- zasiłek dzienny z tytułu hospitalizacji/ leczenia ambulatoryjnego
- zwrot kosztów leczenia i hospitalizacji
- zwrot kosztów nabycia przedmiotów ortopedycznych i środków pomocniczych
- zwrot kosztów przeszkolenia zawodowego osób niepełnosprawnych
- zwrot kosztów transportu zwłok

Osobami objętymi ubezpieczeniem są kierowcy i pasażerowie.

4) Ubezpieczenie ASSISTANCE (ASS) w zakresie obejmującym co najmniej takie zdarzenia jak: kolizja, wypadek, kradzież, awaria. W ramach ubezpieczenia assistance Zakład Ubezpieczeń zapewnia organizację i pokrycie kosztów co najmniej następujących usług:

- a) naprawy na miejscu w przypadku unieruchomienia pojazdu wskutek wypadku/kolizji, awarii pojazdu lub użycia niewłaściwego paliwa,
- b) holowania pojazdu w przypadku jego unieruchomienia wskutek wypadku/kolizji, awarii pojazdu lub użycia niewłaściwego paliwa,
- c) złomowania pojazdu, będącego skutkiem wypadku/kolizji, awarii lub odnalezienia pojazdu po kradzieży,
- d) dowozu paliwa,
- e) otwarcia pojazdu w przypadku zatrząśnięcia kluczy lub sterowników służących do otwarcia pojazdu wewnątrz pojazdu,
- f) wymiany koła w przypadku awarii ogumienia,
- g) uruchomienia silnika w przypadku jego unieruchomienia na skutek rozładowania się akumulatora,
- h) wynajmu pojazdu zastępczego w związku z wypadkiem/kolizją, awarią bądź kradzieżą na czas naprawy pojazdu lub do odzyskania pojazdu po kradzieży na czas nie dłuższy niż 7 dni licząc od dnia zajścia wypadku/kolizji, awarii pojazdu lub jego kradzieży,
- i) przejazdu kierowcy i pasażerów do miejsca przeznaczenia lub pokrycie kosztów noclegu w przypadku unieruchomienia pojazdu wskutek wypadku/kolizji, awarii lub kradzieży pojazdu na czas nie dłuższy niż 3 doby licząc od dnia zajścia jednego z wymienionych zdarzeń,
- j) kierowcy zastępczego (w tym dojazdu i powrotu zmiennika), który zastąpi w dalszej podróży kierowcę, który nie jest w stanie wykonywać swojej pracy,
- k) postoju na parkingu strzeżonym w przypadku unieruchomienia pojazdu wskutek wypadku/kolizji lub awarii przez czas niezbędny do umieszczenia go w warsztacie lub holowania do miejsca zamieszkania użytkownika pojazdu przez okres nie dłuższy niż 14 dni.

Warunek dodatkowy: nie ma zastosowania warunek uzależniający odpowiedzialność Zakładu Ubezpieczeń od odległości od miejsca zamieszkania/siedziby Ubezpieczonego.

5) Wyposażenie dodatkowe pojazdów (WD) – zakres ubezpieczenia zgodnie z ubezpieczeniem AC/KR

3. Zakres terytorialny AC/KR, NNW, ASS, WD: terytorium RP oraz pozostałe kraje europejskie (Rosja i Turcja w europejskich częściach ich terytoriów) a także Maroko, Tunezja i Izrael.

4. Zakres AC/KR: pełen

5. Udział własny w szkodzie: zniesiony (wykupiony)

6. Amortyzacja części: zniesiona (wykupiona)

7. Suma ubezpieczenia NNW: 10.000,00 PLN na każdą osobę w pojeździe

8. Franszyza:

Nie dopuszcza się zastosowania franszyzy redukcyjnej

Franszyza integralna w wysokości: 200,00 PLN

9. Składka płatna jednorazowo przelewem w terminie 14 dni od dnia wystawiania dokumentu potwierdzającego zawarcie umowy ubezpieczenia

10. Przedmiot ubezpieczenia:

Przedmiot ubezpieczenia		Suma ubezpieczenia AC/KR
1	Tabor samochodowy	1.675.500,00
	Tabor samochodowy nowy w 2014 r.	450.000,00
	Tabor samochodowy nowy w 2015 r.	860.000,00
	Tabor samochodowy nowy w 2016 r.	510.000,00
	Tabor samochodowy nowy w 2017 r.	450.000,00
2	Dodatkowe wyposażenie sprzętu ratowniczego od 01.01.2014 r. do 31.12.2014 r.	293.000,00
	Dodatkowe wyposażenie sprzętu ratowniczego od 01.01.2015 r. do 31.12.2015 r.	293.000,00
	Dodatkowe wyposażenie sprzętu ratowniczego od 01.01.2016 r. do 31.12.2016 r.	293.000,00
	Dodatkowe wyposażenie sprzętu ratowniczego od 01.01.2017 r. do 31.12.2017 r.	293.000,00
Razem		5.117.500,00

11. Suma ubezpieczenia pojazdów do ubezpieczenia AC/KR oraz wartość wyposażenie dodatkowego (specjalnego): ustalona odrębnie dla każdego pojazdu zgodnie z Załącznikiem Nr 7 do poz. AVII

UWAGA!!!!

Wartości pojazdów przyjęte do ubezpieczenia AC/KR są wartościami wstępnymi, ustalonymi dla celów porównawczych złożonych ofert. Wykonawca wybrany do realizacji zamówienia publicznego opisanego w niniejszej specyfikacji technicznej ma możliwość określenia wartości pojazdów na dzień zawarcia umowy ubezpieczenia we własnym zakresie.

12. Zakład Ubezpieczeń odstępuje od wymogu wykonania dokumentacji zdjęciowej do ubezpieczenia AC/KR dla wszystkich pojazdów posiadających dotychczas polisę ubezpieczenia AC/KR i przystępujących do ubezpieczenia bez dnia przerwy w okresie ubezpieczenia. Do ubezpieczenia bez konieczności dokonania oględzin przyjmowane są również pojazdy nowo zakupione w sieciach dealerskich.

13. Zabezpieczenia: Zakład Ubezpieczeń akceptuje istniejące zabezpieczenia przeciwkradzieżowe.

Dla pojazdów nowo zakupionych ustala się, że wystarczające będą następujące zabezpieczenia:

- dla pojazdów osobowych o wartości do 50.000,00 PLN (włącznie) – jedno zabezpieczenie
- dla pojazdów osobowych o wartości przekraczającej 50.000,00 PLN – dwa niezależne zabezpieczenia
- dla pozostałych pojazdów (innych niż osobowe) bez względu na wartość – jedno zabezpieczenie

Postanowienia dodatkowe:

- 1) Zawarcie umowy ubezpieczenia w formie umowy generalnej dla wszystkich pojazdów.
- 2) Pojazdom objętym umową ubezpieczenia OC zostaną wystawione potwierdzenia zawarcia umowy ubezpieczenia oraz zbiorowe polisy z załączonym wykazem pojazdów oraz składkami.

- 3) Ubezpieczający ma obowiązek ubezpieczenia pojazdu najpóźniej w dniu rejestracji pojazdu poprzez zgłoszenie go do ubezpieczenia w tym dniu. Dostarczenie dokumentów służących do wystawienia dokumentu potwierdzającego zawarcie umowy ubezpieczenia może nastąpić w ciągu 3 dni od daty zarejestrowania. Początkiem odpowiedzialności Zakładu Ubezpieczeń z w zakresie ubezpieczenia OC będzie dzień rejestracji pojazdu (w ubezpieczeniu AC/KR, NNW, ASS, WD – dzień zgłoszenia pojazdu do ubezpieczenia).
- 4) Pojazdy nowo zakupione ubezpieczone będą wg następujących zasad:
 - a) w zakresie ubezpieczenia OC na okres 12 m-cy od dnia zarejestrowania pojazdu (w trakcie trwania okresu ubezpieczenia Zakład Ubezpieczeń wystawia polisy na 12 – miesięczne okresy ubezpieczenia i obejmuje ochroną okresy ubezpieczenia, gdzie data początku odpowiedzialności mieści się w okresie wykonywania zamówienia),
 - b) w zakresie ubezpieczeń AC/KR, NNW, ASS, WD od dnia zgłoszenia pojazdu do ubezpieczenia z wyrównaniem okresów ubezpieczenia do dnia 31 grudnia każdego roku kalendarzowego, tj. 31.12.2014 r., 31.12.2015 r., 31.12.2016 r. i 31.12.2017 r. (składka obliczana za każdy dzień udzielanej ochrony bez stosowania tabeli frakcyjnej)
- 5) W ubezpieczeniu AC/KR sumę ubezpieczenia stanowi wartość rynkowa pojazdu ustalona na podstawie notowań rynkowych pojazdu danej marki, typu, roku produkcji z uwzględnieniem wyposażenia pojazdu, przebiegu i stanu technicznego zawartych w informatorze „INFO – EKSPERT” wydanego przez PZM S.A. Jeżeli Ubezpieczający uprawniony jest do odliczenia podatku VAT naliczonego przy nabyciu pojazdu, suma ubezpieczenia pojazdu winna odpowiadać jego wartości netto (bez podatku VAT). Dla pojazdów osobowych fabrycznie nowych sumę ubezpieczenia stanowi wartość brutto wg faktury zakupu, dla pojazdów ciężarowych – wartość netto wg faktury zakupu.
- 6) Suma ubezpieczenia wyposażenia dodatkowego pojazdów (WD) została ustalona wg wartości rzeczywistej (w oparciu o cenę aktualnie dostępnego sprzętu o przybliżonych parametrach) – zgodnie z załączonym wykazem szczegółowym stanowiącym Załącznik Nr 7 do poz. AVII
- 7) Suma ubezpieczenia, o której mowa w pkt. 5 będzie ulegać redukcji o wypłacone odszkodowania w czasie trwania okresu ubezpieczenia (wprowadzona konsumpcja sumy ubezpieczenia).
- 8) Suma ubezpieczenia po wypłacie odszkodowania zostaje automatycznie odnowiona, na co Zakład Ubezpieczeń wystawi stosowny dokument doubezpieczenia i naliczy składkę (každorazowe doubezpieczenie pojazdu po szkodzie częściowej). Doubezpieczenie zostanie wystawione w ciągu 7 dni od daty dokonania naprawy pojazdu z okresem obowiązywania od dnia zakończenia naprawy.
- 9) Opcja Gwarantowana Suma Ubezpieczenia (wartość pojazdu nie ulega zmianie w okresie ubezpieczenia) dla pojazdów rejestrowanych jako osobowe, nie starszych niż 3 lata, tj. WN 6723E, WN 6724E, WN 6725E, WN 7069E, WN 7513E, WN 8026E, WN 9350C, WN 9351C, WN 9915C, WN 9916C oraz nowe pojazdy marki Citroen Berlingo (rok produkcji 2014, 2015, 2016, 2017).

ZADANIE 2 – UBEZPIECZENIE RYZYKA TERRORYZMU

1. Okres ubezpieczenia: 01.01.2014 r. – 31.12.2017 r. (48 m-cy) z podziałem na trzy okresy rozliczeniowe (polisowe)

I okres rozliczeniowy: 01.01.2014 r. – 30.06.2015 r. (18 m-cy)

II okres rozliczeniowy: 01.07.2015 r. – 31.12.2016 r. (18 m-cy)

III okres rozliczeniowy: 01.01.2017 r. – 31.12.2017 r. (12 m-cy)

2. Przedmiot ubezpieczenia: majątek trwały (w tym tabor metra) i obrotowy oraz utracone przychody z tytułu niewykonanych przewozów

3. Zakres ubezpieczenia: obejmuje wszelkie szkody oraz straty fizyczne będące wynikiem aktu terroryzmu

Za akt terroru uważa się akt lub serię aktów, obejmujący działania przy użyciu siły lub przemocy, ze strony osoby lub grupy (grup) osób, działających samodzielnie lub w imieniu jakiejkolwiek organizacji lub w związku z jakąkolwiek organizacją, popełniony w celach politycznych, religijnych lub ideologicznych, z uwzględnieniem zamiaru oddziaływania na dowolny rząd i/lub zastraszenia opinii publicznej w wyżej wymienionym celu.

W ramach sumy ubezpieczenia objęte są również:

- 1) wydatki poniesione w związku z usunięciem z ubezpieczonej lokalizacji resztek mienia zniszczonego w wyniku aktu terroryzmu oraz koszty związane z przeprowadzeniem akcji ratowniczej (ewakuacji, działania służb ratowniczych – straży pożarnej, policji, itp.).
- 2) niezbędne i uzasadnione wynagrodzenie architektów, geodetów, doradców technicznych oraz innych zawodowych ekspertów, związane z przywróceniem lub naprawą ubezpieczonego mienia po wystąpieniu straty, **limit odpowiedzialności 500.000,00 PLN na jedno i wszystkie zdarzenia w okresie ubezpieczenia.**

4. Zakres ubezpieczenia obejmuje również szkody wynikające z konieczności przerwania działalności (utracone przychody z tytułu niewykonanych przewozów), będące wynikiem bezpośredniej szkody lub straty fizycznej spowodowanej aktem terroryzmu.

Metro Warszawskie jest Spółką z o.o. świadczącą usługi przewozu pasażerów na terenie miasta Warszawy. Zarząd Transportu Miejskiego płaci Metru Warszawskiemu Sp. z o.o. za wykonane wozokilometry według ustalonej stawki za jeden w/km. W działalności Metra Warszawskiego Sp. z o.o. mogą wystąpić przerwy powodujące nie wykonanie planu i w takiej sytuacji ZTM nie płaci za niewykonane wozokilometry. W konsekwencji Metro Warszawskie Sp z o.o. nie otrzymuje planowanych przychodów.

5. Łączny limit odpowiedzialności:

- 1) w okresie 01.01.2014 r. – 30.06.2015 r. (18 m-cy) 60.000.000,00 PLN na jedno i na wszystkie zdarzenia w okresie ubezpieczenia
- 2) w okresie 01.07.2015 r. – 31.12.2016 r. (18 m-cy) 60.000.000,00 PLN na jedno i na wszystkie zdarzenia w okresie ubezpieczenia
- 3) w okresie 01.01.2017 r. – 31.12.2017 r. (12 m-cy) 40.000.000,00 PLN na jedno i na wszystkie zdarzenia w okresie ubezpieczenia

Przy czym za „zdarzenie” uważa się każdą szkodę i/lub serię szkód wynikających z lub bezpośrednio spowodowanych jednym aktem lub serią aktów terroryzmu podjętych w tym samym celu lub z tej samej przyczyny. Okres trwania i zakres każdego zdarzenia ogranicza się do wszystkich szkód poniesionych przez Ubezpieczającego w mieniu przez okres 72 kolejnych godzin, będących wynikiem takiego samego celu lub takiej samej przyczyny.

- 6. Franszyza redukcyjna:** w mieniu 50.000,00 PLN na każde zdarzenie
w utracie przychodów 5 dni wyczekiwania na każde zdarzenie
Udział własny w szkodzie: zniesiony

7. Dodatkowo zakres ubezpieczenia obejmuje odpowiedzialność cywilną za szkody na osobie oraz mieniu w związku z roszczeniami wynikającymi ze zdarzeń będących wynikiem aktu terroryzmu.

Odpowiedzialnością objęte są również szkody poniesione przez pracowników Ubezpieczonego.

Za szkodę na osobie uznaje się wszelkie obrażenia odniesione przez osobę trzecią, w tym śmierć, choroba lub niepełnosprawność oraz wszystkie psychiczne szkody, cierpienie lub szok doznany w wyniku urazu fizycznego.

8. Limit odpowiedzialności:

- 1) w okresie 01.01.2014 r. – 30.06.2015 r. (18 m-cy) 15.000.000,00 PLN na jedno i na wszystkie zdarzenia w okresie ubezpieczenia
- 2) w okresie 01.07.2015 r. – 31.12.2016 r. (18 m-cy) 15.000.000,00 PLN na jedno i na wszystkie zdarzenia w okresie ubezpieczenia
- 3) w okresie 01.01.2017 r. – 31.12.2017 r. (12 m-cy) 10.000.000,00 PLN na jedno i na wszystkie zdarzenia w okresie ubezpieczenia

Przy czym za „zdarzenie” uważa się każdą szkodę i/lub serię szkód wynikających z lub bezpośrednio spowodowanych jednym aktem lub serią aktów terroryzmu podjętych w tym samym celu lub z tej samej przyczyny. Okres trwania i zakres każdego zdarzenia ogranicza się do wszystkich szkód spowodowanych przez jeden akt lub serię aktów terroryzmu wynikających z tego samego celu i przyczyny w dowolnym okresie 72 kolejnych godzin.

- 9. Franszyza redukcyjna:** 100.000,00 PLN na każde zdarzenie
Udział własny w szkodzie: zniesiony

10. Podstawowe wyłączenia:

- 1) szkody lub straty wynikające bezpośrednio lub pośrednio z wybuchu jądrowego, reakcji, promieniowania jądrowego lub skażenia promieniotwórczego,
- 2) szkody lub straty spowodowane działaniem substancji chemicznych lub biologicznych,
- 3) szkody lub straty spowodowane za pomocą środków elektronicznych w tym piractwa elektronicznego lub wprowadzenie jakiegokolwiek formy wirusa komputerowego

11. Klauzule dodatkowe: Klauzula płatności składki i czasu ochrony (obligatoryjna)

Postanowienia szczegółowe ubezpieczenia ryzyka terroryzmu zgodnie z warunkami reasekuracyjnymi T3.

B. KLAUZULE DODATKOWE

Opisany w punkcie A przedmiot i zakres ubezpieczenia zostaje rozszerzony o wymienione niżej klauzule obligatoryjne i fakultatywne:

Klauzule obligatoryjne

Nr	Nazwa klauzuli
1	Klauzula reprezentantów
2	Klauzula automatycznego objęcia ochroną ubezpieczeniową nowonabytych środków trwałych
3	Klauzula automatycznego objęcia ochroną ubezpieczeniową nowych lokalizacji (dotyczy ubezpieczenia mienia)

4	Klauzula automatycznego objęcia ochroną ubezpieczeniową nowych lokalizacji (dotyczy ubezpieczenia OC)
5	Klauzula ubezpieczenia szkód w mieniu znajdującym się poza miejscem ubezpieczenia
6	Klauzula ubezpieczenia szkód powstałych w wyniku przepięcia
7	Klauzula ubezpieczenia szkód elektrycznych
8	Klauzula ubezpieczenia drobnych robót budowlanych
9	Klauzula ubezpieczenia szkód estetycznych (graffiti)
10	Klauzula kradzieży zwykłej i kradzieży zuchwalej
11	Klauzula ubezpieczenia urządzeń zewnętrznych
12	Klauzula ograniczenia zasady proporcji
13	Klauzula likwidacyjna w środkach trwałych
14	Klauzula likwidacyjna w środkach obrotowych
15	Klauzula likwidacyjna w sprzęcie elektronicznym
16	Klauzula ubezpieczenia kosztów usunięcia pozostałości po szkodzie
17	Klauzula ubezpieczenia kosztów akcji ratowniczej
18	Klauzula ubezpieczenia kosztów zabezpieczenia mienia przed szkodą
19	Klauzula ubezpieczenia dodatkowych kosztów pracy w godzinach nadliczbowych, nocnych i w dniach wolnych od pracy oraz frachtu ekspresowego
20	Klauzula ubezpieczenia kosztów niezbędnych do uruchomienia działalności po szkodzie
21	Klauzula ubezpieczenia przezornej sumy ubezpieczenia
22	Klauzula wynagrodzenia ekspertów
23	Klauzula zabezpieczeń przeciwpożarowych i przeciwkradzieżowych
24	Klauzula niezawiadomienia w terminie o szkodzie
25	Klauzula zgłaszania szkód
26	Klauzula terminu dokonania oględzin
27	Klauzula bezzwłocznej naprawy szkody
28	Klauzula niezmienności stanu faktycznego
29	Klauzula odbudowy w innej lokalizacji
30	Klauzula odkupienia urządzeń
31	Klauzula wypłaty odszkodowania z podatkiem VAT
32	Klauzula płatności składki i czasu ochrony
33	Klauzula potrącania rat
34	Klauzula rozliczenia składek
35	Klauzula warunków i taryf
36	Klauzula rezygnacji z regresu wobec pracowników Ubezpieczonego
37	Klauzula 72 godzin
38	Klauzula ubezpieczenia szyb i innych przedmiotów od stłuczenia
39	Klauzula udziału w zysku

Klauzule fakultatywne

Nr	Nazwa klauzuli
40	Klauzula automatycznego pokrycia konsumpcji sumy ubezpieczenia
41	Klauzula ochrony mienia nie przygotowanego do pracy
42	Klauzula składowania
43	Klauzula katastrofy budowlanej
44	Klauzula zalania mienia przez wody gruntowe
45	Klauzula ubezpieczenia kosztów odtworzenia dokumentacji
46	Klauzula kosztów poszukiwania wycieku
47	Klauzula ubezpieczenia kosztów ponownego napełniania automatycznych urządzeń gaśniczych
48	Klauzula strajków, rozruchów, zamieszek społecznych

Treść klauzul wraz z limitami zawiera Załącznik Nr 8 do Specyfikacji Technicznej.

C. WARUNKI DODATKOWE

1. Na każdy okres rozliczeniowy zostaną wystawione polisy ubezpieczeniowe, w których określone będą aktualne sumy ubezpieczenia oraz wysokość składki za dany okres rozliczeniowy.

2. Sposób obliczenia składki:

W **Zadaniu 1**: pkt. AI p.pkt. 1), 2), 3), 4) oraz AII i AIII dla pozycji „NOWE” i „MODERNIZACJA” w roku 2014, 2015, 2016, 2017 składkę należy obliczyć zgodnie z podanym w miesiącach przewidywanym okresem ubezpieczenia - za każdy dzień udzielanej ochrony z uwzględnieniem okresów rozliczeniowych (polisowych):

I okres rozliczeniowy: 01.01.2014 r. – 30.06.2015 r. (18 m-cy)

II okres rozliczeniowy: 01.07.2015 r. – 31.12.2016 r. (18 m-cy)

III okres rozliczeniowy: 01.01.2017 r. – 31.12.2017 r. (12 m-cy)

W **Zadaniu 2** składkę należy obliczyć zgodnie z ustalonymi okresami rozliczeniowymi tj.:

I okres rozliczeniowy: 01.01.2014 r. – 30.06.2015 r. (18 m-cy)

II okres rozliczeniowy: 01.07.2015 r. – 31.12.2016 r. (18 m-cy)

III okres rozliczeniowy: 01.01.2017 r. – 31.12.2017 r. (12 m-cy)

W ubezpieczeniach komunikacyjnych składkę należy obliczyć zgodnie z podanym odrębnie dla każdego pojazdu okresem ubezpieczenia określonym w załączniku Nr 7 do poz. AVII (4 arkusze sporządzone odrębnie dla każdego roku kalendarzowego).

3. Sumy ubezpieczenia mienia określone w specyfikacji technicznej zostały ustalone na dzień 31.05.2013 r. Składniki majątku nabyte oraz zlikwidowane po tej dacie objęte zostaną nowym wykazem sporządzonym na dzień 30.11.2013 r. i dostarczonym do Wykonawcy przed rozpoczęciem terminu realizacji zamówienia.

Wykonawca wystawi polisę na warunkach i stawkach określonych w ofercie przetargowej z uwzględnieniem nowo nabytych składników majątku. W terminie 30 dni przed końcem każdego kolejnego okresu rozliczeniowego Zamawiający dostarczy Wykonawcy uaktualnione wartości majątku. Wykonawca wystawi polisę na warunkach i stawkach przetargowych z uwzględnieniem nowo nabytych składników majątku.

4. W **Zadaniu 1**: Składki za ubezpieczane mienie w trakcie trwania umowy liczone będą zgodnie z zasadą „pro rata temporis” za każdy dzień udzielanej ochrony oraz bez stosowania stawek minimalnych wynikających z zasady określającej minimalną składkę ubezpieczeniową dla każdej wystawionej polisy.

5. W **Zadaniu 1**: W przypadku sprzedaży lub likwidacji części majątku w trakcie trwania niniejszej umowy Wykonawca po otrzymaniu pisemnej informacji od Zamawiającego dokona zwrotu składki za niewykorzystany okres ubezpieczenia, obliczonego zgodnie z zasadą „pro rata temporis” za każdy dzień udzielanej ochrony bez potrącania kosztów manipulacyjnych.

6. Warunki płatności składki:

a) Płatność składki za ubezpieczenia majątkowe w ramach **Zadania 1** oraz za ubezpieczenie ryzyka terroryzmu w ramach **Zadania 2** dokonywana będzie w równych ratach kwartalnych zgodnie z zamieszczonym niżej harmonogramem:

I okres rozliczeniowy: 01.01.2014 r. – 30.06.2015 r. (18 m-cy)

I rata	31.01.2014 r.
II rata	30.04.2014 r.
III rata	31.07.2014 r.
IV rata	31.10.2014 r.
V rata	31.01.2015 r.
VI rata	30.04.2015 r.

II okres rozliczeniowy: 01.07.2015 r. – 31.12.2016 r. (18 m-cy)

I rata	31.07.2015 r.
II rata	31.10.2015 r.
III rata	31.01.2016 r.
IV rata	30.04.2016 r.
V rata	31.07.2016 r.
VI rata	31.10.2016 r.

III okres rozliczeniowy: 01.01.2017 r. – 31.12.2017 r. (12 m-cy)

I rata	31.01.2017 r.
II rata	30.04.2017 r.
III rata	31.07.2017 r.
IV rata	31.10.2017 r.

- b) Składka za ubezpieczenia komunikacyjne w ramach **Zadania 1** płatna będzie jednorazowo przelewem w terminie 14 dni od dnia wystawiania dokumentu potwierdzającego zawarcie umowy ubezpieczenia
7. Określony w niniejszej Specyfikacji Technicznej zakres ubezpieczenia dla poszczególnych ryzyk jest zakresem minimalnym i służy wyłącznie opisaniu niektórych przyczyn szkód objętych ochroną, nie stanowi natomiast ograniczenia ochrony jedynie do zdarzeń w niej wymienionych. Jeśli warunki Wykonawcy przewidują szerszy zakres pokrycia ponad ten opisany w niniejszej specyfikacji, ochroną ubezpieczeniową objęte są również wszystkie pozostałe ryzyka nie wyłączone w OWU dla danego rodzaju ubezpieczenia.
8. Do oferty należy dołączyć Ogólne Warunki Ubezpieczenia.
9. Obsługa umów ubezpieczenia wykonywana będzie przez brokera ubezpieczeniowego: „EUROBROKERS” Sp. z o.o. z siedzibą w Bydgoszczy przy ul. A. Czartoryskiego 13, reprezentującego Zamawiającego w kontaktach z Wykonawcą.
10. **Warunki szczególne likwidacji szkód:**
- 1) Zgłaszanie szkód z ubezpieczeń majątkowych i komunikacyjnych będzie następowało zgodnie z terminami, o których mowa w „Klauzuli zgłaszania szkód”
 - 2) W przypadku zajścia szkody z ubezpieczeń majątkowych lub komunikacyjnych Zakład Ubezpieczeń zobowiązany jest do dokonania oględzin w terminie nie dłuższym niż **5 dni roboczych** od momentu zgłoszenia szkody.
 - 3) W przypadku szkód majątkowych wymagających natychmiastowej naprawy w celu zachowania ciągłości świadczenia usług Zakład Ubezpieczeń dopuszcza możliwość bezzwłocznego dokonania napraw, tj. bezpośrednio po szkodzie, przez odpowiednio przeszkolone ekipy naprawcze Ubezpieczającego, bądź przez wyspecjalizowane firmy zewnętrzne działające na jego zlecenie, pod warunkiem wcześniejszego zgłoszenia zaistniałego zdarzenia. W przypadku tego rodzaju szkód, Ubezpieczający zobowiązany jest do sporządzenia stosownego protokołu opisującego przyczynę zdarzenia, rozmiary szkody, sposób naprawy oraz wyliczenie wartości szkody (protokół/ faktura za naprawę będzie podstawą do wyliczenia odszkodowania przez Ubezpieczyciela), przedłożenia dokumentacji zdjęciowej z miejsca szkody oraz zachowania do dyspozycji Zakładu Ubezpieczeń elementów uszkodzonych podlegających wymianie. W przypadku szkód będących wynikiem lub noszących znamiona przestępstwa Ubezpieczający zobowiązany jest powiadomić o zdarzeniu Policję.
 - 4) Ubezpieczający zwolniony jest z obowiązku zabezpieczenia niezmienności stanu faktycznego po zaistnieniu szkody, jeżeli wymagają tego względy bezpieczeństwa lub konieczne jest zapobieżenie dalszym stratom wynikającym ze specyfiki działalności.

- 5) **Szkody, których wartość jednostkowa nie przekracza szacunkowo kwoty 5.000,00 PLN** likwidowane będą przez pracowników Metra Warszawskiego Sp. z o.o. bądź firmy zewnętrzne na podstawie uproszczonej procedury likwidacji szkód, bez konieczności każdorazowego zgłaszania powstałej szkody oraz zaangażowania rzeczoznawcy Ubezpieczyciela. Ubezpieczający zobowiązany jest dostarczyć do Zakładu Ubezpieczeń opis okoliczności szkody, zestawienie strat, kalkulacje, kosztorysy, kopie faktur zakupu utraconego mienia, kopie faktur naprawy maszyn, urządzeń lub sprzętu elektronicznego, a w przypadku szkód kradzieżowych dodatkowo poświadczenie z Policji o wszczęciu dochodzenia. Szczegółowe postanowienia uproszczonej procedury likwidacji szkód zawiera **Załącznik Nr 9 do Specyfikacji Technicznej – „Instrukcja postępowania w przypadku szkody majątkowej”**.
- 6) Szkody powstałe z ubezpieczenia ryzyka wandalizmu i dewastacji (w tym graffiti) oraz ubezpieczenia utraty przychodów z tytułu niewykonanych przewozów zgłaszane będą w systemie miesięcznym wg zestawień zbiorczych sporządzanych za cały miesiąc. Franszyza redukcyjna ustalona dla tych ryzyk potrącana będzie od zestawień zbiorczych, a nie od pojedynczych zdarzeń. Wypłata odszkodowania z tytułu ww. szkód będzie przekazywana na konto poszkodowanego w kwotach miesięcznych – zgodnie z zestawieniem zbiorczym (Zamawiający nie dopuszcza możliwości przekazywania odszkodowania odrębnym przelewem za jednostkowe zdarzenia).
- 7) **Do obsługi zdarzeń szkodowych zgłoszonych przez Metro Warszawskie Sp. z o.o. z ubezpieczeń majątkowych i komunikacyjnych Zakład Ubezpieczeń wyznaczy po dwie osoby prowadzące likwidację.**
11. **dotyczy wskaźnika szkodowości:**
- Po upływie 27 miesiąca okresu ubezpieczenia tj. na dzień **31.03.2016r.** Wykonawca dokona przeliczenia wskaźnika szkodowości w ubezpieczeniach zawartych w ramach niniejszego postępowania liczonego jako stosunek wypłaconych odszkodowań plus rezerwy za szkody zgłoszone do zainkasowanej składki (składka przypisana pomniejszona o niezapłacone raty). Każda ze stron może wypowiedzieć umowę za 6-miesięcznym okresem wypowiedzenia, ze skutkiem na koniec drugiego okresu rozliczeniowego (polisowego), przy czym Wykonawca może wypowiedzieć umowę jedynie z ważnych powodów, za które uznaje się wyłącznie przekroczenie wskaźnika szkodowości w pierwszym i drugim okresie rozliczeniowym ponad 70%. Ustalenie wskaźnika szkodowości nastąpi nie później niż do dnia 30.04.2016r.

D. INFORMACJE DODATKOWE

1. **Ubezpieczający/ Ubezpieczony:**
METRO WARSZAWSKIE Sp. z o.o.
ul. Wilczy Dół 5
02 - 798 Warszawa
NIP 526-26-73-576
REGON 015314592
KRS 0000146121
Bank PEKAO S.A. 77 1240 6003 1111 0000 4940 9725
2. **Rodzaj prowadzonej działalności:**
Wiodące PKD 4931Z Transport lądowy pasażerski, miejski i podmiejski
Spółka Metro Warszawskie Sp. z o.o. została powołana w celu świadczenia usług przewozu pasażerów oraz obsługi budowy metra (jako spółka pełni funkcję inwestora zastępczego budowy metra w imieniu i na rzecz Miasta Stołecznego Warszawy).

Podstawową działalnością spółki ubezpieczoną w ramach niniejszego przetargu jest działalność związana z transportem pasażerów - działalność związana z budową metra zabezpieczona jest odrębnymi umowami (zakres ubezpieczenia odpowiedzialności cywilnej nie obejmuje działalności związanej z budową metra).

Metro Warszawskie Sp. z o.o. świadczy usługi przewozu pasażerów zgodnie z ustawą prawo przewozowe z dnia 15 listopada 1984 r. Pasażerowie nabywając za opłatą bilet uprawniający do przewozu zawierają z przewoźnikiem umowę, na podstawie której zostaje wykonana usługa.

Na chwilę obecną spółka nie świadczy usług podmiotom zewnętrznym np. związanych z naprawą wagonów, jednakże zawieranie tego typu umów może wystąpić w przyszłości.

Metro Warszawskie Sp. z o.o. nie korzysta z podwykonawców w zakresie działalności podstawowej - świadczenia usługi przewozu osób pociągami metra w Warszawie. W zakresie utrzymania infrastruktury wykonanie określonych czynności, prac lub usług powierzane jest podmiotom zewnętrznym.

3. **Miejsce ubezpieczenia:** Stacja Techniczno – Postojowa KABATY (ul. Wilczy Dół 5), wszystkie stacje i tunele I linii metra na odcinku od A1 Kabaty do A23 Młociny oraz od 01.10.2014 r. centralny odcinek II linii metra – stacje i tunele od C9 Rondo Daszyńskiego do C15 Dworzec Wileński.
4. **Przedmiot ubezpieczenia** stanowi majątek trwały i obrotowy będący własnością Spółki Metro Warszawskie Sp. z o.o. oraz mienie użyczone na podstawie odrębnych umów zgodnie z załącznikami do niniejszej specyfikacji technicznej.
5. Wg stanu na dzień 31.05.2013 r. Metro Warszawskie Sp. z o.o. użytkuje na podstawie umów użyczenia mienie o łącznej wartości 3.007.983.558,40 PLN. Przedmiotem umów użyczenia są w szczególności:
 - a) budynki, maszyny, urządzenia i wyposażenie na STP Kabaty,
 - b) budowle (wszystkie stacje i tunele na odcinku od A1 Kabaty do A23 Młociny) wraz z maszynami, urządzeniami i wyposażeniem.Użyczone mienie jest wprowadzone na ewidencję pozabilansową Umową Użyczenia Nr 195 z dnia 31.12.2002 r., Umową Użyczenia nr ZK/V-1/2011 z dnia 24.03.2011 r. oraz Protokołem przekazania nr 22/2002 z dnia 22.05.2002 r. i ubezpieczone przez MW Sp. z o.o. w ramach niniejszej specyfikacji. Majątek użytkowany na podstawie w/w umów użyczenia i protokołu przekazania służy podstawowej działalności spółki – transportowi pasażerów.
6. **Wartość zrealizowanych obrotów za 2012 r. wynosi: 237.619.981,14 PLN**
Liczba zatrudnionych pracowników na dzień 31.05.2013 r. wynosi: 1.747 osób
Planowane obroty na 2013 r. wynoszą: 354.830.000,00 PLN
Planowane obroty na 2014 r. wynoszą: 378.665.613,00 PLN
7. Liczba pojazdów nie podlegających obowiązkowemu ubezpieczeniu OC posiadacza pojazdu mechanicznego – 42 pojazdy (wg stanu na dzień 31.05.2013 r.) – szczegółowy wykaz zgodnie z **Załącznikiem Nr 6 do poz. AIII (tabor transportowy pomocniczy)**
Wśród pojazdów nie podlegających obowiązkowemu ubezpieczeniu OC znajdują się m.in. wózki widłowe, wózki akumulatorowe, wózki akumulatorowe MELEX, wózki paletowe elektryczne, podnośniki samobieżne, mini traktory, itp.
8. Obecnie prowadzona jest budowa centralnego odcinka II linii metra, która zgodnie z harmonogramem ma być zakończona 30.09.2014 r. W tym terminie planowane jest oddanie do użytkowania siedmiu nowych stacji od C9 Rondo Daszyńskiego do C15 Dworzec Wileński oraz 6 tuneli szlakowych łączących stacje. Długość centralnego odcinka II linii metra będzie wynosiła 6,1 km. Wzrost wartości mienia związany z oddaniem odcinka do użytkowania przewidziany jest w niniejszej specyfikacji.
Budowa II linii metra nie powinna mieć wpływu na bezpieczeństwo istniejącej linii, ponieważ funkcjonują niezależnie od siebie, jednakże w okresie ubezpieczenia na stacji Świętokrzyska będą prowadzone prace

budowy łącznika pomiędzy I i II linią metra. Zastosowane technologie uwzględniają konieczność zachowania bezpieczeństwa funkcjonowania I linii.

E. RYZYKA POŻAROWE I TECHNICZNE

1. W Metrze Warszawskim Sp. z o.o. stosowane są następujące zabezpieczenia ppoż.:
 - Instalacja sygnalizacji alarmu pożaru na każdej stacji z monitorowaniem do PSP.
 - Instalacja gaśnicza tryskaczowa na stacji A-13 „Centrum”, A-15 „Ratusz”.
 - Instalacja gaśnicza gazowa KD-200 na stacjach A-7, A-8, A-9, A-10, A-11, stare CD, A-13, A-14, A-15, A-17, A-18, A-19, A-20, A-21, A-22, A-23, CD na STP Kabaty oraz pomieszczenie serwerowni w ob. nr 3a (zabezpieczenie pomieszczeń technicznych).
 - Dźwiękowy system ostrzegawczy DSO na stacjach metra.
 - Podręczny sprzęt gaśniczy (gaśnice i agregaty) na wszystkich stacjach, obiektach na STP Kabaty oraz w pociągach.
 - Sieć hydrantowa wewnętrzna na każdej stacji i szlaku, w obiektach na STP Kabaty
 - Sieć hydrantowa zewnętrzna na terenie STP Kabaty
 - Instrukcja bezpieczeństwa pożarowego
 - Zakładowy plan ratowniczy.

Dokumentacja do wglądu na terenie STP Kabaty (telefon kontaktowy 22/655-48-10).

Centralny odcinek II linii metra wykonywany jest pod względem ochrony przeciwpożarowej i zabezpieczeń w oparciu o rozwiązania inżynierskie i techniczne wykorzystane na I linii metra przy zastosowaniu unowocześnionych technologii tj. m.in.:

- wyposażenie tuneli w liniowe czujki temperatury,
- zastosowanie Building Management System - zarządzanie systemami automatycznego sterowania w budowlach. Zadaniem BMS jest integrowanie instalacji występujących na obiekcie, spajanie wszystkich systemów w jedną całość. System BMS kontroluje parametry pracy poszczególnych urządzeń, informuje o problemach i awariach,
- monitoring hydrantów wewnętrznych.

2. Część pasażerska każdej stacji stanowi strefę pożarową zaliczaną do kategorii zagrożenia ludzi - ZL 1. Na każdej stacji znajdują się wydzielone pomieszczenia technologiczne, które stanowią oddzielną strefę pożarową. Tunele metra nie są wydzielone ogniowo w rozumieniu strefy pożarowej. Instrukcja ppoż. została ustalona dla całej I linii metra. Na każdej stacji metra, u Dyżurnego stacji, znajduje się egzemplarz instrukcji. Każda stacja oraz tunel posiadają wentylatornie nawiewowo-wyciągowe. W tunelach szlakowych w odległości co 50 - 70m znajdują się hydranty ppoż. Maksymalna długość tunelu wynosi 1.534 m.

Tradycyjny podział stacji metra na strefy pożarowe, określone dopuszczalną wielkością powierzchni strefy nie znajduje zastosowania dla celów wyliczenia PML.

Na każdej ze stacji wydzielone są średnio trzy podstawowe strefy pożarowe:

- perony pasażerskie z gólicami i ogólnodostępnymi antresolami,
- zespoły pomieszczeń technicznych.
- podperonie.

Niezależnie od w/w podziału, wydzielone są pożarowo niektóre pomieszczenia związane z funkcjonowaniem urządzeń mających wpływ na bezpieczeństwo w warunkach ewentualnego pożaru (na przykład podstacje energetyczne, pomieszczenia dyżurnego stacji, przekątnikownie, itp.).

3. Na terenie Stacji Techniczno Postojowej „Kabaty” składowane są następujące materiały łatwopalne:
 - benzyna i oleje napędowe: składowane w zbiornikach podziemnych stacji paliw.
 - oleje, smary, farby, rozpuszczalniki: składowane w wydzielonym budynku (obiekt nr 13) „Magazyn materiałów łatwopalnych”.

- gazy techniczne: składowane w wydzielonym budynku (obiekt nr 12) „magazyn gazów technicznych”. Wyżej wymienione obiekty spełniają wymagania ppoż. dla magazynów materiałów łatwopalnych i niebezpiecznych.
4. Na terenie STP Kabaty znajdują się dwa zbiorniki produkcji firmy P.W. TAKO Tarnowskie Góry, w których przechowywane są:
 - olej napędowy – 1 zbiornik o pojemności 32.600 dm³
 - benzyna ołowiowa – 1 zbiornik o pojemności 32.800 dm³
 5. Na terenie STP Kabaty Metro Warszawskie Sp. z o.o. nie posiada budynków wykonanych z płyt warstwowych z palnym wypełnieniem, natomiast znajdują się obiekty zakwalifikowane jako zagrożone wybuchem ze strefami Z I i Z II:
 - Ob nr 13 – magazyn materiałów łatwopalnych (Z II).
 - Ob nr 12 – magazyn gazów technicznych (Z II).
 - Ob nr 15 – obiekt przeznaczony na stacje paliw (E95, ON) (Z I i Z II).
 6. Obiekt nr 12 „Magazyn gazów technicznych” wyposażony jest w podręczny sprzęt gaśniczy (3 szt. gaśnic śniegowych GS-5xBC). W obiekcie nr 12 znajduje się także wentylacja mechaniczna poprzez kratki w drzwiach i ścianie bocznej. Obiekt nr 13 „magazyn materiałów łatwopalnych” chroniony jest systemem sygnalizacji pożaru. Informacja o wzbudzeniu czujki w w/w obiekcie, czy też przyciśnięcie przycisku ręcznego ostrzegacza pożarowego jest automatycznie wyświetlana na centrali w pomieszczeniu Dyspozytorni Zakładowej Służby Ratowniczej w ob. nr 7, w Służbie Ochrony Metra ob. nr 11 oraz w pomieszczeniu dawnej siedziby ZSR w ob. nr 1 na terenie STP Kabaty (ZSR zlokalizowana jest w odległości ok. 200 m od ob. nr 12 i 13). Obiekt wyposażony jest także w podręczny sprzęt gaśniczy (2 szt. gaśnic śniegowych GS-5xBC, 1 szt. gaśnicy proszkowej GP-6xABC, 4 szt. gaśnic proszkowych GP-12xBC). Pomiędzy ob. nr 12 i 13 ulokowane są dwa agregaty gaśnicze śniegowe typu UGS-30BC. Wokół obiektów zlokalizowane są hydranty do zewnętrznego zaopatrzenia w wodę. Ponadto, w obiekcie nr 13 znajduje się także wentylacja mechaniczna - wentylator dachowy KONWEKTOR typ WVPB-25 (2 szt.) oraz wentylator osiowy wyciągowy METALPLAST typ WB 30-20 (2 szt.).
 7. Metro Warszawskie Sp. z o.o. nie posiada magazynów wysokiego składowania.
 8. W roku 2013 planowane jest uruchomienie tymczasowych magazynów zastępczych w halach namiotowych. Przewidywana wysokość składowania to ok. 2 m. W halach planowane jest magazynowanie wybranych środków obrotowych.
 9. Budynek elektrowozowni wykonany jest w technologii konstrukcji stalowej. Ściany zewnętrzne wykonane są w technologii płyt warstwowych z wypełnieniem poliuretanem prasowanym lub wełną mineralną. Ściany działowe wewnętrzne murowane. W części biurowej ściany zewnętrzne murowane. Poszycie dachu: blacha trapezowa od wewnątrz, wełna mineralna, płyta pilśniowa impregnowana, papa tradycyjna, papa termozgrzewalna.
 10. Zabezpieczenia p.poż budynku elektrowozowni:
 - a) System sygnalizacji pożaru, zapewniający wczesne wykrycie pożaru i jego lokalizację poprzez czujki dymowe, ręczne ostrzegacze pożarowe. System nadzorowany jest całodobowo zarówno przez Dyspozytora Elektrowozowni jak i pracowników Służby Ochrony Metra (2 centrale EBL 2000). System Sygnalizacji Pożaru nie jest podłączony do Państwowej Straży Pożarnej (Metro posiada Zakładową Służbę Ratowniczą).
 - b) Podręczny sprzęt gaśniczy – gaśnice proszkowe (6 i 12 kg), śniegowe.
 - c) System klap dymowych.
 - d) Sieć hydrantowa zewnętrzna HP 75 i wewnętrzna HP 52.

11. Prawdopodobna maksymalna szkoda pożarowa w elektrowozowni w momencie kiedy znajdują się tam składry pociągów

Obiekt Nr 1 Elektrowozownia

Lp.	Treść	Miejsce użytkowania	Wartość
1	Środki trwałe > 3.500 zł. w ob. Nr 1	Elektrowozownia	85.866.620,78
2	Pozostałe środki trwałe < 3.500 zł. w ob. Nr 1	Elektrowozownia	2.495.213,80
3	Maksymalna ilość pociągów jaka może znajdować się w ob. Nr 1	Elektrowozownia	722.271.216,43
4	Wyposażenie małowartościowe w ob. Nr 1	Elektrowozownia	454.721,14
5	Narzędziownia od 500 - 3500 zł. w ob. Nr 1	Elektrowozownia	3.691.322,08
6	Narzędzia małowartościowe do 500 zł. w ob. Nr 1	Elektrowozownia	2.904.712,91
Razem			817.683.817,14

12. Maksymalna wartość mienia zlokalizowana w jednym miejscu i w jednym czasie na STP Kabaty

Lp.	NAZWA	WARTOŚĆ	UWAGI
1	BUDYNKI	91.432.121,67	
2	BUDOWLE	75.999.711,64	
3	MASZYNY I URZĄDZENIA TECHNICZNE	119.605.511,85	
4	NARZĘDZIOWNIA	6.595.044,99	
5	WYPOSAŻENIE MAŁOWARTOŚCIOWE	1.550.099,97	
6	SPRZĘT P.POŻ	848.413,60	
7	SPRZĘT ELEKTRONICZNY	2.967.600,02	
8	TABOR METRA - WAGONY	673.862.005,61	
9	POZOSTAŁY TABOR	10.206.222,10	
10	SAMOCCHODY	3.149.246,71	będące w ruchu
11	ŚRODKI OBROTOWE W MAGAZYNACH	21.922.669,87	
Razem		1.008.138.648,03	

13. Wszystkie zainstalowane w Metrze Warszawskim transformatory energetyczne są typu suchego, czyli bezolejowe. Do utrzymania prawidłowej temperatury urządzeń zastosowano czujniki temperatury, wentylację i urządzenia klimatyzacyjne.
14. Defibrylatory znajdują się na stacjach od A1 do A23, po jednej sztuce na peronach na każdej stacji, w części ogólnie dostępnej dla pasażerów. Urządzenia umieszczone są w zaplombowanych skrzynkach i zabezpieczone alarmem dźwiękowym w przypadku otwarcia.
1 szt. znajduje się na terenie STP Kabaty w dyspozycji Zakładowej Służby Ratowniczej.
15. Informacja na temat sposobu przechowywania gotówki oraz zabezpieczeń przeciwrabunkowych:
- przechowywanie gotówki w dniach wypłat i w pozostałych dniach: przechowywanie i zabezpieczenia przeciwrabunkowe zgodne z Rozp. MSWiA (gotówka przechowywana jest zgodnie z przepisami w szafie pancernej, pomieszczenie posiada zabezpieczenia antywłamaniowe a teren monitorowany jest przez służby metra)
 - zabezpieczenie gotówki podczas transportu: zgodne z Rozp. MSWiA. (przewóz samochodem, a w dniach wypłat dodatkowo w asyście osób konwoju uzbrojonego)
 - przechowywanie i transport gotówki jest zgodny z limitami określonymi dla poszczególnych rodzajów zabezpieczeń w Rozp. MSWiA
16. Lokale, w których znajduje się sprzęt elektroniczny zabezpieczone są w większości standardowymi zamkami. Lokale powyższe objęte są ochroną Służby Ochrony Metra lub zabezpieczeniem elektronicznym - system kontroli dostępu i posterunki Policji (dotyczy stacji metra). Pomieszczenia techniczne na stacjach metra A-10, A-11, stare CD, A-13, A-14, A-15, A-17, A-18, A-19, A-20, A-21, A-22, A-23 i CD na STP Kabaty ze sprzętem elektronicznym zabezpieczone są instalacją gaśniczą gazową KD-200. Podstacje energetyczne i energetyczno-trakcyjne od A-7 do A-23 zabezpieczone są instalacją

gaśniczą gazową KD-200. Ponadto obiekty stacji wyposażone są w sprzęt gaśniczy (gaśnice i agregaty oraz sieć hydrantów).

17. W przypadku zaistnienia pożaru w sprzęcie elektronicznym w większości przypadków przewidziane jest użycie gaśnic proszkowych. Na stacjach Metra a w szczególności w pomieszczeniach dyżurnych stacji przewidziano również gaśnice na dwutlenek węgla: GS 5x bądź GSE 2x.
18. Sprzęt elektroniczny jest konserwowany przez firmę Serwis komputerowy Omega oraz własnymi siłami Metra Warszawskiego.
19. Sprzęt elektroniczny użytkowany poniżej poziomu gruntu.

SPRRZĘT ELEKTRONICZNY STACJONARNY

Nazwa sprzętu elektronicznego	Nr inwent.	Wartość
ZESTAW KOMPUTEROWY ZK	PN/4/00937	2 943,00
ZESTAW KOMPUTEROWY ZK	PN/4/00941	2 943,00
ZESTAW KOMPUTEROWY ZK	PN/4/00945	2 943,00
ZESTAW KOMPUTEROWY ZK	PN/4/00948	2 943,00
ZESTAW KOMPUTEROWY ZK	PN/4/00949	2 943,00
ZESTAW KOMPUTEROWY ZK	PN/4/00952	2 943,00
ZESTAW KOMPUTEROWY ZK	PN/4/00953	2 943,00
ZESTAW KOMPUTEROWY ZK	PN/4/00956	2 943,00
DRUKARKA HP COLOR LJ 3600	PN/4/00979	1 296,00
DRUKARKA HP COLOR LJ 3600	PN/4/00980	1 296,00
DRUKARKA HP COLOR LJ 3600	PN/4/00982	1 296,00
ZESTAW KOMPUTEROWY	PN/4/01017	2 300,00
ZESTAW KOMPUTEROWY	PN/4/01036	2 073,77
ZESTAW KOMPUTEROWY I	PN/4/01077	2 570,00
ZESTAW KOMPUTEROWY I	PN/4/01078	2 570,00
ZASILACZ UPS POWER ART	PN/4/01125	2 451,00
ZESTAW KOMPUTEROWY	PN/4/01222	2 190,00
ZESTAW KOMPUTEROWY	PN/4/01223	2 190,00
ZESTAW KOMPUTEROWY	PN/4/01230	2 190,00
ZESTAW KOMPUTEROWY	PN/4/01231	2 190,00
ZESTAW KOMPUTEROWY	PN/4/01259	2 190,00
RAZEM		50 346,77

SPRRZĘT ELEKTRONICZNY PRZENOŚNY

Nazwa sprzętu elektronicznego	Nr inwent.	Wartość
NOTEBOOK ACER 1804 WLMi	ST/4/00889	7 304,76
NOTEBOOK CA-9600	ST/4/00545	14 215,44
NOTEBOOK TOSHIBA SATELLIT	ST/4/00543	12 078,00
NOTEBOOK ACER ASPIRE 1801	ST/4/00873	8 147,54
LAPTOP Z OPROGRAMOWANIEM	ST/4/00926	14 853,96
NOTEBOOK FSC	ST/4/00990	3 998,00
NOTEBOOK HP PROBOOK 4320S	PN/4/01133	2 390,00
NOTEBOOK HP PROBOOK 4320S	PN/4/01135	2 390,00
NOTEBOOK DO KONFIGURACJI	PN/4/01120	3 200,00
NOTEBOOK TRAVEMATE	PN/4/00883	2 603,86
NOTEBOOK	PN/4/01119	3 200,00
NOTEBOOK TOSHIBA CORE DUO	PN/4/01041	3 499,00
NOTEBOOK HP COMPAQ 6730B	PN/4/01070	3 190,00
NOTEBOOK HP COMPAQ 6730B	PN/4/01071	3 190,00
RAZEM		84 260,56

OGÓŁEM SPRZĘT UŻYTKOWANY PONIŻEJ POZIOMU GRUNTU: 132 285,18 PLN

20. Wartość najdroższego pojedynczego urządzenia elektronicznego wynosi:
 sprzęt elektroniczny stacjonarny wartość: 240.000,00 PLN (poz. 96 załącznika Nr 5 do poz. All ST)
 Sprzęt elektroniczny przenośny wartość: 304.082,38 PLN (poz.2 załącznika Nr 5 do poz. All ST)
21. Wartość minimalna stacji wynosi 5.623.832,32 (A-5 Ursynów)
 Wartość maksymalna stacji wynosi 118.331.971,14 (A-13 Centrum)
22. Minimalna wartość tunelu wynosi 1.861.724,88 (Szlak B-5)
 Maksymalna wartość tunelu wynosi 368.008.479,07 (Tunele szlakowe B-18)
23. W czasie przerwy technicznej w godzinach nocnych zjeżdża do Elektrowozowni średnio dziennie 28 pojazdów sześciowagonowych tj. 168 wagonów. W tunelu na torach odstawczych pozostaje średnio dziennie 7 pojazdów sześciowagonowych tj. 42 wagony. Wartość tych pojazdów zależna jest od ich wieku (wartości w Zestawieniu inwentarzowo - wartościowym pociągów). Zabezpieczenie taboru – posterunki stałe Służby Ochrony Metra.
24. Metro Warszawskie kursuje w godzinach 5:00 do 0:48. W godzinach szczytowego nasilenia ruchu kursuje: 32 pociągi, 21 pociągów w międzyszczytce. W weekendy metro kursuje w godzinach 5:00 do 3:23. Dozór mienia stanowią:
 - Centralna Dyspozytornia: dyspozytor kontroluje ruch pociągów, stan urządzeń technicznych oraz ruch pasażerski.
 - Dyżurny Stacji: odpowiada za bezpieczeństwo pasażerów.
 - Funkcjonariusze Służby Ochrony Mienia.
 - Funkcjonariusze Policji: posterunek znajduje się na każdej stacji.
 - Komisariat Policji: znajduje się na stacji „Centrum”.
25. Tabor Metra Warszawskiego składa się z pociągów produkcji rosyjskiej i hiszpańskiej.
 a. Pociąg rosyjski: 6 wagonów (1 skład)
 b. Pociąg Metropolis: 6 wagonów (1 skład)
26. Przewidywana średnia dzienna liczba przewożonych pasażerów w okresie ubezpieczenia.:
 - około 500 tysięcy w dzień powszedni,
 - około 260 tysięcy w soboty,
 - około 200 tysięcy w dzień świąteczny,
 - jeden wagon zabiera około 200 pasażerów,
 - skład sześćo - wagonowy przewozi jednorazowo około 1.200 pasażerów,
 - Metro Warszawskie Sp. z o.o. posiada 240 sztuk wagonów do przewozu pasażerów.
27. Długość linii metra wynosi ok. 22 km.

28. Specyfikacja do pozycji A I „BUDYNKI”

Lp	Nr inwent.	Nazwa	Wartość
1	ST/1/00001	Budynek rozdzielni sieci	67.273,06
2	ST/1/00002	Elektrowozownia (ob. nr 1)	53.978.743,65
3	ST/1/00003	Nastawnia (ob. nr 5)	1.042.399,16
4	ST/1/00004	Pawilon taboru specjalnego	520.075,09
5	ST/1/00005	Podstacja energetyczna – trakcyjna	878.739,33
6	ST/1/00006	Stacja paliw (ob. nr 15)	757,81
7	ST/1/00007	Oczyszczalnia (ob. nr 9)	380.746,09
8	ST/1/00011	Magazyn gazów technicznych	61.438,39
9	ST/1/00012	Magazyn materiałów łatwopalnych	343.933,73

10	ST/1/00013	Wiata składowania odpadów i złomu	139.195,78
11	ST/1/00014	Przychodnia + stolówka	6.116.680,30
12	ST/1/00015	Budynek administracji	5.317.880,12
13	ST/1/00017	Portiernia (ob. nr 11)	585.263,65
14	ST/1/00018	Zbiornik stacji paliw	82.035,63
15	ST/1/00019	Ulepszenie obcych śr. trwałych (ob. nr 3C)	618.849,90
16	ST/1/00020	Ulepszenie obcych śr. trwałych (ob. nr 8)	110.970,85
17	ST/1/00021	Zaplecze warsztatowe ob. nr 7	18.448.264,69
18	ST/1/00022	Ulepszenie obcych śr. trwałych (ob. nr 1 - oświetlenie)	403.168,52
19	ST/1/00023	Ulepszenie obcych śr. trw. (ob. nr 1 - fundamenty)	796.748,00
20	ST/1/00024	Ulepszenie obcych śr. trw. (ob. nr 1 – kurtyny)	1.538.957,92
RAZEM			91.432.121,67

29. Szkodowość w ubezpieczeniach majątkowych w okresie 01.02.2008 r. – 30.06.2013 r.

Rok	Ryzyko	Wypłacone odszkodowania	Rezerwa
2008	ubezp. mienia od wszystkich ryzyk	203 416,00	0,00
	ubezp. mienia od pożaru	12 167,00	0,00
	ubezp. utraty zysku	350 000,00	0,00
	ubezp. odpowiedzialności cywilnej	620 402,00	405 000,00
2009	ubezp. mienia od wszystkich ryzyk	126 522,00	0,00
	ubezp. sprzętu elektronicznego	4 095,00	0,00
	ubezp. mienia od pożaru	8 176,00	0,00
	ubezp. utraty zysku	397 836,00	0,00
	ubezp. odpowiedzialności cywilnej	29 913,00	0,00
2010	ubezp. mienia od wszystkich ryzyk	406 438,00	0,00
	ubezp. mienia od pożaru	8 970,00	0,00
	ubezp. utraty zysku	251 500,00	0,00
	ubezp. odpowiedzialności cywilnej	49 522,00	0,00
2011	ubezp. mienia od wszystkich ryzyk	150 688,00	0,00
	ubezp. mienia od pożaru	6 475,00	0,00
	ubezp. utraty zysku	450 000,00	0,00
	ubezp. odpowiedzialności cywilnej	47 908,00	430 000,00
2012	ubezp. mienia od zdarzeń losowych	103 168,25	0,00
	ubezp. utraty zysku	102 051,21	0,00
	ubezp. odpowiedzialności cywilnej	3 000,00	0,00
2013	ubezp. mienia od zdarzeń losowych	60 829,85	35 084,49
	ubezp. utraty zysku	72 943,20	10 000,00
	ubezp. odpowiedzialności cywilnej	0,00	0,00
Razem		3 466 020,51	880 084,49

30. Sprawy sądowe (w toku) wg stanu na dzień 30.06.2013 r.

- Poszkodowana: data szkody – 02.02.2011 r. o odszkodowanie za cierpienia związane ze złamaniem nogi, kwota roszczenia: 400.000,00 PLN, sprawa w toku w I instancji przed Sądem Okręgowym w Warszawie.
- Poszkodowany: data szkody – 17.09.2008 r. o odszkodowanie związane z uszkodzeniami ciała w wyniku upadku na tory i najechania przez pociąg metra, łączna kwota roszczenia: 793.438,14 PLN (wartość przedmiotu sporu), sprawa w toku w I instancji przed Sadem Okręgowym w Warszawie.
- Poszkodowany: data szkody – 31.10.2010r. o odszkodowanie, zadośćuczynienie, rentę i pokrycie kosztów pogrzebu, kwota roszczenia:
 - zadośćuczynienie dla obydwu powódek po 250.000 zł
 - skapitalizowana renta w wysokości 40.963 zł na rzecz 1 powódki
 - skapitalizowana renta w wysokości 47.518 zł na rzecz 2 powódki
 - zwrot kosztów pogrzebu w wysokości 22.000 zł
 - renta w wysokości 1.781 zł miesięcznie na rzecz 1 powódki
 - renta w wysokości 2.066 zł miesięcznie na rzecz 2 powódki

31. Szkodowość w ubezpieczeniach komunikacyjnych w okresie 01.01.2009 r. – 30.06.2013 r. (wg stanu na dzień 30.06.2013 r.)

Rok	RODZAJ UBEZPIECZENIA, ILOŚĆ I WARTOŚĆ SZKÓD							
	OC		AC		NW		REZERWY	
	Ilość	Wartość	Ilość	Wartość	Ilość	Wartość	Ryzyko	Kwota
2009	2	5.217,00	5	15.086,00	0	0,00		
2010	1	10.186,00	9	33.485,00	0	0,00		
2011	3	18.962,00	4	22.437,00	0	0,00		
2012	1	4.079,15	8	39.124,42	0	0,00	OC (1 szkoda)	3.039,96
2013	1	1.443,38	3	6.662,83	0	0,00		
RAZEM		39.887,53		116.795,25		0,00		3.039,96

32. Mienie przewożone w ramach ubezpieczenia CARGO jest mieniem nowym i używanym. Przewożone jest transportem własnym i zleconym, od producenta do stacji Techniczno Postojowej Kabaty oraz od stacji Techniczno Postojowej Kabaty do odbiorcy. Transportem własnym przewożone jest ok. 40% mienia, transportem zawodowym ok. 60% mienia. Suma ubezpieczenia jest równa maksymalnej wartości mienia przewożonego w okresie ubezpieczenia. Załadunku i wyładunku mienia ze środków transportowych własnych i wynajętych, dokonują pracownicy Metra, którzy posiadają stosowne uprawnienia do obsługi urządzeń załadunkowych, przewoźnicy zawodowi dokonujący przewozu mienia uprawnieni do dokonywania czynności załadunku i wyładunku oraz inne podmioty gospodarcze uprawnione do dokonywania tego typu czynności. Przy wyborze oferty na wykonanie usługi przewozowej, Metro Warszawskie Sp. z o.o. wymaga przedstawienia ubezpieczenia odpowiedzialności cywilnej przewoźnika drogowego w ruchu krajowym.

Przewozy dokonywane są pojazdami samochodowymi o różnej ładowności.

33. Metro Warszawskie Sp. z o.o. w 2003 wprowadziło system zarządzania jakością. W ramach procesu przystosowywania do normy PN-EN ISO 9001 zmianie uległy procedury zarządzania, ujednolicono i udokumentowano procesy decyzyjne oraz usystematyzowano wymianę informacji w obrębie Spółki. Audyt certyfikujący Polskiego Centrum Badań i Certyfikacji w Metrze Warszawskim w maju 2004 roku potwierdził, że Firma dostosowała swoje procedury do wymagań normy. Dostosowanie systemu zarządzania firmą do wymagań normy ISO 9001 ma zagwarantować:

- zapewnienie klientom bezpiecznej i wysokiej jakości usługi,
- lepszy podział zadań i odpowiedzialności w Spółce,
- wczesne rozpoznawanie i wykrywanie błędów w utrzymaniu infrastruktury i pojazdów oraz świadczenia usługi przewozowej,
- szybszą adaptację przyjmowanych pracowników,
- sprawniejszą współpracę komórek organizacyjnych.

Doskonaląc system zarządzania, Zarząd Metra Warszawskiego w 2008 r. zdecydował o wprowadzeniu w firmie – obok systemu zarządzania jakością – jeszcze dwóch systemów zarządzania:

- środowiskowego – według PN-EN ISO 14001:2005,
- bezpieczeństwem i higieną pracy – według PN-N-18001:2004.

Od 21.07.2009 r. Metro Warszawskie Sp. z o.o. legitymuje się wydanym przez Polskie Centrum Badań i Certyfikacji certyfikatem zintegrowanego systemu zarządzania według PN-EN ISO 9001:2009, PN-EN ISO 14001:2005 i PN-N-18001:2004 w zakresie:

- świadczenie usługi przewozowej oraz utrzymanie infrastruktury i pojazdów metra
- wykonywanie zadań inwestora zastępczego w zakresie budowy metra i innych budynków i budowli związanych z funkcjonowaniem metra.

34. Metro Warszawskie Sp. z o.o. podjęło również działania prewencyjne mające na celu poprawienie bezpieczeństwa osób niepełnosprawnych. W ramach dostosowywania obiektów metra do wymagań określonych w rozporządzeniu (Dz.U. 144 poz. 859 z 2011r.) w sprawie warunków technicznych jakim powinny odpowiadać obiekty budowlane metra i ich usytuowanie. Metro Warszawskie Sp. z o.o. wykonało w 2010 roku zadanie, polegające na oznakowaniu przegród szklanych i drzwi wejściowych na

wszystkich stacjach, co poprawiło bezpieczeństwo pasażerów oraz w 2011 roku wykonano oznakowanie dotykowe i wizualne w zakresie określonym poniżej:

- a) wykonanie oznakowania dotykowego i wizualnego strefy zagrożenia przy krawędzi peronów,
- b) usunięcie istniejących pasów oznakowania wizualnego strefy zagrożenia o szerokości 100 lub 150 mm i montaż pasów w kolorze żółtym o niezmienionej szerokości w miejsce zdemonstrowanych na stacjach od A1 do A11 (11 stacji)

- c) wykonanie oznakowania wizualnego i dotykowego schodów stałych na 21 stacjach metra

Działania powyższe zapewnią poprawę bezpieczeństwa pasażerów niewidzących i słabowidzących. Jednocześnie w najbliższych latach obiekty metra zostaną udostępnione Zarządowi Transportu Miejskiego do prac modernizacyjnych w zakresie zwiększenia dostępności i poprawy bezpieczeństwa w obiektach metra oraz zapewnienia spełnienia wymagań określonych w ww rozporządzeniu.

Realizacja prac modernizacyjnych musi zostać zakończona w ciągu 5 lat od daty wejścia w życie rozporządzenia, tj do sierpnia 2017r.

W wyniku realizacji powyższych działań osiągnięta zostanie poprawa dostępności, bezpieczeństwa i komfortu na stacjach I linii metra, zwłaszcza w odniesieniu do osób o ograniczonej możliwości poruszania się, a więc:

- niepełnosprawnych ruchowo (w tym osób poruszających się na wózku),
- niewidomych i niedowidzących,
- głuchych (w tym głuchoniemych) i niedosłyszących,
- osób z ciężkimi lub dużymi bagażami (walizki, rowery, itp.),
- osób z dzieckiem w wózku,
- osób starszych.

Na rok 2013 zaplanowane jest udoskonalenie oznakowania krawędzi schodów stałych poprzez zastąpienie oznakowania w formie malowanej, która okazała się mało trwała, oznakowaniem w postaci żółtych nakładek z tworzywa sztucznego na krawędziach schodów.

- 35. Metro Warszawskie Sp. z o.o. posiada stosowne procedury postępowania w przypadku zagrożeń o charakterze terrorystycznym. Procedury te są ujęte w Zakładowym planie ratowniczym dla I Linii metra i w Planie ochrony MW Sp. z o.o.
- 36. Dodatkowe zapytania proszę kierować do Metra Warszawskiego Sp. z o.o. **fax. (022) 643-39-97.**

WYKAZ TABORU METRA WARSZAWSKIEGO Sp. z o.o.

IDENTYFIKACJA POCIĄGÓW serii 81 (rosyjskich)

NR POCIĄGU	NUMERY WAGONÓW						
1	Nr boczny	001	435	436	437	438	002
2	Nr boczny	003	402	403	404	405	004
3	Nr boczny	005	414	415	416	421	006
4	Nr boczny	007	444	445	448	450	008
5	Nr boczny	009	400	401	434	439	010
6	Nr boczny	011	440	441	442	443	012
7	Nr boczny	013	417	418	426	427	014
8	Nr boczny	015	419	420	422	423	016
9	Nr boczny	017	452	455	456	458	018
10	Nr boczny	019	453	454	457	459	020
11	Nr boczny	021	430	431	432	433	022
12	Nr boczny	023	407	408	410	411	024
13	Nr boczny	025	406	409	412	413	026
14	Nr boczny	027	446	447	449	451	028
15	Nr boczny	029	424	425	428	429	030
34	Nr boczny	031	460	461	462	463	032
35	Nr boczny	033	464	465	466	467	034
36	Nr boczny	035	036	468	469	470	471
37	Nr boczny	037	038	472	473	474	475
38	Nr boczny	039	040	476	477	478	479
39	Nr boczny	041	042	480	481	482	483
40	Nr boczny	043	044	484	485	486	487

IDENTYFIKACJA POCIĄGÓW TYPU METROPOLIS

NR POCIĄGU	NUMERY WAGONÓW						
16	Nr boczny	2001	1001	1002	1003	1004	2002
17	Nr boczny	2003	1005	1006	1007	1008	2004
18	Nr boczny	2005	1009	1010	1011	1012	2006
19	Nr boczny	2007	1013	1014	1015	1016	2008
20	Nr boczny	2009	1017	1018	1019	1020	2010
21	Nr boczny	2011	1021	1022	1023	1024	2012
22	Nr boczny	2013	1025	1026	1027	1028	2014
23	Nr boczny	2015	1029	1030	1031	1032	2016
24	Nr boczny	2017	1033	1034	1035	1036	2018
25	Nr boczny	2019	1037	1038	1039	1040	2020
26	Nr boczny	2021	1041	1042	1043	1044	2022
27	Nr boczny	2023	1045	1046	1047	1048	2024
28	Nr boczny	2025	1049	1050	1051	1052	2026
29	Nr boczny	2027	1053	1054	1055	1056	2028
30	Nr boczny	2029	1057	1058	1059	1060	2030
31	Nr boczny	2031	1061	1062	1063	1064	2032
32	Nr boczny	2033	1065	1066	1067	1068	2034
33	Nr boczny	2035	1069	1070	1071	1072	2036

ZESTAWIENIE INWENTARZOWO-WARTOŚCIOWE POCIĄGÓW

POCIĄG NR 1 serii 81 (rosyjski)				
Lp.	Nr inwentarzowy	Nazwa środka trwałego	KŚT	Wartość bieżąca
1	ST/7/00204	WAGON METRA NR 435	710	1.963.600,44
2	ST/7/00205	WAGON METRA NR 436	710	1.963.600,45
3	ST/7/00206	WAGON METRA NR 437	710	1.963.600,44
4	ST/7/00207	WAGON METRA NR 438	710	1.963.600,44
5	ST/7/00020	WAGON METRA NR 002	710	506.061,76
6	ST/7/00021	WAGON METRA NR 001	710	533.773,43
RAZEM				8.894.236,96

POCIĄG NR 2 serii 81 (rosyjski)				
Lp.	Nr inwentarzowy	Nazwa środka trwałego	KŚT	Wartość bieżąca
1	ST/7/00012	WAGON METRA NR 405	710	251.162,73
2	ST/7/00014	WAGON METRA NR 402	710	294.425,76
3	ST/7/00015	WAGON METRA NR 404	710	251.162,74
4	ST/7/00017	WAGON METRA NR 403	710	301.439,24
5	ST/7/00018	WAGON METRA NR 004	710	442.422,45
6	ST/7/00019	WAGON METRA NR 003	710	477.948,20
RAZEM				2.018.561,12

POCIĄG NR 3 serii 81 (rosyjski)				
Lp.	Nr inwentarzowy	Nazwa środka trwałego	KŚT	Wartość bieżąca
1	ST/7/00033	WAGON METRA NR 006	710	1.161.698,20
2	ST/7/00034	WAGON METRA NR 005	710	1.165.918,20
3	ST/7/00054	WAGON METRA NR 416	710	1.643.170,98
4	ST/7/00059	WAGON METRA NR 421	710	1.664.531,13
5	ST/7/00061	WAGON METRA NR 414	710	1.630.083,06
6	ST/7/00062	WAGON METRA NR 415	710	1.632.269,50
RAZEM				8.897.671,07

POCIĄG NR 4 serii 81 (rosyjski)				
Lp.	Nr inwentarzowy	Nazwa środka trwałego	KŚT	Wartość bieżąca
1	ST/7/00031	WAGON METRA NR 008	710	1.225.088,58
2	ST/7/00045	WAGON METRA NR 007	710	1.256.007,42
3	ST/7/00225	WAGON METRA NR 450	710	2.221.039,24
4	ST/7/00226	WAGON METRA NR 444	710	2.221.039,23
5	ST/7/00227	WAGON METRA NR 445	710	2.221.039,23
6	ST/7/00228	WAGON METRA NR 448	710	2.221.039,24
RAZEM				11.365.252,94

POCIĄG NR 5 serii 81 (rosyjski)				
Lp.	Nr inwentarzowy	Nazwa środka trwałego	KŚT	Wartość bieżąca
1	ST/7/00013	WAGON METRA NR 401	710	293.840,92
2	ST/7/00016	WAGON METRA NR 400	710	293.840,94
3	ST/7/00030	WAGON METRA NR 009	710	1.199.723,69

4	ST/7/00032	WAGON METRA NR 010	710	1.172.030,66
5	ST/7/00209	WAGON METRA NR 434	710	1.960.751,33
6	ST/7/00210	WAGON METRA NR 439	710	1.960.751,33
RAZEM				6.880.938,87

POCIĄG NR 6 serii 81 (rosyjski)				
Lp.	Nr inwentarzowy	Nazwa środka trwałego	KŚT	Wartość bieżąca
1	ST/7/00037	WAGON METRA NR 012	710	1.166.264,17
2	ST/7/00038	WAGON METRA NR 011	710	1.152.311,86
3	ST/7/00211	WAGON METRA NR 440	710	1.956.371,33
4	ST/7/00208	WAGON METRA NR 441	710	1.963.432,70
5	ST/7/00212	WAGON METRA NR 442	710	1.956.371,33
6	ST/7/00213	WAGON METRA NR 443	710	1.956.371,35
RAZEM				10.151.122,74

POCIĄG NR 7 serii 81 (rosyjski)				
Lp.	Nr inwentarzowy	Nazwa środka trwałego	KŚT	Wartość bieżąca
1	ST/7/00036	WAGON METRA NR 013	710	1.157.046,31
2	ST/7/00039	WAGON METRA NR 014	710	1.153.471,46
3	ST/7/00055	WAGON METRA NR 417	710	1.643.170,98
4	ST/7/00056	WAGON METRA NR 418	710	1.640.545,98
5	ST/7/00068	WAGON METRA NR 426	710	1.708.203,21
6	ST/7/00066	WAGON METRA NR 427	710	1.718.625,52
RAZEM				9.021.063,46

POCIĄG NR 8 serii 81 (rosyjski)				
Lp.	Nr inwentarzowy	Nazwa środka trwałego	KŚT	Wartość bieżąca
1	ST/7/00042	WAGON METRA NR 015	710	1.182.212,68
2	ST/7/00043	WAGON METRA NR 016	710	1.177.992,71
3	ST/7/00057	WAGON METRA NR 419	710	1.662.497,87
4	ST/7/00058	WAGON METRA NR 420	710	1.657.414,54
5	ST/7/00060	WAGON METRA NR 422	710	1.657.414,54
6	ST/7/00064	WAGON METRA NR 423	710	1.730.451,36
RAZEM				9.067.983,70

POCIĄG NR 9 serii 81 (rosyjski)				
Lp.	Nr inwentarzowy	Nazwa środka trwałego	KŚT	Wartość bieżąca
1	ST/7/00035	WAGON METRA NR 018	710	1.166.632,21
2	ST/7/00040	WAGON METRA NR 017	710	1.184.987,38
3	ST/7/00248	WAGON METRA NR 452	710	2.050.537,98
4	ST/7/00249	WAGON METRA NR 455	710	2.050.537,98
5	ST/7/00250	WAGON METRA NR 456	710	2.050.537,98
6	ST/7/00251	WAGON METRA NR 458	710	2.050.537,97
RAZEM				10.553.771,5

POCIĄG NR 10 serii 81 (rosyjski)				
Lp.	Nr inwentarzowy	Nazwa środka trwałego	KŚT	Wartość bieżąca

1	ST/7/00041	WAGON METRA NR 020	710	1.174.060,32
2	ST/7/00044	WAGON METRA NR 019	710	1.163.009,57
3	ST/7/00253	WAGON METRA NR 453	710	2.055.362,02
4	ST/7/00254	WAGON METRA NR 454	710	2.055.362,02
5	ST/7/00255	WAGON METRA NR 457	710	2.055.362,02
6	ST/7/00256	WAGON METRA NR 459	710	2.055.361,98
RAZEM				10.558.517,93

POCIĄG NR 11 serii 81 (rosyjski)				
Lp.	Nr inwentarzowy	Nazwa środka trwałego	KŚT	Wartość bieżąca
1	ST/7/00199	WAGON METRA NR 430	710	2.074.397,09
2	ST/7/00200	WAGON METRA NR 431	710	2.074.397,05
3	ST/7/00201	WAGON METRA NR 432	710	2.074.397,05
4	ST/7/00202	WAGON METRA NR 433	710	2.074.397,05
5	ST/7/00049	WAGON METRA NR 021	710	1.197.861,27
6	ST/7/00050	WAGON METRA NR 022	710	1.194.251,27
RAZEM				10.689.700,78

POCIĄG NR 12 serii 81 (rosyjski)				
Lp.	Nr inwentarzowy	Nazwa środka trwałego	KŚT	Wartość bieżąca
1	ST/7/00022	WAGON METRA NR 407	710	991.485,16
2	ST/7/00024	WAGON METRA NR 408	710	986.020,48
3	ST/7/00026	WAGON METRA NR 410	710	1.014.771,91
4	ST/7/00027	WAGON METRA NR 411	710	991.095,07
5	ST/7/00051	WAGON METRA NR 023	710	1.178.726,69
6	ST/7/00052	WAGON METRA NR 024	710	1.184.022,61
RAZEM				6.346.121,92

POCIĄG NR 13 serii 81 (rosyjski)				
Lp.	Nr inwentarzowy	Nazwa środka trwałego	KŚT	Wartość bieżąca
1	ST/7/00023	WAGON METRA NR 406	710	1.000.976,79
2	ST/7/00025	WAGON METRA NR 409	710	1.005.930,96
3	ST/7/00028	WAGON METRA NR 413	710	1.011.033,31
4	ST/7/00029	WAGON METRA NR 412	710	1.000.611,00
5	ST/7/00048	WAGON METRA NR 025	710	1.186.475,56
6	ST/7/00053	WAGON METRA NR 026	710	1.183.342,97
RAZEM				6.388.370,59

POCIĄG NR 14 serii 81 (rosyjski)				
Lp.	Nr inwentarzowy	Nazwa środka trwałego	KŚT	Wartość bieżąca
1	ST/7/00046	WAGON METRA NR 027	710	1.223.543,35
2	ST/7/00047	WAGON METRA NR 028	710	1.206.818,58
3	ST/7/00229	WAGON METRA NR 447	710	2.143.271,43
4	ST/7/00230	WAGON METRA NR 446	710	2.143.271,43
5	ST/7/00231	WAGON METRA NR 449	710	2.143.271,43
6	ST/7/00232	WAGON METRA NR 451	710	2.143.271,45
RAZEM				11.003.447,67

POCIĄG NR 15 serii 81 (rosyjski)				
Lp.	Nr inwentarzowy	Nazwa środka trwałego	KŚT	Wartość bieżąca
1	ST/7/00063	WAGON METRA NR 428	710	1.730.619,09
2	ST/7/00069	WAGON METRA NR 429	710	1.735.702,57
3	ST/7/00070	WAGON METRA NR 029	710	2.034.964,36
4	ST/7/00071	WAGON METRA NR 030	710	2.032.407,82
5	ST/7/00065	WAGON METRA NR 424	710	1.698.855,02
6	ST/7/00067	WAGON METRA NR 425	710	1.708.370,95
RAZEM				10.940.919,81

POCIĄG NR 34 serii 81 (rosyjski)				
Lp.	Nr inwentarzowy	Nazwa środka trwałego	KŚT	Wartość bieżąca
1	ST/7/00268	WAGON METRA NR 460	710	1.913.031,74
2	ST/7/00267	WAGON METRA NR 461	710	1.913.031,74
3	ST/7/00270	WAGON METRA NR 031	710	2.293.575,97
4	ST/7/00269	WAGON METRA NR 032	710	2.293.575,97
5	ST/7/00266	WAGON METRA NR 462	710	1.913.031,74
6	ST/7/00265	WAGON METRA NR 463	710	1.913.031,74
RAZEM				12.239.278,90

POCIĄG NR 35 serii 81 (rosyjski)				
Lp.	Nr inwentarzowy	Nazwa środka trwałego	KŚT	Wartość bieżąca
1	ST/7/00271	WAGON METRA NR 464	710	1.894.059,79
2	ST/7/00274	WAGON METRA NR 465	710	1.894.059,79
3	ST/7/00273	WAGON METRA NR 033	710	2.274.604,02
4	ST/7/00272	WAGON METRA NR 034	710	2.274.604,01
5	ST/7/00275	WAGON METRA NR 466	710	1.894.059,79
6	ST/7/00276	WAGON METRA NR 467	710	1.894.059,79
RAZEM				12.125.447,19

POCIĄG NR 36 serii 81 (rosyjski)				
Lp.	Nr inwentarzowy	Nazwa środka trwałego	KŚT	Wartość bieżąca
1	ST/7/00278	WAGON METRA NR 468	710	1.896.423,38
2	ST/7/00279	WAGON METRA NR 469	710	1.896.423,38
3	ST/7/00280	WAGON METRA NR 470	710	1.896.423,38
4	ST/7/00281	WAGON METRA NR 471	710	1.896.423,38
5	ST/7/00282	WAGON METRA NR 035	710	2.291.234,61
6	ST/7/00283	WAGON METRA NR 036	710	2.291.234,60
RAZEM				12.168.162,73

POCIĄG NR 37 serii 81 (rosyjski)				
Lp.	Nr inwentarzowy	Nazwa środka trwałego	KŚT	Wartość bieżąca
1	ST/7/00284	WAGON METRA NR 037	710	3.551.354,11
2	ST/7/00285	WAGON METRA NR 038	710	3.551.354,11
3	ST/7/00286	WAGON METRA NR 472	710	3.088.914,87
4	ST/7/00287	WAGON METRA NR 473	710	3.088.914,87
5	ST/7/00288	WAGON METRA NR 474	710	3.088.914,87

6	ST/7/00289	WAGON METRA NR 475	710	3.088.914,87
RAZEM				19.458.367,70

POCIĄG NR 38 serii 81 (rosyjski)				
Lp.	Nr inwentarzowy	Nazwa środka trwałego	KŚT	Wartość bieżąca
1	ST/7/00290	WAGON METRA NR 039	710	3.414.863,18
2	ST/7/00291	WAGON METRA NR 040	710	3.414.863,11
3	ST/7/00292	WAGON METRA NR 476	710	2.969.319,96
4	ST/7/00293	WAGON METRA NR 477	710	2.969.319,96
5	ST/7/00294	WAGON METRA NR 478	710	2.969.319,96
6	ST/7/00295	WAGON METRA NR 479	710	2.969.319,96
RAZEM				18.707.006,13

POCIĄG NR 39 serii 81 (rosyjski)				
Lp.	Nr inwentarzowy	Nazwa środka trwałego	KŚT	Wartość bieżąca
1	ST/7/00296	WAGON METRA NR 041	710	2.224.081,23
2	ST/7/00297	WAGON METRA NR 042	710	2.224.081,23
3	ST/7/00298	WAGON METRA NR 480	710	1.940.622,81
4	ST/7/00299	WAGON METRA NR 481	710	1.940.622,81
5	ST/7/00300	WAGON METRA NR 482	710	1.940.622,81
6	ST/7/00301	WAGON METRA NR 483	710	1.940.622,80
RAZEM				12.210.653,69

POCIĄG NR 40 serii 81 (rosyjski)				
Lp.	Nr inwentarzowy	Nazwa środka trwałego	KŚT	Wartość bieżąca
1	ST/7/00302	WAGON METRA NR 043	710	2.123.545,20
2	ST/7/00303	WAGON METRA.NR.044	710	2.123.545,18
3	ST/7/00304	WAGON METRA.NR.484	710	1.851.026,95
4	ST/7/00305	WAGON METRA.NR.485	710	1.851.026,95
5	ST/7/00306	WAGON METRA.NR.486	710	1.851.026,95
6	ST/7/00307	WAGON METRA.NR.487	710	1.851.026,95
RAZEM				11.651.198,18

POCIĄGI.NR.16.-.33.TYP.METROPOLIS.				
Lp.	Nr inwentarzowy	Nazwa środka trwałego	KŚT	Wartość bieżąca
1	ST/7/00145	POCIĄG METRA.NR.16/98	710	24.409.282,52
2	ST/7/00146	POCIĄG METRA.NR.17/98	710	24.409.225,37
3	ST/7/00147	POCIĄG METRA.NR.18/98	710	24.409.282,51
4	ST/7/00148	POCIĄG METRA.NR.19/98	710	24.409.282,51
5	ST/7/00153	POCIĄG METRA.NR.20/98	710	21.478.371,57
6	ST/7/00154	POCIĄG METRA.NR.21/98	710	20.821.922,36
7	ST/7/00155	POCIĄG METRA NR 22/98	710	20.774.047,52
8	ST/7/00156	POCIĄG METRA NR 23/98	710	20.765.990,38
9	ST/7/00159	POCIĄG METRA NR 24/98	710	28.536.899,79
10	ST/7/00160	POCIĄG METRA NR 25/98	710	27.845.531,21
11	ST/7/00161	POCIĄG METRA NR 26/98	710	28.020.133,36
12	ST/7/00162	POCIĄG METRA NR 27/98	710	28.106.005,72
13	ST/7/00163	POCIĄG METRA NR 28/98	710	28.195.212,47

14	ST/7/00179	POCIĄG METRA NR 29/98	710	24.977.044,71
15	ST/7/00181	POCIĄG METRA NR 30/98	710	24.038.547,01
16	ST/7/00182	POCIĄG METRA NR 31/98	710	23.474.071,62
17	ST/7/00184	POCIĄG METRA NR 32/98	710	23.993.218,73
18	ST/7/00185	POCIĄG METRA NR 33/98	710	23.860.140,67
RAZEM				442.524.210,03

Pociągi Nr 16 – 33 nie posiadają wyceny jednostkowej dla każdego z wagonów.
Podane wartości dotyczą całego składu (sześć wagonów) poszczególnego pociągu.

Warszawa, 30.09.2013r.

Miejscowość/ data

ZATWIERDZAM

[Signature]

mgr Alicja Urbańska

ZAŁĄCZNIKI:

- | | |
|--|---|
| 1. Załącznik Nr 1 do pozycji AI p. pkt. 1) | - Wykaz budynków (szt. 2) |
| 2. Załącznik Nr 2 do pozycji AI p. pkt. 2) | - Wykaz budowli (szt. 3) |
| 3. Załącznik Nr 3 do pozycji AI p. pkt. 3) | - Wykaz urządzeń technicznych i maszyn (szt. 11) |
| 4. Załącznik Nr 4 do pozycji AI p. pkt. 4) | - Wykaz środków obrotowych (szt. 1) |
| 5. Załącznik Nr 5 do pozycji AII | - Wykaz sprzętu elektronicznego (szt. 5) |
| 6. Załącznik Nr 6 do pozycji AIII | - Wykaz taboru metra (szt. 3) |
| 7. Załącznik Nr 7 do pozycji AVII | - Wykaz samochodów i wyposażenia (szt. 3) |
| 8. Załącznik Nr 8 do Specyfikacji Techn. | - Klauzule dodatkowe rozszerzające zakres ochrony (treść klauzul) |
| 9. Załącznik Nr 9 do Specyfikacji Techn. | - Instrukcja postępowania w przypadku szkody majątkowej |

[Signature]

KLAUZULE DODATKOWE ROZSZERZAJĄCE ZAKRES OCHRONY

- 1) **Klauzula reprezentantów:** Z zachowaniem pozostałych, nie zmienionych niniejszą klauzulą postanowień umowy ubezpieczenia i OWU ustala się, że Zakład Ubezpieczeń jest wolny od odpowiedzialności za szkody powstałe wskutek winy umyślnej lub rażącego niedbalstwa reprezentantów Ubezpieczającego/ Ubezpieczonego. Dla celów niniejszej umowy za reprezentantów Ubezpieczającego/ Ubezpieczonego uważa się osoby lub organ wieloosobowy (Zarząd, Radę Nadzorczą), które zgodnie z obowiązującymi przepisami lub statutem uprawnione są do zarządzania ubezpieczoną jednostką. Za szkody powstałe z winy umyślnej lub rażącego niedbalstwa osób nie będących reprezentantami Ubezpieczającego/ Ubezpieczonego Zakład Ubezpieczeń ponosi odpowiedzialność.
Dotyczy ubezpieczenia mienia od wszystkich ryzyk, sprzętu elektronicznego, taboru od pożaru, mienia w transporcie.
- 2) **Klauzula automatycznego objęcia ochroną ubezpieczeniową nowonabytych środków trwałych:** Z zachowaniem pozostałych, nie zmienionych niniejszą klauzulą postanowień umowy ubezpieczenia i OWU ustala się, że automatyczną ochroną ubezpieczeniową, w okresie ubezpieczenia określonym w polisie, objęte zostają wszelkie nowo nabyte środki trwałe oraz środki trwałe, których wartość wzrosła w okresie ubezpieczenia na skutek wykonanych inwestycji, modernizacji oraz innych czynności podnoszących wartość **do limitu 20% jego łącznej wartości zgłoszonej do ubezpieczenia nie więcej niż 200.000.000,00 PLN**, pod warunkiem zgłoszenia ich do Ubezpieczyciela w terminie 30 dni od dnia przejścia na Ubezpieczającego/Ubezpieczonego ryzyka związanego z ich posiadaniem. Początkiem ochrony ubezpieczeniowej jest udokumentowany zakup środka trwałego, a nie wpis do ewidencji środków trwałych. Zakład Ubezpieczeń nie ponosi odpowiedzialności za szkody w mieniu, o którym mowa powyżej, w razie przekroczenia limitu ustalonego dla potrzeb niniejszej klauzuli bądź niedopełnienia obowiązku zgłoszenia w podanym powyżej terminie. Rozliczenie klauzuli będzie następowało w systemie półrocznym wg stawek obowiązujących dla danego rodzaju ubezpieczenia. **Dotyczy ubezpieczenia mienia od wszystkich ryzyk, sprzętu elektronicznego, taboru od pożaru.**
- 3) **Klauzula automatycznego objęcia ochroną ubezpieczeniową nowych lokalizacji (dotyczy ubezpieczenia mienia):** Z zachowaniem pozostałych, nie zmienionych niniejszą klauzulą postanowień umowy ubezpieczenia i OWU ustala się, że ochrona ubezpieczeniowa zostaje automatycznie rozszerzona na ubezpieczone mienie znajdujące się we wszystkich lokalach niewymienionych w umowie ubezpieczenia należące do Ubezpieczającego/Ubezpieczonego lub znajdujące się na podstawie umowy pod jego kontrolą, użytkowanych i administrowanych przez Ubezpieczającego/Ubezpieczonego na terenie RP **do limitu 20% jego łącznej wartości zgłoszonej do ubezpieczenia nie więcej niż 300.000.000,00 PLN**. W ciągu 30 dni od daty faktycznego przejścia nowo uruchomionego lokalu Ubezpieczający/ Ubezpieczony poinformuje Zakład Ubezpieczeń o adresie i sumach ubezpieczenia nowej lokalizacji. Nowe miejsca ubezpieczenia powinny spełniać wymagania OWU odnośnie zabezpieczeń przeciwpożarowych i przeciwykradzieżowych. **Dotyczy ubezpieczenia mienia od wszystkich ryzyk, sprzętu elektronicznego, taboru od pożaru.**
- 4) **Klauzula automatycznego objęcia ochroną ubezpieczeniową nowych lokalizacji (dotyczy ubezpieczenia OC):** Z zachowaniem pozostałych, nie zmienionych niniejszą klauzulą postanowień umowy ubezpieczenia i OWU ustala się, że ochrona ubezpieczeniowa zostaje automatycznie rozszerzona na wszystkie lokalizacje niewymienione w umowie ubezpieczenia należące do Ubezpieczającego/ Ubezpieczonego lub znajdujące się na podstawie umowy pod jego kontrolą, użytkowanych i administrowanych przez Ubezpieczającego/Ubezpieczonego na terenie RP. **Dotyczy ubezpieczenia odpowiedzialności cywilnej.**

- 5) **Klauzula ubezpieczenia szkód w mieniu znajdującym się poza miejscem ubezpieczenia:** Z zachowaniem pozostałych nie zmienionych niniejszą klauzulą postanowień umowy ubezpieczenia i OWU ustala się, że ochrona ubezpieczeniowa obejmuje szkody w ubezpieczonym mieniu znajdującym się poza miejscem ubezpieczenia określonym w umowie ubezpieczenia w związku z realizowaną naprawą, remontem, wypożyczeniem, wynajmem, dzierżawą, adaptacją lub ekspozycją na terenie RP. **Limit odpowiedzialności: 500.000,00 PLN na jedno i wszystkie zdarzenia w okresie ubezpieczenia**
Dotyczy ubezpieczenia mienia od wszystkich ryzyk.
- 6) **Klauzula ubezpieczenia szkód powstałych w wyniku przepięcia:** Z zachowaniem pozostałych nie zmienionych niniejszą klauzulą postanowień OWU i innych postanowień umowy ubezpieczenia, ustala się, że:
- 1) Zakład Ubezpieczeń obejmuje ochroną ubezpieczeniową szkody powstałe w wyniku przepięcia spowodowane zarówno wyładowaniem atmosferycznym, jak i powstałe wskutek innych niezależnych od Ubezpieczonego przyczyn zewnętrznych.
 - 2) Przez przepięcie należy rozumieć krótkotrwały (impulsowy) wzrost napięcia przekraczający maksymalne dopuszczalne napięcie robocze lub indukcyjne wzbudzenie się niszczących sił elektromagnetycznych w obwodach elektrycznych.
 - 3) W/w zdarzenia losowe pozostają objęte ochroną ubezpieczeniową pod warunkiem odpowiedniego do zagrożenia zabezpieczenia mienia poprzez zainstalowanie ograniczników przepięcia (odgromniki, ochronniki, warystory, filtry).
 - 4) Z ochrony ubezpieczeniowej wyłączone są szkody, których przyczyną były zjawiska wewnętrzne wynikłe ze stanów awaryjnych lub normalnej pracy instalacji, osprzętu, maszyn i urządzeń Ubezpieczonego (zwarcia, przeciążenia, indukcje impulsów napięciowych, itp.) a ponadto szkody powstałe w zabezpieczeniach przepięciowych reagujących na przepięcia zewnętrzne.
 - 5) Limit odpowiedzialności na jedno i wszystkie zdarzenia w okresie ubezpieczenia wynosi:
 - a) dla szkód wskutek bezpośredniego uderzenia pioruna w sieć zasilającą lub linię przesyłającą energię elektryczną: do pełnych sum ubezpieczenia
 - b) **dla szkód wskutek innych zewnętrznych i niezależnych od Ubezpieczonego przyczyn: 1.000.000,00 PLN na jedno i wszystkie zdarzenia****Dotyczy ubezpieczenia mienia od wszystkich ryzyk oraz taboru od pożaru.**
- 7) **Klauzula ubezpieczenia szkód elektrycznych:** Z zastrzeżeniem pozostałych, nie zmienionych niniejszą klauzulą, postanowień umowy ubezpieczenia oraz OWU, uzgadnia się co następuje:
Ochrona ubezpieczeniowa obejmuje dodatkowo maszyny, urządzenia, aparaty, instalacje elektryczne od szkód spowodowanych niewłaściwym działaniem prądu elektrycznego, w szczególności powstałych w wyniku zwarcia uszkodzenia izolacji, nadmiernego wzrostu lub obniżenia napięcia, przegrzania, okopcenia, itp.
Poza wyłączeniami odpowiedzialności określonymi w umowie ubezpieczenia oraz/lub w OWU, ubezpieczeniem nie są objęte szkody:
- a) mechaniczne, chyba że powstały w następstwie szkody elektrycznej,
 - b) w okresie gwarancyjnym, pokrywane przez producenta lub przez zewnętrzny warsztat naprawczy,
 - c) w czasie naprawy oraz podczas prób dokonywanych na maszynach elektrycznych (na przebicie izolacji, na obciążenie, na nagrzewanie się maszyny, itp.) z wyjątkiem prób dokonywanych w związku z okresowymi badaniami eksploatacyjnymi (ogłędzinami i przeglądami),
 - d) we wszelkiego rodzaju miernikach (woltomierzach, amperomierzach, indykatorach, itp.) i licznikach,
 - e) we wszelkiego rodzaju bezpiecznikach elektrycznych, stycznikach i odgromnikach oraz żarówkach, grzejnikach, lampach itp.,
 - f) w maszynach elektrycznych, w których - w okresie bezpośrednio poprzedzającym szkodę - nie przeprowadzono okresowego badania eksploatacyjnego (ogłędzin i przeglądu) stosownie do obowiązujących przepisów lub konserwacji,
 - g) w elektroenergetycznych liniach przesyłowych.

Limit odpowiedzialności na jedno i wszystkie zdarzenia w okresie ubezpieczenia: 1.000.000,00 PLN. Dotyczy ubezpieczenia mienia od wszystkich ryzyk, taboru od pożaru

- 8) **Klauzula ubezpieczenia drobnych robót budowlanych:** Z zachowaniem pozostałych nie zmienionych niniejszą klauzulą postanowień OWU i innych postanowień umowy ubezpieczenia, ustala się, że zakres ubezpieczenia zostaje rozszerzony o szkody powstałe w związku z prowadzeniem w miejscu ubezpieczenia robót budowlanych, na które zgodnie z prawem budowlanym nie jest wymagane pozwolenie na budowę oraz z zastrzeżeniem, że ich realizacja nie wiąże się z naruszeniem konstrukcji nośnej budynku/budowli lub konstrukcji dachu.
Ochrona ubezpieczeniowa obejmuje ryzyka wskazane w umowie ubezpieczenia i udzielana jest dla:
- 1) mienia będącego przedmiotem robót budowlanych – **do limitu 500.000,00 PLN na jedno i wszystkie zdarzenia w okresie ubezpieczenia.**
 - 2) w pozostałym mieniu stanowiącym przedmiot ubezpieczenia – do pełnej sumy ubezpieczenia.
- Dotyczy ubezpieczenia mienia od wszystkich ryzyk.**
- 9) **Klauzula ubezpieczenia szkód estetycznych (graffiti):** Z zachowaniem pozostałych, nie zmienionych niniejszą klauzulą postanowień umowy ubezpieczenia i OWU ustala się, że ochroną ubezpieczeniową objęte zostaną szkody estetyczne polegające na pomalowaniu, porysowaniu, zarysowaniu powierzchni, umieszczeniu napisów i innych znaków graficznych na ubezpieczonym mieniu przez osoby pozostające poza stosunkiem ubezpieczeniowym. **Dotyczy ubezpieczenia mienia od wszystkich ryzyk, taboru od pożaru oraz ryzyka utraty przychodów z tytułu niewykonanych przewozów.**
- 10) **Klauzula kradzieży zwykłej i kradzieży zuchwałej:** Z zachowaniem pozostałych, nie zmienionych niniejszą klauzulą postanowień umowy ubezpieczenia i OWU ustala się, że Zakład Ubezpieczeń obejmuje ochroną ubezpieczeniową ryzyko kradzieży zwykłej, rozumianej jako zabór mienia dokonany przez sprawcę bez użycia siły, narzędzi i bez pokonania zabezpieczeń oraz kradzieży zuchwałej, przez którą rozumie się zabór mienia przez sprawcę, który swoim jawnym zachowaniem – kradzież „na oczach pokrzywdzonego” – wykazuje postawę lekceważącą lub wyzywającą wobec posiadacza mienia, obliczoną na zaskoczenie lub zastraszenie, stosując przemoc w postaci nie stanowiącej gwałtu na osobie. Każdorazowe stwierdzenie zaistniałej szkody wymaga powiadomienia organów ścigania, co jest warunkiem przyjęcia odpowiedzialności Zakładu Ubezpieczeń. Zakład Ubezpieczeń nie odpowiada za szkody w wartościach pieniężnych rozumianych jako krajowe i zagraniczne znaczki pieniężne (gotówka i jej substytuty n.in. karty płatnicze, karty rabatowe, bilety, kupony, żetony, karty, pre-paid, karnety, itp.) czek, weksle i inne dokumenty zastępujące w obrocie gotówkę oraz srebro, złoto, a także platyna i inne metale oraz wyroby z wszystkich wymienionych wcześniej metali, kamienie szlachetne i perły.
Dotyczy ubezpieczenia mienia od wszystkich ryzyk, sprzętu elektronicznego.
- 11) **Klauzula ubezpieczenia urządzeń zewnętrznych:** Z zachowaniem pozostałych nie zmienionych niniejszą klauzulą postanowień umowy i OWU, ustala się, że Zakład Ubezpieczeń obejmuje ochroną ubezpieczeniową od ryzyka kradzieży urządzenia zewnętrzne (w tym urządzenia systemu monitoringu i telewizji przemysłowej oraz instalacji nagłośnienia) należące do Ubezpieczonego, zainstalowane na budynkach lub budowlach stanowiących własność lub użytkowanych przez Ubezpieczającego/ Ubezpieczającego. Urządzenia powinny być zainstalowane i zabezpieczone w taki sposób, aby ich wymontowanie nie było możliwe bez pozostawienia śladów użycia siły lub narzędzi. **Limit odpowiedzialności: 50.000,00 PLN na jedno i wszystkie zdarzenia, franszyza redukcyjna w wysokości 500,00 PLN.**
Dotyczy ubezpieczenia mienia od wszystkich ryzyk oraz sprzętu elektronicznego
- 12) **Klauzula ograniczenia zasady proporcji:** Z zachowaniem pozostałych nie zmienionych niniejszą klauzulą postanowień OWU i innych postanowień umowy ubezpieczenia, ustala się, że Zakład Ubezpieczeń nie stosuje zmniejszenia odszkodowania ze względu na niedoubezpieczenie (suma ubezpieczenia określona w umowie zawartej w systemie na sumy stałe jest niższa od wartości

przedmiotu ubezpieczenia w dniu szkody) jeżeli wartość przedmiotu ubezpieczenia w dniu szkody nie przekroczy 120% sumy ubezpieczenia tego przedmiotu. **Dotyczy ubezpieczenia mienia od wszystkich ryzyk, sprzętu elektronicznego oraz taboru od pożaru.**

- 13) Klauzula likwidacyjna w środkach trwałych:** Z zachowaniem pozostałych, nie zmienionych niniejszą klauzulą postanowień umowy ubezpieczenia i OWU ustala się, że bez względu na stopień umorzenia księgowego lub zużycia technicznego danego środka trwałego, odszkodowanie wypłacane jest w pełnej wysokości, do wartości księgowej brutto utraconego środka trwałego, bez potrącenia umorzenia księgowego i zużycia technicznego.

Ubezpieczony ma prawo podjąć decyzję o rezygnacji z naprawy, zakupu bądź odbudowy uszkodzonego lub zniszczonego mienia, a Zakład Ubezpieczeń w takim przypadku nie uchyli się od odpowiedzialności lub też nie ograniczy odszkodowania. Odszkodowanie wypłacane będzie tak jakby nastąpiła naprawa, zakup lub odbudowa mienia pod warunkiem, że uzyskane środki z odszkodowania przeznaczone będą na zakup lub też modernizację środków trwałych o tym samym lub podobnym charakterze, związanym z prowadzoną działalnością. W przypadku odstąpienia przez Ubezpieczonego od odtworzenia mienia Ubezpieczyciel nie ponosi odpowiedzialności za szkodę z tytułu ubezpieczenia mienia od wszystkich ryzyk oraz taboru od pożaru. **Dotyczy ubezpieczenia mienia od wszystkich ryzyk oraz taboru od pożaru.**

- 14) Klauzula likwidacyjna w środkach obrotowych:** Z zachowaniem pozostałych, nie zmienionych niniejszą klauzulą postanowień umowy ubezpieczenia i OWU ustala się, że odszkodowanie wypłacane jest w pełnej wysokości do wartości wg cen zakupu lub kosztów wytworzenia utraconego środka obrotowego. **Dotyczy ubezpieczenia mienia od wszystkich ryzyk.**

- 15) Klauzula likwidacyjna w sprzęcie elektronicznym:** Z zachowaniem pozostałych, nie zmienionych niniejszą klauzulą postanowień umowy ubezpieczenia i OWU ustala się, że odszkodowanie wypłacane jest w wartości odtworzenia (maksymalnie do wysokości wartości księgowej brutto), rozumianej jako wartość zastąpienia ubezpieczonego sprzętu przez fabrycznie nowy, dostępny na rynku, możliwie jak najbardziej zbliżony parametrami jakości i wydajności do sprzętu zniszczonego, z uwzględnieniem kosztów transportu, demontażu i montażu ponownego oraz opłat celnych i innych tego typu należności, niezależnie od wieku i stopnia umorzenia sprzętu. Odszkodowanie nie może przekroczyć sumy ubezpieczenia przyjętej w umowie ubezpieczenia dla danego środka. Odszkodowanie takie nie będzie traktowane jako modernizacja. **Dotyczy ubezpieczenia sprzętu elektronicznego.**

- 16) Klauzula ubezpieczenia kosztów usunięcia pozostałości po szkodzie:** Z zachowaniem pozostałych nie zmienionych niniejszą klauzulą postanowień OWU i innych postanowień umowy ubezpieczenia, ustala się, że Zakład Ubezpieczeń pokrywa ponad sumę ubezpieczenia wszelkie uzasadnione i udokumentowane koszty oczyszczania i uprzątnięcia pozostałości po szkodzie poniesione przez Ubezpieczającego/Ubezpieczonego w związku z zaistniałą szkodą objętą umową ubezpieczenia, obejmujące m.in.:

- koszty rozbiórki/demontażu części niezdatnych do użytku oraz koszty związane z ich wywozem, składowaniem lub utylizacją,
- koszty wyburzenia uszkodzonego mienia oraz usunięcia i wywieżenia gruzu i innych pozostałości po szkodzie,
- koszty demontażu i ponownego montażu nieuszkodzonych części ubezpieczonego mienia, jeżeli czynności takie są niezbędne w celu przeprowadzenia naprawy mienia dotkniętego szkodą,
- koszty oczyszczenia kanałów i ścieków,
- koszty oczyszczenia ubezpieczonego mienia z sadzy, mułu i innych osadów.

Limit odszkodowania w wysokości 1.000.000,00 PLN stanowi górną granicę odpowiedzialności Zakładu Ubezpieczeń z tytułu kosztów objętych niniejszą klauzulą, powstałych wskutek jednego i wszystkich zdarzeń w okresie ubezpieczenia.

Ochrona ubezpieczeniowa udzielana na podstawie niniejszej klauzuli stanowi nadwyżkę w stosunku do ochrony gwarantowanej w granicach sumy ubezpieczenia w podstawowym zakresie ubezpieczenia

mienia. **Dotyczy ubezpieczenia mienia od wszystkich ryzyk, sprzętu elektronicznego, taboru od pożaru, ubezpieczenia mienia w transporcie.**

- 17) **Klauzula ubezpieczenia kosztów akcji ratowniczej:** Z zachowaniem pozostałych nie zmienionych niniejszą klauzulą postanowień OWU i innych postanowień umowy ubezpieczenia, ustala się, że Zakład Ubezpieczeń pokrywa ponad sumę ubezpieczenia wszelkie dodatkowe, uzasadnione i udokumentowane koszty akcji ratowniczej ubezpieczonego mienia, w tym wynagrodzenie straży pożarnej, poniesione przez Ubezpieczającego/Ubezpieczonego w związku z zaistniałym zdarzeniem losowym objętym umową ubezpieczenia. Ochrona ubezpieczeniowa udzielana na podstawie niniejszej klauzuli stanowi nadwyżkę w stosunku do ochrony gwarantowanej w granicach sumy ubezpieczenia w podstawowym zakresie ubezpieczenia mienia. **Limit odszkodowania w wysokości 1.000.000,00 PLN** stanowi górną granicę odpowiedzialności Zakładu Ubezpieczeń z tytułu kosztów objętych niniejszą klauzulą, powstałych wskutek jednego i wszystkich zdarzeń w okresie ubezpieczenia. **Dotyczy ubezpieczenia mienia od wszystkich ryzyk, sprzętu elektronicznego, taboru od pożaru, ubezpieczenia mienia w transporcie.**
- 18) **Klauzula ubezpieczenia kosztów zabezpieczenia mienia przed szkodą:** Z zachowaniem pozostałych nie zmienionych niniejszą klauzulą postanowień OWU i innych postanowień umowy ubezpieczenia, ustala się, że w razie nieuchronności zajścia zdarzenia losowego objętego ochroną ubezpieczeniową, Zakład Ubezpieczeń pokrywa ponad sumę ubezpieczenia wszelkie dodatkowe, uzasadnione i udokumentowane koszty zabezpieczenia przed szkodą bezpośrednio zagrożonego mienia. Ochrona ubezpieczeniowa udzielana na podstawie niniejszej klauzuli stanowi nadwyżkę w stosunku do ochrony gwarantowanej w granicach sumy ubezpieczenia w podstawowym zakresie ubezpieczenia mienia. **Limit odszkodowania w wysokości 1.000.000,00 PLN** stanowi górną granicę odpowiedzialności Zakładu Ubezpieczeń z tytułu kosztów objętych niniejszą klauzulą, powstałych wskutek jednego i wszystkich zdarzeń w okresie ubezpieczenia. **Dotyczy ubezpieczenia mienia od wszystkich ryzyk, sprzętu elektronicznego, taboru od pożaru, ubezpieczenia mienia w transporcie.**
- 19) **Klauzula ubezpieczenia dodatkowych kosztów pracy w godzinach nadliczbowych, nocnych i w dniach wolnych od pracy oraz frachtu ekspresowego:** Z zachowaniem pozostałych, nie zmienionych niniejszą klauzulą postanowień umowy ubezpieczenia i OWU rozszerza się zakres ochrony ubezpieczeniowej o dodatkowe koszty pracy w godzinach nadliczbowych, nocnych i w dniach wolnych od pracy oraz koszty frachtu ekspresowego (w tym frachtu lotniczego), pod warunkiem, że takie koszty są poniesione w związku ze szkodą w ubezpieczonych przedmiotach podlegającą odszkodowaniu. **Limit odpowiedzialności: 500.000,00 PLN na jedno wszystkie zdarzenia w okresie ubezpieczenia. Dotyczy ubezpieczenia mienia od wszystkich ryzyk oraz sprzętu elektronicznego.**
- 20) **Klauzula ubezpieczenia kosztów niezbędnych do uruchomienia działalności po szkodzie:** Z zachowaniem pozostałych, nie zmienionych niniejszą klauzulą postanowień umowy ubezpieczenia i OWU ustala się, że Zakład Ubezpieczeń pokrywa wszelkie uzasadnione i udokumentowane koszty niezbędne do ponownego uruchomienia działalności poniesione przez Ubezpieczającego/ Ubezpieczonego w związku ze zrealizowaniem się zdarzenia szkodowego objętego pokryciem w ramach umowy ubezpieczenia.
Za koszty te, w rozumieniu niniejszej klauzuli uważa się nieubezpieczone w ramach obowiązujących OWU koszty montażu, demontażu, transportu i ochrony mienia a także wszelkie koszty rozsądnie poniesione przez Ubezpieczającego/Ubezpieczonego w celu ponownego uruchomienia działalności. W razie zrealizowania się szkody ciężar dowodu spoczywa na Ubezpieczającym/Ubezpieczonym.
Limit odszkodowania w wysokości 1.000.000,00 PLN stanowi górną granicę odpowiedzialności Zakładu Ubezpieczeń z tytułu kosztów objętych niniejszą klauzulą, powstałych wskutek jednego i wszystkich zdarzeń w okresie ubezpieczenia.
Dotyczy ubezpieczenia mienia od wszystkich ryzyk, sprzętu elektronicznego, taboru od pożaru, ubezpieczenia mienia w transporcie.

21) Klauzula ubezpieczenia przezornej sumy ubezpieczenia: Z zachowaniem pozostałych nie zmienionych niniejszą klauzulą postanowień umowy ubezpieczenia i OWU, ustala się że ochrona ubezpieczeniowa obejmuje tzw. przezorną sumę ubezpieczenia, którą rozdziela się na sumy ubezpieczenia tych kategorii ubezpieczonego mienia lub nakładów adaptacyjnych, dla których wystąpiło niedoubezpieczenie, lub w odniesieniu do których suma ubezpieczenia jest niewystarczająca ze względu na poniesione koszty związane z uniknięciem lub ograniczeniem rozmiaru szkody. Przezorna suma ubezpieczenia nie ma zastosowania do przedmiotów ubezpieczenia obejmowanych ochroną w systemie na pierwsze ryzyko. **Limit odpowiedzialności na jedno i wszystkie zdarzenia w okresie ubezpieczenia 500.000,00 PLN. Dotyczy ubezpieczenia mienia od wszystkich ryzyk, sprzętu elektronicznego, taboru od pożaru.**

22) Klauzula wynagrodzenia ekspertów

- 1) Z zachowaniem pozostałych nie zmienionych niniejszą klauzulą postanowień OWU i innych postanowień umowy ubezpieczenia, ustala się, że Zakład Ubezpieczeń obejmuje ochroną ubezpieczeniową wynagrodzenia należne ekspertom zewnętrznym: architektom, inspektorom, inżynierom, konsultantom, rzeczoznawcom, które Ubezpieczony zobowiązany jest zapłacić, a których zatrudnienie jest konieczne w celu ustalenia przyczyn, zakresu i rozmiaru szkody, a także odtworzenia mienia dotkniętego szkodą, za którą Zakład Ubezpieczeń zobowiązał się wypłacić odszkodowanie na mocy powyższych warunków, pod warunkiem, że zatrudnienie rzeczoznawcy było uzgodnione i zaakceptowane przez Zakład Ubezpieczeń.
- 2) Z tytułu ubezpieczenia powyższych kosztów Zakład Ubezpieczeń ponosi odpowiedzialność do wysokości normalnie obowiązujących stawek rynkowych.
- 3) W przypadku niedoubezpieczenia mienia, świadczenie wypłacane przez Zakład Ubezpieczeń tytułem zwrotu kosztów wymienionych w niniejszej klauzuli jest zmniejszane w takim stosunku jak odszkodowanie tj. proporcjonalnie do stopnia zaniżenia sumy ubezpieczenia mienia.
- 4) **Limit odpowiedzialności: 250.000,00 PLN na jedno i wszystkie zdarzenia w okresie ubezpieczenia.**

Dotyczy ubezpieczenia mienia od wszystkich ryzyk, sprzętu elektronicznego, taboru od pożaru, mienia w transporcie.

23) Klauzula zabezpieczeń przeciwpożarowych i przeciwkradzieżowych: Zakład Ubezpieczeń oświadcza, że stan zabezpieczeń przeciwpożarowych i przeciwkradzieżowych uznaje za wystarczający do czasu przeprowadzenia inspekcji w ubezpieczonych lokalizacjach. Jeżeli w wyniku przeprowadzenia inspekcji zostaną stwierdzone braki w zabezpieczeniach Zakład Ubezpieczeń wyznaczy Ubezpieczającemu/ Ubezpieczonemu termin na ich uzupełnienie nie krótszy niż 30 dni. Po przeprowadzeniu inspekcji Zakład Ubezpieczeń nie będzie domagał się wprowadzenia zabezpieczeń ponad te, które określone są w OWU jako minimalne dla uznania odpowiedzialności Zakładu Ubezpieczeń. **Dotyczy ubezpieczenia mienia od wszystkich ryzyk, sprzętu elektronicznego, taboru od pożaru.**

24) Klauzula niezawiadomienia w terminie o szkodzie: Z zachowaniem pozostałych, nie zmienionych niniejszą klauzulą postanowień umowy ubezpieczenia i OWU ustala się, że zapisane w umowie skutki niezawiadomienia Zakładu Ubezpieczeń o szkodzie w odpowiednim terminie mają zastosowanie tylko i wyłącznie w sytuacji, kiedy niezawiadomienie w terminie miało wpływ na ustalenie odpowiedzialności Zakładu Ubezpieczeń lub ustalenie rozmiaru szkody. Klauzula nie dotyczy szkód kradzieżowych oraz powstałych w wyniku popełnienia przestępstwa. **Dotyczy wszystkich ryzyk (ubezpieczenia majątkowe)**

25) Klauzula zgłaszania szkód: Z zachowaniem pozostałych, nie zmienionych niniejszą klauzulą postanowień umowy ubezpieczenia i OWU ustala się, że zawiadomienie Zakładu Ubezpieczeń o szkodzie winno nastąpić niezwłocznie, nie później jednak niż w ciągu **5 dni roboczych** od daty powstania szkody lub uzyskania o niej wiadomości.

W przypadku szkody kradzieżowej lub powstałej w wyniku przestępstwa Ubezpieczający/ Ubezpieczony obowiązany jest powiadomić najbliższą jednostkę policji w ciągu 24 godzin od zajścia zdarzenia lub momentu, w którym Ubezpieczający/Ubezpieczony dowiedział się o nim.

W przypadku szkody kradzieżowej w ubezpieczeniu auto – casco Ubezpieczający/Ubezpieczony obowiązany jest:

- a) powiadomić najbliższą jednostkę policji w ciągu 24 godzin od zajścia zdarzenia lub momentu, w którym Ubezpieczający dowiedział się o nim,
- b) powiadomić Zakład Ubezpieczeń niezwłocznie, jednak nie później niż w ciągu 2 dni roboczych od zajścia zdarzenia lub od dnia, w którym Ubezpieczający/Ubezpieczony dowiedział się o szkodzie, a w przypadku zajścia tych zdarzeń za granicą RP powiadomić wskazanego przez Zakład Ubezpieczeń przedstawiciela z zachowaniem tego terminu.

Dotyczy ubezpieczenia mienia od wszystkich ryzyk, sprzętu elektronicznego, taboru od pożaru, mienia w transporcie, ubezpieczenia AC/KR)

26) Klauzula terminu dokonania oględzin: Z zachowaniem pozostałych nie zmienionych niniejszą klauzulą postanowień OWU i innych postanowień umowy ubezpieczenia, ustala się, że w przypadku zajścia szkody Zakład Ubezpieczeń zobowiązany jest do dokonania oględzin w terminie nie dłuższym niż **5 dni roboczych** od momentu zgłoszenia szkody. **Dotyczy ubezpieczenia mienia od wszystkich ryzyk, sprzętu elektronicznego, taboru od pożaru, mienia w transporcie, ubezpieczenia AC/KR.**

27) Klauzula bezzwłocznej naprawy szkody: Z zachowaniem pozostałych nie zmienionych niniejszą klauzulą postanowień OWU i innych postanowień umowy ubezpieczenia, ustala się, że w przypadku W przypadku szkód wymagających natychmiastowej naprawy w celu zachowania ciągłości świadczenia usług Zakład Ubezpieczeń dopuszcza możliwość bezzwłocznego dokonania napraw, tj. bezpośrednio po szkodzie, przez odpowiednio przeszkolone ekipy naprawcze Ubezpieczającego/ Ubezpiezonego, bądź przez wyspecjalizowane firmy zewnętrzne działające na jego zlecenie, pod warunkiem wcześniejszego zgłoszenia zaistniałego zdarzenia. W przypadku tego rodzaju szkód, Ubezpieczający/Ubezpieczony zobowiązany jest do sporządzenia stosownego protokołu opisującego przyczynę zdarzenia, rozmiary szkody, sposób naprawy oraz wyliczenie wartości szkody (protokół/ faktura za naprawę będzie podstawą do wyliczenia odszkodowania przez Ubezpieczyciela), przedłożenia dokumentacji zdjęciowej z miejsca szkody oraz zachowania do dyspozycji Zakładu Ubezpieczeń elementów uszkodzonych podlegających wymianie. W przypadku szkód będących wynikiem lub noszących znamiona przestępstwa Ubezpieczający/Ubezpieczony zobowiązany jest powiadomić o zdarzeniu Policję. **Dotyczy ubezpieczenia mienia od wszystkich ryzyk, sprzętu elektronicznego, taboru od pożaru, mienia w transporcie.**

28) Klauzula niezmienności stanu faktycznego: Z zachowaniem pozostałych nie zmienionych niniejszą klauzulą postanowień OWU i innych postanowień umowy ubezpieczenia, ustala się, że Ubezpieczający/ Ubezpieczony zwolniony jest z obowiązku zabezpieczenia niezmienności stanu faktycznego po zaistnieniu szkody, jeżeli wymagają tego względy bezpieczeństwa lub konieczne jest zapobieżenie dalszym stratom wynikającym ze specyfiki działalności. **Dotyczy ubezpieczenia mienia od wszystkich ryzyk, sprzętu elektronicznego, taboru od pożaru, mienia w transporcie.**

29) Klauzula odbudowy w innej lokalizacji: Z zachowaniem pozostałych nie zmienionych niniejszą klauzulą postanowień OWU i innych postanowień umowy ubezpieczenia, ustala się, że Zakład Ubezpieczeń zezwala, aby uszkodzone lub zniszczone mienie mogło być przywrócone do poprzedniego stanu w dowolnym miejscu na terenie RP, według uznania Ubezpiezonego oraz w sposób odpowiadający wymogom Ubezpiezonego, z zastrzeżeniem, że wysokość odszkodowania w żadnym wypadku nie przekroczy kwoty, którą Zakład Ubezpieczeń zobowiązany byłby wypłacić, gdyby uszkodzone lub zniszczone mienie było przywrócone do poprzedniego stanu w dotychczasowej lokalizacji. **Dotyczy ubezpieczenia mienia od wszystkich ryzyk, sprzętu elektronicznego, taboru od pożaru.**

30) Klauzula odkupienia urządzeń: Z zachowaniem pozostałych nie zmienionych niniejszą klauzulą postanowień umowy ubezpieczenia i OWU, ustala się, że w przypadku szkody obejmującej maszynę, urządzenie, wyposażenie lub sprzęt elektroniczny, którego nie można odkupić ze względu na zakończenie jego produkcji, odszkodowanie ustalane będzie do wysokości ceny maszyny, urządzenia, wyposażenia lub

sprzętu elektronicznego o najbardziej zbliżonych parametrach technicznych i wydajności. W żadnym wypadku odszkodowanie nie przekroczy sumy ubezpieczenia przyjętej w umowie ubezpieczenia dla danego środka trwałego. Odszkodowanie takie nie będzie traktowane jako modernizacja. **Dotyczy ubezpieczenia mienia od wszystkich ryzyk, sprzętu elektronicznego, taboru od pożaru.**

31) Klauzula wypłaty odszkodowania z podatkiem VAT: Z zachowaniem pozostałych, nie zmienionych niniejszą klauzulą postanowień umowy ubezpieczenia i OWU, ustala się, że wypłata odszkodowania nastąpi wg wartości uwzględniającej podatek VAT, pod warunkiem, iż suma ubezpieczenia będzie również zawierała ww. podatek, a Ubezpieczony nie ma możliwości odliczenia (odpisu) tego podatku. **Dotyczy ubezpieczenia mienia od wszystkich ryzyk, sprzętu elektronicznego, taboru od pożaru.**

32) Klauzula płatności składki i czasu ochrony: Z zachowaniem pozostałych, nie zmienionych niniejszą klauzulą postanowień umowy ubezpieczenia i OWU ustala się że:

1. Za datę opłacenia składki ubezpieczeniowej lub jej raty uznaje się datę stempla uwidocznioną na przelewie bankowym, pocztowym albo datę przelewu elektronicznego, pod warunkiem, że na rachunku Ubezpieczającego znajdowała się wystarczająca ilość środków pieniężnych.
2. Brak opłacenia przez Ubezpieczającego składki ubezpieczeniowej, bądź którejkolwiek z rat w terminie przewidzianym w umowie ubezpieczenia nie powoduje wygaśnięcia (rozwiązania) umowy ubezpieczenia oraz nie powoduje zawieszenia ochrony ubezpieczeniowej z zastrzeżeniem postanowień pkt.3 i 4.
3. Zakład Ubezpieczeń w przypadku braku opłacenia przez Ubezpieczającego składki ubezpieczeniowej, bądź którejkolwiek z rat w terminie przewidzianym w umowie ubezpieczenia, obowiązany jest przesłać pismo do Ubezpieczającego oraz do Brokera Ubezpieczającego, wyznaczając dodatkowy 14 – dniowy termin zapłaty składki ubezpieczeniowej, bądź którejkolwiek z rat. Brak zawiadomienia (pisma wyznaczającego dodatkowy termin zapłaty) ze strony Zakładu Ubezpieczeń nie powoduje zawieszenia ochrony.
4. Brak opłacenia przez Ubezpieczającego składki ubezpieczeniowej, bądź którejkolwiek z rat w dodatkowo wyznaczonym terminie, o którym mowa w ust. 3, uprawnia Zakład Ubezpieczeń do wypowiedzenia umowy ubezpieczenia.
5. W przypadku wypowiedzenia umowy ubezpieczenia Ubezpieczający zobowiązuje się do opłacenia składki ubezpieczeniowej proporcjonalnie do okresu ubezpieczenia, w którym obowiązywała ochrona ubezpieczeniowa.

Dotyczy wszystkich ryzyk (ubezpieczenia majątkowe i komunikacyjne) oraz ryzyka terroryzmu.

33) Klauzula potrącania rat: Z zachowaniem pozostałych, nie zmienionych niniejszą klauzulą postanowień umowy ubezpieczenia i OWU ustala się, że w przypadku wypłaty odszkodowania Zakład Ubezpieczeń nie jest uprawniony do potrącania z kwoty odszkodowania rat jeszcze nie wymagalnych. **Dotyczy wszystkich ryzyk (ubezpieczenia majątkowe).**

34) Klauzula rozliczenia składek: Z zachowaniem pozostałych, nie zmienionych niniejszą klauzulą postanowień umowy ubezpieczenia i OWU ustala się, że wszelkie płatności powstałe na tle niniejszej umowy ubezpieczenia (wynikające w szczególności z konieczności dopłaty składek, zwrotu składek oraz innych rozliczeń) dokonywane będą w systemie „pro rata temporis” za każdy dzień udzielanej ochrony ubezpieczeniowej oraz bez stosowania stawek minimalnych wynikających z zasady określającej minimalną składkę ubezpieczeniową dla każdej wystawionej polisy. W przypadku zwrotów składek nie będą potrącane koszty manipulacyjne. **Dotyczy wszystkich ryzyk (ubezpieczenia majątkowe i komunikacyjne).**

35) Klauzula warunków i taryf: Z zachowaniem pozostałych nie zmienionych niniejszą klauzulą postanowień OWU oraz innych postanowień umowy ubezpieczenia, ustala się, że w przypadku doubezpieczenia, uzupełniania lub podwyższania sumy ubezpieczenia lub limitu odpowiedzialności w okresie ubezpieczenia, zastosowanie mieć będą warunki umowy oraz stawki ubezpieczeniowe obowiązujące w

niniejszej umowie ubezpieczenia. **Dotyczy wszystkich ryzyk (ubezpieczenia majątkowe i komunikacyjne).**

36) Klauzula rezygnacji z regresu wobec pracowników Ubezpieczonego: Z zachowaniem pozostałych nie zmienionych niniejszą klauzulą postanowień umowy ubezpieczenia i OWU ustala się, że Zakład Ubezpieczeń zrzeka się przysługującego mu na podstawie art. 828 k.c. prawa do roszczenia zwrotnego wobec sprawcy szkody z tytułu wypłaty odszkodowania Ubezpieczonemu, w przypadku gdy sprawcą szkody jest pracownik lub osoba świadcząca na rzecz Ubezpieczonego pracę na podstawie umowy cywilnoprawnej. **Dotyczy wszystkich ryzyk (ubezpieczenia majątkowe).**

37) Klauzula 72 godzin: Z zachowaniem pozostałych nie zmienionych niniejszą klauzulą postanowień umowy ubezpieczenia i OWU, ustala się, że wszystkie szkody powstałe w czasie następujących po sobie 72 godzin na skutek ciągłego oddziaływania tego samego pojedynczego zdarzenia losowego (np. huraganu, powodzi, deszczu nawalnego, trzęsienia ziemi) traktowane są jako pojedyncza szkoda w odniesieniu do sumy ubezpieczenia oraz franszyzy redukcyjnej określonych w umowie ubezpieczenia. **Dotyczy ubezpieczenia mienia od wszystkich ryzyk, ubezpieczenia sprzętu elektronicznego, taboru od pożaru, mienia w transporcie.**

38) Klauzula ubezpieczenia szyb i innych przedmiotów od stłuczenia: Z zachowaniem pozostałych nie zmienionych niniejszą klauzulą postanowień OWU i innych postanowień umowy ubezpieczenia, ustala się, że Zakład Ubezpieczeń obejmuje ochroną ubezpieczeniową od ryzyka stłuczenia (rozbicia) szyby i inne przedmioty szklane należące do Ubezpieczonego/ Ubezpieczającego lub będące w – ich posiadaniu i stanowiące wyposażenie budynków, budowli, lokali i innych pomieszczeń użytkowych oraz pojazdów szynowych, jak również oszklenia ściennie i dachowe, szyldy i gabloty ze szkła oraz plastiku (neony, tablice reklamowe, szyldy, tablice świetlne i elektroniczne). Ubezpieczenie nie obejmuje:

- 1) szklanych, ceramicznych i kamiennych wykładzin podłogowych,
- 2) szkła stanowiącego osprzęt urządzeń technicznych (maszyn, aparatów, narzędzi itp.) oraz osprzęt wszelkiego rodzaju instalacji,
- 3) szyb, przedmiotów szklanych i płyt kamiennych w stanie uszkodzonym,
- 4) szyb, przedmiotów szklanych i płyt kamiennych przed ich ostatecznym zamontowaniem bądź zainstalowaniem w miejscu przeznaczenia,
- 5) szyb w pojazdach i środkach transportowych (z wyłączeniem pojazdów szynowych).

Ponadto Zakład Ubezpieczeń nie odpowiada za szkody:

- 1) powstałe przy wymianie lub wymontowaniu ubezpieczonego przedmiotu,
- 2) powstałe wskutek zadrapania, porysowania, poplamienia bądź zmiany barwy.

Limit odpowiedzialności: 100.000,00 PLN na jedno i wszystkie zdarzenia w okresie ubezpieczenia.

Franszyza redukcyjna 100,00 PLN w każdej szkodzie.

Dotyczy ubezpieczenia mienia od wszystkich ryzyk oraz taboru od pożaru.

39) Klauzula udziału w zysku: Po upływie drugiego okresu rozliczeniowego (polisowego), tj. po 31.12.2016 r. Zakład Ubezpieczeń dokona weryfikacji przebiegu szkodowego w zakresie ubezpieczeń majątkowych (z wyłączeniem ubezpieczenia odpowiedzialności cywilnej). W przypadku wystąpienia w 36 – miesięcznym okresie ubezpieczenia szkodowości na poziomie 20% (liczonej jako stosunek wypłaconych odszkodowań plus rezerwy na szkody zgłoszone do zainkasowanej składki), Zakład Ubezpieczeń dokona zwrotu składki w wysokości stanowiącej 10% składki zainkasowanej do dnia 31.12.2016 r. Ustalenie udziału w zysku nastąpi nie później niż 30 dni po zakończeniu drugiego okresu rozliczeniowego. Rozliczenie zwrotu nastąpi poprzez pomniejszenie składki w ostatnim okresie rozliczeniowym. **Dotyczy wszystkich ryzyk (ubezpieczenia majątkowe z wyłączeniem ubezpieczenia OC z tytułu prowadzonej działalności)**

40) Klauzula automatycznego pokrycia konsumpcji sumy ubezpieczenia: Z zachowaniem pozostałych nie zmienionych niniejszą klauzulą postanowień umowy ubezpieczenia i OWU, ustala się, że w razie redukcji po wypłacie odszkodowania sumy ubezpieczenia ustalonej w systemie na pierwsze ryzyko lub

limitu odpowiedzialności na jedno i wszystkie zdarzenia w okresie ubezpieczenia wskazanego w umowie ubezpieczenia Zakład Ubezpieczeń automatycznie odtworzy taką sumę ubezpieczenia lub limit odpowiedzialności do pierwotnej wysokości. W terminie 14 dni od daty ustalenia odszkodowania Zakład Ubezpieczeń naliczy dodatkową składkę wyliczoną „pro rata temporis” od kwoty automatycznego ubezpieczenia, jaka jest niezbędna do zachowania pierwotnie zadeklarowanej sumy ubezpieczenia za okres od daty powstania szkody do końca okresu ubezpieczenia. Ustala się łączny limit dla automatycznego odtworzenia w okresie ubezpieczenia w wysokości jednokrotności przyjętych sum ubezpieczenia na pierwsze ryzyko lub limitów odpowiedzialności. W przypadku wyczerpania ww. limitu zastosowanie będą miały postanowienia zgodne z OWU. **Dotyczy wszystkich ryzyk (ubezpieczenia majątkowe)**

- 41) **Klauzula ochrony mienia nie przygotowanego do pracy:** Z zachowaniem pozostałych, nie zmienionych niniejszą klauzulą postanowień umowy ubezpieczenia i OWU ustala się, że ochrona ubezpieczeniowa zostaje zachowana, mimo, że Ubezpieczający/Ubezpieczony nie przystosował środka trwałego lub sprzętu elektronicznego do pracy (np. sprzęt nie został rozpakowany) oraz w sytuacji przenoszenia środka trwałego lub sprzętu elektronicznego z jednego miejsca na inne w obrębie miejsca ubezpieczenia. Ochroną objęty jest również sprzęt, który przez dłuższy okres znajduje się w lokalizacji objętej ochroną, jednak nie jest eksploatowany. Maksymalny okres ochrony ubezpieczeniowej w ramach niniejszej klauzuli wynosi 6 m-cy. **Dotyczy ubezpieczenia mienia od wszystkich ryzyk, sprzętu elektronicznego oraz taboru od pożaru.**
- 42) **Klauzula składowania:** Z zachowaniem pozostałych, nie zmienionych niniejszą klauzulą postanowień OWU i innych postanowień umowy ubezpieczenia, ustala się, że w przypadku szkód powstałych w wyniku zalania od podłoża, Zakład Ubezpieczeń ponosi odpowiedzialność także za mienie składowane bezpośrednio na podłodze. Odpowiedzialność w powyższym zakresie dotyczy również mienia znajdującego się w pomieszczeniach położonych poniżej poziomu gruntu. **Dotyczy ubezpieczenia mienia od wszystkich ryzyk, sprzętu elektronicznego oraz taboru od pożaru.**
- 43) **Klauzula katastrofy budowlanej:** Z zachowaniem pozostałych, nie zmienionych niniejszą klauzulą postanowień OWU i innych postanowień umowy ubezpieczenia, ustala się, że ochroną ubezpieczeniową objęte zostają szkody powstałe w wyniku katastrofy budowlanej rozumianej jako samoistne, niezamierzone i gwałtowne zawalenie się całości bądź części obiektu niezależnie od przyczyny pierwotnej. Poza pozostałymi, nie zmienionymi niniejszą klauzulą wyłączeniami określonymi w OWU i umowie ubezpieczenia, niniejsza klauzula nie obejmuje szkód w obiektach:
- a) których wiek przekracza 50 lat
 - b) nie posiadających odbioru końcowego robót dokonanego przez organ nadzoru budowlanego
 - c) tymczasowych bądź dopuszczonych tymczasowo do użytkowania
 - d) użytkowanych niezgodnie z przeznaczeniem
- Limit odpowiedzialności: 5.000.000,00 PLN na jedno i wszystkie zdarzenia w okresie ubezpieczenia. Dotyczy ubezpieczenia mienia od wszystkich ryzyk.**
- 44) **Klauzula zalania mienia przez wody gruntowe:** Z zachowaniem pozostałych, nie zmienionych niniejszą klauzulą postanowień umowy ubezpieczenia i OWU ustala się, że Zakład Ubezpieczeń rozszerza zakres ubezpieczenia mienia Ubezpieczonego o szkody powstałe w następstwie zalania w wyniku podniesienia się poziomu wód gruntowych, jeśli przyczyną podniesienia się poziomu wód gruntowych był deszcz nawalny lub powódź, występujące na terenach, gdzie znajdują się mienie Ubezpieczonego (nawet jeśli mienie to nie zostało bezpośrednio dotknięte ryzykiem powodzi lub deszczu nawalnego). **Limit odpowiedzialności 1.000.000,00 PLN na jedno i wszystkie zdarzenia. Dotyczy ubezpieczenia mienia od wszystkich ryzyk.**
- 45) **Klauzula ubezpieczenia kosztów odtworzenia dokumentacji:** Z zachowaniem pozostałych, nie zmienionych niniejszą klauzulą postanowień OWU i innych postanowień umowy ubezpieczenia, ustala się,

że Zakład Ubezpieczeń pokrywa ponad sumę ubezpieczenia uzasadnione i udokumentowane koszty odtworzenia dokumentacji produkcyjnej lub zakładowej (aktów, planów, dokumentów, danych) uszkodzonej, zniszczonej lub utraconej; ochrona obejmuje wyłącznie koszty robocizny poniesione na takie odtworzenie dokumentacji z włączeniem przeprowadzenia niezbędnych badań i analiz oraz koszty odtworzenia nośników, na których dokumentacja była zawarta. Powyższe koszty objęte są ochroną ubezpieczeniową do **limitu odpowiedzialności w wysokości 50.000,00 PLN** na jedno i wszystkie zdarzenia w okresie ubezpieczenia. Ochrona ubezpieczeniowa udzielana na podstawie niniejszej klauzuli stanowi nadwyżkę w stosunku do ochrony gwarantowanej w granicach sumy ubezpieczenia w podstawowym zakresie ubezpieczenia mienia. **Dotyczy ubezpieczenia mienia od wszystkich ryzyk.**

46) Klauzula kosztów poszukiwania wycieków: Z zachowaniem pozostałych nie zmienionych niniejszą klauzulą postanowień OWU i innych postanowień umowy ubezpieczenia, ustala się, że ochrona ubezpieczeniowa obejmuje koszty poszukiwania wycieków z instalacji wodno - kanalizacyjnej oraz usunięcia skutków takich poszukiwań maksymalnie **do wysokości 50.000,00 PLN** na jedno i wszystkie zdarzenia w okresie ubezpieczenia. **Dotyczy ubezpieczenia mienia od wszystkich ryzyk.**

47) Klauzula ubezpieczenia kosztów ponownego napełniania automatycznych urządzeń gaśniczych: Z zachowaniem pozostałych nie zmienionych niniejszą klauzulą postanowień umowy ubezpieczenia i OWU ustala się, że Zakład Ubezpieczeń rozszerza zakres ochrony ubezpieczeniowej o koszty ponownego napełnienia automatycznych urządzeń gaśniczych, które to urządzenia zostały objęte ochroną ubezpieczeniową w ramach ubezpieczenia mienia od wszystkich ryzyk.

Koszty ponownego napełnienia automatycznych urządzeń gaśniczych ubezpiecza się do sumy 300.000,00 PLN (suma ubezpieczenia wg zasady „pierwszego ryzyka”) w sytuacjach gdy:

- 1) użycie urządzeń gaśniczych zapobiegło powstaniu szkody z powodu pożaru, którego skutki były objęte ochroną ubezpieczeniową,
- 2) utracono czynniki gaśnicze w wyniku fałszywego alarmu, który był rezultatem zadziałania czujek przeciwpożarowych lub zdarzeniem wadliwości urządzeń przeciwpożarowych bądź gaśniczych,
- 3) nastąpiło uwolnienie substancji gaśniczych na skutek awarii systemu gaśniczego,
- 4) nastąpiło samoistne uwolnienie substancji gaśniczych.

Suma ubezpieczenia stanowi górną granicę odpowiedzialności Zakładu Ubezpieczeń z tytułu kosztów objętych niniejszą klauzulą, powstałych wskutek jednego i wszystkich zdarzeń w okresie ubezpieczenia.

Dotyczy ubezpieczenia mienia od wszystkich ryzyk.

48) Klauzula strajków, rozruchów, zamieszek społecznych:

1. Z zachowaniem pozostałych nie zmienionych niniejszą klauzulą postanowień OWU i innych postanowień umowy ubezpieczenia, ustala się, że Zakład Ubezpieczeń udziela Ubezpieczonemu/ Ubezpieczającemu ochrony ubezpieczeniowej za szkody w mieniu powstałe wskutek zdarzeń losowych objętych ochroną ubezpieczeniową oraz akcji ratowniczej prowadzonej w związku z tymi zdarzeniami, będącymi bezpośrednim następstwem strajków, rozruchów, lub zamieszek społecznych.
2. Przez strajki, rozruchy oraz zamieszki społeczne rozumie się:
 - 1) działanie osoby lub grupy osób, powodujące zakłócenia porządku publicznego, z wyjątkiem tych działań, które są powiązane ze zdarzeniami określonymi w pkt. 4 niniejszej klauzuli;
 - 2) działanie legalnie ustanowionej władzy zmierzające do przywrócenia porządku publicznego lub zminimalizowania skutków zakłóceń;
 - 3) umyślne działanie strajkującego lub poddanego lokautowi pracownika, mające na celu wspomoczenie strajku lub przeciwstawienie się lokautowi;
 - 4) działanie legalnie ustanowionej władzy zapobiegające takim czynnościom lub działającej w celu zminimalizowania skutków takich czynności.
3. Z ochrony ubezpieczeniowej wyłącza się szkody:
 - 1) wynikłe z całkowitego lub częściowego zaprzestania działalności, opóźnień lub zakłóceń działalności;
 - 2) powstałe wskutek trwałego lub tymczasowego zajęcia, w wyniku konfiskaty lub rekwizycji przez legalną władzę;

- 3) szkód pośrednich lub następnych jakiegokolwiek rodzaju oraz odpowiedzialności lub jakichkolwiek płatności przewyższających odszkodowanie za szkody określone w niniejszej Klauzuli.
4. Z ochrony ubezpieczeniowej pozostają wyłączone także szkody będące bezpośrednim lub pośrednim następstwem:
 - 1) działań wojennych, wojny domowej, wprowadzenia stanu wojennego lub stanu wyjątkowego, powstania zbrojnego, rewolucji, konfiskaty lub innego rodzaju przejęcia przedmiotu ubezpieczenia przez rząd lub inne władze kraju, sabotażu, blokady,
 - 2) aktów terroryzmu, przez które rozumie się wszelkiego rodzaju działania mające na celu wprowadzenie chaosu, zastraszenie ludności lub dezorganizację życia publicznego dla osiągnięcia określonych skutków ekonomicznych, politycznych, religijnych, ideologicznych, socjalnych lub społecznych,
 - 3) wszelkich działań przedsięwziętych w związku z kontrolowaniem, zapobieganiem lub zwalczaniem skutków zdarzeń wymienionych w pkt. 1 i 2.
5. **Limit odpowiedzialności na jedno i wszystkie zdarzenia w okresie ubezpieczenia wynosi: 1.000.000,00 PLN. Franszyza redukcyjna wysokości 10% szkody nie mniej niż 5.000,00 PLN** Jako jedno zdarzenie należy traktować wszystkie szkody powstałe w nieprzerwanym okresie 168 godzin od zaistnienia pierwszej szkody objętej ochroną ubezpieczeniową na warunkach niniejszej Klauzuli. **Dotyczy ubezpieczenia mienia od wszystkich ryzyk, sprzętu elektronicznego, taboru od pożaru.**

UWAGA!

Limity odpowiedzialności określone w klauzulach dodatkowych są limitami łącznymi dla wszystkich rodzajów ubezpieczeń których dotyczą.

* Przez określenie ubezpieczenia majątkowe należy rozumieć: ubezpieczenie mienia od wszystkich ryzyk, ubezpieczenie sprzętu elektronicznego od wszystkich ryzyk, ubezpieczenie taboru metra od pożaru i innych zdarzeń losowych, ubezpieczenie odpowiedzialności cywilnej, ubezpieczenie ryzyka utraty przychodów z tytułu niewykonanych przewozów, ubezpieczenie mienia w transporcie na terenie kraju.

INSTRUKCJA POSTĘPOWANIA W PRZYPADKU SZKODY MAJĄTKOWEJ

Zgodnie z Częścią C „Warunki dodatkowe” pkt. 12 „Warunki szczególne likwidacji szkód” Specyfikacji Technicznej do postępowania o zamówienie publiczne na **świadczenie usług ubezpieczenia mienia, odpowiedzialności cywilnej oraz ubezpieczeń komunikacyjnych Metra Warszawskiego Sp. z o.o. w okresie od 01.01.2014 r. do 31.12.2017 r.** w przypadku zaistnienia szkody zobowiązuje się strony do stosowania poniższej instrukcji.

- 1) W przypadku szkód nie przekraczających kwoty 5.000,00 PLN pracownicy Metra zobowiązani są podać:
 - a) Wykaz strat poniesionych w związku ze zdarzeniem,
 - b) Dokładny opis zdarzenia (protokół sporządzony na okoliczność stwierdzenia szkody)
 - c) Zdjęcia wykonane na miejscu zdarzenia dokumentujące stan mienia po szkodzie,
 - d) Kopie faktur za odtworzenie stanu mienia sprzed szkody, protokół odbioru technicznego lub kartę interwencji serwisu (potwierdzone za zgodność z oryginałem),
 - e) Kopie faktur dokumentujących wszelkie pozostałe koszty poniesione w związku ze zdarzeniem (potwierdzone za zgodność z oryginałem),
 - f) Oryginały „Zleceń roboczych” wyliczonych wg stawki za roboczogodzinę ustaloną przez Dział Kadr Metra na podstawie średniego wynagrodzenia pracownika, jakie otrzymał w ostatnich trzech miesiącach poprzedzających wykonanie zlecenia, liczone wraz z narzutami ZUS (tak jak za urlop wypoczynkowy).
Zestawienie kosztów „Zlecenia roboczego” wyliczone na podstawie kosztów wydziałowych i ogólnozakładowych wynikających z układu kalkulacyjnego Metra Warszawskiego Sp. z o.o. sporządzanych w systemie kwartalnym.
(„Zlecenia robocze” wykonane w I kwartale danego roku, do czasu wyliczenia wskaźników czwartego kwartału sporządzane na podstawie wskaźników trzeciego kwartału).
Wycena materiałów zużytych do wykonania zlecenia, wyliczana według cen zakupu kolejnych dostaw, poczynając od dostawy najwcześniejszej (metoda FIFO).
 - g) Wydruk z ewidencji środków trwałych dla utraconego bądź uszkodzonego mienia (nie dotyczy aktów wandalizmu)
 - h) W przypadku szkody, która miała miejsce w lokalach wynajmowanych - kopię umowy najmu lokalu, a w przypadku zalania dodatkowo - protokół spisany z najemcą/wynajmującym.

Dodatkowo w przypadku szkody polegającej na dewastacji, wandalizmie lub kradzieży:

- i) Potwierdzenie zgłoszenia zdarzenia na Policję w przypadku kradzieży lub w sytuacji, jeżeli sprawca zostanie złapany na gorącym uczynku.
 - j) W przypadku złapania sprawcy, poinformowanie Policji oraz spisanie wszelkich danych osobowych, to jest: w przypadku szkody komunikacyjnej:
 - imię i nazwisko
 - miejsce zameldowania
 - nr rejestracyjny samochodu
 - nr prawa jazdy
 - nr polisy OCw przypadku szkody wyrządzonej przez osobę fizyczną:
 - imię i nazwisko
 - miejsce zameldowania
 - k) Kopii dziennika dyżurów prowadzonego przez Służbę Ochrony Metra dozorującą obiekt w dniu powstania szkody, bądź protokołu spisanego przez Służbę Ruchu.
 - l) Wydruk z systemu alarmowego, protokołu z ostatniego przeglądu systemu – jeśli obiekt posiada system alarmowy.
2. W przypadku szkód do kwoty 5.000,00 PLN spowodowanych aktami wandalizmu i dewastacji, dokumentacja zdjęciowa nie będzie wymagana w przypadku, jeżeli sporządzenie jej utrudni bądź uniemożliwi normalną pracę Metra Warszawskiego Sp. z o.o.
 3. Szkody powstałe w ramach ubezpieczenia ryzyka wandalizmu i dewastacji (w tym graffiti) oraz ubezpieczenia utraty przychodów z tytułu niewykonanych przewozów zgłaszane będą w systemie miesięcznym wg zestawień

zbiorczych sporządzanych za cały miesiąc. Wypłata odszkodowania z tytułu ww. szkód będzie przekazywana na konto poszkodowanego w kwotach miesięcznych – zgodnie z zestawieniem zbiorczym. Franszyza redukcyjna ustalona dla tych ryzyk potrącana będzie od zestawień zbiorczych, a nie od pojedynczych zdarzeń.

4. W przypadku szkód powyżej kwoty 5.000,00 PLN pracownicy Metra Warszawskiego Sp. z o.o. zobowiązani są do poinformowania o zaistnieniu szkody osób wyznaczonych przez Zakład Ubezpieczeń nie później niż w ciągu **5 dni** roboczych od daty powstania szkody lub uzyskania o niej wiadomości drogą mailową, faxem, bądź telefonicznie w celu uzgodnienia dalszego postępowania.
5. Zakład Ubezpieczeń zobowiązany jest do dokonania oględzin w terminie nie dłuższym niż **5 dni** roboczych od momentu zgłoszenia szkody.
6. W przypadku szkód wymagających natychmiastowej naprawy w celu zachowania ciągłości świadczenia usług Zakład Ubezpieczeń dopuszcza możliwość bezzwłocznego dokonania napraw, tj. bezpośrednio po szkodzie, przez odpowiednio przeszkolone ekipy naprawcze Ubezpieczającego, bądź przez wyspecjalizowane firmy zewnętrzne działające na jego zlecenie, pod warunkiem wcześniejszego zgłoszenia zaistniałego zdarzenia. W przypadku tego rodzaju szkód, Ubezpieczający zobowiązany jest do sporządzenia stosownego protokołu opisującego przyczynę zdarzenia, rozmiary szkody, sposób naprawy oraz wyliczenie wartości szkody (protokół/ faktura za naprawę będzie podstawą do wyliczenia odszkodowania przez Ubezpieczyciela), przedłożenia dokumentacji zdjęciowej z miejsca szkody oraz zachowania do dyspozycji Zakładu Ubezpieczeń elementów uszkodzonych podlegających wymianie. W przypadku szkód będących wynikiem lub noszących znamiona przestępstwa Ubezpieczający zobowiązany jest powiadomić o zdarzeniu Policję.
7. Ubezpieczający zwolniony jest z obowiązku zabezpieczenia niezmienności stanu faktycznego po zaistnieniu szkody, jeżeli wymagają tego względy bezpieczeństwa lub konieczne jest zapobieżenie dalszym stratom wynikającym ze specyfiki działalności.

Osoby wyznaczone do kontaktu to: , email: , a w przypadku jej nieobecności
..... tel. , email: numer fax

Warszawa, dnia r.