

niskopodłogowy elektryczny  
zespół trakcyjny

**pesa**  
Pojazdy Szynowe  
PESA Bydgoszcz SA



*elf*

Szybka Kolej Miejska w Warszawie



Pojazd typu 27WE należy do zaprojektowanej przez PESA Bydgoszcz SA rodziny elektrycznych zespołów trakcyjnych ELF. Przeznaczony jest do obsługi ruchu aglomeracyjnego i dużych potoków pasażerskich w relacji: Port Lotniczy im. Fryderyka Chopina - centrum Warszawy - Legionowo - Sulejówek. Pojazd wyposażony jest w najnowszej generacji napęd z silnikami prądu przemiennego. Zastosowano rozproszony układ napędowy z ośmioma osiami napędnymi, co stanowi 57% całkowitej ilości osi. Pozwala to na uzyskanie wysokich wartości przyspieszeń przy rozruchu oraz wysokich wartości siły hamowania elektrodynamicznego.

ELF spełnia najnowsze wymagania odporności zderzeniowej pojazdów kolejowych (norma PN-EN 15227).

Pasażerowie będą korzystali z różnego układu foteli: umieszczonych szeregowo, vis a vis, jak również w układzie metra (tyłem do okien). W przestrzeni pasażerskiej istnieją wydzielone powierzchnie dla przewozu większego bagażu. Wyposażenie obejmuje wysokowydajny układ klimatyzacji, ogrzewanie oraz rozbudowany system informacji audiowizualnej.

ELF spełnia najnowsze wymagania Technicznych Specyfikacji Interoperacyjności "Kolej Konwencjonalna" oraz TSI „Hałas”, TSI „Przewóz Pasażerów z Ograniczeniami Ruchowymi” i TSI „Długie Tunele”.



#### Podstawowe parametry techniczne ELF 27WE 6-człon z napędem rozproszonym dla SKM:

Szerokość toru	1 435 mm
Długość całkowita	107 850 mm
Szerokość	2 880 mm
Wysokość	4 280 mm
Wysokość podłogi w strefie drzwi od poziomu główki szyny	800 mm
Ilość miejsc siedzących / w tym składanych	274 / 80
Maksymalna prędkość eksploatacyjna	160 km/h
Ilość miejsc dla osób z ograniczoną możliwością poruszania	4
Ilość miejsc na rowery	4
Prześwit drzwi	1 400 mm
Moc (silniki asynchroniczne)	8 x 400 kW
Wytrzymałość konstrukcji	PII - zgodnie z PN EN 12663-1
Wytrzymałość zderzeniowa	kat. C1 wg. PN-EN 15227