

JEDNOCZŁONOWY
SPALINOWY
POJAZD
SZYNOWY
SA106



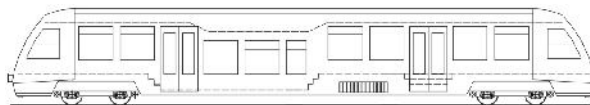
dla województwa warmińsko-mazurskiego

Jednoczłonowy spalinowy pojazd szynowy SA106 został wyprodukowany z przeznaczeniem do przewozu osób w szynowej komunikacji regionalnej na liniach niezelektryfikowanych. Do najważniejszych zalet autobusu należą m.in.: ekonomiczny spalinowy silnik nowej generacji, zastosowanie poduszek pneumatycznych, stanowiących drugi stopień odsprężynowania, układ schładzania powietrza w części pasażerskiej i w kabinie maszynisty, monitoring wnętrza pojazdu, tempomat, a także aluminiowe poszycie. W części obniżonej pojazd dostosowany jest do przewozu osób niepełnosprawnych na wózkach i osób z dużym bagażem. Wyposażony jest również w kabinę sanitarną z układem zamkniętym, przystosowaną dla osób niepełnosprawnych.

Charakterystyka pojazdu :

- ⇒ klimatyzowany przedział pasażerski i kabina maszynisty
- ⇒ jednoprzestrzenne wnętrze z dużymi powierzchniami okien
- ⇒ hermetyczny system WC
- ⇒ pojazd dostępny dla pasażerów niepełnosprawnych na wózkach inwalidzkich
- ⇒ ok. 50 % przedziału pasażerskiego z niską podłogą
- ⇒ ergonomiczna konstrukcja i wyposażenie kabiny maszynisty
- ⇒ monitoring wnętrza pojazdu
- ⇒ 2 pary drzwi na stronę pojazdu
- ⇒ poszycie aluminiowe
- ⇒ sprężyna pneumatyczna w drugim stopniu usprężynowania
- ⇒ wielofunkcyjna przestrzeń przy jednym z wejść
- ⇒ system kontroli i diagnostyki pojazdu
- ⇒ trakcja wielokrotna do 3 pojazdów

Pojazdy Szynowe PESA Bydgoszcz SA



Typ pojazdu	214M
Rozstaw szyn	1435 mm
Prędkość maksymalna	140 km/h
Długość całkowita	24 500 mm
Szerokość maksymalna	2 890 mm
Wysokość maksymalna	4 135 mm
Ilość miejsc siedzących	60
Łączna pojemność pojazdu	160
Wysokość podłogi nad poziomem główki szyny	
niska podłoga	600 mm
wysoka podłoga	1290 mm
Prześwit drzwi	1300 mm
Ilość drzwi na stronę	2
Wózki napędne typ / Producent	JBg 3964 / PESA Bydgoszcz SA
Wózki toczne typ / Producent	JBg 3965 / PESA Bydgoszcz SA
Średnica koła nowego	840 mm
Silnik	IVECO
Moc zespołu napędowego	500 kW
Przekładnia trakcyjna	VOITH
Kategoria wytrzymałości	Zgodna z PN EN 12663 kat. P III
Ilość pojazdów	5

