

**CZTEROCZŁONOWY
ELEKTRYCZNY
ZESPÓŁ TRAKCYJNY
ED74**



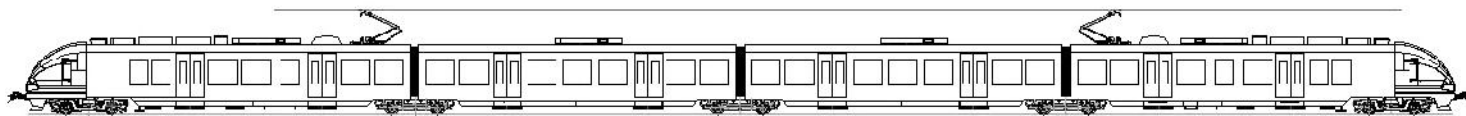
dla PKP Przewozy Regionalne Sp. z o.o.

Elektryczny zespół trakcyjny serii ED-74 został zaprojektowany i wykonany przez firmę Pojazdy Szynowe PESA Bydgoszcz SA na bazie doświadczeń z wcześniej zbudowanych pojazdów serii EN81, EN95 i ED59 z przeznaczeniem do obsługi połączeń pasażerskich na zelektryfikowanych liniach (3kV). Pojazd posiada kabiny sterownicze z dwóch stron i przystosowany jest do jazdy w trakcji wielokrotnej. Okna wyposażono w szyby ze szkła antisol, redukującego przenikanie promieniowania ciepłego do wewnątrz jak i na zewnątrz. Układ wysuwanych stopni zapewnia pełną dostępność i bezpieczeństwo podróżnych podczas wsiadania i wysiadania z peronów o wysokości od 300 do 1000 mm. W pojeździe zastosowano dwie toalety typu zamkniętego w systemie próżniowym. Wnętrze pojazdu wykonano w układzie jednoprzestrzennym, bezprzedziałowym, z podziałem na klasę I i II. Jest ono klimatyzowane z ogrzewaniem nawiewnym. Poza przystosowaną toaletą i miejscami do postawienia wózków w pojeździe zamontowano automatyczne windy ułatwiające wsiadanie osobom niepełnosprawnym. Przewidziano również miejsca do przewożenia rowerów.

Charakterystyka pojazdu :

- ⇒ klimatyzowany przedział pasażerski i kabiny maszynisty
- ⇒ jednoprzestrzenne wnętrze z dużymi powierzchniami okien
- ⇒ układ podgrzewania szyb przednich oraz lusterek wstecznych
- ⇒ hermetyczny system WC
- ⇒ pojazd dostępny dla pasażerów niepełnosprawnych na wózkach inwalidzkich (wejścia, przestrzeń, toaleta, winda)
- ⇒ ergonomiczna konstrukcja i wyposażenie kabiny maszynisty
- ⇒ system kontroli i diagnostyki, monitoring wnętrza pojazdu
- ⇒ poszycie aluminiowe, 8 par drzwi na stronę pojazdu
- ⇒ elektryczne tablice informacyjno-kierunkowe na ścianie czołowej, bocznej i we wnętrzu pojazdu
- ⇒ sprężyna pneumatyczna w drugim stopniu usprężynowania
- ⇒ trakcja wielokrotna do 3 pojazdów
- ⇒ system do komunikacji pasażerów z maszynistą (interkom)
- ⇒ układ diagnostyki głównych układów wg wymagań UIC 557

Pojazdy Szynowe PESA Bydgoszcz SA



Typ pojazdu	16WEk
Rozstaw szyn	1435 mm
Prędkość maksymalna	160 km/h
Długość całkowita	80 330 mm
Szerokość maksymalna	2 870 mm
Wysokość maksymalna	4 360 mm
Ilość miejsc siedzących	194
Łączna pojemność pojazdu	310
Wysokość podłogi nad poziomem główki szyny	1 000 mm
Prześwit drzwi	1300 mm
Ilość drzwi na stronę	8
Wózki napędne typ / Producent	22MNk / PESA Bydgoszcz SA
Wózki toczne typ / Producent	37ANK / PESA Bydgoszcz SA
Średnica koła nowego	840 mm
Silnik	asynchroniczny
Napięcie zasilania	3 kV DC
Moc zespołu napędowego	4 x 500 kW
Przekładnia trakcyjna	VOITH SZH595
Kategoria wytrzymałości	P III
Ilość pojazdów	14

