



Gdynia, 2012-12-05

**Sprawozdanie z realizacji Projektu,
POIS.07.03.00-00-010/10
„Rozwój szybkiej kolei miejskiej w Trójmieście”**

Informacje o inwestycjach infrastrukturalnych i taborowych realizowanych w ramach Projektu POIiŚ 7.3-12 „Rozwój szybkiej kolei miejskiej w Trójmieście” – planowanych do współfinansowania z:

- środków Funduszu Spójności w ramach Programu Operacyjnego Infrastruktura i Środowisko,
- środków Funduszu Kolejowego,
- środków pozyskanych na drodze obejmowanych w Spółce udziałów przez samorządy: Województwa Pomorskiego i gmin,
- środków planowanego do pozyskania finansowania zewnętrznego (emisja obligacji korporacyjnych)
- środków własnych wypracowanych przez Przedsiębiorstwo.

Informacje o Projekcie

Program Operacyjny Infrastruktura i Środowisko

Priorytet VII Transport przyjazny środowisku

Działanie 7.3. Transport miejski w obszarach metropolitalnych

Nr i tytuł Projektu: POIS.07.03.00-00-010/10 „Rozwój szybkiej kolei miejskiej w Trójmieście”

Beneficjent: PKP Szybka Kolej Miejska w Trójmieście Sp. z o.o.

Nr Umowy o dofinansowanie: POIS.07.03.00-00-010/10-00 z dnia 30.12.2011r

Przygotowanie projektu:

- **11.02.2009** Podpisano pre - umowę na dofinansowanie Projektu.
- **07.11.2011** Spółka złożyła w CUPT wniosek o dofinansowanie Projektu,
- **17.11.2011** Pakiet aplikacyjny został zatwierdzony przez Instytucję Pośredniczącą.
- **28.12.2011** Spółka otrzymała pełną zgodę organów (Rada Nadzorcza i Zgromadzenie Wspólników) na zaciągnięcie zobowiązania wynikającego z zabezpieczenia finansowego Projektu,
- **29.12.2011** Spółka otrzymała zgodę Ministra Finansów na zaciągnięcie zobowiązania wynikającego z zabezpieczenia finansowego Projektu,
- **30.12.2011** Podpisano Umowę o Dofinansowanie Projektu,
- **30.03.2012** Podpisano Umowę o obsługę i gwarantowanie emisji obligacji - Spółka dla zapewnienia finansowania tzw. „wkładu własnego” do Projektu podpisała z Bankiem BGK w Warszawie umowę o emisji obligacji korporacyjnych Spółki w wysokości 55 mln złotych.

Dla wszystkich realizowanych w ramach przedmiotowego projektu inwestycji będących w fazie realizacyjnej Spółka posiada odpowiednie dokumenty organów korporacyjnych wyrażających zgodę na zaciągnięcie zobowiązania (odpowiednie Uchwały Rady Nadzorczej i Zgromadzenia Wspólników).

Ponadto, na mocy zapisów umowy D55-KPN-9L/02 z dnia 30 grudnia 2002r. (Umowy oddania do odpłatnego korzystania linii kolejowej oraz innych nieruchomości niezbędnych do zarządzania linią kolejową), Spółka dla zadań inwestycyjnych z zakresu przedmiotowego projektu będących w fazie realizacyjnej, posiada niezbędną zgodę od PKP S.A. na realizację inwestycji.

Zadanie 1: „Budowa systemu sterowania ruchem”, „Linii Światłowodowej” oraz „EOR i sterowanie oświetleniem”

Budowa systemu sterowania ruchem

Przebudowa w celu umożliwienia sterowania i kierowania ruchem pociągów, ogrzewaniem rozjazdów, oświetleniem peronów i informacją audio – wizualną dla podróżnych na linii kolejowej nr 250 Gdańsk Główny – Rumia przez dyżurnego - dyspozytora SKM z nastawni „GG-SKM” (Dyspozytorskiego Centrum Sterowania Ruchem – DCSR) wybudowanej w ramach Etapu I zadania. Podniesienie poziomu bezpieczeństwa ruchu kolejowego, ograniczenie bieżących kosztów prowadzenia ruchu pociągów, eksploatacji i utrzymania infrastruktury.

- **ETAP III SOPOT**
 - **INWESTYCJA ZREALIZOWANA**
 - **Termin zakończenia – październik 2009**



- **ETAP IV GDAŃSK OLIWA**
 - **INWESTYCJA ZREALIZOWANA**
 - **Termin zakończenia – styczeń 2010**



- **ETAP V GDAŃSK WRZESZCZ**
 - **INWESTYCJA ZREALIZOWANA**
 - **Termin zakończenia – styczeń 2011**



- **ETAP VI GDAŃSK GŁÓWNY**
 - **INWESTYCJA ZREALIZOWANA**
 - **Termin zakończenia – sierpień 2011**



- **ETAP VII CHYLONIA**
 - Dnia 25.07.2012 ogłoszone zostało postępowanie przetargowe dla wykonania zadania „Przebudowa stacyjnych urządzeń sterowania ruchem na stacji Gdynia Chylonia”;
 - Dnia 29.08.2012 ogłoszono wybór najkorzystniejszej oferty. Najkorzystniejszą ofertę złożyła firma Kolejowe Zakłady Automatyki Katowice S.A.
 - Dnia 11.09.2012 Podpisana została umowa z firmą Kolejowe Zakłady Automatyki Katowice S.A. na realizację zadania pn.: „Przebudowa stacyjnych urządzeń sterowania ruchem kolejowym na stacji Gdynia Chylonia”.
 - **Planowany termin zakończenia – wrzesień 2013**

Linia światłowodowa

Budowa połączeń kablowych końcówek systemów obsługiwanych przez projektowaną linię światłowodową z punktem dystrybucyjnym zlokalizowanym na tym samym przystanku i stacji kolejowej (dotyczy systemów SRK, EOR, info-sos, monitoring itp.):

- **INWESTYCJA ZREALIZOWANA**
- **Termin zakończenia – październik 2011**

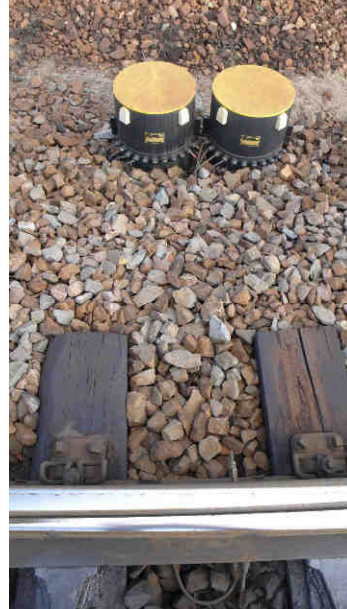


EOR i sterowanie oświetleniem

Budowa systemu służącego do sterowania oświetleniem na peronach oraz automatycznego wytapiania śniegu w rozjazdach kolejowych oraz utrzymania właściwych warunków działania zamknięć, ogrzewania zwrotnic i zamknięć nastawczych.

- **SOPOT + OLIWA**
 - **INWESTYCJA ZREALIZOWANA**

- Termin zakończenia – maj 2010
- **GDAŃSK GŁÓWNY + GDAŃSK WRZESZCZ**
 - **INWESTYCJA ZREALIZOWANA**
 - Termin realizacji – listopad 2010 – Gdańsk Wrzeszcz
 - Termin realizacji – grudzień 2011 – Gdańsk Główny



Zadanie 2 Modernizacja peronów

Zakres planowanych robót:

Kompleksowa modernizacja peronów z uwzględnieniem wymiany ścianek peronowych i płyt krawędziowych na prefabrykowane, wymiana nawierzchni, budowa nowej wiaty lub modernizacja istniejącej. Przebudowa schodów i tuneli. Dostosowanie peronu dla osób z ograniczoną możliwością poruszania się – montaż dźwigów. Poprawa poziomu bezpieczeństwa poprzez montaż systemu monitoringu i podłączenie go do centrum monitoringu SOK SKM. Poprawa poziomu informacji i odprawy podróżnych poprzez montaż nowoczesnych urządzeń informacyjno – rozgłoszeniowych (wyposażenie peronu w urządzenia elektronicznej informacji audiowizualnej dla podróżnych, tablice LCD, zegary, kasowniki i automaty biletowe (na wybranych przystankach), słupki alarmowo informacyjne, tablice i gabloty informacyjne).

Gdynia Wzgórze Świętego Maksymiliana

- **INWESTYCJA Zrealizowana**
- **Termin zakończenia – grudzień 2011**





Sopot

- **INWESTYCJA ZREALIZOWANA**
- **Termin zakończenia – wrzesień 2010**



Sopot Wyciągi

- **INWESTYCJA ZREALIZOWANA**
- **Termin zakończenia – czerwiec 2010**



Gdańsk Żabianka-AWFiS

- 25.05.2012 Ogłoszone zostało postępowanie przetargowe dla wykonania zadania „Modernizacja przystanku osobowego Gdańsk Żabianka-AWFiS”.
- 31.08.2012 Podpisana została umowa z firmą Bilfinger Berger Budownictwo S.A. na wykonanie zadania pn.: „Modernizacja przystanku osobowego Gdańsk Żabianka-AWFiS”.
 - **Planowany termin zakończenia – wrzesień 2013**



Gdańsk Wrzeszcz

- 05.06.2012 Ogłoszone zostało postępowanie przetargowe dla wykonania zadania „Modernizacja przystanku osobowego na stacji Gdańsk Wrzeszcz”.
- 29.08.2012 Podpisana została umowa z konsorcjum firm DEKPOL Sp. z o.o., Przedsiębiorstwem Usługowo Handlowym „RAJBUD” Sp. z o.o. na wykonanie zadania pn.: „Modernizacja przystanku osobowego na stacji Gdańsk Wrzeszcz”.
 - **Planowany termin zakończenia – wrzesień 2013**



Gdańsk Politechnika

- **INWESTYCJA ZAKOŃCZONA**
- **Termin zakończenia – luty 2011**



Zadanie 3 Budowa Gdańska Śródmieście

W zakres przedsięwzięcia wchodzi m.in. następujące elementy:

- Przebudowa i kompleksowa modernizacja infrastruktury na stacji Gdańsk Główny,
- Przedłużenie torów stacyjnych nr 5 i nr 3 na st. Gdańsk Główny wraz z elementami sieci trakcyjnej i infrastruktury towarzyszącej do przystanku osobowego SKM Gdańsk Śródmieście,
- Budowa nowego przystanku SKM Gdańsk Śródmieście w rejonie wiaduktu drogowego w ciągu Al. Armii Krajowej,
- Budowa torów zwrotnych w rejonie przystanku osobowego SKM Gdańsk Śródmieście;
- Budowa na całej długości inwestycji systemu sterowania ruchem, zintegrowanego z Dyspozytorskim Centrum Sterowania w Gdyni Głównej.

Sporządzenie dokumentacji projektowej

- **INWESTYCJA W TRAKCIE REALIZACJI**
- **Termin odbioru dokumentacji projektowej – grudzień 2012**

- Planowany termin rozpoczęcia realizacji inwestycji „Budowa Gdańska Śródmieście” – I kwartał 2013. Planowany termin zakończenia inwestycji – czerwiec 2014



Zadanie 4 Modernizacja taboru

➤ 21 EZT

- 25.01.2012 – ogłoszono postępowanie przetargowe dla zadania; „Modernizacja 21 elektrycznych zespołów trakcyjnych”,
- 19.03.2012 – wybrana została najkorzystniejsza oferta złożona przez konsorcjum: Tabor Szynowy Opole S.A. oraz Skoda Polska Sp. z o. o.,
- 12.04.2012 – pozytywnie zakończona została kontrola uprzednia UZP,
- 10.05.2012 – podpisana została umowa na realizację zadania,
- 18.05.2012 – wysłane zostały do modernizacji dwie jednostki typu EN-57,
- 26.06.2012 – wysłane zostały do modernizacji dwie jednostki typu EN-57,
- 01.10.2012 – wysłane zostały do modernizacji dwie jednostki typu EN-57,
- 13.11.2012 – przekazane zostały do modernizacji dwie jednostki typu EN-57,

- Planowany termin zakończenia modernizacji – lipiec 2013



➤ EN-71

- Dnia 28 maja 2009r. podpisana została umowa z NEWAG S.A. na wykonanie zadania „Modernizacja elektrycznego zespołu trakcyjnego typu EN-71”;
 - **INWESTYCJA ZREALIZOWANA**



o Termin zakończenia – październik 2009



Zadanie 5 PROMOCJA PROJEKTU

- 03.04.2012 - Spółka ogłosiła postępowanie przetargowe dla obsługi promocji Projektu „Rozwój szybkiej kolei miejskiej w Trójmieście”,
- 20.04.2012 – nastąpiło otwarcie ofert złożonych w postępowaniu przetargowym.
- 11.05.2012 – Beneficjent ogłosił wybór najkorzystniejszej oferty.
- 17.05.2012 – podpisana została umowa z firmą STRADA Consulting Piotr Kurowski na obsługę promocji dla Projektu „Rozwój szybkiej kolei miejskiej w Trójmieście”.