



Warszawa, 2 października 2013r.

DM/26/2013

Szanowny Panie,
w odpowiedzi na pismo z dnia 16 września 2013 r. dotyczące historii i eksploatacji pociągów Metropolis przesyłam informacje dotyczące tego taboru.

1. Kiedy został ogłoszony przetarg na dostawę 108 wagonów dla Metra Warszawskiego?

9.02.1998 Biuletyn Zamówień Publicznych nr 18/98 poz. 3204

2. Kiedy nastąpiło otwarcie ofert w tym przetargu?

26.03.1998

3. Kiedy ogłoszono zwycięzcę tego przetargu?

21.04.1998 – informacja przekazana Oferentom

10.06.1998 – ponowny wybór, informacja przekazana Oferentom

4. Kiedy podpisano umowę z koncernem Alstom na dostawę 108 wagonów?

22.07.1998

5. Kiedy do Warszawy docierały kolejne składy Metropolis?

Informacja nie została zachowana w archiwach.

6. Kiedy do eksploatacji włączano poszczególne składy Metropolis?

Nr pojazdu	Data wprowadzenia do eksploatacji
16	30-09-2000
17	30-09-2000
18	30-09-2000
19	30-09-2000
20	18-05-2001
21	28-06-2001
22	30-06-2001
23	30-06-2001
24	08-10-2002
25	13-12-2002
26	26-11-2002



Nr pojazdu	Data wprowadzenia do eksploatacji
27	18-12-2002
28	31-12-2002
29	28-10-2004
30	03-12-2004
31	30-12-2004
32	12-05-2005
33	30-05-2005

7. Kiedy i w jakich okolicznościach zmianie uległa malatura pierwszych składów i ile z nich było przemalowanych?

Nie mamy informacji na ten temat w dokumentacji. Według posiadanych danych pociągi te nie były przemalowywane.

8. Kiedy i w jakich okolicznościach zrezygnowano z siedzeń odchylnych zamontowanych na ścianie dzielącej przedział pasażerski od kabiny maszynisty?

Siedzenia takie nie były ujęte w dokumentacji przetargowej. Nie było takich siedzeń w pociągu typu Metropolis.

9. Kiedy zakończono proces wymiany wadliwych kół w pociągach Metropolis?

Proces wymiany kół pojazdów typu Metropolis został zakończony 31.03.2010r.

10. W których trzech składach Metropolis nie wymieniono wadliwych kół?

Proces wymiany w/w kół obejmował wszystkie pojazdy typu Metropolis.

11. Jaka jest oficjalna nazwa modelu Metropolis?


Wg dokumentacji DSU pełna nazwa pojazdu typu Metropolis jest następująca:

Elektryczny Zespół Trakcyjny typu METROPOLIS 98B

- wagony doczepne typu 98 – Tc (z kabiną maszynisty)

- wagony silnikowe typu 98 – M (bez kabiny maszynisty)

Metro Warszawskie Sp. z o.o.
Rzecznik Prasowy


Krzysztof Malawko