REGULAMIN TECHNICZNY

posterunku osłonnego

Witczak.

Sd

ŚLĄSKA

DYREKCJA OKRĘGOWA
KOLEI PAŃSTWOWYCH
w Katowicach

ZAKŁAD KOLEI POJAZDOWYCH
ODDZIAŁ RUCHOWO-HANDLOWY
w Bytomiu

Do użytku służbowego

Egz. 5

REGULAMIN TECHNICZNY

stacji
post. odgał. WITCZAK

W
skrót nazwy

rodzaj stacji (post. odgał.)

klasa stacji

Regulamin sporządzono w 3 jednobrzmiących egzemplarzach. Regulamin zawiera 52 strony

Członkowie Komisji	Podpisy (czytelne)	Data
Zawiadowca (naczelnik stacji)	Zhelenuz Wincenty	22.04.1976
Zawiadowca odcinka zabezpieczenia ruchu	Długosz Stanisław	21.4.1976r.
Zawiadowca odcinka łączności	Długosz Stanisław	21.4.1976r.
Zawiadowca odcinka drogowego	Kubicek Jerzy	24.04.76r.
Zawiadowca odcinka sieciowego		
Zawiadowca odcinka elektroenergetycznego	Kabut Andrzej	29.04.76r.
Naczelnik (zawiadowca) lokomotywowni	Szpetman	30.04.76.
Naczelnik elektrowozowni		
Naczelnik wagonowni	Szpetman	30.04.76.
Kontroler ruchu	Sznapka Stanisław	24.04.76r.
Kontroler przewozów	Sznapka Stanisław	24.04.76r.
Kontroler zabezpieczenia ruchu	Piotrowski	21.04.1976
Kontroler łączności	Piotrowski	21.04.1976
Kontroler drogowy		24.04.76
Kontroler sieci i zasilania		
(St.) Kontroler trakcji	KONTROLER ZKS	24.04.76

Sprawdził ref. techn. RO 24.04.76

Naczelnik Oddziału
Zabezpieczenia Ruchu i Łączności

Zatwierdzam, dnia 03/05 1976 r.

~~Naczelnik Oddziału Ruchowo-Handlowego~~
NACZELNIK
WZ.
inż. Norbert Mateja
ZASTĘPCA

PKP 2728-131-01-5 (R 143)
DKP 3176 I-74 2.300 ks. a 14 k. p. 70 g

PLANY I SCHEMATY

1. Położenie stacji (posterunku odgałęźnego)

Na km	Nazwa linii / odcinka	Ilość torów gł. na szlaku	Kategoria linii / odcinka
1	2	3	4
9,550	Sucha Góra – Katowice Szopienice	1	I
1,446	Szyb Barbara – Szyb Witczak / linia PKP-PN /	1	III

2. Sposób prowadzenia ruchu na przyległych szlakach (odstępach)

Z posterunkiem nazwa i skrót / rodzaj	Czynny stale (okresowo)	Ruch prowadzi się na podstawie	Prowadzenie ruchu jak na szlaku	Zapowiadanie (porozumienie) jak na szlaku	Regulamin prowadzenia ruchu na stronie
1	2	3	4	5	4
Piekary Śl.Wąsk stacja	stale	zapowiad.telef.	1	1	
Bytom Rozsark stacja	stale	zapowiad.telef.	1	1	
Szyb Barbara stacja kopalniana PKP-PN	stale	zapowiad.telef.	1	1	

3. Zakres czynności stacji

1. Posterunek czynny jest stale, w niedziele i święta wg. potrzeby.
2. Na przyległych szlakach PKP ruch pociągów prowadzony jest trakcją spalinową i parową.
   Na przyległych szlakach PKP-PW ruch pociągów prowadzony jest trakcją elektryczną i parową.

4. W skład stacji wchodzą

5. Bocznice stacyjne i szlakowe oraz stacje „Wu" obsługiwane przez stację

Nazwa bocznicy lub punktu ładunkowego	Stacyjna (szlakowa) / czynna (nieczynna)	Na bocznicy nie mogą kursować lokomotywy (wagony)	Odległość od stacji km	Regulamin obsługi na stronie
1	2	3	4	5
Szyb Witczak	szlakowa / czynna		1,400	33

6. Pod względem administracyjnym do stacji należą

Nazwa poster. (przyst.) rodzaj post. ruchu	Położony na km / szlaku	Czynny stale, okresowo, zamknięty	Kto obsługuje	Sygnał (znak wywoławczy)	Regulamin obsługi na stronie
1	2	3	4	5	6
–					
–	–	–			–

7. Pojemność stacji

		Ilość wagonów
Maksymalna pojemność stacji		–
Normalna pojemność stacji		–
		Ilość pociągów
Na stacji może znajdować się równocześnie najwięcej pociągów	pasażerskich	–
	i towarowych	–
	tylko towarowych	–

8. Tory stacyjne

Nr toru	Nazwa i przeznaczenie toru	Dopuszczalna skrajnia ulgowa
1	2	3
1 PKP	główny zasadniczy - dla wjazdu, wyjazdu i przejazdu pociągów towarowych PKP	-
3 PKP	dojazdowy do bocznicy Szyb Witczak	-
1E PMP-PW	główny zasadniczy - dla wjazdu, wyjazdu i przejazdu pociągów towarowych PMP-PW	-

Uwagi: ~~tor nr 2 od rozjazdu nr 2 jest torem trójszynowym. Od ukresu rozjazdu nr 2~~ - wjazd pod sieć trakcyjną PMP-PW

9. Wykaz posterunków nastawczych i dyspozytorskich

Nazwa nastawni (posterunku)	Skrót	Siedziba w budynku km	Obsada	Granice okręgu (rejonu)
1	2	3	4	5
Witeszak	W	9,559 PKP	dyżury ruchu	od semafora A do styku zwrotnicy nr 1[illegible]
		1,446 PKP-PN		oraz od semafora C do semafora B

10. Wykaz rejonów manewrowych

Oznaczenie rejonu manewrowego	Oznaczenie górki rozrządowej lub nr toru wyciągowego	Oznaczenie lokomotywy manewr.	Skład ilościowy drużyny manewr.
1	2	3	4

11. Wykaz zwrotnic i wykolejnic z podziałem na okręgi NASTA-

Nr zwrotnicy (wykolejnicy)	Zasadnicze położenie	Sposób przestawiania	Wyposażona (niewyposażona) w latarnię lub tarczę	Oświetlana (nieoświetlana) elektrycznie / naftą / stale (czasowo)	Gdzie powinien znajdować się klucz w czasie: trwania przebiegu	Gdzie powinien znajdować się klucz w czasie: w pozostałym czasie	W czasie wolnym od przejazdu pociągu powinna być otwarta (zamknięta)
1	2	3	4	5	6	7	8
1	na ter mr 1 PKP	R	tarcza	nieoświetl.	w sloku Pu	w sloku Pu	zamknięta
2	na ter mr 1 PMP-Pu	R	tarcza	nieoświetl.	w sloku Pu	w sloku Pu	
106	na żeberko schronne	R	tarcza	nieoświetl.	w -	-	

-W N I A (posterunek) .....

Czynności pracowników pełniących służbę na nastawni (posterunku)

	9

Czyszczenie i smarowanie rozjazdów nr 1 i 2

12. Oględziny rozjazdów, dokręcanie śrub i wkrętów oraz dobijanie haków na rozjazdach

Oględziny rozjazdów dokonywane są			Do kogo należy obowiązek dokręcania śrub, wkrętów oraz dobijanie haków na rozjazdach
w okręgu lub wskazać Nr Nr rozjazdów)	przez kogo	w jakim czasie	
1	2	3	4
Rozjazdy nr 1 i 2 oraz	dyżurny ruchu	6.00 - 6.15	do terminarza zeszyty
skrzyżowanie		18.00 - 18.15	

13. Zabezpieczenie wagonów przed zbiegnięciem

Na torze Nr	Od strony	Do kogo należy obowiązek zabezpieczenia	W jaki sposób zabezpiecza
1	2	3	3

14. Pierwszeństwo w przyjęciu pociągów na stację

Pierwszeństwo przejazdu przez skrzyżowanie mają pociągi PKP
Pierwszeństwo wjazdu na rozjazd Szyb Witczak ma pociąg PMP-PW

15. Ograniczenia w ruchu na stacji i przyległych szlakach

1. Na szlaku p.odg.Witczak - Bytom Rozbark istnieje zakaz stosowania lokomotywy popychającej.
2. Na przyległych szlakach największy ilość osi w pociągu towarowym wynosi 120 osi dla kierunku nieparzystego i 80 osi dla kierunku parzystego.
3. Do pociągów towarowych kursujących na przyległych szlakach,można włączyć 4 pary wagonów z ławami pokrętnymi,załadowanych wspólnym ładunkiem.
4. Dopuszczalny nacisk osi na szyny na przyległych szlakach wynosi 9 ton.

16. Przygotowanie drogi przebiegu i zgłoszenie jej gotowości

Oznaczenie przebiegów	Nastawnie (posterunki) biorące udział w przebiegu	W jaki sposób dyżurny ruchu upewnia się, że tor jest wolny przed daniem polecenia przygotowania drogi przebiegu	W jaki sposób dyżurny ruchu upewnia się, że droga przebiegu jest gotowa i sygnał zezwalający na jazdę został podany
1	2	3	4
dla wszystkich przebiegów		przez osobistą obserwację toru	przez obserwację powtarzaczy sygnałowych.

17. Przerywanie manewrów na czas trwania przebiegu

Oznaczenie przebiegów	Należy przerwać manewry		Dawanie polecenia i sposób upewniania się o przerwaniu manewrów
	na torach	przed wjazdem (wyjazdem) pociągu na minut	
1	2	3	4

18. Sprawdzenie czy droga przebiegu jest wolna

Oznaczenie przebiegów	W którym okręgu i kto sprawdza czy droga przebiegu jest wolna	Sposób sprawdzenia
1	2	3
dla wszystkich przebiegów	dyżurny ruchu	przez osobistą obserwację z przebudynku posterunku. Przy ograniczonej widzialności z powodu złych warunków atmosferycznych, przez sprawdzenie na gruncie.

19. Obserwacja drogi przebiegu i sygnału końca pociągu

Oznaczenie przebiegów	Kto obserwuje przygotowaną drogę przebiegu, przejeżdżający pociąg i sygnał końca pociągu	Gdzie powinien znajdować się pracownik w czasie obserwacji
1	2	3
dla wszystkich przebiegów	dyżurny ruchu	przed budynkiem posterunku

20. Cofnięcie dźwigni semafora i rozwiązanie drogi przebiegu

Oznaczenie przebiegów	Cofnąć dźwignię semafora do położenia zasadniczego gdy	Rozwiązać drogę przebiegu po stwierdzeniu, że koniec pociągu minął
1	2	3
dla	sygnał na semaforze	ocinek izolowany właściwy dla
wszystkich	zmienia się na stój	danego przebiegu
przebiegów	samoczynnie po minięciu	
	przez koniec pociągu	
	ocinka izolowanego	Krańce ocinków izolowanych
		oznaczone są w terenie słupka-
		mi koloru żółtego.

21. Zmiana świateł czerwonych na białe sygnałów na pociągach

Światła czerwone sygnału na pociągu			Do kogo należy obowiązek	
znajdującym się na torze Nr	należy zmienić na światła białe od strony	w razie przepuszczenia pociągu z kierunku	powiadomienia drużyny o potrzebie zmiany świateł	dopilnowania dokonania zmiany świateł
1	2	3	4	5

22. Dopuszczalne skrajnie ulgowe na przyległych szlakach i odcinkach

Na szlaku / odcinku	Mogą kursować wagony o skrajni
1	2
.....	
.....	
.....	
.....	
.....	
.....	
.....	
.....	
.....	

23. Przejazdy na stacji i przyległych szlakach

Przejazd znajduje się		Przejazd jest nieobsługiwany, obsługiwany przez	Odległość przejazdu od miejsca obsługi metrów	Sygnał wywoławczy przejazdu	Do kogo należy obowiązek	
na km	na stacji, posterunku, szlaku				podawania sygnałów na przejazd	czyszczenia żłobków na przejeździe
1	2	3	4	5	6	7
~~1.379~~ 10.431	post.zwrotnicz. Brzezińska	zwrotniczego	3	....	dyż.ruchu	do zwrotniczego
~~8.717~~ 8.777	Piekary Śl.Wąsk – Witczak	nieobsługiwany	–	–	–	do NDZ Repty
9.866	Witczak – Bytom Rozbark	nieobsługiwany	–	–	–	do NDZ Maciejkowice. ~~[illegible]~~
~~9.999~~ 9.952	Witczak – Bytom Rozbark	nieobsługiwany	–	–	–	do NDZ Maciejkowice ~~[illegible]~~
8.904	Piekary Śl.Wąsk – Witczak	nieobsługiwany	–	–	–	NDZ Repty

24. Oświetlenie na stacji

Miejsce znajdowania się punktów świetlnych	Rodzaj oświetlenia	Ilość lamp / siła światła	Wyłącznik znajduje się / Kto obsługuje	Oświetlenie zastępcze
1	2	3	4	5
pomieszczenie dyżurnego ruchu	elektr.	2 / 2 x 60 W	w pomieszc.dyż.ruchu / dyżurny ruchu	nie ma
przedsionek dyżurki	elektr.	1 / 40 W	w przes.posterunku / dyżurny ruchu	nie ma
na zewnątrz nad drzwiami poster.	elektr.	1 / 40 W	w przeds.posterunku / dyżurny ruchu	nie ma
na zewnątrz postrunku 2 słupy oświetleniowe.	elektr.	2 / 2 x 500W	na tablicy rozdzielczej w pomieszczeniu dyżurnego ruchu	nie ma
		1 / 1 x 500W	dyżurny ruchu	nie ma

25. Urządzenia dla odprawy przesyłek i osób

Place ładunkowe

Nr placu	Znajduje się przy torze Nr	Przeznaczenie placu	Długość frontu ładunkowego w metrach	Szerokość placu w metrach
1	2	3	4	5

Magazyny

Oznaczenie magazynu	Znajduje się przy torze Nr	Przeznaczenie magazynu	Długość frontu ładunkowego w metrach	Szerokość magazynu w metrach
1	2	3	4	5

Rampy

Oznaczenie rampy	Znajduje się przy torze Nr	Rodzaj i przeznaczenia rampy	Dopuszczalne obciążenie na m²	Długość frontu ładunkowego w metrach	Szerokość rampy
1	2	3	4	5	6

Wagi wagonowe

Na torze Nr	W czyjej dyspozycji znajduje się waga	Czy jest czynna / Kto obsługuje	Pomost		Przejazd lokomotywy niedozwolony lub dozwolony z szybkością km/godz.
			długość	siła udźwigu	
1	2	3	4	5	6

Dźwigi

Miejsce znajdowania się dźwigu	Stały (ruchomy)	Siła udźwigu ton	Rodzaj napędu	Kto obsługuje
1	2	3	4	5

Skrajniki

Znajduje się przy torze Nr	Przeznaczenie toru	Typ skrajni ładunkowej
1	2	3

Perony, tunele, kładki nad torami oraz przejścia w poziomie szyn na stacji

Oznaczenie lub nazwa	Przeznaczenie	Znajduje się przy torze Nr	Wymiary w metrach		
			długość	szerokość	wys. peronu
1	2	3	4	5	6

Uwagi:

Inne urządzenia dla odprawy osób i przesyłek

26. Urządzenia trakcyjne i wagonowe

Żurawie wodne na stacji

Oznaczenie żurawia	Miejsce ustawienia żurawia			Czy jest oświetlony i kto oświetla	Kto jest odpowiedzialny za zabezpieczenie ramienia po naborze wody	Wydajność w m³ min
	okręgu nastawczym, lokomotywowni i t. p.	między torami lub przy torze Nr	na km			
1	2	3	4	5	6	7

Najbliższy nabór wody

Dla pociągów		Nabór wody może odbywać się na stacji	W odległości od własnej stacji km
rodzaju	kierunku		
1	2	3	4
tow.	stacji Piekary Sl.Wąsk	Buchacz	5.777
tow.	stacji Bytom Rozbark	Bytom Rozbark	1.332

Obrotnice

Obrotnica		Długość pomostu w metrach	Kto obsługuje	Na obrotnicy nie można obracać lokomotyw serii
znajduje się na terenie	odgałęzia się od toru Nr			
1	2	3	4	5

Trójkąty

Trójkąt		Długość użyteczna toru trójkąta m.	Najmniejszy promień łuku w m.	Kto obsługuje zwrotnice trójkąta	Czas obrotu minut
znajduje się na terenie	odgałęzia się od toru Nr				
1	2	3	4	5	6

Miejsca odżużlowywania parowozów na torach stacyjnych

Na torze Nr	Kilometr	Uwagi
1	2	3

Posterunki rewidentów wagonów

Pomieszczenie znajduje się w budynku na km	Dokonuje oględzin wagonów na torach Nr Nr	Dokonuje próby hamulców pociągów kierunku
1	2	3

Dezynfekcja, mycie i odkażanie wagonów

27. Najbliższa pomoc techniczna	Nr telefonu
1. Pociąg ratunkowy	
Warsztaty Parowozowni KD Bytom Maciejkowice	196 197
2. Wagon ratunkowy (narzędziowy)	
WKD Bytom- Maciejkowice	74 - 181
3. Dźwig o wysięgu ..... m i sile udźwigu ..... ton	
4. Lokomotywownia Bytom Maciejkowice	74 - 181
5. Wagonownia Bytom Maciejkowice - Warsztaty Rozsark	196 - 197
6. Pogotowie elektrotechniczne	
7. Pogotowie drogowe	
8. Pług odśnieżny stacja Maciejkowice	74 - 181
9.	

28. Inne urządzenia na stacji

29. Porządek i czas zgłaszania się i obejmowania służby

1. Odprawy przezmianowe na posterunku nie odbywają się. Sprawy dotyczące pracy posterunku, BHP, wykonawstwa mierników - omawiają WRS lub WRSz po-czas każdej bytności na posterunku.
2. Książka obecności w służbie znajduje się w pomieszczeniu posterunku, nadto dyżurny ruchu zobowiązany jest zgłaszać swą obecność telefonicznie stacji Bytom Karb Wąsk, którym obecność wpisuje do książki zbiorczej dla całego węzła.
3. Zmiany służb odbywają się o godz. 6.00 i 18.00
4. Bieżące zarządzenia pocawane są do wiadomości na piśmie lub w formie tele-fonogramu. Dyżurny ruchu prowadzi specjalną teczkę w której przechowuje za-rządzenia, oraz odpisania telefoniczny./ telefonogramów /.

30. Wykaz odnośnych urzędów administracyjnych i jednostek służbowych ze wskazaniem adresów

Nazwa	Siedziba		Odległość od stacji w km	Nr telefonu
	miejscowość	ulica i nr domu		
1	2	3	4	5
Prezydium WRN	Katowice	Jagiellońska 25	20	516421 516542 P
Prezydium PRN lub MRN	Bytom	Parkowa 2	3	812051 P
Prezydium GRN				
Prokurator przy Sądzie Wojewódzkim	Katowice	Matejki 3	20	34842 P
Prokurator przy Sądzie Pow. - Miejskim	Bytom	Piekarska 1	3	811431 P
Komisariat KMO	Bytom	pl.Wolskiego 1	3	377 k
Posterunek KMO	Bytom	pl.Wolskiego 1	3	377 k
Urząd Celny	Katowice - Załęże	Ekap.Towar.	20	30603 P
Naczelnik Oddziału Ruchowo-Handlowego	Bytom	Powst.Warszawskich 1	3	360 k
Dyspozytor oddziałowy	Bytom	Powst.Warsz. 1	3	395,231 k
Kontroler ruchu				
Kontroler przewozów	Bytom	Powst.Warsz.1	3	290 k
Naczelnik Oddz. Zabezp. Ruchu i Łącz.	Bytom	Powst.Warsz.1	3	368 k
Kontroler zabezpieczenia ruchu	Bytom	Powst.Warsz.1	3	306 k
Kontroler łączności	Bytom	Powst.Warsz.1	3	306 k
Zawiadowca odcinka sygnałowego (zabezpieczenia ruchu)	Bytom Karb W.	Reja-st.St.Karb W.	5	286 k
Zawiadowca odcinka łączności	Bytom Karb W.	Reja-st.St.Karb W.	5	286 k
Monter zabezpieczenia ruchu	Bytom Karb W.	Reja-st.St.Karb W.	5	286 k
Monter łączności	Bytom Karb W.	Reja-st.St.Karb W.	5	286 k
Naczelnik Oddziału Drogowego	Bytom	Powst.Warsz. 1	3	368 k
Kontroler drogowy	Bytom	Powst.Warsz.1	3	306 k
Zawiadowca odcinka drogowego	Maciejkowice	Maciejkowice	5	74/186 k
Zawiadowca rejonu budynków	Bytom Karb W.	Reja-st.St.Karb W.	5	193 k
Toromistrz	Siemianowice	st.Siemianowice	10	74/181 k
Naczelnik Oddziału Trakcji	Bytom	Powst.Warsz. 1	3	366 k
Naczelnik lokomotywowni	Bytom	Brzezińska 28	1,4	339 k
Naczelnik Oddziału Sieci i Zasilania				
Zawiadowca odcinka sieci				
Dyspozytor oddziału sieci i zasilania	Bytom	Brzezińska 28	1,4	
Naczelnik wagonowni				339 k
Naczelnik elektrowozowni				
Pogotowie sanitarne	Bytom	Koszowa	2,5	019 alarm 811444 k
Szpital kolejowy (powiatowy)	Katowice		20	
Lekarz rejonowy	Bytom	Powst.Warsz. 1	3	370 k
Felczer				
Straż pożarna	Bytom	Strażacka 3	3	018 alarm 812047 P
Urząd pocztowo-telekomunikacyjny	Bytom	Piekarska 8	3	810000 P

31. Postanowienia nie objęte treścią poprzednich działek

1.) W razie konieczności zamknięcia posterunku w te dni świąteczne kiedy ruch pociągów PMP-PW jest wstrzymany, dyżurny ruchu obowiązany jest :

- nastawić i zamknąć zwrotnice w położeniu zasadniczym
- wyłączyć oświetlenie semaforów
- zgłosić dyżurnemu ruchu stacji Bytom Rozbark telefonogramem wg. wzoru nr 36 zamknięcie posterunku dla ruchu.
- wygasić oświetlenie zewnętrzne i wewnętrzne oraz piec grzewczy.
- zamknąć posterunek a klucz oddać na przechowanie w portierni Warsztatów KB przy ulicy Brzezińskiej 28.
- otwarcie posterunku dla ruchu, dyżurny ruchu zgłasza stacji Bytom Rozbark telefonogramem wg. wzoru nr 34.

2.) W pomieszczeniu posterunku znajdują się dwa płozy hamulcowe.

32. Skorowidz zmian i uzupełnień wniesionych do regulaminu

Na stronie Nr	Zmiana			Podpis zawiadowcy stacji	Sprawdził kontroler ruchu	
	dotyczy	wprowadzona na zarządzenie	data wprowadzenia / ważności		data	podpis
1	2	3	4	5	6	7
29	wprowadzenie asekuracji o płotach kanwowych	WRK	23.07.77			–
49-52	Otszerenia regul. postępow. przy otwieraniu i zamyk. posterunku	Zn	15.01.1980 r.			–
						–
						–
						–

R E G U L A M I N prowadzenia ruchu w czasie przerwy łączności

Prowadzenie ruchu na szlaku Piekary Śl.Wąsk - p.odg. Witczak

1. Stacją kierunku uprzywilejowanego dla nawiązania pisemnej łączności jest stacja Piekary Śl.Wąsk.
2. Bez otrzymania potwierdzenia przybycia pociągu do p.odg.Witczak,stacja Piekary Śl.Wąsk może wyprawić tylko jeden pociąg.
3. W czasie przerwy łączności nie mogą być wyprawiane pociągi nie dojeżdżające do p.odg.Witczak lub stacji Piekary Śl.Wąsk oraz w odstępie czasu.
4. Pozwolenia na wyjazd pociągu oraz zawiadomienia o przerwie łączności doręczą kierownikom pociągów dyżurny ruchu.

Prowadzenie ruchu na szlaku p.odg.Witczak - Bytom Rozbark.

1. Posterunkiem kierunku uprzywilejowanego dla nawiązania pisemnej łączności jest posterunek Witczak.
2. Bez otrzymania potwierdzenia przybycia pociągu do stacji Bytom Rozbark,p.odg Witczak może wyprawić tylko jeden pociąg.
3. W czasie przerwy łączności nie mogą być wyprawiane pociągi nie dojeżdżające do stacji Bytom Rozbark lub p.odg.Witczak oraz pociągi w odstępie czasu.
4. W czasie przerwy łączności nie mogą być wyprawiane pociągi do obsługi seczenicy szlakowej Warsztaty KD.
5. Pozwolenia na wyjazd pociągu oraz zawiadomienia o przerwie łączności doręczą kierownikom pociągów dyżurny ruchu.

W czasie gdy p.odg.Witczak obsadzony jest przez nastawniczych, ruch pociągów prowadzony jest między stacjami Piekary Śl.Wąsk i Bytom Rozbark,przy czym stacja Piekary Śl.Wąsk jest stacją kierunku uprzywilejowanego.

R E G U L A M I N

obsługi bocznicy Szyb Witczak

1. Bocznicy Szyb Witczak eksploatowana jest na podstawie tymczasowego oświadczenia
2. Bocznica odgałęzia się od toru PKP nr 1 rozjazdem nr 1, połączona jest torem nr 3 i rozjazdem nr 2. Od rozjazdu nr 2 tor nr 3 jest torem trójszynowym. Tor od rozjazdu nr 2 do styku rozjazdu nr 100 jest torem dojazdowym do bocznicy i punktu wyładunkowego.
   W skład bocznicy wchodzą następujące tory :
   tor nr. 20 - żeberko ochronne /trójszynowy /
   tor nr. 21 - wjazdowy - rozładunkowy / trójszynowy / o długości użytecznej 270 m.
   tor nr.21a - odstawczy - o długości użytecznej 120 m.
   tor nr. 23 - wyładunkowy drewna / trójszynowy / o długości użytecznej 70 m.
   tor nr. 24 - wyciągowy / trójszynowy / o długości użytecznej 260 m.
   Pojemność bocznicy wynosi 30 wagonów dwuosiowych.
   W km. 1.067 znajduje się przejazd drogi zakładowej, przez tory bocznicowe nr 21,21a,22,23.
   Przejazd jest nie strzeżony. Zabezpieczenie przejazdu w czasie obsługi bocznicy przez pociągi PKP należy do obowiązku drużyny konduktorskiej PKP.
3. Odległość toru zdawczo-odbiorczego nr 21 od zwrotnicy odgałęziającej bocznicę wynosi 1188 m.
4. Zdawanie i odbieranie wagonów, odbywa się na torze nr 21.
   Klucz od zwrotnicy nr 1 odgałęziającej bocznicę jest utwierdzony w bloku przesiębrowe utwierdzającym na p.odg. Witczak.
5. Ograniczeń w obsłudze - dotyczących rodzaju trakcji nie ma.
6. Bocznica posiada łączność telefoniczną z posterunkiem Witczak,
7. Największa ilość wagonów jaką można podstawić jednorazowo na bocznicę, wynosi 30 wagonów dwu osiowych. Ilość ta jest ograniczona pojemnością bocznicy i maksymalną techniczą zdolnością wyładunkową.
8. Ograniczeń odnośnie pory obsługi bocznicy nie ma.
9. Bocznica posiada oświetlenie elektryczne.
10. Podstawianie wagonów do p-ktu wyładunkowego odbywa się z szybkością 10km/g.
11. Wagony z kruszywem podstawiane na bocznicę są pchane, natomiast z drewnem ciągnięte i wstawiane na tor wyładunkowy nr 23.
12. Wymagany procent ciężaru zamowanego przy podstawianiu i zabieraniu wagonów z bocznicy wynosi 7 % .
13. Odrzucanie wagonów na terenie bocznicy jest zabronione.
    Wagony podstawione na torze zdawczo-odbiorczym, drużyna konduktorska zabezpiecza przed zsiegnięciem przez zakamowanie hamulców ręcznych, trzech wagonów w

każdej odstawionej grupie.

14. Bocznica nie posiada własnego ciągnika. Do przestawiania wagonów nad p-ktem wyła- dunkowym, służy kołowrót linowy obsługiwany przez pracownika bocznicy.

15. O mającej nastąpić obsłudze bocznicy, dyżurny ruchu post. PKP Witczak, powiadamia telefonicznie zwrotniczego bocznicy. Zwrotniczy zobowiązany jest na żądanie dy- żurnego ruchu post. Witczak - do przygotowania drogi przebiegu dla obsługującego bocznicę pociągu PKP, przez przełożenie zwrotnicy 101 oraz zamknięcie jej na zamek kluczowy.

16. Klucz od zwrotnicy nr 101 podczas obsługi bocznicy pociągami PKP, powinien znaj- dować się na tablicy kluczowej w pomieszczeniu zwrotniczego bocznicy. Zwrotniczy bocznicy prowadzi książkę zamawiań drogi przebiegu /R142/

Po przygotowaniu drogi przebiegu, zabezpieczeniu klucza od zwrotnicy 101 przez zawieszenie go na tablicy kluczowej oraz odnotowaniu danych w książce zamawiań drogi przebiegu - zwrotniczy bocznicy zgłasza telefonicznie dyżurnemu ruchu post. Witczak - gotowość przygotowania drogi przebiegu.

Po otrzymaniu zgłoszenia o gotowości drogi przebiegu, dyżurny ruchu post. Witczak może wyprawić pociąg PKP do obsługi bocznicy.

17. O obsłudze bocznicy, dyżurny ruchu post. PKP Witczak, powiadamia tylko zwrotniczego bocznicy

18. Stacją taryfową bocznicy jest stacja Bytom Rozbark, stacją opiekuńczą Bytom Karo Wąsk.

19. Odległość bocznicy od stacji obsługującej i taryfowej wynosi 1.372 m natomiast od stacji opiekuńczej 9.477 km.

20. Pochylenie podłużne toru dojazdowego do bocznicy od rozjazdu nr 1 wynosi 6,8 ‰

21. W miejscu odgałęzienia toru dojazdowego do bocznicy, znajduje się posterunek Witczak.

22. Obsługi bocznicy dokonuje się pociągami zdawczymi.

23. Ruch na przyległych szlakach prowadzony jest na podstawie zapowiadania telefonicz- nego.

24. Pociągi do obsługi bocznicy, wyprawiane są po torze trójszynowym, tor ten nosi nazwę toru nr 3.

25. Dyżurny ruchu stacji Bytom Rozbark, przed mającym nastąpić wyprawieniem pociągu do obsługi bocznicy, powiadamia o tym dyżurnego ruchu post. Witczak telefonicznie żądając przygotowania drogi przebiegu.

Dyżurny ruchu post. Witczak, odnotowuje dane pociągu w odpowiedniej dokumentacji i przygotowuje drogę przebiegu zgodnie z tablicą zależności.

Obsługi urządzeń zrk dokonuje dyżurny ruchu. W razie konieczności wręczenia roz- kazu szczególnego, rozkaz doręcza kierownikowi pociągu dyżurny ruchu.

26. Lokomotywa pociągu bocznicowego jadącego na ze stacji Bytom Rozbark z kruszywem winna znajdować się na czole pociągu a taboor podstawiany na bocznicę od rozjaz- du szlakowego nr 1 przy post. odg. Witczak - jest pchany.

Wagony z drewnem,ze stacji Bytom Rozbark są pchane i podstawiane na bocznicę w stanie ciągnietym.

27. Skład drużyny pociągowej winien się składać z drużyny lokomotywowej,kierownika pociągu i conajmniej jednego konduktora.

DOKONYWANIE PODSTAWIANIA WAGONOW POD WYŁADUNEK NA ZBIORNIKI PODSADZKOWE,ODSTAWIANIE WAGONOW WYŁADOWANYCH ORAZ ZABIERANIE WAGONOW PROŻNYCH Z PUNKTU WYŁADUNKOWEGO.

Jadący na czele pchanego pociągu konduktor hamulcowy zatrzymuje pociąg przed przejazdem drogowym,podając sygnał "stój".Po zatrzymaniu się pociągu,drużyna konduktorska osłania przejazd.Po rzejechaniu składu przez przejazd,drużyna konduktorska udaje się do rozjazdu nr 103,przechodząc obok zbiorników podsadzkowych.Skład pociągu zatrzymuje się po przejechaniu przejazdu drogi zakładowej.Po stwierdzeniu przez kierownika pociągu że można rozpocząć wpychanie wagonów nad zbiorniki,kierownik pociągu podaje sygnał "do mnie" i trakcja manewrowa zostaje wepchnięta na pkt.wyładunkowy.

Podciąganie wagonów przy wyładunku,dokonywane jest przy pomocy kołowrotu,obsługiwanego przez pracownika bocznicy.

Jeżeli na bocznicy nie ma wagonów próżnych,lokomotywa odjeżdża wraz z drużyną konduktorską luzem,do post.Witczak.

Między torem trójszynowym nr 21 i torem normalnym nr 22 , usytuowany jest tor nr 21 21a .

Tor ten jest torem wąskim,służącym do odstawiania wagonów próżnych - po wyładunku kruszywa.

W przypadku gdy na tym torze znajdują się wagony próżne,lokomotywa wraz z mającymi być podstawionymi wagonami ładownymi,przejeżdża / pchając ładowne/przez zbiorniki podsadzkowe i odstawia wagony ładowne poza zwrotnicę nr 104,na tor wyciągowy nr 24 w odległości zależnie od potrzeby / około 180 m /,następnie po ustawieniu drogi przebiegu z toru nr 24 wjeżdża poprzez rozjazd nr103 na tor nr 21 a. Drogę przebiegu ustawia pracownik bocznicy.Odczepione od lokomotywy wagony ładowne,pozostają na torze nr 24 zahamowane przez drużynę konduktorską,a lokomotywa dojeżdża do stojących na torze nr 21 a wagonów próżnych.

Przejazd drogowy przed powrotem zabezpieczą drużyna konduktorska PKP,sprzęgnięcia wagonów z lokomotywą dokonuje pracownik drużyny konduktorskiej PKP.Po sprzęgnięciu składu,kierownik pociągu podaje sygnał "do mnie" i skład wagonów próżnych zostaje wyciągnięty za rozjazd nr 103.

Po minięciu styku rozjazdu nr 103,trakcja manewrowa zatrzymuje się a pracownik bocznicy ustawia drogę przebiegu dla przejazdu przez zbiorniki podsadzkowe w kierunku posterunku PKP Witczak.Po ustawieniu drogi przebiegu,trakcjam manewrowa z próżnymi wagonami przejeżdża przez zbiorniki podsadzkowe,pchając wagony próżne i zatrzymuje się po minięciu lokomotywą przejazdu drogowego.Skład wagonów próżnych zostaje zahamowany a lokomotywa na żądanie przedstawiciela bocznicy wraca od odstawionych na

torze nr 24 wagonów,po czym po sprzęgnięciu ich z lokomotywą wciąga je nad zbiorniki podsadzkowe.Sprzęgania i rozsprzęgania wagonów z lokomotywą dokonuje drużyna konduktorska PKP.

Po podstawieniu wagonów ładownych do wyładunku,lokomotywa zostaje ponownie sprzęgnięta z wagonami i pchając je po uzgodnieniu telefonicznym między kierownikiem pociągu a dyżurnym ruchu post.Witczak,odjeżdża do post.Witczak.

Z post.Witczak do stacji Bytom Rozbark,skład pociągu bocznicowego lokomotywa ciągnie.

Drużynie konduktorskiej,zabrania się przejeżdżania na wagonach przez pomost podzadzkowy.

Wagony próżne po wyładunku,przestawia w razie potrzeby z toru nr 21 na tor 21a posiadacz bocznicy przy pomocy kołowrotu.

Wagony po wyładunku,zamykają pracownicy bocznicy.

28.Na wagony podstawione do wyładunku,sporządza się wykaz zdawczy R25 w trzech egzemplarzach.Wykaz ten sporządza dyżurny ruchu stacji Bytom Rozbark.

Posiadaczowi bocznicy wykazy R25 wręcza kierownik pociągu.

Każdorazowo przy obsłudze bocznicy,winien być obecny wyznaczony pracownik bocznicy-który sprawdza zgodność danych wykazu R25 z gruntu i potwierdza odbiór przesyłki.

Na wagony zdane przez bocznicę po wyładunku,wyznaczony pracownik posiadacza bocznicy,sporządza "Zawiadomienie o wagonach gotowych do zabrania R27 " w trzech egzemplarzach.

Wykazy R27 pracownik bocznicy doręcza kierownikowi pociągu przy zabieraniu wagonów próżnych.

Kierownikx pociągu oddaje wykazy R27 dyżurnemu ruchu stacji Bytom Rozbark.

Po ukończeniu wyładunku,wyznaczony pracownik bocznicy,zgłasza telefonicznie post, Witczak o gotowości wagonów do zabrania.Dyżurny ruchu post.Witczak,przekazuje zgłoszenie o gotowości wagonów do zabrania - dyżurnemu ruchu stacji Bytom Rozbark, Dyżurny ruchu stacji Bytom Rozbark,gotowość wagonów do zabrania zgłasza dyspozyterowi ZKB.

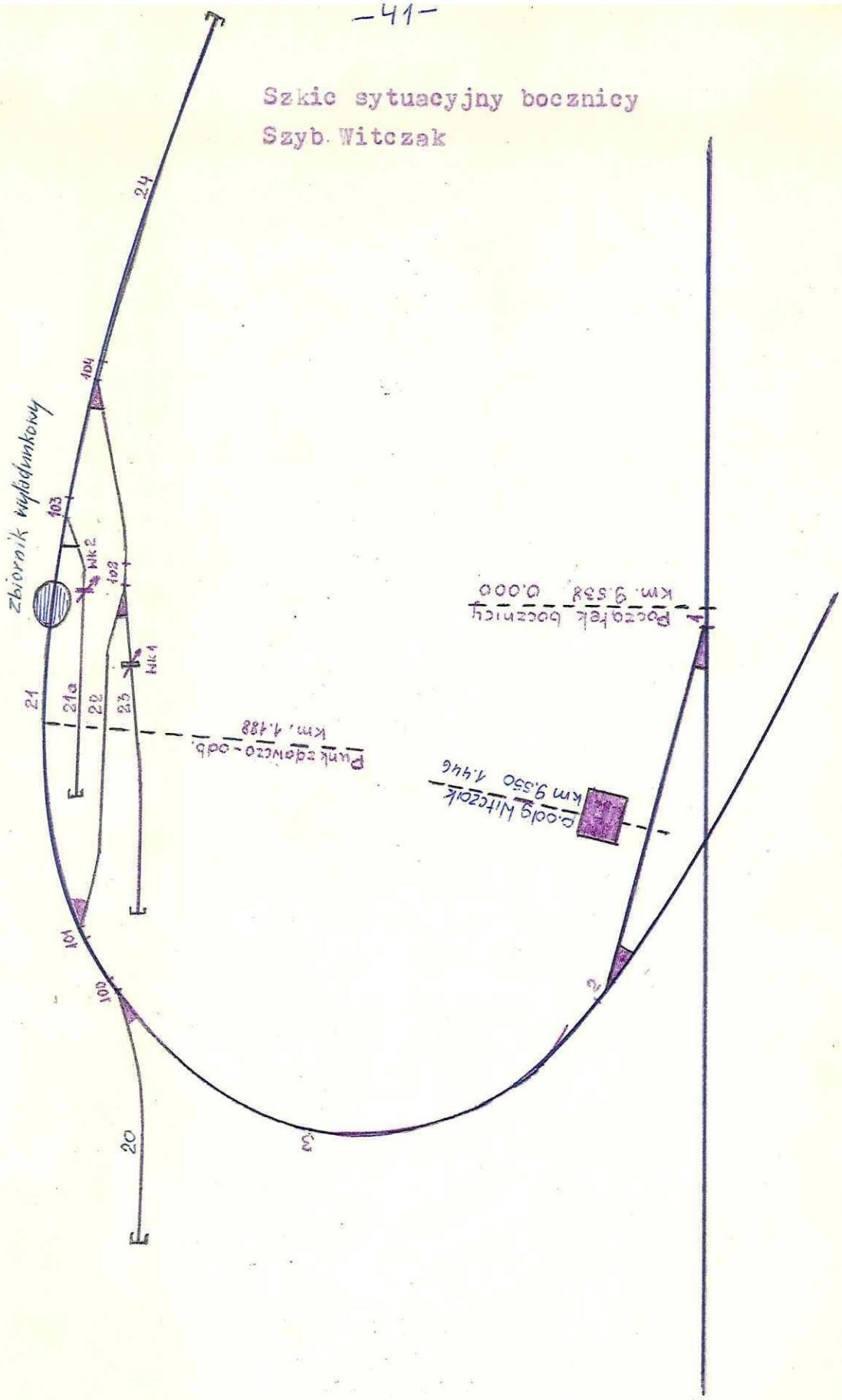
Wszelkie opłaty związane z obsługą bocznicy,posiadacz bocznicy reguluje w kasie towarowej PKP stacji Bytom Rozbark,w której odbiera trzeci egzemplarz wykazu R27.

Czynności kasjera towarowego,pełni dyżurny ruchu stacji Bytom Rozbark.

Za wykonanu pracę manewrową na bocznicy,PKP pobiera opłatę zgodnie z taryfą towarową.

Fakt wykonania pracy manewrowej,kierownik pociągu odnotowuje w wykazach zdawczych R27.Wykonanie pracy manewrowej potwierdza na tym samym wykazie przedstawiciel posiadacza bocznicy.Na podstawie tej adnotacji,dyżurny ruchu stacji Bytom Rozbark,wystawia pokwitowanie pracy manewrowej i pobiera od bocznicy należne opłaty.

Szkic sytuacyjny bocznicy
Szyb Witczak



Pomoc lekarska i sanitarna

W pomieszczeniu dyżurnego ruchu posterunku Witczak,znajduje się apteczka sanitarna.

O urzyciu środków sanitarnych decyduje pełniący służbę dyżurny ruchu,a w razie użycia znajdujących się w niej środków,odnotowuje to w kontrolce.

W zakresie udzielania pierwszej pomocy,przeszkoleni są dyżurni ruchu.

W wypadku z ludźmi,należy wezwać pogotowie ratunkowe z Miejskiej Stacji Pogotowia Ratunkowego w Bytomiu.Czynności tej dokonuje dyżurny ruchu poprzez centralę Warsztatów KD. przy ul Brzezińskiej 28.

Telefon pocztowy Pogotowia 81 4444

Kolejowa Przychodnia Lekarska znajduje się w Bytomiu przy ul.Powstańców Warszawskich 1 - telefon kolejowy 370 - przez centralę Warsztatów KD.

Najbliższy Szpital Miejski - Bytom,ul Batorego 2

Szpital Miejski - Bytom,ul Żeromskiego 15

Ochrona przeciwpożarowa

1. Posterunek Witczak nie posiada remizy ze sprzętem p.pożarowym.
2. W pomieszczeniu posterunku znajdują się :
   a. hydronetka wodna
   b. dwie łopaty
   c. dwa wiadra
3. Pracownik kolejowy który zauważył pożar,powinien rozpocząć podawanie sygnału " pożar " tj. jeden dłuci i dwa krótkie tony - trąbką sygnałową lub gwizdkiem - podawane kilkakrotnie.
   Maszyniści lokomotyw znajdujących się w tym czasie w pobliżu posterunku,powinni usłyszany sygnał powtarzać.
4. Wszyscy pracownicy znajdujący się aktualnie na terenie lub w pobliżu posterunku,zobowiązani są udać się jak najszybciej do gaszenia ognia.
5. Główne wyłączniki prądu elektrycznego znajdują się w budynku posterunku - są łatwo dostępne.
6. W razie konieczności wezwania Straży Pożarnej,należy wezwać ją poprzez centralę Warsztaty KB - telefon pocztowy 81 20 47
7. Po wezwaniu Straży Pożarnej należy natychmiast wezwać Zawiadowcę Stacji lub jego zastępcę.Do czasu przybycia straży pożarnej,akcją gaszenia pożaru kieruje dyżurny ruchu.
8. ~~Adresy Zawiadowców Stacji~~ :

   ~~[illegible] Bytom,ul [illegible] c tel.kolej. 384~~

   ~~[illegible] Marek Bytom 6 ul [illegible] - przez posłańca ze stacji Bytom Karb Wąsk.~~

   Ze stacja Bytom Karb Wąsk,należy porozumiewać się przez centralę Warsztaty.

Adresy zawiadowców stacji :

1. [illegible] WRS [illegible]
2. [illegible] WRSz Bytom ul. [illegible]
3. [illegible] WRSz Bytom ul. St[illegible]

Wydawanie ostrzeżeń drużynom pociągowym.

1. P.odg.Witczak nie jest wyznaczony do wydawania rozkazów szczególnych.
2. Stacjami wyznaczonymi do wydawania rozkazów szczególnych na sąsiednich szlakach są stacje: Piekary Sl.Wąsk,Maciejkowice, i Bytom Karb Wąsk.
3. Dyżurny ruchu p.odg.Witczak który otrzymał zawiadomienie o zaistniałej przeszkodzie w prowadzeniu ruchu pociągów na sąsiednich szlakach,wpisuje treść ostrzeżenia do książki ostrzeżeń i nadaje niezwłocznie telefonogram do stacji w ymienionych w p-kcie 2 .
4. Dyżurnego ruchu p.odg.Witczak obowiązuje wydawanie ostrzeżeń drużynom pociągowym do chwili otrzymania powiadomienia o rozpoczęciu wydawania rozkazów szczególnych przez wyznaczone do tego stacje oraz dopóki nie przejdą wszystkie pociągi na które stacje te ostrzeżeń nie w ydały.
   W tym celu dyżurny ruchu p.odg.Witczak,zatrzymuje pociągi przed semaforami w jazdowymi.
5. W razie otrzymania zawiadomienia o zaistnieniu przeszkody w prowadzeniu ruchu pociągów PMP-PW,dyżurny ruchu /nastawniczy w pisuje treść ostrzeżenia do książki ostrzeżeń,w części dotyczącej szlaku PMP-PW i nadaje telefonogram do dyżurnego ruchu stacji kopalnianej Szyb Barbara.Treść telefonogramu wpisuje do dziennika telefonicznego.
   Z chwilą nadania telefonogramu,obowiązek wydawania rozkazów szczególnych,ciąży na dyżurnym ruchu stacji kopalnianej Szyb Barbara.
6. W czasie gdy p.odg.Witczak obsadzony jest przez nastawniczych rozkazy szczególne wypisuje nastawniczy pod dyktando dyżurnego ruchu stacji Bytom Rozbark.

R e g u l a m i n

postępowanie przy otwieraniu i zamykaniu posterunku osłonnego „Witczak" czynnego w godzinach od 6,00 do 16,00.

1. Posterunek osłonny Witczak położony jest na szlaku Piekary Śląskie Wąsk. - Bytom Rozbark /tor wąski/ w kilometrze 9,950.
   Na szlaku Szyb Barbara - Szyb Witczak /tor normalny/ w kilometrze 1,446.
2. Posterunek jest czynny codziennie od godz. 6,00 do 16,00.
   Na zrządzenie Zarządu Kolei Dojazdowych w Bytomiu w niektórych dniach wolnych od pracy, posterunek jest czynny w innych godzinach lub wogóle nie czynny.
3. Pracownik obejmujący służbę powinien się zgłosić telefonicznie na 15 minut dla przygotowania posterunku do otwarcia do dyżurnych ruch sąsiednich stacji t.j. Piekary Śląskie Wąsk. i Bytom Rozbark.
4. W czasie gdy posterunek jest nieczynny, klucze od pomieszczeń posterunku przechowywane są w zaplombowanej kasetce w portierni przy Warsztatach WMD Bytom - Maciejkowice przy ulicy Brzezińskiej w Bytomiu.
5. O godz. 6,00 pracownik zgłasza ~~telefonicznie~~ telefonogramem wzór 37 otwarcie posterunku dla potrzeb technicznych dyżurnym ruchu stacji Piekary Śląskie Wąsk. i Bytom Rozbark oraz dyżurnym ruchu na bocznicach Szyb Barbara i Szyb Witczak.
6. Przed otwarciem posterunku, pracownik sprawdza stan skrzyżowania torów, rozjazdów, działanie semaforów, łączności telefonicznej i innych urządzeń z.rk.
   Wynik sprawdzenia i otwarcie posterunku wpisuje do odpowiednich dokumentacji.
7. Przed zamknięciem posterunku, pracownik ustawia zwrotnice w położeniu zasadnicze a klucze od tych zwrotnic umieszcza na tablicy kluczowej wszystkie semafory ustawia na sygnał „Stój" i oświetla lampami ulicznymi teren posterunku. Następnie zgłasza zamknięcie posterunku dyżurnym ruchu sąsiednich stacji i posterunków bocznicowych.
   Zamknięcie posterunku wpisuje do odpowiednich dokumentacji ruchowych.
   Po dokonaniu powyższych czynności, zabezpiecza pomieszczenia przed pożarem i kradzieżą, zamyka na klucz drzwi wejściowe do posterunku i klucze odnosi do portierni przy Warsztatach WMD Bytom - Maciejkowice.
8. W czasie kiedy posterunek Witczak jest zamknięty /od godz. 16,00 do 6,00/ ruch pociągów normalnotorowych PMP PW wstrzymuje się a odbywa się tylko ruch pociągów wąskotorowych PKP.

W koniecznych przypadkach mogą przez ten posterunek przejeżdżać z zachowaniem szczególnej ostrożności pociągi ratunkowe lub inne pociągi po uprzednim porozumieniu się (otrzymaniu zezwolenia) dyżurnych ruchu stacji Piekary Śląskie Wąsk. i Bytom Rozbark lub Pole Północne /gdy stacja Bytom Rozbark w tym czasie nie jest czynna/.

9. Przed wyprawieniem pociągu PKP na szlak Piekary Śląskie Wąsk. - Bytom Rozbark, dyżurni ruchu stacji Piekary Śląskie Wąsk. i stacji Bytom Rozbark wystawiają dla tego pociągu rozkaz szczególny zezwalający na przejazd obok semaforu wskazującego sygnał „Stój" /czerwone światło/ przez posterunek Witczak z zachowaniem szczególnej ostrożności.

10. W razie przerwy łączności pociągi wyprawiane są na zasadach przewidzianych w instrukcji o prowadzeniu ruchu pociągów na jednotorowych kolejach dojazdowych PKP, /WR-2/, Rozdział 5.

Niniejszy regulamin został opracowany na podstawie wytycznych ZKD-WD3a.

Uzgodniono:
WD3a
WR2

Bytom, dnia 16.11.1979 r.

Zatwierdzono:

NACZELNIK
inż. Jerzy Nawrot
22.11.79 r.

Regulamin opracował: F.Konstantynowicz

R e g u l a m i n

prowadzenia ruchu pociągów na szlaku Piekary Śl.wąsk.-Bytom Rozbark w czasie gdy post.odg."Witczak" obsadzony jest przez nastawniczych.

1. Post.odg."Witczak" jest obsadzony przez dyż.ruchu i bierze pełny udział w zapowiadaniu pociągów. W razie braku dyżurnych ruchu, posterunek ten może być okresowo obsadzany przez nastawniczych, pełni wówczas rolę post. osłonnego i bocznicowego.
2. W czasie obsady nastawniczymi posterunek nie bierze udziału w zapowiadaniu pociągów. Nastawniczy prowadzi "Książkę zamówień" /R-142/.
3. Zapowiadanie pociągów odbywa się między dyżurnymi ruchu stacji Piekary Śl.wąsk. i Bytom Rozbark.
4. Nastawniczy post."Witczak" otrzymuje polecenie ustawienia drogi przebiegu w swoim rejonie od dyżurnego ruchu stacji Bytom Rozbark.
5. Gotowość drogi przebiegu nastawniczy zgłasza dyżurnemu ruchu stacji Bytom Rozbark.
6. W czasie obsady post."Witczak" przez nastawniczych na szlaku Piekary Śl.wąsk.-Bytom Rozbark znajdować się może tylko jeden pociąg.
7. Pozostałe czynności techniczno-ruchowe nastawniczy wykonuje zgodnie z regulaminem technicznym post.odgałęźnego "Witczak"

R E G U L A M I N

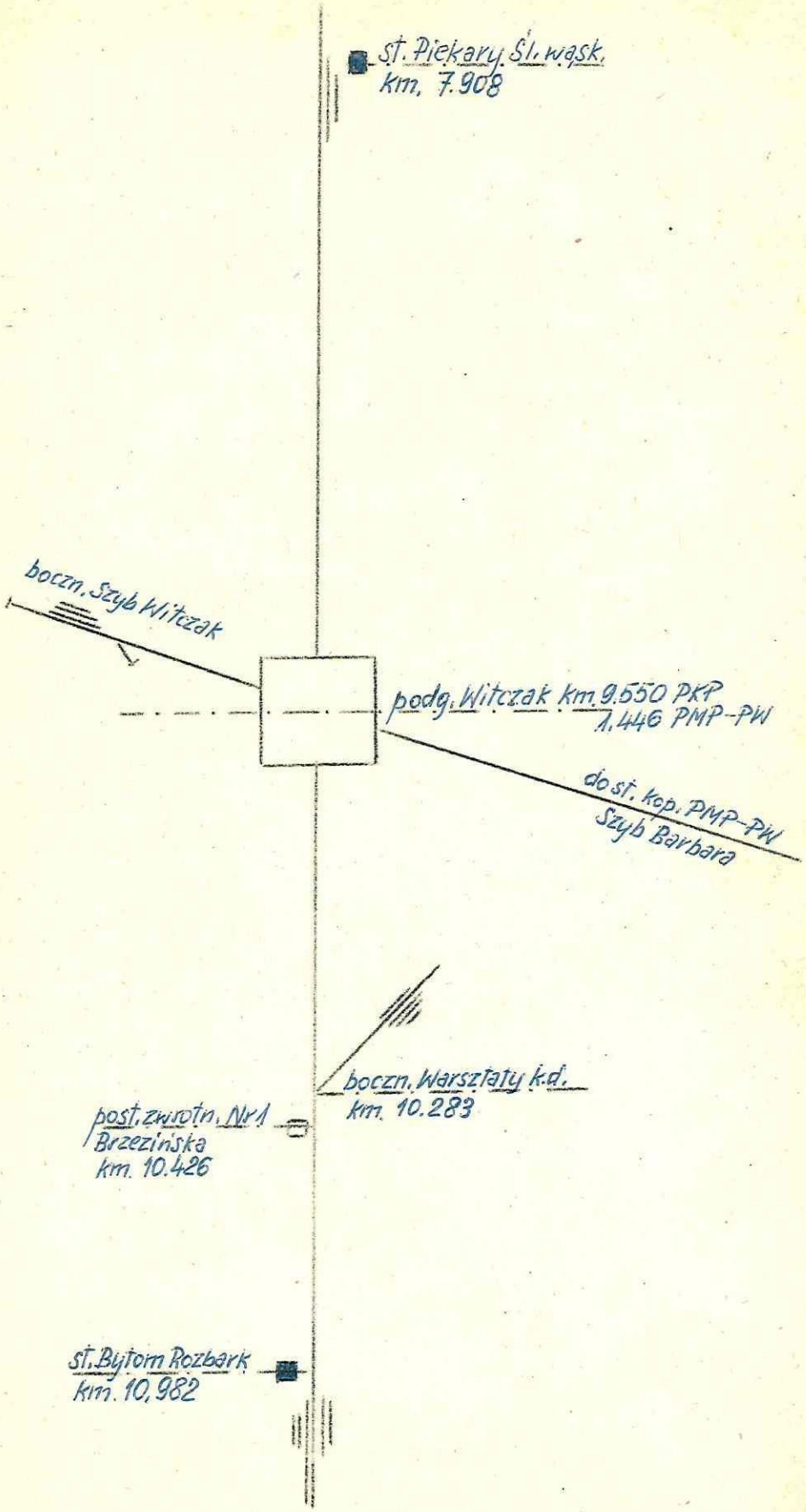
prowadzenia ruchu pociągów na torach zelektryfikowanych p.odg.Witczak.

Ruch pociągów pod siecią trakcyjną odbywa się od posterunku odgałęźnego Witczak do zbiornika podsadzkowego - zwrotnica 103 na terenie Szybu Witczak.
Do prowadzenia pociągów,PKP używa lokomotyw serii Tw oraz spalinowych serii LXd2.
Szybkość kursowania pociągów na torze dojazdowym wynosi 10 km/godz,natomiast szybkość manewrowa na zbiorniku podsadzkowym - 3 km/godz.
Aby uniknąć porażenia prądem,należy podczas jazdy na torach zelektryfikowanych zachować szczególną ostrożność.
Na takich torach zabrania się :

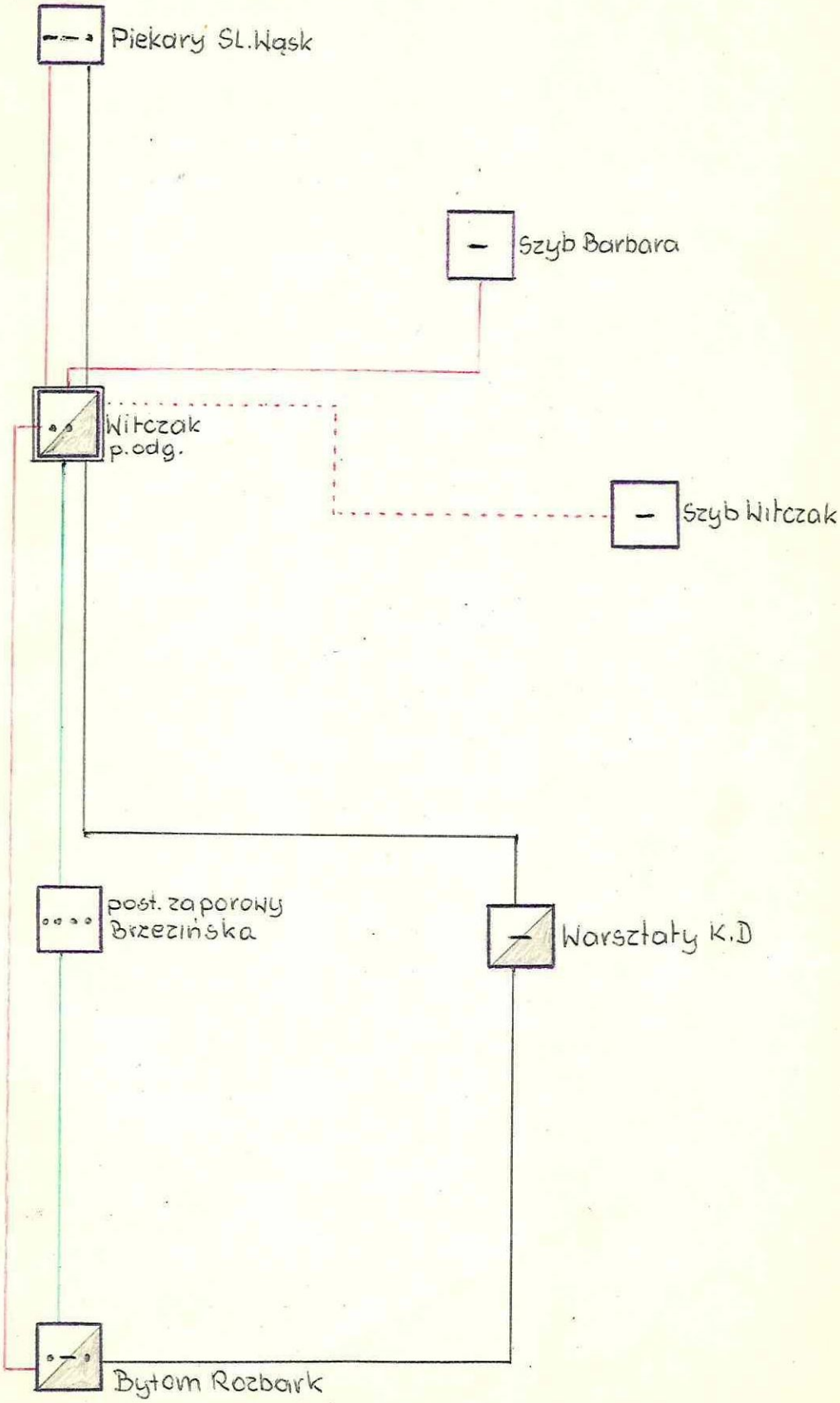
1. Wchodzić drużynie lokomotywowej na dach spalinowego pojazdu trakcyjnego a jeżeli jest to parowóz - na kocioł parowozu,budkę maszynisty i tender parowozu - zarówno na postoju jak i podczas jazdy.
2. Posługiwania się długimi narzędziami i przemiotami w sposób umożliwiający zbliżenie się do sieci trakcyjnej na odległość niebezpieczną tj. 1,5 metra.
3. Ustawiać spalinowy pojazd trakcyjny wylotem spalin bezpośrednio pod izolatorami na których są zawieszone przewody sieci trakcyjnej.
4. Kierować strumień wody / w czasie polewania węgla lub tpd./ na sieć trakcyjną
5. Zatrzymywać parowóz tak aby komin znajdował się obok słupa na którym zawieszone są przewody sieci.
6. Uruchamiać dmuchawkę w czasie postoju pod siecią trakcyjną
7. Myć ~~xxxx~~pojazdu trakcyjnego wodą znajdującą się pod ciśnieniem

P L A N Y I S C H E M A T Y

Szkic sytuacyjny post. i sąsiednich szlaków.



Schemat łączności



PRZEBIEGI

L.P.	SYGNAŁY	PRZEBIEGI	PRZYCISKI ZWROTNICOWE 1	2	3	4	5	KLUCZE ZWROTNIC. 1	2	3	4	PRZEBIEGI 1	2	3	4	5	6	ODCINKI IZOLOWANE 1	2	3	4	5	POWTARZACZE I PRZYCISKI 1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
								Pu 2+	Pu 2+	Pu 1-2-	Oz b a c																						
			100					2+	1+	1-2-	101 +	A	B¹	B²	C¹	C²	D	Jz 100					A	B	C	D		ToA					
1.	A	Z SZYBU BARBARA NA SZYB WITCZAK	—2					2 3			O2	—4		+	+	+	+	O1					O5					O5					
2.																																	
3.	B¹	Z SZYBU WITCZAK DO SZYBU BARBARA	—2					2 3			O2		—4	+	+	+	+	O1						O5									
4.	B²	Z SZYBU WITCZAK DO PIEKAR ŚL. WĄSK.	—2							2 3	O2	+	+	—4	+		+	O1						O5									
5.																																	
6.	C¹	Z PIEKAR ŚL WĄSK DO ROZBARKU WĄSK.	+2						2 3			+	+	+	—4	+									O5								
7.	C²	Z PIEKAR ŚL WĄSK DO SZYBU WITCZAK	—							2 3	O2	+	+		+	—4	+	O1							O5								
8.																																	
9.	D	Z ROZBARKU WĄSK. DO PIEKAR ŚL. WĄSK.	+2						2 3			+	+	+		+	—4									O5							
10																																	

UZGODNIENIA

STANOWISKO	DATA	PODPIS
WRK	20.02.76	
WTK	19.02.76	
WRs	20.02.76	
WTCZ	21.2.76	

Wykonano w wytwórni Oddziału Geodezyjnego w Katowicach

Nr 806 ____ 197__ r.

	DATA	NAZWISKO	PODPIS
OPRACOWAŁ	19.02.76	PIELECKI	
RYSOWAŁ	19.02.76	PIELECKI	
SPRAWDZIŁ	20.02.76	inż. KOWALENKO	

SKALA

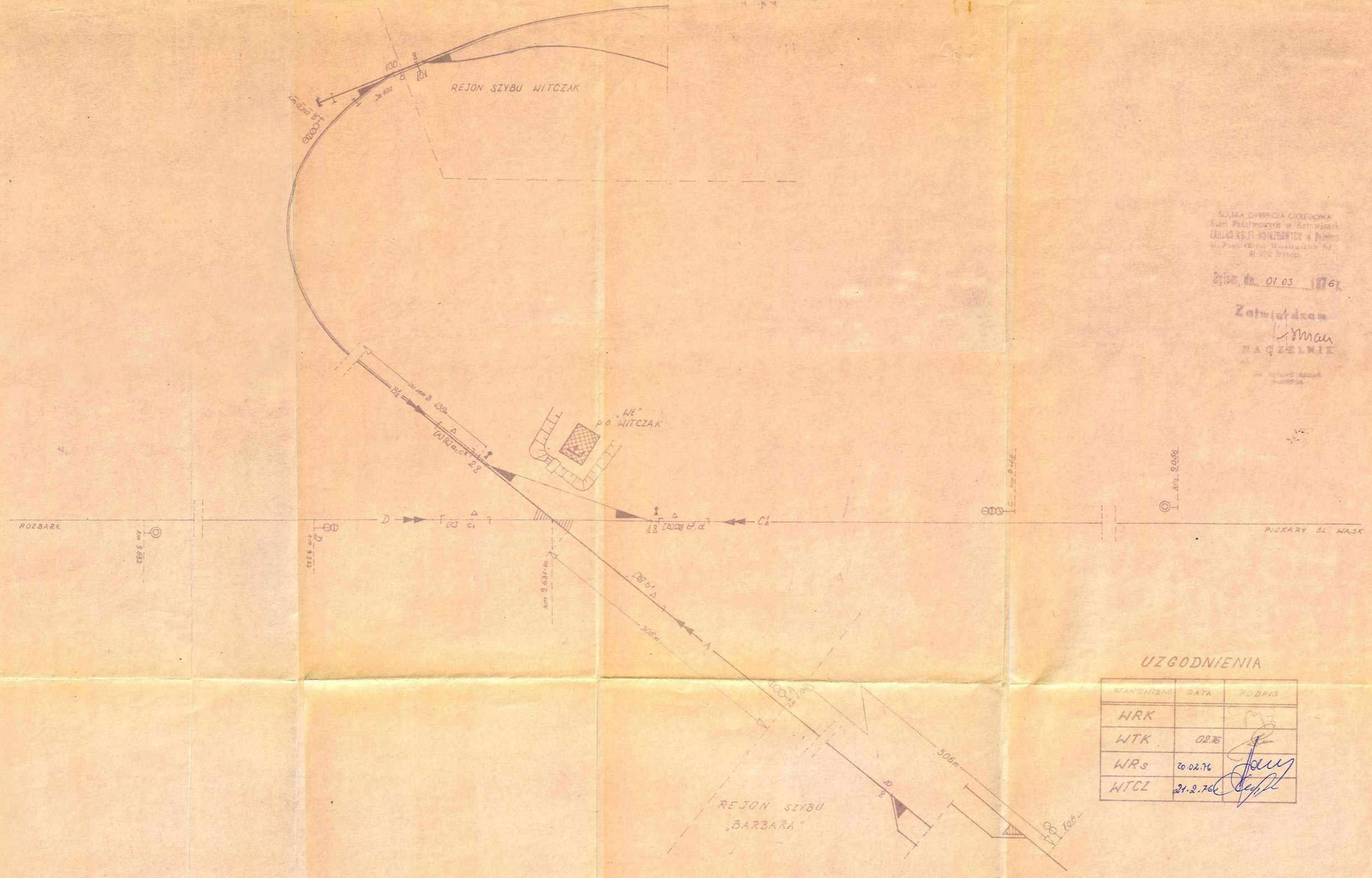
FORMAT 44 x 30 cm 13,2 dcm²

POST. WITCZAK

TABLICA ZALEŻNOŚCI

Etap I

Nr rys. 2



ŚLĄSKA DYREKCJA OKRĘGOWA
Kolei Państwowych w Katowicach
ZAKŁAD KOLEI KONZERWACYJNYCH w Dyrdnie
ul. Powstańców Warszawskich Nr 4
41-902 Bytom

Bytom, dn. 01.03 1976

Zatwierdzam
NACZELNIK

UZGODNIENIA

STANOWISKO	DATA	PODPIS
WRK		
WTK	02.76	
WRS	20.02.76	
WTCZ	21.2.76	

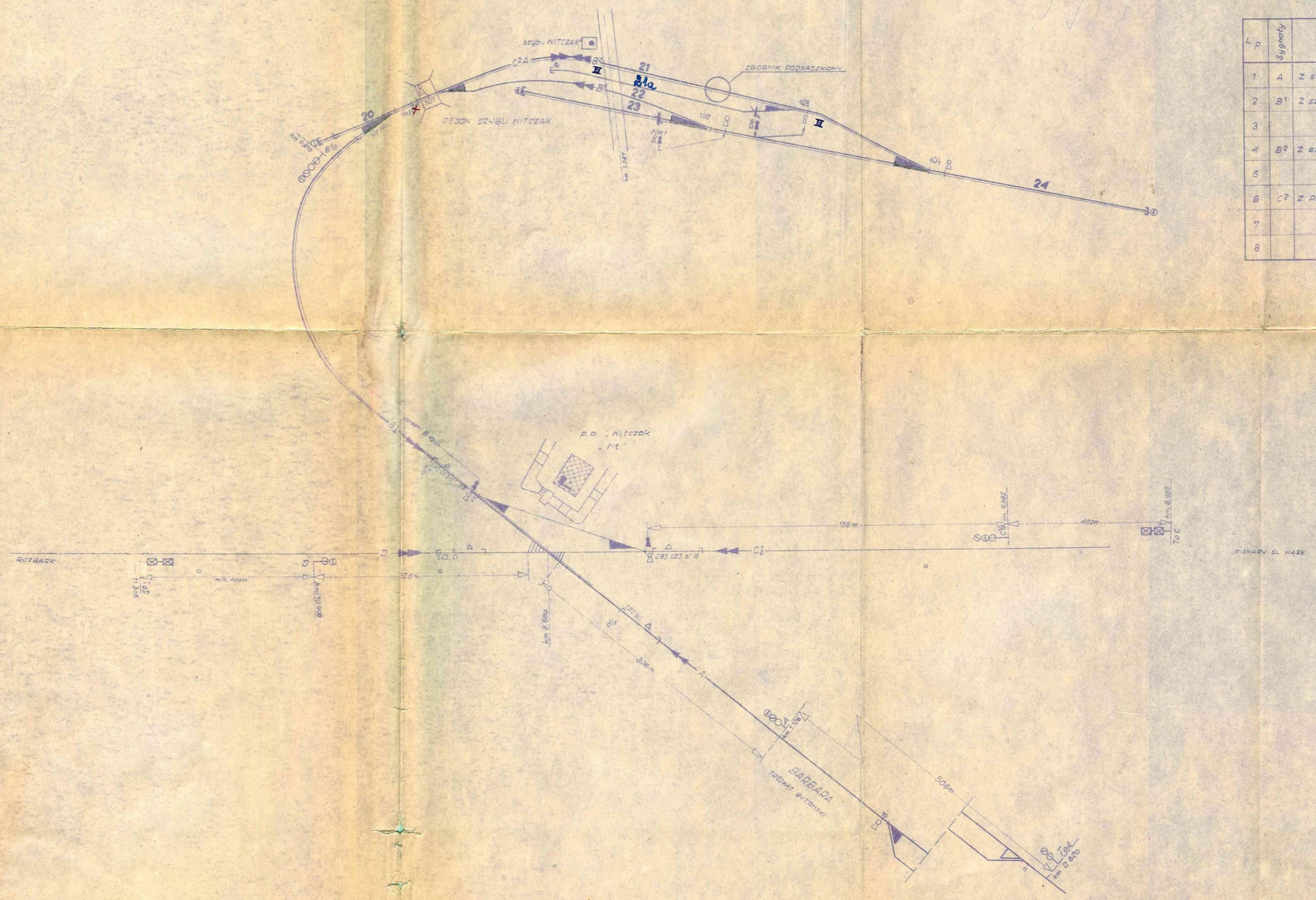
	DATA	NAZWISKO		
OPRACOWAŁ	02.76	PIELECKI		PKP
KREŚLIŁ	02.76	PIELECKI		
SPRAWDZIŁ	02.76	inż. KOWALENKO		
KIER. DZIAŁU	02.76	ZIELENIŃSKI		

SKALA 1:1000 / 1:500

PLAN SCHEMATYCZNY URZ. Z.R.K.
POST. OSŁONNEGO I ODGAŁĘZNEGO
WITCZAK

Wł. Mariusz Senderowski

PLAN SCHEMATYCZNY URZĄDZEŃ ZAK REJON WITCZAK



Kontrolna tablica kluczowa szyb „Witczak"

Lp	Sygnały	Przebiegi	1	2	3	4	5	6
			klucze zwrotnicowe i wykolejnicowe					
			101		Wk 4 (102)	Wk 2 (103)	104	
1	A	Z szybu Barbara na szyb Witczak	+		+	+	+	
2	B¹	Z szybu Witczak do szybu Barbara	—		+	+		
3								
4	B²	Z szybu Witczak do Piekar Sl. wask.	+		+	+		
5								
6	C²	Z Piekar Sl. wask. na szyb Witczak	+		+	+	+	
7								
8								

Wł. Mariusz Senderowski