

REGULAMIN  
TECHNICZNY STACJI

HUTA ZYGMUNT



Śląska  
Dyrekcja Okręgowa Kolei Państwowych

Do użytku służbowego

Egz. SO<sup>11</sup>

w Katowicach  
Zarząd Kolei Dojazdowych  
~~Dyrekcja Rejonowa Kolei Państwowych~~  
w Bytomiu

## REGULAMIN TECHNICZNY

stacji Huta Zygmunt  
posterunku

"Zg"  
skrót nazwy

stacja pośrednia  
(rodzaj stacji (posterunku))

II  
klasa stacji

ważny od dnia ..... 19..... r.

Sporządził:

Uzgodnili:

Dnia 10. 01 1981 r.

Dnia 19. 01. 1981 r.

Zawiadowca (Naczelnik) stacji

**Kierownik Działu**

Naczelnik Działu Ruchu  
**Bogdan Dziadzi**

Dnia 24 1981 r.

Naczelnik Działu Zabezpieczenia Ruchu  
SLASKA DYREKCJA OKRĘGOWA  
Kolei Państwowych w Katowicach

ZARZĄD KOLEI DOJAZDOWYCH w Bytomiu  
ul. Powstańców 41-902 Bytom

Sprawdził: A. Kof.

Zatwierdził:

Dnia 10. 01. 1981 r.

Dnia 24 stycznia 1980 r.

Kontroler ruchu

**NACZELNIK**

Wz. Włodarczyk  
Zastępca Dyrektora ds. Eksploatacyjnych  
Dyrekcji Rejonowej Kolei Państwowych

Dnia 23. 01 1981 r.

(-) podpisano w sprawie "D" i "S"  
Kontroler Zabezpieczenia Ruchu i Łączności

Regulamin sporządzono w 3 jednobrzmiących egzemplarzach.

Regulamin zawiera 46 82 stron.

Handwritten text at the top left, possibly a page number or date.

02

Faint handwritten text at the top right.

Faint handwritten text in the upper middle section.

12

Handwritten mark or symbol.

Handwritten notes or symbols in the middle left area.

Handwritten text in the lower right quadrant.

Handwritten text in the lower right quadrant.

Handwritten text at the bottom center.

- 1 -

Spis działek znajdujących się w regulaminie technicznym

Nr działki	T y t u ł	Strona
1	Położenie posterunku ruchu na linii	3
2	Sposób prowadzenia ruchu na przyległych szlakach/odstępach/	4
3	Zakres czynności posterunku ruchu	5
5	Wykaz posterunków technicznych na stacji /nastawcze, dyspozytorskie/.	6
6	Bocznice stacyjne	87
8	Istniejąca skrajnia budowli na przyległych szlakach i odcinkach	9
9	Przejazdy i przejścia na przyległych szlakach i stacji	10
10	Tory stacyjne	11-12
11	Wykaz zwrotnic i wykołojnic z podziałem na okręgi nastawcze	13-14
13	Urządzenia do odprawy przesyłek i osób	15-18
14	Urządzenia trakcyjne i wagonowe	19
15	Najbliższa pomoc techniczna	21
17	Pojemność stacji	23
18	Porządek, czas zgłaszania się i obejmowania służby	24
19	Ewidencja ostrzeżeń doraźnych i wydawania rozkazów szczególnych	25
20	Pomoc medyczna	27
21	Ochrona przeciwpożarowa	29
22	Oświetlenie na stacji	31-32
24	Wykaz urzędów administracyjnych i jednostek służbowych ze wskazaniem adresów	33-35
31	Wjazd pociągu na sygnał zezwalający na semaforze.	35-36
32	Wjazd pociągu na rozkaz szczególny, sygnał zastępczy "Sz" lub telefon, zezwolenie	37-38
33	Wyjazd pociągu	38-40
36	Warunki jednoczesnego przyjmowania pociągów z różnych kierunków + szkic	41-44
39	Postępowanie stacji w przypadku zbiegnięcia wagonów	45
40	Przyjmowanie pociągów załadunkiem niebezpiecznym toksycznym przekroczeń, skr.	46





2. Sposób prowadzenia ruchu na przyległych szlakach (odstępach)

Z posterunkiem (nazwa i skrót, rodzaj)	Czynny stałe (okresowo)	Ruch prowadzi się na podstawie	Prowadzenie ruchu jak na szlaku
1	2	3	4
Chorzów Przeładownia	OKRESOWO stałe	zapowiadania telefonicznego	1 torowym
Chp. Stacja		LUB RADIOTELEFONICZNEGO	
Lipiny Śl. Wąsk.	ZAMKNIĘTA okresowo	zapowiadania telefonicznego	1 torowym
Lp Stacja		RADIOTELEFONICZNEGO	

Uwagi:































Inne urządzenia dla odprawy osób i przesyłek

NAWIĄZANIE KĄCZNOŚCI MIĘDZY STACJAMI RADIOTELE-  
FONEM STACJONARNYM JEST ZABRONIONE.

WYJĄTEK STANOWIĄ WYPADKI:

- a/ CAKKOWITA PRZERWA KĄCZNOŚCI PRZEWODOWEJ
- b/ ZAGROŻENIE BEZPIECZEŃSTWA RUCHU POC.

14. URZADZENIA TRAKCYJNE I WAGONOWE

## I. Żurawie wodne na stacji.

1. Najbliższy nabór wody dla pociągów towarowych znajduje się w stacji Bytom Karb odległej od stacji kuta Zygmunt o 6.8 km.

## II. Obrotnice.

Nie ma.

## III. Trójkąty.

Nie ma.





15. Najbliższa pomoc techniczna

	Nr telefonu
1. Pociąg ratunkowy <del>WMD Ryton-Maciejkowice</del>	<del>931 430</del> <del>197 407</del> <del>196</del>
2. Wagon ratunkowy (narzędziowy) <del>WMD Ryton-Karb Wąsk.</del> MACIEJKOWICE	<del>230</del> 414 / 400
3. Udźwig o wysięgu ..... m i sile udźwigu ..... t	
4. Lokomotywnia WMD Bytom-Karb Wąsk	<del>230/414 / 400</del>
5. Wagonownia	
6. Pogotowie elektrotechniczne WMS Ryton-Maciejkowice	438 348
7. Pogotowie drogowe WDZ Poręba	842/371
8. Pług odśnieżny St. Ryton-Karb Wąsk. MACIEJKOWICE	430 <del>191/415</del>
9. Najbliższe pogotowie chemiczne Zakł. Chem. Oświęcim	EMS Oświęcim 209

16. Inne urządzenia techniczne na stacji

Lp.	Nazwa urządzenia	Ilość urządzeń (pojemność, wydajność min./godz./dobę)	Miejsce znajdowania się urządzenia	Uwagi
1	2	3	4	5
1	wieże ciśnień			
2	hydrofornie			
3	składy opału			
4	dźwigi			
5	do napełniania zbior. sygnałowych			
6	do ładowania akumulatorów			
7	do podgrzewania składów pociągów			
8	wagonownie punkty napraw			
9	do próby hamulców zespólnych			
10	hamulce torowe			
	hamulce torowe			
	hamulce torowe			
11	podstacje elektryczne			
12	wyrzutnie płozowe			
13				
14				
15				

17. Pojemność stacji

		Ilość wagonów wg osi obliczeniowych
Maksymalna pojemność stacji (MP)		184
Normalna pojemność stacji (NP = 0,6 MP)		110
		Ilość pociągów
na stacji może znajdować się równocześnie najwięcej pociągów	pasażerskich	
	towarowych	
	tylko towarowych	2

18. Porządek, czas zgłaszania się i obejmowania służby

1. Zmiany służby (godz.)

Obsada Stacji na jedną zmianę od godz. 8-16

2. Miejsce odprawy przedmianowej i czas jej trwania

Pomieszczenie dyż. ruchu wg potrzeb 15 min przed objęciem służby.

3. Prowadzący odprawy przedmianowe

Wg potrzeb Zawłodowca Stacji <sup>B. KARB</sup> ~~Poręba~~ lub jego zastępcy

4. Pracownicy zobowiązani do udziału w odprawach

Dyż. ruchu. LUB NASTAWNICZY

5. Sposób podawania do wiadomości bieżących zarządzeń

Telefonicznie przez pracowników służby wagonowej stacji <sup>B. KARB</sup> ~~Poręba~~ względnie pisemnie przez kierownika pociągu stacji ~~Poręba~~. <sup>BYTOM KARB</sup>

6. Książka obecności pracowników na służbie znajduje się

W pomieszczeniu Dyż. ruchu.

7. Do kogo należy obowiązek sprawdzania czy pracownik może być dopuszczony do pracy na danym stanowisku

8. Komu i w jaki sposób zgłaszają objęcie służby pracownicy na poszczególnych stanowiskach

Dyż. ruchu zgłaszają objęcie służby pracownikom służby wagonowej Stacji ~~Poręba~~ telefonicznie. <sup>B. KARB</sup>

9. Inne postanowienia

19. Ewidencja ostrzeżeń doraźnych i wydawanie rozkazów szczególnych.

1. Do wydawania, sporządzania i doręczania Rozkazów szczególnych upoważniony jest Dyżurny ruchu.
2. Rozkazy szczególne posiadają numerację roczną ulankową w liczniku nr. bloczka w w mianowniku nr. kolejny.
3. Książki ostrzeżeń prowadzi Dyżurny ruchu, który jest osobiście odpowiedzialny za prawidłowe ich prowadzenie.
4. Książkę ostrzeżeń prowadzi się na nastawni dysponującej dla kierunku stacji Chorzów Przeładownią i Stacji Lipiny.
5. Do nadawania telegramów adresu 14 upoważniony jest Zawiadomec stacji B. KARZ lub jego zastępca a w przypadku ich nieobecności Dyżurny ruchu stacji H. Zygmunt.
6. Odbiór telefonogramów wprowadzających ostrzeżenia potwierdza Dyżurny ruchu.

1. Właściwości ogólne i wyjątkowe

2. Właściwości szczególne i wyjątkowe

3. Właściwości szczególne i wyjątkowe

4. Właściwości szczególne i wyjątkowe

5. Właściwości szczególne i wyjątkowe

6. Właściwości szczególne i wyjątkowe

7. Właściwości szczególne i wyjątkowe

20. Pomoc medyczna

1. Stacja jest wyposażona w następujący sprzęt, środki opatrunkowe i ratunkowe:

Nosze przechowywane w stacja nie posiada

\*) apteczka pierwszej pomocy " w pom. dyżurnego ruchu

torba sanitarna " w \_\_\_\_\_

\_\_\_\_\_ " w \_\_\_\_\_

2. O użyciu leków i środków opatrunkowych na stacji decyduje zawiadowca stacji, a w czasie jego nieobecności lub nagłej potrzeby — dyżurny ruchu.

3. W zakresie udzielania pierwszej pomocy przed przybyciem lekarza przeszkoleni są następujący pracownicy:

~~1. Karol Gwiazda Bytom, 2. Karol Holina, 3. Dariusz Gortalski, 4. Karol Gortalski~~ *skup*

~~(Kocińska Jolanta, Paschke Józef, Monizony Janina) Mi, Boguska Ewa~~

*dyż. ruchu lub nastawianym pełniącej służbę*

4. Jeżeli na stacji zaistnieje wypadek i zachodzi konieczność wezwania pogotowia, to zawiadowca stacji lub w jego zastępstwie dyżurny ruchu wzywa pogotowie ratunkowe, którego siedziba znajduje się w Bytomiu ul. BĄTREGO 2

tel. Nr 81-44-44 lub BYTOM UL. ŻEROMSKIEGO 7

5. Wykaz pracowników kolejowej służby zdrowia, których należy zawiadomić o potrzebie pomocy lekarskiej dla stacji

Nazwisko i imię	Stanowisko	Adres	Telefon
<del>Pańska Barbara</del>	<del>Kier. NPL Bytom</del>	<del>Bytom Ul. P. ...</del>	<del>350kol</del>
<del>E. ...</del> <i>Wiktoria</i>			<i>370</i>
<del>...</del> <i>JANINA</i>	<i>LEKARZ REJONOWY</i>	<i>BYTOM</i>	<i>370</i>

\*) niepotrzebne skreślić

6. Wykaz najbliższych jednostek kolejowej służby zdrowia

- |                                     |                                  |   |
|-------------------------------------|----------------------------------|---|
| a) szpital w <u>Katowicach</u>      | ul. <u>Panownicka 48</u>         | tel. <sup>53-91-64</sup> <del>47-41 kol</del> |
| b) pogotowie w <u>Katowicach</u>    | ul. <u>Dworcowa 3</u>            | tel. <u>53-79 kol</u>                         |
| c) przychodnia w <u>Bytomiu</u>     | ul. <u>Powst. Warszawskich 1</u> | tel. <u>370</u>                               |
| d) punkt sanitarny w <u>Bytomiu</u> | ul. <u>..</u>                    | tel. <u>370</u>                               |
| e) apteka w <u>Bytomiu</u>          | ul. <u>..</u>                    | tel. <u>114</u>                               |
| f) punkt apteczny w ..              | ul. ..                           | tel. ..                                       |

7. Inne postanowienia: W razie nagłej potrzeby pomocy udziela  
Przyzakładowa Przychodnia Lekarska przy Hucie Zygmunt  
tel.nr. ..

ADRESY WRS i WRSz

- BYTOM 8 UL. ..
- PRZEZ GONCĄ
- TARN. GÓRY UL. ..
- PRZEZ GONCĄ



21. Ochrona przeciwpożarowa

1. O zaistniałym pożarze należy powiadomić: Zakładową Straż Pożarną  
Huty Zygmunt tel. nr. 333 i zawiadawcę stacji Poręba BYTOM KARB  
DYSPOZYTORA 2KD TELEF. 423 LUB 569
2. W razie zaistnienia pożaru należy zarządzić alarm (podać miejsca z urządzeniami alarmowymi) Podawać trąbką sygnałową lub syreną lokomotywy  
sygnał alarmowy A-2 Pożar /-.../.
3. Sprzęt przeciwpożarowy na stacji jest rozmieszczony w następujących punktach (podać rodzaj sprzętu) Gaśnica proszkowa w pomieszczeniu Dyż. ruchu.  
Kilof i dwie łopaty w magazynie podręcznym.
4. Punkty zaopatrzenia w wodę na stacji znajdują się (podać równocześnie pojemność zbiorników) ~~czarow wodny przy torze nr. 5 o wydajności 0,3m<sup>3</sup>/min.~~
5. Główne wyłączniki prądu znajdują się w pomieszczeniu dyż. ruchu.
6. Remiza strażacka ze sprzętem przeciwpożarowym znajduje się na terenie  
Huty Zygmunt w odległości 10 m od dyżurnego ruchu.
7. Klucze od remizy są przechowywane

8. Najbliższa straż pożarna znajduje się na boczniccy Hata Zygmunt

Nazwa czynności gaszenie pożarów Nr telefonu 333

9. Warunki przewozu straży pożarnej do pożarów na szlakach nie ma zastosowania  
ze względu na bezleśny teren oraz na to że nie przewozi  
się na przyległych szlakach materiałów palnych.

10. Z chwilą ogłoszenia alarmu pożarowego wszyscy pracownicy wolni od służby powinni sta-  
wić się do dyspozycji kierującego akcją przeciwpożarową. Zbiórkę wyznacza się  
w pomieszczeniu dyż. ruchu.

11. Inne postanowienia wynikające z warunków miejscowych





## 24. Wykaz urzędów administracyjnych i jednostek służbowych ze wskazaniem adresów

N a z w a	S i e d z i b a		Odległość od stacji w km	Nr telefonu
	miejsowość	ulica i nr domu		
1	2	3	4	5
Urząd Wojewódzki	Katowice	Jagiellońska 25	5	516-621 P
Urząd Miejski	Bytom	Parkowa 2	2	812-081 P
Urząd Dzielnicowy				
Urząd Gminny				
Prokuratura Wojewódzka	Katowice	Plac Wolności 6	5	588-201 P
Prokuratura Rejonowa	Bytom	Piekarska 1	2	811-431 P
Komenda Wojewódzka	Katowice	Powstańców 31	5	510-211 P
Komenda Miejska (Dzielnicowa MO)	Bytom	Powstańców Warszawskich 74	2	813-227 P
Komisariat KMO	Bytom	Plac Wolskiego 5	2	819 K
Posterunek KMO			2	377 K
Urząd Celny	Katowice	Ondraszka 8	5	538-703 P
Dyrektor DRKP ZKD	Bytom	Powst. Warsz. 1	1,5	400 K
Dyspozytor rejonowy	Bytom	jw	1,5	569-523 K
Kontroler ruchu	Bytom	jw	1,5	400 K
Kontroler przewozów	Bytom	jw	1,5	400 K
Kontroler zabezp. ruchu	Bytom	jw	1,5	572 K
Kontroler łączności	Bytom	jw	1,5	572 K

1	2	3	4	5
Zawiadowca odcinka sygn. (zabezpieczenia ruchu)	Bytom	Brzezińska 27	1,5	410 K
Zawiadowca odcinka łączności przewodowej	Bytom	ju	1,5	410 K
Zawiadowca odcinka łączności radiowej				
Pracownik odpowiedzialny za utrzymanie urządzeń zrk na działce lub pracownik dyżurujący	<del>Stacja Bytom-Rozbark</del>	<del>Stacja Bytom-Rozbark</del>	<del>1,5</del>	
Pracownik odpowiedzialny za utrzymanie urządzeń łączności przewodowej	<del>ju</del>	<del>ju</del>	<del>1,5</del>	
Naczelnik sekcji drogowej lub kontroler drogowy	Bytom	Powstańców Warsz.1	2,0	
Kierownik nadzoru liniowego lub zawiadowca odcinka drogowego	Poreba	Zabrze Mikołowska 5	9,0	370 K
Zawiadowca rejonu budynków	Bytom	Brzezińska 27	1,5	402 K
Toromistrz	<del>Ruda Wsch. W.</del>	<del>Rudzka 6</del>	<del>5,6</del>	
Naczelnik lokomotywowni	Bytom-Karb W.	Reja 6	5,6	404 K
Zawiadowca odcinka sieci				
Dyspozytor działu sieci i zasilania				
Naczelnik wagonowni				
Naczelnik elektrowozowni				
Pogotowie ratunkowe	Bytom	B. Bieruta 14	3,0	811-100 P
Szpital kolejowy	Katowice	Panewnicka 45	6,0	1249 K
Lekarz rejonowy	Bytom	Pow. Warsz. 1	1,5	330 K
Pogotowie chemiczne	Oświęcim	Zakł. Chem.	30,0	201 K
Straż pożarna	Bytom	Strażacka 1	2,0	7777 K 998 P
Urząd pocztowo-telekomunikacyjny	Bytom-9	Gen. Korownikowa 21	0,6	811-152 P

**31. Wjazd pociągu na sygnał zezwalający na semaforze**

Posterunek nastawczy .....  
*data Zysant*

Lp.	Wyszczególnienie czynności		Wykonanie czynności	
	Symbol przebiegu lub grupa przebiegów			
1	Sprawdzenie zajętości toru	Kto sprawdza	Dyż. ruchu LUB NAST.	Dyż. ruchu NAST.
2		Sposób sprawdzania *)	Wzrokowo	Wzrokowo
3		Granice sprawdzania	1-11	1-11
4	Przerwanie manewrów na czas trwania przebiegu	Numer toru (ów), na których należy przerwać manewry	3, 5	3, 5
5		Na ile minut przed zamierzonym przebiegiem należy przerwać manewry	10	10
6		Kto wydaje polecenie	Dyż. ruchu LUB NAST.	Dyż. ruchu NAST.
7		Kto zgłasza wykonanie polecenia	Kier. poc.	Kier. poc.
8		W jaki sposób sprawdza się wykonanie polecenia i do czego obowiązków to należy	Osobiście	osobiście
9	Przygotowanie drogi przebiegu i zgłoszenie jej gotowości	Nastawnia (posterunki) biorące udział w przebiegu	Dyż. ruchu LUB NAST. Zg	Dyż. ruchu NAST. Zg
10		Kto nastawia drogę przebiegu	Dyż. ruchu LUB NAST.	Dyż. ruchu NAST.
11		Kto utwierdza nastawioną drogę przebiegu	Dyż. ruchu LUB NAST.	Dyż. ruchu NAST.
12		Sposób upewnienia się o gotowości drogi przebiegu	Przełożenie drążka utwierd. drogę przeb.	
13	Miejsce przejścia końca pociągu	Sygnałowe	U-1,3	U-9,11
14		Przebiegowe	Tz-1,2	Tz-3,4
15	Obserwacja wjazdu pociągu	Kto obserwuje	Dyż. ruchu	Dyż. ruchu LUB NAST.
16		Z jakiego miejsca	Z ganku nastawni	Przy koźle zaporowym
17	Obsługa semafora	Kto obserwuje semafor	Wartarz	
18		Kto obsługuje blokadę liniową	Dyż. ruchu LUB NAST.	Dyż. ruchu NAST.
19		Kto obsługuje blokadę stacyjną		
20				
21				

\*) przy złej widoczności i braku izolacji toru sprawdzać na gruncie!

Uwagi: O ile sposób wykonania czynności jest identyczny dla kilku przebiegów, wówczas rubrykę wypełniać należy przez całą szerokość kolumn pionowych odpowiednich dla określonych przebiegów.

## 31. Wjazd pociągu na sygnał zezwalający na semaforze

Posterunek nastawczy .....

Lp.	Wyszczególnienie czynności		Wykonanie czynności		
	Symbol przebiegu lub grupa przebiegów				
1	Sprawdzenie zajętości toru	Kto sprawdza			
2		Sposób sprawdzania *)			
3		Granice sprawdzania			
4	Przerwanie manewrów na czas trwania przebiegu	Numer toru (ów), na których należy przerwać manewry			
5		Na ile minut przed zamierzonym przebiegiem należy przerwać manewry			
6		Kto wydaje polecenie			
7		Kto zgłasza wykonanie polecenia			
8		W jaki sposób sprawdza się wy- konanie polecenia i do czyich obowiązków to należy			
9	Przygotowanie drogi przebiegu i zgłoszenie jej gotowości	Nastawnia (posterunki) biorące udział w przebiegu			
10		Kto nastawia drogę przebiegu			
11		Kto utwierdza nastawioną drogę przebiegu			
12		Sposób upewnienia się o gotowo- ści drogi przebiegu			
13	Miejsce przejścia końca pociągu	Sygnałowe			
14		Przebiegowe			
15	Obserwacja wjazdu pociągu	Kto obserwuje			
16		Z jakiego miejsca			
17	Obsługa semafora	Kto obserwuje semafor			
18		Kto obsługuje blokadę liniową			
19		Kto obsługuje blokadę stacyjną			
20					
21					

\*) przy złej widoczności i braku izolacji toru sprawdzać na gruncie!

Uwagi: O ile sposób wykonania czynności jest identyczny dla kilku przebiegów, wówczas rubrykę wypełniać należy przez całą szerokość kolumn pionowych odpowiednich dla określonych przebiegów.



**32. Wjazd pociągu na rozkaz szczególny, sygnał zastępczy „Sz” lub telefoniczne zezwolenie**

Posterunek nastawczy Linia Zygunt

Lp.	Wyszczególnienie czynności		Wykonanie czynności	
	Symbol przebiegu lub grupa przebiegów		"A"	"B"
1	Sprawdzenie zajętości toru	Kto sprawdza <i>LUB</i>	Dyż. ruchu NAST.	Dyż. ruchu NAST.
2		Sposób sprawdzania *	Wzrokowo	Wzrokowo
3		Granice sprawdzania	1-11	1-11
4	Przerwanie manewrów na czas trwania przebiegu	Numer toru(ów), na których należy przerwać manewry	5	5
5		Na ile minut przed zamierzonym przebiegiem należy przerwać manewry	10	10
6		Kto wydaje polecenie <i>LUB</i>	Dyż. ruchu NAST.	Dyż. ruchu NAST.
7		Kto zgłasza wykonanie polecenia	Kier. poc.	Kier. poc.
8		W jaki sposób sprawdza się wykonanie polecenia i do których obowiązków to należy <i>LUB</i>	Osobiście Dyż. ruchu NAST.	Osobiście Dyż. ruchu NAST.
9	Przygotowanie drogi przebiegu i zgłoszenie jej gotowości	Nastawnie (posterunki) biorące udział w przebiegu	Zg	Zg
10		Kto nastawia drogę przebiegu pociągu <i>LUB</i>	Dyż. ruchu NAST.	Dyż. ruchu NAST.
11		Kto nadzoruje nastawioną drogę przebiegu <i>LUB</i>	Dyż. ruchu NAST.	Dyż. ruchu NAST.
12		Sposób upewnienia się o gotowości drogi przebiegu pociągu	Przełożenie drążka przebiegowego	
13		Sposób zabezpieczenia drogi przebiegu pociągu		
14				
15				
16		Kto wypisuje R 305 lub wyświetla „Sz” <i>LUB</i>	Dyż. ruchu NAST.	Dyż. ruchu NAST.
17		Przebiegowe miejsce przejścia końca pociągu	Tz-1,2	Tz-3,4
18		Kto obserwuje wjazd pociągu <i>LUB</i>	Dyż. ruchu NAST.	Dyż. ruchu NAST.
19		Kto zgłasza wjazd pociągu i w jaki sposób	Kierownik pociągu ustnie	
20		Kto poleca rozwiązanie drogi przebiegu pociągu		
21		Kiedy wydaje polecenie rozwiązania drogi przebiegu pociągu		

\*) przy złej widoczności i braku izolacji toru sprawdzać na gruncie!

Uwagi: O ile sposób wykonania czynności jest identyczny dla kilku przebiegów, wówczas rubrykę wypełniać należy przez całą szerokość kolumn pionowych odpowiednich dla określonych przebiegów.

32. Wjazd pociągu na rozkaz szczególny, sygnał zastępczy „Sz” lub telefoniczne zezwolenie

Posterunek nastawczy .....

Lp.	Wyszczególnienie czynności		Wykonanie czynności		
	Symbol przebiegu lub grupa przebiegów				
1	Sprawdzenie zajętości toru	Kto sprawdza			
2		Sposób sprawdzania *			
3		Granice sprawdzania			
4	Przerwanie manewrów na czas trwania przebiegu	Numer toru(ów), na których należy przerwać manewry			
5		Na ile minut przed zamierzonym przebiegiem należy przerwać manewry			
6		Kto wydaje polecenie			
7		Kto zgłasza wykonanie polecenia			
8		W jaki sposób sprawdza się wykonanie polecenia i do czyich obowiązków to należy			
9	Przygotowanie drogi przebiegu i zgłoszenie jej gotowości	Nastawnie (posterunki) biorące udział w przebiegu			
10		Kto nastawia drogę przebiegu pociągu			
11		Kto nadzoruje nastawioną drogę przebiegu			
12		Sposób upewnienia się o gotowości drogi przebiegu pociągu			
13		Sposób zabezpieczenia drogi przebiegu pociągu			
14					
15					
16	Kto wypisuje R 305 lub wyświetla „Sz”				
17	Przebiegowe miejsce przejścia końca pociągu				
18	Kto obserwuje wjazd pociągu				
19	Kto zgłasza wjazd pociągu i w jaki sposób				
20	Kto poleca rozwiązanie drogi przebiegu pociągu				
21	Kiedy wydaje polecenie rozwiązania drogi przebiegu pociągu				

\*) przy złej widoczności i braku izolacji toru sprawdzać na gruncie!

Uwagi: O ile sposób wykonania czynności jest identyczny dla kilku przebiegów, wówczas rubrykę wypełniać należy przez całą szerokość kolumn pionowych odpowiednich dla określonych przebiegów.

Posterunek nastawczy Stacja Zygmun

Lp.	Wyszczególnienie czynności		Wykonanie czynności		
	Symbol przebiegu lub grupa przebiegów		Tz-1,2	Tz-3,4	
1	Przerwanie manewrów	Na torach Nr	5	5	
2		Kto wydaje polecenie <i>LUB</i>	Dyż. ruchu NAST.	Dyż. ruchu NAST.	
3		Kto zgłasza wykonanie	Kier. poc. Dyż. ruchu	Kier. poc. Dyż. ruchu	
4		Kto i jak sprawdza zajętość toru	wzrokowo	wzrokowo	<i>LUB NAST.</i>
5	Przygotowanie drogi przebiegu	Kto nastawia drogę przebiegu <i>LUB</i>	Dyż. ruchu NAST.	Dyż. ruchu NAST.	
6		Kto sprawdza drogę przebiegu <i>LUB</i>	Dyż. ruchu NAST.	Dyż. ruchu NAST.	
7		Jak sprawdza drogę przebiegu	wzrokowo	wzrokowo	
8		Jak zabezpiecza drogę przebiegu *)	Przez przełożenie drażka przebiegowego		
9		Kto zgłasza gotowość drogi przebiegu *)			
10	Odbiegi pociągów w min.	Poc. tow. przed posp.			
11		Poc. tow. przed osobow.			
12		Poc. osob. przed posp.			
13	Wyjazd pociągu	Kto obsługuje semafor			
14		Kto sprawdza sygnał			
15		Jak sprawdza sygnał			
16		Kto wyświetla sygnał zastępczy *)			
17		Kto wypisuje rozkaz szczególny *)			
18		Kto daje nakaz jazdy lub polecenia odjazdu <i>LUB</i>	Dyż. ruchu NAST.	Dyż. ruchu NAST.	
19	Rozwiązanie drogi przebiegu	Kto obserwuje wyjazd pociągu	Dyż. ruchu	Dyż. ruchu	
20		Kiedy zamyka się semafor <i>LUB</i>	NAST.	NAST.	
21		Kiedy rozwiązuje się drogę przebiegu pociągu	Dyż. ruchu	Dyż. ruchu	
22		Kto obsługuje blokadę liniową <i>LUB</i>	NAST.	NAST.	
23		Kto obsługuje blokadę stacyjną			
24					
25					

\*) przy nieczynnym semaforze wyjazdowym

Uwagi: O ile sposób wykonania czynności jest identyczny dla kilku przebiegów, wówczas rubrykę wypełniać należy przez całą szerokość kolumn pionowych odpowiednich dla określonych przebiegów.

33. Wyjazd pociągu

Postęrunek nastawczy .....

Lp.	Wyszczególnienie czynności		Wykonanie czynności		
	Symbol przebiegu lub grupa przebiegów				
1	Przerwanie manewrów	Na torach Nr			
2		Kto wydaje polecenie			
3		Kto zgłasza wykonanie			
4		Kto i jak sprawdza zajętość toru			
5	Przygotowanie drogi przebiegu	Kto nastawia drogę przebiegu *			
6		Kto sprawdza drogę przebiegu *			
7		Jak sprawdza drogę przebiegu			
8		Jak zabezpiecza drogę przebiegu *)			
9		Kto zgłasza gotowość drogi przebiegu *)			
10	Odbiegi pociągów w min.	Poc. tow. przed posp.			
11		Poc. tow. przed osobow.			
12		Poc. osob. przed posp.			
13	Wyjazd pociągu	Kto obsługuje semafor			
14		Kto sprawdza sygnał			
15		Jak sprawdza sygnał			
16		Kto wyświetla sygnał zastępczy *)			
17		Kto wypisuje rozkaz szczególny *)			
18		Kto daje nakaz jazdy lub polecenia odjazdu			
19	Rozwiązanie drogi przebiegu	Kto obserwuje wyjazd pociągu			
20		Kiedy zamyka się semafor			
21		Kiedy rozwiązuje się drogę przebiegu pociągu			
22		Kto obsługuje blokadę liniową			
23		Kto obsługuje blokadę stacyjną			
24					
25					

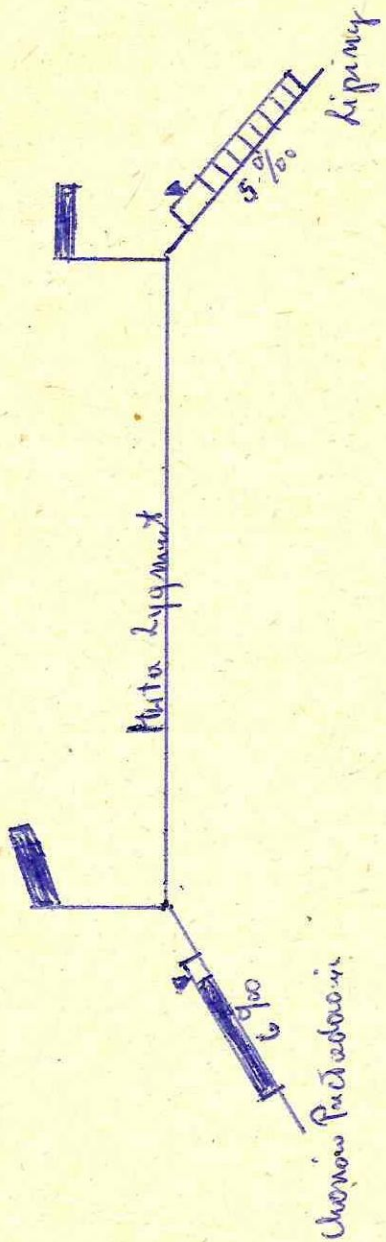
\*) przy nieczynnym semaforze wyjazdowym

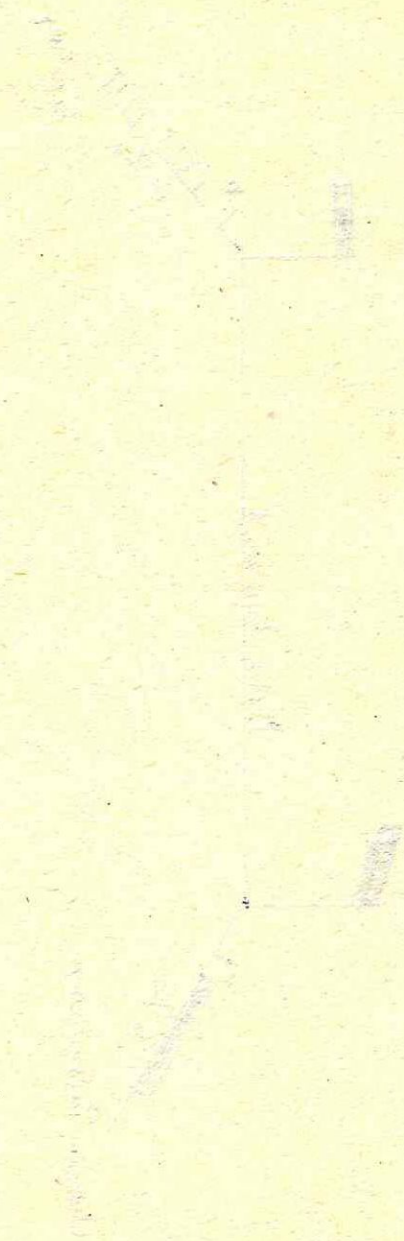
Uwagi: O ile sposób wykonania czynności jest identyczny dla kilku przebiegów, wówczas rubrykę wypełniać należy przez całą szerokość kolumn pionowych odpowiednich dla określonych przebiegów.



36. Warunki jednoczesnego przyjmowania pociągów z różnych kierunków

Z kierunku	Rodzaj pociągu	Przyjąć — Zatrzymać		Pociąg		Pociąg		Pociąg		Pociąg		Pociąg		Pociąg		Pociąg		Pociąg					
		P	Z	P	Z	P	Z	P	Z	P	Z	P	Z	P	Z	P	Z	P	Z				
Pospieszny	P																						
	Z																						
Osobowy	P																						
	Z																						
Towarowy	P																						
	Z																						
Pospieszny	P																						
	Z																						
Osobowy	P																						
	Z																						
Towarowy	P																						
	Z																						









40. Przyjmowanie pociągów z ładunkiem niebezpiecznym, toksycznym, przekroczoną skrajnią ładunkowa

Rodzaj ładunku	Nr Nr torów			Jakiś pracownik należy powiadomić	Dodatkowe środki ostrożności
	po których można przepuszczać pociągi	na które można odstawić wagony			
1	2	3	4	5	
niebezpieczny	ładunków niebezpiecznych nie przewozi się na GKW				
toksyczny	ładunków toksycznych nie przewozi się na GKW				
z przekroczoną skrajnią	ładunków z przekroczoną skrajnią nie można przewozić opowadź ograniczoną skrajnią zgodnie z dziašką 8 Regulaminu Technicznego Stacji.				

Uwaga: Kogo należy powiadomić w przypadku nieprawidłowości przy przewozie ładunków toksycznych .....

41. Sposoby zabezpieczenia: wagonów, pociągów, maszyn budowlanych odstawionych na postój

Okręg nastawczy	Zabezpieczenie wagonów					Zabezpieczenie pociągów				Zabezpieczenie toru dla maszyn budowlanych		
	Kto zabezpiecza	Czym zabezpiecza	Kto zdejmuje zabezpieczenie	Gdzie znajduje się sprzęt	Gdzie nie wolno zostawić wagonów	Czy należy zabezpieczać	Jakie wagony należy zahamować	Kto zabezpiecza	Tor dla maszyn	Jak zabezpieczyć tor	Kto zabezpiecza tor	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	
ZS	Druż.kon.	piosen	Druż.kon.	u dyż.	na tor 1	Tok	Towar.	Druż.kon.	7	D-4	WDZ	

Uwagi:



42. Podział czynności pracowników biorących udział w prowadzeniu ruchu na posterunkach technicznych

Lp.	Nazwa posterunku	Stanowisko	Wyszczególnienie czynności
1	2	3	4
1	Huta Zygmont	Dyż. ruchu	<p>Dyż. ruchu stacji H. Zygmont obsługuje dźwignie zwrotnicowe semaforowe i trez zaporowych. Obsługuje zaporę na ul. Fabrycznej. Czyści smaruje i konserwuje zwrotnice. Dokonuje zewnętrznych oględzin rozjazdów, dobija i dokręca śruby na rozjazdach, czyści przejazd drogowy. Utrzymuje w czystości pomieszczenie stacji. Prowadzi Dziennik Zapowiadań, Dziennik ruchu, Książkę zamówień, Książkę zewnętrznych oględzin rozjazdów, Książkę kontroli urządzeń zrk, Dziennik telefoniczny. Prowadzi Książkę ostrzeżeń. Prowadzi dokumentację Kasową oraz gospodarki wagonowej.</p> <p><i>Przy zamkniętej stacji dla mechaników.</i></p> <p><i>Wystawianym</i></p> <p>Wystawianym stacji H. Zygmont  Obsługują dźwignie zwrotnicowe  semaforowe i trez zaporowych  Obsługują zaporę na ul. Fabrycznej  Czyści smarują i konserwują  zwrotnice. Dokonuje zewnętrznych  ogłędzin rozjazdów, dobija i dokręca  śruby na rozjazdach, czyści przejazd  drogowy. Utrzymuje w czystości  pomieszczenie stacji. Prowadzi  Dziennik Zapowiadań, Książkę  zamówień, Książkę zewnętrznych  ogłędzin rozjazdów, Książkę kontroli  urządzeń zrk, Dziennik telefoniczny  Prowadzi dokumentację Kasową  oraz gospodarki wagonowej.</p> <p>OBŚLUGUJE RADIOTELEFON</p>



51. Regulamin prowadzenia ruchu w czasie całkowitej przerwy łączności

Nazwa stacji wyprawiającej pociąg	Nazwy posterunków ruchu nie biorących udziału w pisemnym zapowiadaniu pociągów	Ile pociągów można wyprawić bez otrzymania potwier- dzenia przybycia	Które punkty eksploatacyjne nie mogą być obsługiwane	Kto doręcza pociągowi rozkaz szczególny „P” i zawiadomienie	Inne postanowienia miejscowe
1	2	3	4	5	6
Chorzów Przeładownia	Post. "160"	2		Byż. ruchu LUB NASTAWNICZY	do stacji H. Zygmunt
Huta Zygmunt		2		Byż. ruchu LUB NASTAWNICZY	do stacji Lipiny Śl.

157





53. Regulamin prowadzenia ruchu w czasie wyłączenia napięcia z sieci trakcyjnej

Lp.	Wyłączenie napięcia		Sposób postępowania
1	2		3
1	Wyłączenie napięcia nad obu torami	Na których stacjach nastąpi zmiana trakcji	
2		Ograniczenie szybkości (km/h)	
3		Skąd i jakie lokomotywy będą użyte do prowadzenia pociągów	
4		Postanowienia dodatkowe	
5	Wyłączenie napięcia nad jednym torcem  Zarządzono wprowadzenie ruchu dwukierunkowego po każdym torze przy czynnych obu torach (R1 § 73)	Sposób postępowania przy braku na torze właściwym poc. o trakcji parowej lub spalinowej	
6		Sposób postępowania w przypadku, jeżeli po torze właściwym z wyłączonym napięciem wszystkie pociągi prowadzone będą trakcją spalinową lub parową	
7		Które poc. kursować będą po torze z wyłączonym napięciem	
8		Które poc. kursować będą po torze z napięciem	
9		Które post. ruchu nie będą brały udziału w zapowiadaniu	
10	Dodatkowe postanowienia miejscowe, zarządzenia DOKP i inne nie ujęte działką		

54. Bezpieczeństwo i higiena pracy

1. Od Ul. Fabrycznej do Nastawni dysponującej należy iść:  
drogą kolejową obok toru Nr 4  
między torami Nr .....  
Przechodzić przez tory należy przez: .....  
przejście dla pieszych .....  
przejazd drogowy z Ul. Fabryczną  
przechodzić przez tory na wysokości .....  
W godz. od 16 do 8 nie wolno zastawiać taborem torów Nr 1, 3, 5  
na wysokości przejazdu Ul. Fabrycznej  
Nie wolno przechodzić pod i po taborze ani bezpośrednio za taborem.

2. Nie wolno sprzęgać wagonów w czasie ruchu na wszystkich torach  
.....  
.....

3. Sposób porozumiewania się z pracownikami na torach sygnały wzrokowe i słuch,  
Sposób ostrzegania pracowników trąbką sygnylną i chorągiewką  
Kiedy jest pewność odebrania sygnału po optycznym stwierdzeniu że  
pracownicy usunęli się z torów.

4. Gdzie przechowuje się:  
naftę .....  
karbid .....  
benzynę .....  
zbiorniki z gazem .....

5. Zakaz palenia i wchodzenia z otwartym ogniem obowiązuje w pomieszczeniach: .....

60. Regulamin pracy manewrowej dla stacji nie posiadającej lokomotywy manewrowej

1. Teren stacji Stacja Zagunt stanowi jeden rejon manewrowy. Manewry nie mogą być wykonywane przy jednoczesnym przebiegu pociągowym PAW i WLP, Tz-1, 2 i Tz-3, 4.
2. Pracę manewrową wykonuje się zasadniczo lokomotywami pociągów zbiorowych, jednakże w razie potrzeby manewry należy wykonać lokomotywami innych pociągów towarowych.
3. Wykonywanie manewrów równocześnie dwiema lokomotywami jest zabronione.
4. Kierowanie manewrami należy wyłącznie do obowiązków kierownika pociągu.
5. Wykonywanie manewrów i zaprzestanie ich zarządza każdorazowo Dyżurny ruchu LUB NASTAWNICZY
6. Bezpośrednią koordynacją i nadzór nad pracą manewrową sprawuje osobiście Kierownik Pociągu.
7. Płozy hamulcowe potrzebne do wykonywania pracy manewrowej w ilości 2 sztuk, znajdują się na most. dyżur.; wydaje i za wydaną ilość płożów hamulcowych odpowiedzialnym jest dyżurny ruchu LUB NASTAWNICZY
8. Usuwanie płożów z torów po zaprzestaniu manewrów oraz składanie tych płożów w oznaczonym miejscu (pkt 7), należy do obowiązków Drużyny konduktorskiej
9. Płozy hamulcowe uszkodzone należy przechowywać w magazynie podręcznym
10. Lokomotywą, przy nieobsadzonych hamulcach, można przetaczać w jednej grupie 15 wagonów.
11. Podczas wykonywania pracy manewrowej lokomotywa może znajdować się z którejkolwiek strony przetaczanej grupy wagonów. W razie wyjazdu taborem na tor główny w kierunku semafora wyjazdowego = lub semafora wjazdowego PAW WLP lokomotywa bezwzględnie musi się znajdować od strony szlaku.
12. Wagonów na postój nie można odstawiać na tory Nr 1, 3
13. Odrzuty wagonów zabronione są na tory Nr wyszysł. w kierunku ..... oraz na tory Nr ..... w kierunku .....
14. Ograniczenia szybkości przetaczania wywołane warunkami miejscowymi 5 km/h w przypadku prowadzenie manewrów przez przejazd Ul. Fabrycznej.
15. Podczas przetaczania na tor Nr 4-5 z kierunku st. Lipiny należy zachować następujące środki ostrożności przed wjeżdem na przejazd Ul. Fabrycznej zamknąć rogatki

16. Ruch na przejeździe drogowym na km 1,530 w czasie wykonywania manewrów zabezpieczony jest przez (w jaki sposób) zamknięcie rogatek

Aby umożliwić korzystanie z przejazdu pojazdom drogowym i pieszym, należy prace manewrową przez przejazd przerwać w 5 minutowych odstępach.

17. Podczas manewrów zwrotnice Nr 1-11 nastawiane są na żądanie kierującego manewrami przez Dyżurnego ruchu zaś zwrotnice Nr 103-113 przez pracowników dokonujących manewrów.

18. Manewrowanie wagonami zajętymi przez podróżnych jest:  
— zabronione — dozwolone\*) w następujących przypadkach  
przy zachowaniu następujących środków ostrożności

19. Sprawdzenie należytego zabezpieczenia wagonów od zbiegnięcia po zakończeniu manewrów należy do obowiązków kierownika pociągu przez zachowanie co najmniej 25% wagonów hamulcami ręcznymi.

20. Pociąg powinien być zestawiony na 5 minut przed odjazdem, o czym kierownik pociągu zgłasza dyżurnemu ruchu (sposób zgłoszenia) osobiście ustnie.

21. Inne postanowienia wynikające z warunków miejscowych  
*Podczas dokonywania obsługi kolumny kutek dyżurni w wagonach odstawianych na torze 1<sup>o</sup> należy zabezpieczyć pociąg hamulcowym tak by nie odjechał i pilnie. Przewodnik i odciążenie pociągu należy do kierownika pociągu po zakończeniu pracy manewrowej odbić pociąg do drogi ruchu lub nastawić sygnały.*

\*) niepotrzebne skreślić

65. Regulamin obsługi stacji zamkniętej dla potrzeb technicznych

1. Stacja technicznie zamknięta .....  
 klasa ..... położona jest na km II Linia Zygmunt 1,459 szlaku jednotorowego (dwutorowego \*)), między stacjami technicznie czynnymi Chorzów-Przełazownia POREBA  
~~Lipiny Śl. Wąsk.~~  
 linii pierwszorzędnej (drugorzędnej\*) ) .....

Czynna pod względem handlowo-ekspedycyjnym 3-10

2. Obsługę stacji dokonuje się pociągami osobowymi-mieszanymi-zbiorowymi \*).  
 3. Tory i urządzenia na stacji. ~~XXXXXXXXXXXXXX~~

Tory stacyjne

Nr toru	Nazwa i przeznaczenie toru	Czy jest używany tak, nie	Długość użyteczna w metrach	Dopuszczalna skrajnia ulgowa
1	Główny zasadniczy	tak	200	
3	Główny dodatkowy	tak	170	
5	<del>Główny dodatkowy</del>	tak	170	
7	Tor odstawiowy Tor łoborkowy	tak	137	

Place ładunkowe

Nr placu	Znajduje się przy torze Nr	Przeznaczenie placu	Długość frontu ładunkowego w metrach	Szerokość placu w metrach

Rampy

Oznaczenie rampy	Znajduje się przy torze Nr	Rodzaj i przeznaczenie rampy	Dopuszczalne obciążenie na m <sup>2</sup> (t)	Długość frontu ładunkowego w metrach	Szerokość rampy w metrach

Wagi wagonowe

Na torze Nr	W czyjej dyspozycji znajduje się waga	Czy jest czynna, kto obsługuje	Pomost		Przejazd lokomotywy niedozwolony, lub dozwolony z szybkością km/h
			długość (m)	siła udźwigu (t)	

Skrajniki

Znajduje się przy torze Nr	Przeznaczenie toru	Typ skrajni ładunkowej

Przejazdy i przejścia w poziomie szyn na stacji

Przejazd znajduje się na km	Przejazd nie obsługiwany przez	Odległość przejazdu od miejsca obsługi w metrach	Sygnał wywoławczy przejazdu	Do kogo należy obowiązek	
				podawania sygnałów na przejazd	czyszczenia żłobków na przejeździe
1,530	obs.nastaw	60			nast.wn.

Urządzenia zabezpieczenia ruchu

Wykaz zwrotnie i wykolejnic

Nr zwr. wykol.	Zasadnicze położenie	Czy jest używana tak, nie	Czy zwr. wykol. posiada zamki tak, nie	Sposób nastawiania	Oświetlona, nieoświetlona	Uzależnienie
1,4,11	Tor 1	tak	nie	m	nicośw.	skrz.zal.
2,3,5,9,10	tor 3,7	tak	nie	m	nicośw.	skrz.zal.

Klucze od zwrotnic nieczynnych Nr ..... przechowuje TCZ .....,  
od zwrotnic i wykolejnic czynnych Nr ..... przechowuje Rsp stacji .....,  
..... na tablicy kluczowej.

Klucze zapasowe zwrotnic i wykolejnic czynnych Nr ..... znajdują się na ta-  
blicy kluczowej zaplombowane u Rsp stacji .....

Stacja techniczna zamknięta posiada łączność telefoniczną ze stacją Chorzów-  
Przeładownia, Lipiny Śl., post. "Lg", Dysp. ZKD, centrala Rada Wsch.  
GRANZ RADIOTELEFONICZNA ZE ST. CHORZÓW PRZEŁ. LIPINY, ZGODA, PORĘBA

Na stacji znajdują się wskaźniki „W 4” sztuk ....., których oświetlenie należy do .....

4. Obsadę stacji stanowi <sup>DYZ. RUCHU</sup> ~~tuż~~ nastawniczy

Wymienieni pełnią służbę w godzinach od 8 do 16

5. Warunki techniczne obsługi stacji

Jednorazowo można najwyżej podstawić 28 wagonów na tory Nr 3

Na tory stacyjne nie można wjeżdżać lokomotywami serii ~~bez~~ ograniczeń

lub podstawić wagonów serii .....

ze względu na promienie łuków .....

lub dopuszczalny nacisk na os .....

Szybkość jazdy po torach stacyjnych ogranicza się do ..... km/h z powodu .....

W jednej grupie bez obsady hamulców można przetaczać 30 osi. Podczas wykonywania  
manewrów na spadkach należy zachować następujące środki ostrożności lokomotywa  
musi bezwzględnie znajdować się od strony spadku.

Na tory Nr 1-7 nie wolno odrzucać wagonów.

Podczas manewrów przez przejazdy należy zachować następujące środki ostrożności:

Każdorazowe ruszenie składu manewrowego może nastąpić do-  
piero po podaniu sygnału pozwalającego na odnośną Tazę zap.  
W wypadku przeprowadzania manewrów w kierunku stacji Lipiny  
można uruchomić skład po stwierdzeniu że rogatka na prze-  
jeździe jest zamknięta i został podany na odnośną Tazę sygnał  
zwalający na jazde.

Wagony pozostawione na stacji powinien zabezpieczyć przed zbiegnięciem:

przez silne dokręcenie hamulców ręcznych co najmniej 25% odstę-  
wionego składu za co osobiście jest odpowiedzialny  
pełniący służbę nastawniczy.

Inne postanowienia miejscowe W przypadku koniecznej potrzeby  
możliwe jest krzyżowanie pociągów na stacji kuta Zygmunt.  
po uzgodnieniu powyższego z dysp. ZKD i po uzgodnieniu przez  
dyz. ruchu st. Chorzów Przeładownia i Lipiny. Pociąg ze  
stacji Chorzów Przeładownia należy przyjąć na tor nr 3  
natomiast z kierunku st. Lipiny na tor nr 1. Pierwszeństwo  
przyjęcia ma pociąg ze stacji Chorzów Przeładownia.

6. Porządek podstawiania wagonów na stację i zabieranie

Sposób porozumienia dyżurnych ruchu sąsiednich stacji w sprawie pociągów wyprawia-  
nych do stacji technicznie zamkniętej dyż. ruchu porozumiewają się

telefonicznie. ZA POMOCĄ RADIOTELEFONU

Sposób przekazywania kluczy od zwrotnic i wykolejnic oraz sposób postępowania w razie zagubienia kluczy

**nie dotyczy stacji Huta Zygmunt**

Sposób rozmieszczenia wagonów w pociągu obsługującym stację **bez ograniczenia na stacji jest tylko jedna bocznicą**

Wjazd pociągu obsługującego stację odbywa się na tor Nr

Pociąg zatrzymuje się przed

Sposób zabezpieczenia wagonów po odłączeniu lokomotywy **przez silne dokręcenie 25% hamulców ręcznych ustawionych wagonów.**

**ZABEZPIECZENIE PRZEM HANULCOWYM PRZEZ KIER. POCIĄGU**

Podstawianie wagonów odbywa się na tor Nr

a zabieranie wagonów z torów Nr

Porządek czynności drużyny pociągowej przy obsłudze stacji wagonów, zdaje listy przewozowe. Odbiera od nastawniczego wykazy R-27 i po podaniu na Tz-2 sygnału pozwalającego spycha wagony na bocznicę Huta Zygmunt. Po przyjeździe z bocznicę lokomotywa objżdża tor nr. 1 na tor nr. 3. Po dokonaniu odprawy pociągu i zgłoszeniu nastawniczemu przez kier. poc. gotowości do odjazdu następuje odjazd pociągu po podaniu na Tz-2 sygnału pozwalającego na jazdę.

W jaki sposób należy nastawić i zamknąć zwrotnice i inne urządzenia po dokonaniu obsługi

Wyjazd pociągu po dokonaniu obsługi odbywa się z toru Nr

O zakończeniu obsługi stacji technicznie zamkniętej należy zawiadomić



Sposób zdawania i odbioru wagonów ..... wagony zdawane i odbierane są  
na podstawie wykazu N-1.

Kto i gdzie sprawdza prawidłowość załadowania oraz stan wagonów podstawianych i za-  
bieranych ..... Drużyna konduktorska na torach stacyjnych.

7. Kto i jaki udział bierze w obsłudze stacji ze strony pracowników pełniących służbę na  
stacji zamkniętej dla potrzeb technicznych ..... nastawniczy bierze udział DYZ. RUCHU  
~~w obsłudze stacji tj. ustawia drogę przebiegu zgodnie~~  
~~z poleceniami kier. pcc. nadaje sygnały pozwalające na jazdę~~  
~~na włączonych torach zapóranych obsługuje w razie pe-~~  
~~trzebności rozetki.~~ Skr. J.A.

8. Nadzór nad stanem technicznym stacji należy do WdZ Porcha

Utrzymanie urządzeń należy do ..... Działki monterskiej stacji SYTON KARB

Ogłędzin rozjazdów dokonuje ..... nastawniczy, DYZ. RUCHU

w terminach ..... 15 minut przed objęciem służby.

Środków lokomocji dostarcza .....



66. Regulamin techniczny posterunku osłonowego

1. Nazwa i położenie posterunku (linia, szlak, km)  
Posterunek Osłonowy Lagiewniki Linii Chorzów-Przeładownia-~~POREBA~~  
~~Pawel~~, szlak Chorzów Przeładownia-Huta Zygmunt km 0.540.
2. Zadanie posterunku  
Ochrona skrzyżowania toru wąskiego PKP z torem tramwajowym  
WPK linii nr. "7" na Ul. ~~Gen. Karłowicza~~, LAGIEWNICKIEJ
3. Stacja opiekuńcza  
Huta Zygmunt
4. Odległość od sąsiednich stacji (km)  
Od Huty Zygmunt 0,9km od Chorzowa Przeładowni 0,540km.
5. Rodzaj miejsca niebezpiecznego  
Skrzyżowanie toru wąskiego w poziomie szyn z torem tramwaj.
6. Pochylenie podłużne (w odległości 1000 m przed semaforami wjazdowymi)  
Od Chp-wzniesienie 8‰<sup>0</sup> od "Zg" spadek 11 ‰
7. Warunki widoczności (miejsca osłoniętego)  
z obu stron toru wąskiego utrudniona
8. Rodzaj i sposób prowadzenia ruchu  
Ruch towarowy zapowiadanie telefoniczne.
9. Ograniczenie szybkości (km/h)  
Największa dozwolona szybkość pociągów 20 km/h.
10. Urządzenia zrk (zwrotnice, wykolejnice, żeberka, tarcze, semafony, wskaźniki)  
2 semafony świetlne od strony toru tramwajowego  
i 2 semafony świetlne od strony toru wąskiego PKP  
obsługuje cruznik przejazdowy. Semafony PKP położenie  
zasadnicze "Stój"/czzerwone światło/ semafony tramwajowe  
położenie zasadnicze "wolna droga" zielone światło.
11. Obsługiwane przejazdy (rodzaj przejazdu i km)  
Przejazd drogowy z Ul. ~~Gen. Karłowicza~~ kat. I. km. 0,530.
12. Uzależnienia urządzeń zrk  
Semafony PKP i WPK uzależnione z dźwignią korby dróg  
zaporowych.
13. Położenie urządzeń zrk, gdy posterunek jest czynny  
Semafony dla WPK na "wolna droga" drągi zaporowe w położeniu  
pionowym.
14. Położenie urządzeń zrk, gdy posterunek jest nieczynny  
Semafony dla WPK na "wolna droga", drągi zaporowe w położeniu  
pionowym.

15. Obsada posterunku

Logiwniki

a) kto pełni służbę

Droźnik przejazdowy

b) czas pełnienia służby (od godz. — do godz.)

8-16

c) obowiązki

Obsługa dróg zaporowych, czyszczenie skrzyżowania z torem tramwajowym, czyszczenie żłobków na przejeździe.

16. Porządek przy zmianie służby

Posterunek obsadzony na 1 zmianę od godz. 8-16.

17. Postępowanie przy zamykaniu i otwieraniu posterunku (czas otwierania i zamykania, powiadomienia o otwarciu i zamknięciu, miejsce przechowywania kluczy w czasie zamknięcia)

Przed objęciem służby droźnik sprawdza stan techniczny dróg zaporowych, sprawdza stan skrzyżowania z torem tramwajowym, oraz stan przejazdu. Zgłasza otwarcie do stacji Huta Zygmunt. Posterunek zamyka po uprzednim uzgodnieniu i uzyskaniu zgody od dyż. ruchu stacji Huta Zygmunt.

18. Porządek przepuszczania pociągów przez miejsce osłaniane

.....

19. Porządek przepuszczania przez skrzyżowanie poc. wąskotorowych i tramwajów

Pierwszeństwo przejazdu przez skrzyżowanie mają pociągi wąskotorowe PKP.

20. Postępowanie w razie przeszkód w działaniu urządzeń — semaforów, tarcz itp.)

Zgłosić usterkę dyż. ruchu <sup>lub NABT</sup> st. Huta Zygmunt w razie potrzeby droźnik osobiście strzeże z przyborami sygnałowymi skrzyżowanie i przejazd z Ul. Gen. Karłowicza, <sup>KACIEKNIKA</sup>

21. Utrzymanie urządzeń zabezpieczenia ruchu kolejowego

Należy do obowiązków monterów sygnałowego stacji Bytom-<sup>KARB</sup> ~~Bohart~~.

22. Inne postanowienia

Pojazdy pomocnicze są przepuszczane tak samo jak pociągi. W przypadku całkowitej przerwy łączności droźnik bacznie obserwuje szlak PKP i w przypadku stwierdzenia zbliżania się pociągu postępuje jak w normalnych przypadkach.

68. Regulamin postępowania przy otwieraniu i zamykaniu posterunku ruchu czynnego tylko w pewnych okresach

1. Nazwa i położenie posterunku Huta Zygmunt Linia Chorzów Przeładownia  
PORTIERA Km 1,459.
2. Posterunek jest czynny od godziny 9 do godziny 16  
w dniach codziennie
3. Pracownicy powinni się zgłosić na 15 godz. (min.) przed otwarciem  
u portiera Huty Zygmunt po klucze od posterunku.
4. Klucze od pomieszczeń posterunku są przechowywane u Portiera H. Zygmunt
5. Posterunek zostaje otwarty w następujący sposób: Telefonicznie wg wzoru  
o otwarciu stacji do st. Chorzów Przeładownia i Lipiny. PORTIERA
6. Porządek czynności przy otwieraniu posterunku Dyż. ruchu sprawdza na  
gruncie stan urządzeń i urządzeń ark. Następnie otwiera  
kluczami posterunek i telefonicznie zgłasza otwarcie  
posterunku dyż. ruchu stacji Chorzów Przeładownia i Lipiny. PORTIERA
7. Porządek czynności przy zamknięciu posterunku Dyż. ruchu ustawia urządzenia  
ark w położenie zasadnicze. Upewnia się czy szlaki przyległe  
są wolne, zgłasza zamknięcie stacji ustalonym telefonogramem  
do stacji Chorzów Przeładownia i Lipiny. PORTIERA  
Zamyka posterunek  
i oddaje klucze na portierni Huty Zygmunt.
8. Wydawanie ostrzeżeń o otwarciu i zamknięciu posterunku czas pracy stacji  
Huta Zygmunt ujęty jest w dodatku do Służbowego Rozkładu  
Jazdy część IV.

9. Postępowanie w razie całkowitej przerwy łączności: <sup>LUB NAST.</sup> Dyżurny ruchu pilnie  
obsługuje przyległe szlaki. W razie stwierdzenia że zbliża się  
pociąg obsługuje urządzenia zrk jak w normalnych przypadkach.  
Po wjeździe pociągu na stację postępuje dalej wg potrzeb.

10. Inne postanowienia wynikające z warunków miejscowych

69. Regulamin obsługi bocznicy stacyjnej

1. Nazwa bocznicy Ihuta Zygmunt
2. Bocznica eksploatowana jest na podstawie umowy nr 126/62 z dnia 07.06.62
3. Położenie bocznicy:
  - a) Bocznica odgałęzia się na km 1,240 od toru stacyjnego Nr 3 na zwrotnicy Nr 2
  - b) Profil toru dojazdowego do bocznicy wynosi 8 ‰ z największym spadkiem w kierunku bocznicy — stacji \*) wynoszącym 8,8 ‰. Tory zdawczo-odbiorcze leżą w poziomie — na pochyleniu \*) 8 ‰.
  - c) Odległość punktu zdawczo-odbiorczego od zwrotnicy odgałęziającej bocznice wynosi 200 m.
  - d) Klucz od zwrotnicy odgałęziającej znajduje się urządzenia mechaniczne
  - e) Dozwolony nacisk osi na szynę 8,3 tony

4. Tory i urządzenia na bocznicy:

a) Wykaz i przeznaczenie torów obsługiwanych przez PKP.

Nr toru	Przeznaczenie	Długość w metrach		Pojemność użyteczna w osiach oblicz.
		rzeczywista	użyteczna	
1	2	3	4	5
2	Zdawczy	90	85	28
3	Odbiorczy	85	79	23
8	Zdawczy	68	60	20

- b) Pojemność bocznicy wynosi 520 wagonów dwuosioowych.
  - c) Przejazdy, przejścia dla pieszych, skrzyżowania na terenie bocznicy nie ma
5. Zdawanie wagonów odbywa się na torze Nr 2 i 8, a odbieranie wagonów na torze Nr 3.
  6. Urządzenie bezpieczeństwa ruchu na torach obsługiwanych przez PKP:

a) Wykaz zwrotnic, wykolejnic, znajdujących się na bocznicach.

Nr zwrotnic i wykolejnic	Zasadnicze położenie	Czy jest oświetlona (tak, nie)	Sposób obsługi i kto obsługuje	Uzupełniające ustalenia wg potrzeb miejscowych
1	2	3	4	5
22, 23, 25	Tor 3	nie	r druż. kond.	

b) Łączność telefoniczna z bocznicą nie istnieje — istnieje \*) za pomocą aparatu telefonicznego, znajdującego się na stacji Linia Rygmunt nr. 504 na bocznicach .....

c) Bocznicą jest w czasie obsługi w nocy oświetlana — nieoświetlana \*).

7. Warunki techniczne obsługi bocznic:

a) Do obsługi bocznic nie można użyć lokomotyw serii wszystkich .....

b) Jednorazowo można podstawić najwyżej 20 wagonów. Podstawienie większej ilości wagonów jest zabronione z uwagi na szerszość torów obsługiwanych przez PKP .....

c) Obsługa bocznic dokonywana jest bez ograniczeń w okresie doby — może odbywać się tylko w porze dziennej \*).

d) Szybkość jazdy po torach bocznic wynosi 10 km/h.

e) Wagony podstawiane na bocznicę są ciągnięte — pchane \*) .....

f) Wymagany procent ciężaru hamującego przy podstawianiu i zabieraniu wagonów z bocznic wynosi 25 .....

g) Odrzucanie wagonów na tor 2, 3, 8 jest zabronione.

h) Środki ostrożności przy manewrach na przejazdach nie na przejazdach na bocznicach na trasie obsługi przez PKP .....

i) Sposób zabezpieczenia wagonów pozostawionych na torach zdawczo-odbiorczych bocznic zakręcenie 15% hamulców ręcznych odstawionych wagonów oraz podłożenie płozów hamulcowych pod od ostatniego wagonu od strony spadku. .....

8. Porządek podstawiania wagonów na bocznicę i zabieranie:

a) Czynności pracowników przy obsłudze bocznic wg nast.  
Dyż. ruchu ustawia drogę przebiegu podaje sygnał dezaktywujący na 12-2. Następuje spychanie na tory bocznicowe. Po zatrzymaniu trakcji i zabezpieczeniu wagonów odstawionych, lokomotywa zostaje odczepiona i wjeżdża na wagony prozne. Po sprężeniu 2 wagonami następuje odjazd.



- b) O zamierzonej obsłudze boczniczy należy zawiadomić mistrza przetokowego Huty Zygmunt nr tel 445
- c) Podczas obsługi torów zdawczo-odbiorczych przez PKP pojazd trakcyjny użytkownika boczniczy powinien być zamknięty i odstawiony na torze Nr 5. Pracę tego pojazdu przed wjazdem lokomotywy PKP na tory zdawczo-odbiorcze powinien natychmiast wstrzymać mistrz przetokowy Huty Zygmunt
- d) Wjazd pojazdu trakcyjnego użytkownika boczniczy na tory PKP jest niedozwolony-dozwolony\*). Warunkiem wjazdu jest .....
- e) Postępowanie przed wyjazdem z boczniczy na tor stacyjny Po sprzęgnięciu wagonów z lokomotywą i sprawdzeniu stanu technicznego wagonów zabieranych, oraz po dokonaniu czynności zdawczo-odbiorczych przez kier.poc. i przedstawiciela boczniczy następuje wjazd na stację na sygnał pozwalający na Tz-5
- f) Klucz od zwrotnicy odgałęziającej kierownik manewrów powinien zwrócić .....

9. Warunki handlowe obsługi boczniczy:

- a) Kto, gdzie i kiedy sprawdza prawidłowość załadowania wagonów zabieranych z boczniczy na pociąg zdawczo-odbiorczym Kier.poc. przy współudziale przedstawiciela boczniczy.
- b) Kto powinien być obecny przy czynnościach zdawczo-odbiorczych Kierownik pociągu i przedstawiciel boczniczy.
- c) Czy użytkownik boczniczy ma obowiązek grupowania wagonów zdawanych na stację i według jakiego porządku nie
- d) Sposób ochrony przesyłek w czasie przewozu między stacją i punktem zdawczo-odbiorczym ochrona przesyłek należy do obowiązku drużyny pociągowej.

10. Inne postanowienia wynikające z warunków miejscowych

.....

.....

.....

.....

.....

.....

\*) niepotrzebne skreślić

admission to the school

to the school

to the school

to the school

to the school

to the school

to the school

to the school

to the school

to the school

to the school

to the school

to the school

to the school

to the school

to the school

to the school

to the school

to the school

to the school

to the school

to the school

to the school

to the school

to the school

to the school

to the school

to the school

to the school









REGULAMIN POSTERUNKU ODGAŁĘZNEGO RUDA WSCHODNIA

1. POŁOŻENIE POSTERUNKU ODGAŁĘZNEGO.

Posterunek odgałęźny Ruda Wschodnia położony jest na linii Chorzów Przeladownia - Foręba - Maciejów szlak Lipiny - Foręba km 7.3  
Od posterunku odgałęźnego Ruda Wschodnia odgałęzia się tor szlakowy do stacji Zgoda.

2. TORY NA POSTERUNKU

Tor Nr.1	Tor główny zasadniczy	dl.192.0
Tor Nr.2	Tor główny dodatkowy	dl.177.0

3. WYKAZ ZWROTNIC

Zwr.nr.1 położ.zasadn.na tor nr.1 nastawiana ręcznie nieosw.  
Zwr.nr.2 położ.zasadn.na tor nr.2 nastawiana ręcznie nieosw.  
Zwr.nr.3 położ.zasadn.na tor nr.1 nastawiana ręcznie nieosw.

4. Klucze od zwrotnic posterunku odgałęźnego Ruda Wschodnia przechowywane są na st.Foręba. W przypadku wprowadzenia ruchu pociągów ze stacji Huta Zygmunt do st.Zgoda, klucze od zwrotnic post.odgałęźnego Ruda Wsch. należy przekazać protokółarnie na st.Huta Zygmunt.

5. Przy jazdach pociągów z Chorzowa Przeladowni do Foręby lub odwrotnie rozjazdy na posterunku odgałęźnym Ruda Wschodnia są w położeniu zasadniczym. Zpowiadanie odbywa się pomiędzy stacjami Huta Zygmunt - - Foręba.

6. PORZĄDEK CZYNNOŚCI PRZY JAZDACH POCIĄGU ZE STACJI FORĘBA DO STACJI ZGODA PRZEZ POST.ODGAŁĘZNY RUDA WSCH.I ZE STACJI HUTA ZYGMUNT DO STACJI ZGODA PRZEZ RUDĘ WSCHODNIA.

Po zgłoszeniu pociągu przez dyż.ruchu stacji Foręba dyż.ruchu stacji Zgoda i dyż.ruchu stacji Huta Zygmunt oraz wręczeniu kier.pociągu kluczy od post.odgałęźnego Ruda Wschodnia za pokwitowaniem w R-1 poc.odjeżdża do posterunku odgałęźnego Ruda Wschodnia.

Po dojechaniu do posterunku pociąg zatrzymuje się przed rozj.nr.3 Kier.pociągu lub konduktor po otwarciu zasłki rozj.nr.3 i przełożeniu zwrotnicy w położenie minusowe daje sygnał "Do mnie" i pociąg po torze Nr.2 kontynuuje dalszą jazdę do st.Zgoda.

Po dokonaniu obsługi i zgłoszeniu pociągu przez dyż.ruchu st.Zgoda dyżurnym ruchu st.Foręba i Huta Zygmunt pociąg jedzie do posterunku odgałęźnego Ruda Wschodnia, gdzie torze Nr.2 przejeżdża poza zakres rozjazdu Nr.3 i zatrzymuje się. Kier.pociągu lub wyznaczony konduktor przekłada rozjazd Nr.3 w położenie zasadnicze, zasłki zasiek i daje sygnał "Odjazd". Po dojeździe do stacji Foręba kierownik pociągu zwraca klucze dyżurnemu ruchu za pokwitowaniem w Raporcie z jazdy i szlak Huta Zygmunt - Foręba uważa się za wolny.

Od czasu wyjazdu pociągu z Foręby do jego powrotu szlak Huta Zygmunt-Foręba uważa się za zajęty.

Przy jeździe pociągu z kierunku Huty Zygmunt do stacji Zgoda dyż.ruchu Huty Zygmunt zapowiada poc.do stacji Foręba i stacji Zgoda. Dyż.ruchu wręcza klucze od post.odgałęźnego Ruda Wsch. kier.pociągu za pokwit. w R-1 i poc.odjeżdża do post.odgał. Ruda Wsch.

Poc.wjeżdża na tor Nr.1 i zatrzymuje się w zakresie toru. Drużyna pociągowa odłącza lokom. od składu i lokom. objeżdża torze Nr.2 i wjeżdża na skład poc.stojący na torze nr.1. Następnie druż.pociągowa wycofuje skład pociągu poza rozjazd Nr.3. Po przełożeniu rozjazdu Nr.3 poc.po torze Nr.2 kontynuuje jazdę do stacji Zgoda.





77

Po dokonaniu obsługi stacji Zgoda i zgłoszeniu poc. do stacji Huta Zygmunt i powiadomieniu dyż.ruchu st.Poręba poc.odjeżdża do post.odgałęźnego Huta Wschodnia, gdzie wjeżdża na tor Nr.2 i zatrzymuje się. Drużyna odczepia lokomotywę i lokomotywa objeżdża po torze Nr.1 wjeżdżając na skład stojący na torze Nr.2. Z toru Nr.2 drużyna pociągowa wycofuje skład poza rozjazd Nr.3 i zatrzymuje się. Po przełożeniu rozjazdu Nr.3 w położenie zasadnicze i zamknięciu zamków drużyna daje sygnał "Odjazd" i pociąg rusza do st.Huta Zygmunt tora Nr.1. Po wjeździe do stacji Huta Zygmunt i zwrocie kluczy przez kier.pociągu ze pokwitowaniem w Raporcie z jazdy szlak Huta Zygmunt - Poręba uważa się za wolny.

7. Nadzór nad stanem techniczny: rozjazdów i torów na posterunku odgałęźnym sprawuje WDz Poręba.  
Utrzymanie urządzeń należy do WTC Bytom.

8. Utrzymanie w sprawności w okresie zimy rozjazdów oraz ich czyszczenie należy do WDz Poręba.

Zawilnowca

H. Kaczmarski  
H. Kaczmarski  
Zastępca

SPRAWDZIŁ:

Z A T W I E R D Z I Ł:

St.kontroler przewozów  
agr Jan Baraniak  
/ podpis nieczytelny /

Kierownik Działu:  
agr inż.J.Korpak  
/ podpis nieczytelny/

Bytom, dn. 1991.09.10

Śląska Dyrekcja Okręgowa PKP  
w Katowicach  
Zarząd Kolei Dojazdowych  
w Bytomiu

NA C Z E L N I K

inż. Mieczysław Gieszyński  
Zastępca  
/ podpis nieczytelny/

Za zgodność z oryginałem:

ZAWILNOWCA

H. Kaczmarski







81. Skorowidz zmian i uzupełnień wniesionych do regulaminu

Nr porz.	Nr str.	Zmiana			Podpis zawiadowcy stacji	Sprawdził			
		Dotyczy	Przyczyna wprowadz.	Data wprowadz.		Kontroler ruchu		Pracownik Działu Ruchu DRKP	
				Data ważności		Data	Podpis	Data	Podpis
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
1									
2									
3									
4									
5									
6									
7									
8									
9									
10									
11									
12									
13									
14									
15									
16									
17									
18									
19									
20									
21									
22									



## Notatka służbowa

sporządzona dn. 21.04.95 na st. Zygmunt  
w sprawie wyburzenia budynku stacyjnego

### Skład komisji:

1. Skalska Barbara - 2-cia zalicz. WDV Bytom Karb
2. Rode Alojzy - 2-cia zalicz. WZs Bytom Karb
3. Szefer Zygmunt - kierownik transportu kolej.
4. Skop Tadeusz - mistrz WDV Bytom Karb

1. H. związku ze zdemontowaniem, w znacznym stopniu; budynku stacyjnego na st. Zygmunt postanowiono, że budynek zostanie zgruzowany.
2. Przed zgruzowaniem WDV Bytom Karb zleca wykonanie nastawcze i przyjęcie jako storn.
3. Teren po budynku i wokół zostanie wyplantowany i wyrównany wraz z zgruzowaniem przez nieodpłatnie przez "Hutę Zygmunt".
4. H/p budynek jest skreślony z ewidencji środków trwałych PKP - LT 48/93

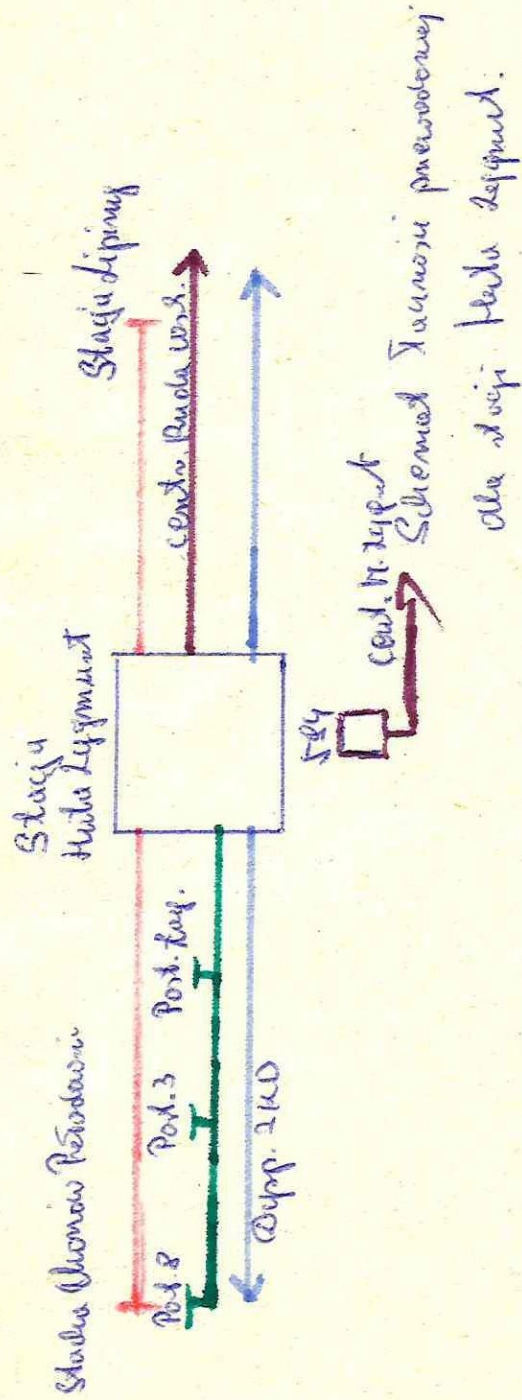
Na tym notatka zakończona i podpisano

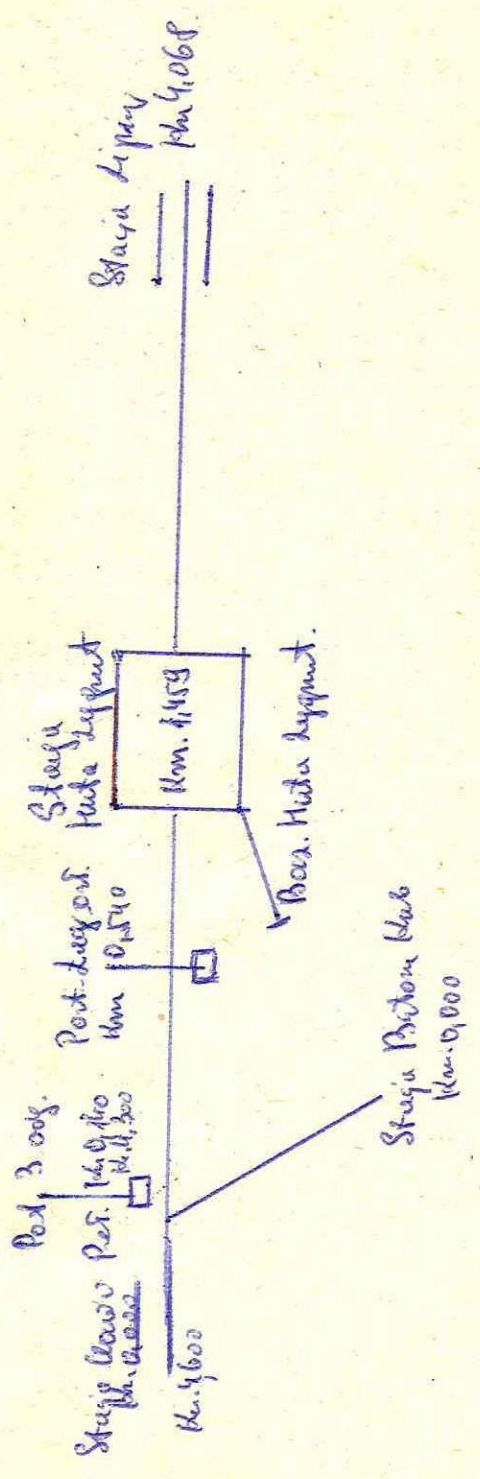
1. [Podpis] WDV
2. [Podpis] INNIK  
ZAKŁADU TRANSPORTU
3. [Podpis] mgr inż. Zygmunt Schaefer
4. [Podpis]

Kierownik os. bur  
1. ego  
95/04/24  
[Podpis]









Selamie systemy stacji Huta Agnunt  
i podstawa melior.



