

STACJA Z G O D A

Regulamin obsługi stacji zamkniętej dla
potrzeb technicznych

5

Ś L A S K A

Do użytku służbowego

Dyrekcja Okręgowa Kolei Państwowych

Egz.

w KATOWICACH

Zarząd Kolei Dojazdowych
~~Dyrekcja Rejonowa Kolei Państwowych~~

w Bytomiu

REGULAMIN TECHNICZNY

stacji Z G O D A Wąsk.
posterunku

"ZG"
skrót nazwy

stacja końcowa
(rodzaj stacji (posterunku))

II
klasa stacji

ważny od dnia 25.06.85 19... r.

Sporządził: H. Kaczmarczyk

Uzgodnili:

Dnia 19... r.

Dnia 19... r.

ZAWIADOWCA

Zawiadawca (Naczelnik) stacji
Alojzy Kade

Naczelnik Działu Ruchu

Dnia 19... r.

Naczelnik Działu Zabezpieczenia Ruchu
i Łączności

Sprawdził:

Zatwierdził:

Dnia 19... r.

Dnia 19... r.

Kontroler ruchu

Zastępca Dyrektora do spraw Eksploatacyjnych
Dyrekcji Rejonowej Kolei Państwowych

Dnia 19... r.

Kontroler Zabezpieczenia Ruchu i Łączności

Regulamin sporządzono w¹ jednobrzmiących egzemplarzach.

Regulamin zawiera³⁰ stron.

65. Regulamin obsługi stacji zamkniętej dla potrzeb technicznych

1. Stacja technicznie zamknięta Zgoda
 klasa ii położona jest na km 3,082 szlaku jednotorowego (~~dwutorowego~~ *)), między stacjami technicznie czynnymi stacja końcowa linii
~~XXXXXX~~
 linii ~~XXXXXX~~ (drugorzędnej*) Ruda Wschodnia wąsk. - Zgoda
 Czynna pod względem handlowo-ekspedycyjnym 6 - 14
2. Obsługę stacji dokonuje się pociągami ~~XXXXXX~~ (osobowymi, mieszanymi, zbiorowymi *).
3. Tory i urządzenia na stacji.

Tory stacyjne

Nr toru	Nazwa i przeznaczenie toru	Czy jest używany tak, nie	Długość użyteczna w metrach	Dopuszczalna skrajnia ulgowa
1	Główny zasadniczy	tak	134	
2	Główny dodatkowy - XXXXXX	tak	183	
3	Tor stacyjny XXXXXX XXXXXX	tak	126	

Place ładunkowe

Nr placu	Znajduje się przy torze Nr	Przeznaczenie placu	Długość frontu ładunkowego w metrach	Szerokość placu w metrach

Rampy

Oznaczenie rampy	Znajduje się przy torze Nr	Rodzaj i przeznaczenie rampy	Dopuszczalne obciążenie na m ² (t)	Długość frontu ładunkowego w metrach	Szerokość rampy w metrach

- 62 -
Wagi wagonowe

Na torze Nr	W czyjej dyspozycji znajduje się waga	Czy jest czynna, kto obsługuje	Pomost		Przejazd loko- motywy niedo- zwolony, lub do- zwolony z szyb- kością km/h
			długość (m)	siła udźwigu (t)	

Skrajniki

Znajduje się przy torze Nr	Przeznaczenie toru	Typ skrajni ładunkowej

Przejazdy i przejścia w poziomie szyn na stacji

Przejazd znajduje się na km	Przejazd nie ob- sługiwany przez	Odległość prze- jazdu od miejsca obsługi w metrach	Sygnał wywoławczy przejazdu	Do kogo należy obowiązek	
				podawania sygna- łów na przejazd	czyszczenia żoń- ków na prze- jeździe
3, 052	obsł.	3			nastawn.
3, 106	nieobsł.				WDZ Poręba
3, 385	nieobsł.				WDZ Poręba
3, 404	nieobsł.				WDZ Poręba
3, 740	nieobsł.				WDZ Poręba

Urządzenia zabezpieczenia ruchu

Wykaz zwrotnic i wykolejnic

Nr zwr. wykol.	Zasadnicze położenie	Czy jest używana tak, nie	Czy zwr. wykol. po- siada zamki tak, nie	Sposób nastawia- nia	Oświetlona, nieoświetlona	Uzależnienie
1	do zw.2	tak	tak	R	nie	
WK-1/zw2	nał.	tak	tak	R	nie	kluczowe
6,7	na tor1	tak	tak	R	nie	
WK-2/zw2	na tor 1	tak	tak	R	nie	kluczowe
WK-5/zw10	tor 1	tak	tak	R	nie	
11	tor 1	tak	tak	R	nie	kluczowe
WK-21/zw21	hał.	tak	tak	R	nie	kluczowe

Klucze od zwrotnic nieczynnych Nr przechowuje TCZ
od zwrotnic i wykolejnic czynnych Nr wszystk. przechowuje Rsp. stacji Zgoda
..... na tablicy kluczowej.

Klucze zapasowe zwrotnic i wykolejnic czynnych Nr wszystkich znajdują się na ta-
blicy kluczowej zaplombowane u Rsp. stacji Zgoda

Stacja techniczna zamknięta posiada łączność telefoniczną ~~ze stacją Luda~~
~~Wschodnia wst. z bocz. KWK "Polska"~~ GRAZ ŁĄCZNOŚĆ
RADIOTELEFONEM ZE ST. PORĘBA LIPINY ZYGMUNT

Na stacji znajdują się wskaźniki „W 4” sztuk, których oświetlenie należy do

4. Obsadę stacji stanowi nastawnicy / ST. OPERATOR WAF. /

Wymienieni pełnią służbę w godzinach od 6 do 14

5. Warunki techniczne obsługi stacji
Jednorazowo można najwyżej podstawić 20 wagonów na tory Nr 3

Na tory stacyjne nie można wjeżdżać lokomotywami serii bez ograniczeń

lub podstawić wagonów serii

ze względu na promienie łuków

lub dopuszczalny nacisk na oś 8,3 tony

Szybkość jazdy po torach stacyjnych ogranicza się do km/h z powodu

W jednej grupie bez obsady hamulców można przetaczać 10 osi. Podczas wykonywania
manewrów na spadkach należy zachować następujące środki ostrożności przed
uruchomieniem trakeji zamknąć przejazd rogatkami. Lokomotywa
musi być zawsze sprzęgnięta z wagonami przy czym co
10 wag. winien być obsadzony przez konduktora.

Na tory Nr 1-3 nie wolno odrzucać wagonów.

Podczas manewrów przez przejazdy należy zachować następujące środki ostrożności:

Zabezpieczyć przejazd w km 3,052 przez zamknięcie rogatek

Pozostałe przejazdy strzeże drużyna konduktorska.

Wagony pozostawione na stacji powinien zabezpieczyć przed zbiegnięciem:

przez zahamowanie 25% wagonów, położenie proza hamulcowego

i zamknięcie WK-1

Inne postanowienia miejscowe w czasie obsługi bocznic y F-ka

Percepcyj należy najpierw zabezpieczyć skrzyżowanie

z terenem tramwajowym linii "10" oraz przejazdu

ul. Łatowickiej.

6. Porządek podstawiania wagonów na stację i zabieranie

Sposób porozumienia dyżurnych ruchu sąsiednich stacji w sprawie pociągów wyprawia-
nych do stacji technicznie zamkniętej RADIOTELEFONEM 042. RUCHU ST. PORĘBA

telefonicznie / powiadania

nastawniczego przez dyż. ruchu st. Luda -schodnia

o mającej odbyć się obsłudze w celu zatrzymania trakeji

manewrowej KWK "Polska."

loko-
tiedo-
ub do-
szyb-
m/h

j

ek

ia żłob-
prze-
ie

n.
ręba
ręba
ręba
ręba

nienie

we

owe

we
we

Sposób przekazywania kluczy od zwrotnic i wykołajnic oraz sposób postępowania w razie zagubienia kluczy

~~Klucze od zwrotnic i wykołajnic bocznic F-ka Porcelany przekazuje kier. poc. za pokwitowaniem w R-1 nast. Po ukończeniu obsługi kier. poc. zwraca klucze nastaw. powiadania o powyższym monterowi sygn. st. ~~stacja wschodnia wąsk.~~ oraz zawiadomuje stacji Perzba. 3 KARB~~

Sposób rozmieszczenia wagonów w pociągu obsługującym stację

~~Bez ograniczeń.~~

Wjazd pociągu obsługującego stację odbywa się na tor Nr

Pociąg zatrzymuje się przed ~~okres rozjazdu nr. 6~~

Sposób zabezpieczenia wagonów po odcepieniu lokomotywy

~~hamulców ręcznych odstawionych wagonów.~~

~~zahamowania 25.~~

7.

Podstawianie wagonów odbywa się na tory Nr

a zabieranie wagonów z torów Nr

Porządek czynności drużyny pociągowej przy obsłudze stacji

~~obsług bocznic, zestawienie składu manewrowego do obsługi bocznic "Polska" i "F-ka Porcelany". Po dokonaniu obsługi w/w bocznic następuje zestawienie składu pociągu do stacji ~~stacja wschodnia wąsk.~~ POKESB~~

8.

W jaki sposób należy nastawić i zamknąć zwrotnice i inne urządzenia po dokonaniu obsługi

~~wszystkie urządzenia w położenie zasadnicze. Zamki pozamykać, klucze zawiesić na tablicy kluczonej stacji Zgona. Klucz od wykołajnicy Nr 21 umieścić w szafie kablowej utwierdzając blokiem agody.~~

Wyjazd pociągu po dokonaniu obsługi odbywa się z toru Nr

O zakończeniu obsługi stacji technicznie zamkniętej należy zawiadomić ~~dyt. ruchu stacji wschodnia wąsk.~~ POKESB

Sposób zdawania i odbioru wagonów
Wykazy R-7

Kto i gdzie sprawdza prawidłowość załadowania oraz stan wagonów podstawianych i zabieranych Drużyna pociągowa na torach zdawczo-odbiorczych W ST. ZGODA
~~podczas~~ ~~niekiedy~~ dokonywania obsługi bocznic.

7. Kto i jaki udział bierze w obsłudze stacji ze strony pracowników pełniących służbę na stacji zamkniętej dla potrzeb technicznych Dla wagonów zabieranych z torów zdawczo-odbiorczych nastawniczy pełniący służbę na stacji Zgoda.

8. Nadzór nad stanem technicznym stacji należy do Obowiązków Zawiadowcy Odcinka Drogowego Poręba.

Utrzymanie urządzeń należy do Montera sygnałowego stacji POREBA Ruda Wschodnia wąsk.

Ogłędzin rozjazdów dokonuje w godzinach 6 -8

w terminach

Środków lokomocji dostarcza



Faint, illegible text scattered across the page, possibly bleed-through from the reverse side.

15. Najbliższa pomoc techniczna

	Nr telefonu
1. Pociąg ratunkowy	BYTOM
WMD BYTOM - MACIEJKOWICE	430, 407
2. Wagon ratunkowy (narzędziowy)	BYTOM
WMD BYTOM KARB KASK	404/400
3. Udźwig o wysięgu m i sile udźwigu t	
4. Lokomotywownia	BYTOM
WMD BYTOM KARB KASK	404/400
5. Wagonownia	
6. Pogotowie elektrotechniczne	BYTOM
WME-S BYTOM MACIEJKOWICE	436
7. Pogotowie drogowe	ZABRZE
NDZ. PORĘBA	370
8. Pług odśnieżny	BYTOM
WMD BYTOM MACIEJKOWICE	430/407
9. Najbliższe pogotowie chemiczne	

16. Inne urządzenia techniczne na stacji

Lp.	Nazwa urządzenia	Ilość urządzeń (pojemność, wydajność min./godz./dobę)	Miejsce znajdowania się urządzenia	Uwagi
1	2	3	4	5
1	wieże ciśnień			
2	hydrofornie			
3	składy opału			
4	dźwigi			
5	do napełniania zbior. sygnałowych			
6	do ładowania akumulatorów			
7	do podgrzewania składów pociągów			
8	wagonownie punkty napraw			
9	do próby hamulców zespolonych			
10	hamulce torowe			
	hamulce torowe			
	hamulce torowe			
11	podstacje elektryczne			
12	wyrzutnie płozowe			
13	RADIOTELEFON	1	POM. NASTAWN.	—
14	ZAMEK ZWROTNICOWY ZAPASOWY	1	—	—
15				

20. Pomoc medyczna

1. Stacja jest wyposażona w następujący sprzęt, środki opatrunkowe i ratunkowe:

Nosze przechowywane w

*) apteczka pierwszej pomocy „ w POMIESZCZENIU NASTAWNICZEGO

torba sanitarna „ w

..... „ w

2. O użyciu leków i środków opatrunkowych na stacji decyduje zawiadowca stacji, a w czasie jego nieobecności lub nagłej potrzeby — dyżurny ruchu.

3. W zakresie udzielania pierwszej pomocy przed przybyciem lekarza przeszkoleni są następujący pracownicy:

NASTAWNICZY ZATRUDNIONY NA STACJI

4. Jeżeli na stacji zaistnieje wypadek i zachodzi konieczność wezwania pogotowia, to zawiadowca stacji lub w jego zastępstwie dyżurny ruchu wzywa pogotowie ratunkowe, którego siedziba znajduje się w CHORZOWIE ul. STRZ. BYTOMSKICH 9

tel. Nr 41-39-30 lub BYTOM UL. BATOREGO TEL. 81-44-44

5. Wykaz pracowników kolejowej służby zdrowia, których należy zawiadomić o potrzebie pomocy lekarskiej dla stacji

Nazwisko i imię	Stanowisko	Adres	Telefon
MROZOWSKA ALICJA	KIER. RPL	RUDA ŚL 8 DNARCOWA	360 K

*) niepotrzebne skreślić

6. Wykaz najbliższych jednostek kolejowej służby zdrowia

- | | | | | | |
|----------------------|------------|-----|---------------|------|--------|
| a) szpital w | KATOWICACH | ul. | PANENNICKA 85 | tel. | 4741 K |
| b) pogotowie w | KATOWICACH | ul. | DWORCOWA 8 | tel. | 5379 K |
| c) przychodnia w | CHEBZIU | ul. | DWORCOWA | tel. | 360 K |
| d) punkt sanitarny w | CHEBZIU | ul. | DWORCOWA | tel. | 360 K |
| e) apteka w | KATOWICACH | ul. | DWORCOWA | tel. | 54-48 |
| f) punkt apteczny w | CHEBZIU | ul. | DWORCOWA | tel. | 360 K |

7. Inne postanowienia:

ADRESY WRS I WR₆₂

RODE ALOJZY - BYTOM 8 UL. STOLARZOWICKA 68/9 -
- PRZEZ GONCA

ZACZMARCZYK HENRYK - TARN. GORY UL. BALKANSKA 26/7 -
- PRZEZ GONCA

21.

1.

W

t

2.

3.

4.

5.

6.

Z

7.

21. Ochrona przeciwpożarowa

1. O zaistniałym pożarze należy powiadomić: ZAWODOWA STRAŻ POŻARNA
w CHORZOWIE ul. Katowicka tel.41-10-08 lub 998 Kom.kol.Ruda Ch.
tel.377 kol. WRs lub WRsz, Dysp.ZKD tel.423 lub 569
2. W razie zaistnienia pożaru należy zarządzić alarm (podać miejsca z urządzeniami alar-
mowymi) za pomocą trąbki sygnałowej - jeden długi i dwa
krótkie tony " - - - .. " w dzień 5 min w nocy 10 min.
3. Sprzęt przeciwpożarowy na stacji jest rozmieszczony w następujących punktach (podać
rodzaj sprzętu) w pomieszczeniu stacyjnym gasnica proszkowa 1 szt.
wiadra 2 szt., 1 łopata
4. Punkty zaopatrzenia w wodę na stacji znajdują się (podać równocześnie pojemność zbior-
ników) Brak punktów zaopatrzenia w wodę
Punkt wodny znajduje się na terenie Zakł.Urządzeń Techn.
Zgoda.
5. Główne wyłączniki prądu znajdują się w pomieszczeniu stacyjnym
6. Remiza strażacka ze sprzętem przeciwpożarowym znajduje się na terenie ZUT
Zgoda i KWK Polska w odległości m od dyżurnego ruchu.
7. Klucze od remizy są przechowywane

12

8. Najbliższa straż pożarna znajduje się na terenie ZUT Zgoda tel. 45-72-
i KWK Polska tel. 45-24-11
Nazwa czynności Nr telefonu

9. Warunki przewozu straży pożarnej do pożarów na szlakach

10. Z chwilą ogłoszenia alarmu pożarowego wszyscy pracownicy wolni od służby powinni
wiel się do dyspozycji kierującego akcją przeciwpożarową. Zbiórkę wyznacza się

Przed budynkiem stacyjnym

11. Inne postanowienia wynikające z warunków miejscowych

I Droga pożarowa dla Straży Zawodowej z Chorzowa ul.W.Pol.
do stacji Zgoda

II Droga pożarowa dla Straży Zakładowej ZUT Zgoda i KWK Po.
ul. Wojska Polskiego do stacji Zgoda.

24. Wykaz urzędów administracyjnych i jednostek służbowych ze wskazaniem adresów

N a z w a	S i e d z i b a		Odległość od stacji w km	Nr telefonu
	miejsowość	ulica i nr domu		
1	2	3	4	5
Urząd Wojewódzki	KATOWICE	JAGIELLOŃSKA		516-620
Urząd Miejski	SWIĘTOCHŁOWICE	—		452-451
Urząd Dzielnicowy	—			
Urząd Gminny	—			
Prokuratura Wojewódzka	KATOWICE	MATEJKI 3		599-201
Prokuratura Rejonowa	SWIĘTOCHŁOWICE	—		
WOJ. URZĄD SPRAW Komenda Wojewódzka WERN.	KATOWICE	POWSTAŃCÓW		510-241
REJONOWY URZĄD SPRAW Komenda Miejska (Dzielnicowa MO) WERN.	SWIĘTOCHŁOWICE	—		452-451
Komisariat KMO	CHEBZIE	DWORCOWA		377 w
Posterunek KMO	—	—		
Urząd Celný	KATOWICE	ONDRA SZKA		538-703
NACZELNIK ZKD Dyrektor DRKP	BYTOM	POWST. WARSZ. 1		400 k
Dyspozytor rejonowy	BYTOM	POWST. WARSZ. 1		423, 569
Kontroler ruchu	BYTOM	POWST. WARSZ. 1		408
Kontroler przewozów	—	—		
Kontroler zabezp. ruchu	BYTOM	POWST. WARSZ. 1		572
Kontroler łączności	BYTOM	POWST. WARSZ. 1		572

1	2	3	4	5
Zawiadowca odcinka sygn. (zabezpieczenia ruchu)	BYTOM	BRZEZIŃSKA		410
Zawiadowca odcinka łączności przewodowej	BYTOM	BRZEZIŃSKA		436
Zawiadowca odcinka łączności radiowej	—	—		—
Pracownik odpowiedzialny za utrzymanie urządzeń zrk na działce lub pracownik dyżurujący	POREBA	—		134 K
Pracownik odpowiedzialny za utrzymanie urządzeń łączności przewodowej	POREBA	—		134 K
Naczelnik sekcji drogowej lub kontroler drogowy	BYTOM	POWST. WARSZ. 1		424 K
Kierownik nadzoru liniowego lub zawiadowca odcinka drogowego	POREBA	—		374 K
Zawiadowca rejonu budynków	BYTOM	BRZEZIŃSKA		412 K
Toromistrz	—	—		—
Naczelnik lokomotywowni	BYTOM KARB	M. REJA		414
Zawiadowca odcinka sieci	—	—		—
Dyspozytor działu sieci i zasilania	—	—		—
Naczelnik wagonowni	—	—		—
Naczelnik elektrowozowni	—	—		—
Pogotowie ratunkowe	ŚWIĘTOCHŁOWICE	—	—	999
Szpital kolejowy				—
Lekarz rejonowy	RUDA CHEBZIE	—	—	360 K
Pogotowie chemiczne				—
Straż pożarna	ŚWIĘTOCHŁOWICE			998
Urząd pocztowo-telekomunikacyjny				—

42. Podział czynności pracowników biorących udział w prowadzeniu ruchu na posterunkach technicznych

Lp.	Nazwa posterunku	Stanowisko	Wyszczególnienie czynności
1	2	3	4
1	ZGODA wąsk.	Nastawniczy /st.op.wag./	<p>Prowadzi książkę przebiegów, R-1; dziennik telefoniczny, książki D-831, E-1258.</p> <p>Obsługuje radiotelefon.</p> <p>Obsługuje zapory drogowe na ul. W. Polskiego, czyści żłobki w przejeździe oraz utrzymuje porządek w obrębie przejazdu.</p> <p>Prowadzi gospodarkę wagonową.</p> <p>Sprawuje nadzór nad pracą manewrową. Dokonuje oględzin techn. rozjazdów, czyści i konserwuje rozjazdy.</p> <p>Dbą o terminowe podstawianie wag. na bocznicę i ich zabieranie.</p> <p>Obserwuje sygnały końcowe na poc.</p> <p>Prowadzi książki magazynowe i kasowe.</p> <p>Terminowo i prawidłowo pobiera opłaty i kary unowne.</p> <p>Prowadzi sprawozdania kasowe do BKD. Prowadzi wszystkie inne wykazy i sprawozdania doż. sprawozd. kasowej.</p> <p>Utrzymuje ład i porządek w pomieszczeniach oraz wokół stacji.</p> <p>Wykonuje doraźne polecenia zwierzchn. służbowych.</p>

- 15 - 17

na

60. Regulamin pracy manewrowej dla stacji nie posiadającej lokomotywy manewrowej

1. Teren stacji Zgoda stanowi jeden rejon manewrowy. Manewry nie mogą być wykonywane przy jednoczesnym przebiegu pociągowym Stacja końcowa może znajdować się tylko 1 pociąg
2. Pracę manewrową wykonuje się zasadniczo lokomotywami pociągów zbiorowych, jednakże w razie potrzeby manewry należy wykonać lokomotywami innych pociągów towarowych.
3. Wykonywanie manewrów równocześnie dwiema lokomotywami jest zabronione.
4. Kierowanie manewrami należy wyłącznie do obowiązków kierownika pociągu.
5. Wykonywanie manewrów i zaprzestanie ich zarządza każdorazowo nastawniczy / ST. OPERATOR WAGONOWY /
6. Bezpośrednią koordynacją i nadzór nad pracą manewrową sprawuje osobiście kierownik pociągu
7. Płozy hamulcowe potrzebne do wykonywania pracy manewrowej w ilości 3 sztuk, znajdują się na nastawni; wydaje i za wydaną ilość płożów hamulcowych odpowiedzialnym jest nastawniczy / ST. OPERATOR WAGONOWY /
8. Usuwanie płożów z torów po zaprzestaniu manewrów oraz składanie tych płożów w oznaczonym miejscu (pkt 7), należy do obowiązków nastawniczego / ST. OP. WAG. /
9. Płozy hamulcowe uszkodzone należy przechowywać w mag. podręcznym
10. Lokomotywą, przy nieobsadzonych hamulcach, można przetaczać w jednej grupie 10 wagonów.
11. Podczas wykonywania pracy manewrowej lokomotywa może znajdować się z którejkolwiek strony przetaczanej grupy wagonów. W razie wyjazdu taborem na tor główny w kierunku semafora wyjazdowego lub semafora wjazdowego lokomotywa bezwzględnie musi się znajdować od strony szlaku.
12. Wagonów na postój nie można odstawiać na tory Nr 1
13. Odrzuty wagonów zabronione są na tory Nr 1-3 w kierunku st. Ruda Wsch. oraz na tory Nr w kierunku
14. Ograniczenia szybkości przetaczania wywołane warunkami miejscowymi
15. Podczas przetaczania na tor Nr 1-3 z kierunku Piki Porociany ST. RUDA WSCH. należy zachować następujące środki ostrożności należy najpierw zamknąć roгатkę. Skład manewrowy musi być obsadzony przez konduktorów w 25%.

16. Ruch na przejeździe drogowym na km 3,052 w czasie wykonywania manewrów zabezpieczony jest przez (w jaki sposób) zamknięcie rogatek

Aby umożliwić korzystanie z przejazdu pojazdom drogowym i pieszym, należy prace manewrową przez przejazd przerwać w 10 minutowych odstępach

17. Podczas manewrów zwrotnice Nr 1-7 nastawiane są na żądanie kierującego manewrami przez nastawniczego, zaś zwrotnice Nr 10, 11 przez pracowników dokonujących manewrów.

18. Manewrowanie wagonami zajętymi przez podróżnych jest:
— zabronione — dozwolone *) w następujących przypadkach nie ma zastosowania tylko ruch towarowy
przy zachowaniu następujących środków ostrożności

19. Sprawdzenie należytego zabezpieczenia wagonów od zbiegnięcia po zakończeniu manewrów należy do obowiązków nastawniczego / str. op. WAG. /

20. Pociąg powinien być zestawiony na 5 minut przed odjazdem, o czym kierownik pociągu zgłasza dyżurnemu ruchu (sposób zgłoszenia) ustnie osobiście

21. Inne postanowienia wynikające z warunków miejscowych w razie wykonywania manewrów przez lokomotywę PKP lokomotywa KWK Polska winna znajdować się na torze bocznicy poza WK-24. Za zatrzymanie manewrów lokomotywą Kop. Polska odpowiedzialny jest mistrz przetokowy KWK Polska.

*) niepotrzebne skreślić

69. Regulamin obsługi bocznicy stacyjnej

- 1. Nazwa bocznicy KWK " Polska "
- 2. Bocznica eksploatowana jest na podstawie umowy z dnia 22. 04. 58.
- 3. Położenie bocznicy:
 - a) Bocznica odgałęzia się na km 3,000 od toru stacyjnego Nr szlakowego na zwrotnicy Nr 21
 - b) Profil toru dojazdowego do bocznicy wynosi 3,4 ‰ z największym spadkiem w kierunku ~~bocznicy~~ — stacji *) wynoszącym 17,8 ‰. Tory zdawczo-odbiorcze leżą ~~w poziomie~~ — na pochyleniu *) 2,3 ‰.
 - c) Odległość punktu zdawczo-odbiorczego od zwrotnicy odgałęziającej bocznice wynosi 300 m.
 - d) Klucz od zwrotnicy odgałęziającej znajduje się na tab. klucz. st. Zgoda
 - e) Dozwolony nacisk osi na szynę 8,3 tony

- 4. Tory i urządzenia na bocznicy:
 - a) Wykaz i przeznaczenie torów obsługiwanych przez PKP.

Nr toru	Przeznaczenie	Długość w metrach		Pojemność użyteczna w osiach oblicz.
		rzeczywista	użyteczna	
1	2	3	4	5
2	Tor zdawczy	126	126	42
3	Tor odbiorczy	183	183	61
PKP NIE DOKONUJE OBSŁUGI BOCZNICY.				
OBSŁUGĘ BOCZNICY DOKONUJE POSIADACZ BOCZNICY, WE WŁASNYM ZAKRESIE Z TORÓW STACYJNYCH NR 2 i 3 W ST. ZGODA.				
CZYNI TO WŁASNYM PERSONELEM I ŚRODKAMI TRAKCYJNYMI				

- b) Pojemność bocznicy wynosi ~~300~~ 42 wagonów ~~dwuosiowych~~ 4-osiove.
- c) Przejazdy, przejścia dla pieszych, skrzyżowania na terenie bocznicy nie ma

5. Zdawanie wagonów odbywa się na torze Nr 3 W ST. ZGODA, a odbieranie wagonów na torze Nr 2 W ST. ZGODA

6. Urządzenie bezpieczeństwa ruchu na torach obsługiwanych przez PKP:

a) Wykaz zwrotnic, wykolejnic, znajdujących się na bocznicach.

Nr zwrotnic i wykolejnic	Zasadnicze położenie	Czy jest oświetlona (tak, nie)	Sposób obsługi i kto obsługuje	Uzupełniające ustalenia wg potrzeb miejscowych
1	2	3	4	5
WK-21	nał.	nie	R maszyn manewr.	

b) Łączność telefoniczna z bocznicą ~~nie istnieje~~ — istnieje *) za pomocą aparatu telefonicznego, znajdującego się na stacji Zgoda na bocznicach KWK "Polska"

c) Bocznicę jest w czasie obsługi w nocy oświetlana — nieoświetlana *)

7. Warunki techniczne obsługi bocznic:

a) Do obsługi bocznic nie można użyć lokomotyw serii bez ograniczeń

b) Jednorazowo można podstawić najwyżej 30 wagonów.

Podstawienie większej ilości wagonów jest zabronione z uwagi na siłę pociągową lokomotyw posiadacza bocznic

c) Obsługa bocznic ~~dokonywana jest bez ograniczeń w okresie doby~~ — może odbywać się tylko w porze dziennej *)

d) Szybkość jazdy po torach bocznic wynosi 10 km/h.

e) Wagony podstawiane na bocznicę są ~~ciągnięte~~ — pchane *)

f) Wymagany procent ciężaru hamującego przy podstawianiu i zabieraniu wagonów z bocznic wynosi 25

g) Odrzucanie wagonów na tor 1-3 jest zabronione.

h) Środki ostrożności przy manewrach na przejazdach przed podstawieniem wagonów na Hańdę zabezpieczyć przejazd ul. Wojska Polskiego przez zamknięcie rogatek.

i) Sposób zabezpieczenia wagonów pozostawionych na torach zdawczo-odbiorczych bocznic dokręcenie 25% wagonów hamulców ręcznych.

8. Porządek podstawiania wagonów na bocznicę i zabieranie:

a) Czynności pracowników przy obsłudze bocznic Bocznicę własną traktorami podstawia wagony na tor 3 punktu zdawczo-odbiorczego, a zabiera wagony z toru 2.

b) O zamierzonej obsłudze bocznicy należy zawiadomić KP-1

c) Podczas obsługi torów zdawczo-odbiorczych przez PKP pojazd trakcyjny użytkownika bocznicy powinien być zamknięty i odstawiony na torze Nrza WK-21. Pracę tego pojazdu przed wjazdem lokomotywy PKP na tory zdawczo-odbiorcze powinien natomiast wstrzymać nastawniczy KP-1

d) Wjazd pojazdu trakcyjnego użytkownika bocznicy na tory PKP jest ~~nie~~ dozwolony *). Warunkiem wjazdu jest zezwole nie wydane przez nastwn. stacji Zgoda dla KP-1

e) Postępowanie przed wyjazdem z bocznicy na tor stacyjny przycięcie trakcji manew. z KWK Polska nast. st. Zgoda otrzymuje zgodę dyż. ruch. st. ^{PKP} Ruda Wsch. po otrzymaniu zgody odblokowuje WK-21, po czym ustawiacz bocznicy otwiera WK-21 i przekłada rozjazd nr. 21 i wjeżdża na tor nr. 3 przekłada rozjazd w położenie zasadnicze i wyko lejnice.

f) Klucz od zwrotnicy odgałęziającej kierownik manewrów powinien zwrócić umieścić w szafie kablowej utwierdzając blokiem zgody

9. Warunki handlowe obsługi bocznicy:

a) Kto, gdzie i kiedy sprawdza prawidłowość załadowania wagonów zabieranych z bocznicy Drużyna konduktorska na torze zdawczym przy NR 3 w st. ZGODA przy obejmowaniu składu pociągu.

b) Kto powinien być obecny przy czynnościach zdawczo-odbiorczych Kier. poc. nastawniczy st. Zgoda, oraz przedstawiciel bocznicy.

c) Czy użytkownik bocznicy ma obowiązek grupowania wagonów zdawanych na stację i według jakiego porządku nie

d) Sposób ochrony przesyłek w czasie przewozu między stacją i punktem zdawczo-odbiorczym przesyłek strzeże drużyna konduktorska.

10. Inne postanowienia wynikające z warunków miejscowych

Wjazd lokomot yw posiadacza bocznicy jest dozwolony na tory st. Zgoda, wagony dla PKP odstawiane są lokomotywą posiadacza bocznicy na tor nr. 3 st. Zgoda, natomiast wagony przeznaczone dla KWK " Polska" zostają zabrane lokomotywami posiadacza bocznicy z toru nr. 2 st. Zgoda na bocznice, czynności zdawczo-odbiorcze odbywają się na st. Zgoda. Wszystkie rozmowy dotyczące jazd pociągowych i manewrowych odnotowuje się w R-138.

*) niepotrzebne skreślić

W WYPRAWIANIU I - PRZYJĘCIU TRAKCJI MANEWROWEJ DO I Z OBSŁUGI TORÓW ZDAKCO - ODBIORCZYCH W ST. ZGODA UDZIAŁ BIORĄ NASTĘPUJĄCE POSTERUNKI RUCHU:

- a) POSTERUNEK KP 1 - ZWROTNICZY
- b) POSTERUNEK KP 2 / BRAMA GŁÓWNA / - ZWROTNICZY
- c) NAST. DYSPOZYWĄCA CHEBZIE HUTY FLORIAN - DYŻ. RUCHU
- d) STACJA ZGODA - NAST. / ST. OP. WAG. /

- PO ZGŁOSZENIU PRZEZ USTAWIACZA OGOTOWOŚCI SKŁ. MANEWROWEGO DO ODJAZDU NA ST. ZGODA, ZWROTNICZY POST. KP-1 PYTA TELEF. ZWROTN. POST. KP 2 NA BRAMIE GŁÓWNEJ, CZY DROGA DLA JAZDY MANEWROWEJ JEST WOLNA.

- ZWROTNICZY POST. KP 2 / NA BRAMIE GŁ. / PYTA DYŻ. RUCHU NAST. CHEBZIE HUTY FLORIAN, CZY DROGA DLA JAZDY MANEWROWEJ POTRZE TROJSMYNOWYM HUTY JEST WOLNA.

- ZWROTN. POST. KP 1 ZGŁASZA O ODJEZDZIE TRAKCJI MANEWROWEJ W REJON SZAFY KABLOWEJ NAST. / ST. OP. WAG. / ST. ZGODA, PO CZYM WYSWIETLA NA SEMAFORZE "BIAŁE ŚWIATŁO" WOLNĄ DROGĘ DLA TRAKCJI MANEWROWEJ.

- PRZY JAZDACH POWROTNYCH ZE ST. ZGODA DO KOPALNI, POSTĘPOWANIE JEST TAKIE SAME, Z TYM ŻE, NASTAWNICZY / ST. OP. WAG. / ST. ZGODA PYTA O WOLNĄ DROGĘ DLA JAZDY MANEWROWEJ ZWROTN. KP 1, KTÓRY ZGŁASZA O TYM ZWROTNICZEMU POST. KP 2, KTÓRY PYTA O WOLNĄ DROGĘ DLA MANEWRÓW DYŻ. RUCHU NAST. CHEBZIE HUTY FLORIAN I PO OTRZYMANIU ZGODY, ZGŁASZA O TYM ZWROTNICZEMU KP 1, KTÓRY ZEZWALA NA WYJAZD TRAKCJI ZE ST. ZGODA.

NAST. ST. ZGODA PO UZYSKANEJ ZGODZIE NA WYJAZD TRAKCJI, DAJE DO ODJAZDU TRAKCJI SYGNAŁ "ODEMNIE".

WSZYSTKIE ROZMOWY MIĘDZY POSTER. RUCHU DOT. JAZD MANEWRÓWKI MUSZĄ BYĆ ZAPISANE W DZIENNIKACH TELEFONICZNYCH R-138.

REGULAMIN POSTERUNKU ODGAŁĘZNEGO RUDA WSCHODNIAPOŁOŻENIE POSTERUNKU ODGAŁĘZNEGO.

Posterunek odgałęźny Ruda Wschodnia położony jest na linii
Chorzów Przeładownia - Poręba - Maciejów
szlak Lipiny - Poręba km.7.3

Posterunku odgałęźnego Ruda Wschodnia odgałęzia się tor szlakowy
do stacji Zgoda.

WYKAZ TORÓW NA POSTERUNKU

Tor Nr.1 Tor główny zasadniczy dl. 192.0
Tor Nr.2 Tor główny dodatkowy dl. 177.0

KAZIMIERZ ZWROTNIC

nr. nr1 położ. zasadn. na tor nr.1 nastawiana ręcznie nieosw.
nr. nr2 położ. zasadn. na tor nr.2 nastawiana ręcznie nieosw.
nr. nr3 położ. zasadn. na tor nr.1 nastawiana ręcznie nieosw.

Klucze od zwrotnic posterunku odgałęźnego Ruda Wschodnia przechowywane
są na st. Poręba. W przypadku wprowadzenia ruchu pociągów ze stacji
Huta Zygmunt do st. Zgoda, klucze od posterunku odgałęźnego Ruda
Wschodnia należy przekazać protokółarnie na st. Huta Zygmunt.

W czasie jazdy pociągów z Chorzowa Przeładowni do Poręby lub odwrotnie
zjazdy na posterunku odgałęźnym Ruda Wschodnia są w położeniu
zasadniczym. Zapowiadanie odbywa się pomiędzy stacjami Huta Zygmunt-
Poręba.

OPIS CZYNNOŚCI PRZY JAZDACH POCIĄGU ZE STACJI PORĘBA DO STACJI
HUTA ZYGMUNT PRZEZ POST. ODGAŁĘZNY RUDA WSCH. I ZE STACJI HUTA ZYGMUNT DO
STACJI ZGODA PRZEZ RUDĘ WSCHODNIA.

po zgłoszeniu pociągu przez dyż. ruchu stacji Poręba dyż. ruchu stacji
Huta Zygmunt oraz wręczeniu kier. pociągu
klucze od post. odgałęźnego Ruda Wschodnia za pokwitowaniem w R-1
poc. odjeżdża do posterunku odgałęźnego Ruda Wschodnia.

po dojechaniu do posterunku pociąg zatrzymuje się przed rozj. nr. 3
kier. pociągu lub konduktor po otwarciu zamka rozj. nr. 3 i przełożeniu
szynownicy w położenie minusowe daje sygnał "Do mnie" i pociąg po
torze nr. 2 kontynuuje dalszą jazdę do st. Zgoda.

po dokonaniu obsługi i zgłoszeniu pociągu przez dyż. ruchu st. Zgoda
dyżurnemu ruchu st. Poręba i Huta Zygmunt pociąg jedzie do posterunku
odgałęźnego Ruda Wschodnia, gdzie tor nr. 2 przejeżdża poza zakres
zjazdu nr. 3 i zatrzymuje się. Kier. pociągu lub wyznaczony konduktor
zakłada rozjazd nr. 3 w położenie zasadnicze, zamyka zamek i daje
sygnał "Odjazd". Po dojeździe do stacji Poręba kierownik pociągu
wręcza klucze dyżurnemu ruchu za pokwitowaniem w Raporcie z jazdy
szlak Huta Zygmunt - Poręba uważa się za wolny.

W czasie wyjazdu pociągu z Poręby do jego powrotu szlak Huta Zygmunt-
Poręba uważa się za zajęty.

W czasie jazdy pociągu z kierunku Huty Zygmunt do stacji Zgoda dyż.
ruchu Huty Zygmunt zapowiada poc. do stacji Poręba i stacji Zgoda.
Dyż. ruchu wręcza klucze od post. odgałęźnego Ruda Wsch. kier. pociągu
za pokwit. w R-1 i poc. odjeżdża do post. odgał. Ruda Wsch.

poc. wjeżdża na tor nr. 1 i zatrzymuje się w zakresie toru. Drużyna
pociągowa odłącza lokom. od składu i lokom. objeżdża tor nr. 2
i wjeżdża na skład poc. stojący na torze nr. 1. Następnie drużyna
pociągowa wycofuje skład pociągu poza rozjazd nr. 3. Po przełożeniu
rozjazdu nr. 3 poc. po torze nr. 2 kontynuuje jazdę do stacji Zgoda.

Op
H.I
SP
St
/p

Po dokonaniu obsługi stacji Łgoda i zgłoszeniu poc.do stacji Huta Zygmunt i powiadomieniu dyż.ruchu st.Poręba poc.odjeżdża do post.odgałęźnego Ruda Wschodnia, gdzie wjeżdża na tor Nr.2 i zatrzymuje się. Drużyna odczepia lokomotywę i lokomotywa objeżdża po torze Nr.1 wjeżdżając na skład stojący na torze Nr.2. Z toru Nr.2 drużyna pociągowa wycofuje skład poza rozjazd nr.3 i zatrzymuje się. Po przełożeniu rozjazdu Nr.3 w położenie zasadnicze i zamknięciu zamków drużyna daje sygnał "Odjazd" i pociąg rusza do st.Huta Zygmunt torom Nr.1. Po wjeździe do stacji Huta Zygmunt i zwrocie kluczy przez kier.pociągu za pokwitowaniem w Raporcie z jazdy szlak Huta Zygmunt - Poręba uważa się za wolny.

Nadzór nad stanem technicznym rozjazdów i torów na posterunku odgałęźnym sprawuje WDz Poręba.
Utrzymanie urządzeń należy do WRC Bytom.

Utrzymanie w sprawności w okresie zimy rozjazdów oraz ich czyszczenie należy do WDz Poręba.

Opracował:

H.Kaczmarczyk

SPRAWDZIŁ:

St.kontroler przewozów
mgr Jan Baraniak
/podpis nieczytelny/

Kierownik Działu:
mgr inż.J.Korpak
/podpis nieczytelny/

Z A T W I E R D Z I Ł:

Bytom, dn. 1991.09.13

Śląska Dyrekcja Okręgowa PKP
w Katowicach
Zarząd Kolei Dojazdowych
w Bytomiu

N A C Z E L N I K

inż.Mieczysław Cieszyński
Zastępca
/ podpis nieczytelny /

Za zgodność z oryginałem:

ZAWIADOMCA

Kaczmarczyk
2000

400
400

wa o
czył:
lit. na
dnie:

Nr notz.

1

2

3

4

5

6

7

8

9

10

11

12

13

14

15

16

17

18

19

20

21

22

81. Skorowidz zmian i uzupełnień wniesionych do regulaminu

Nr porz.	Nr str.	Zmiana			Podpis zawiadowcy stacji	Sprawdził			
		Dotyczy	Przyczyna wprowadz.	Data wprowadz.		Kontroler ruchu		Pracownik Działu Ruchu DRKP	
				Data ważności		Data	Podpis	Data	Podpis
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
1									
2									
3									
4									
5									
6									
7									
8									
9									
10									
11									
12									
13									
14									
15									
16									
17									
18									
19									
20									
21									
22									

name

STACJA F
K. P. DOJEDOWYCH
PKP

Radzowa

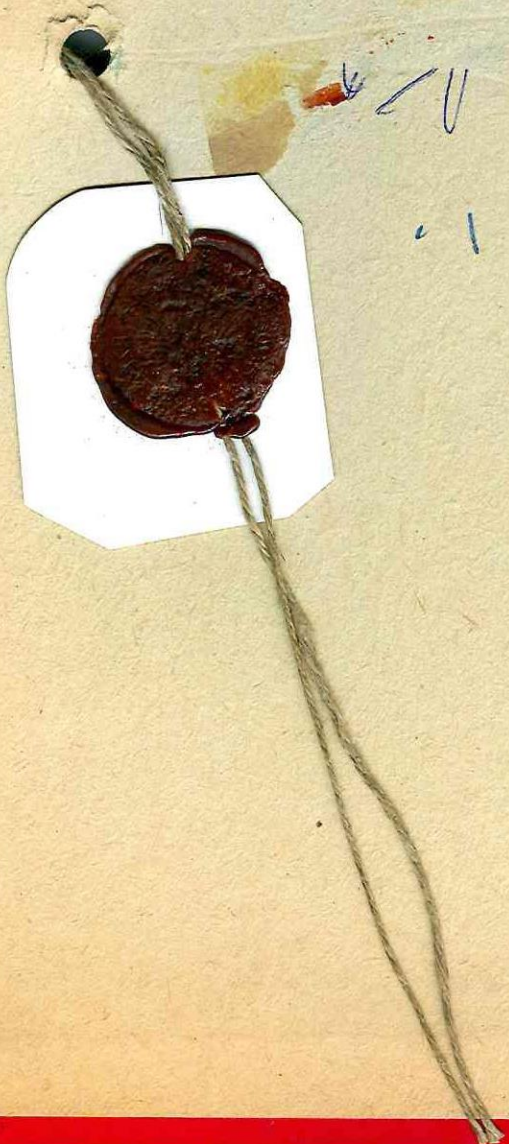
Jessner
SIEKA

0381

STACJA

Za

STACJA
SIEKA



2
1
3

