WYCIAG
Z REGULAMINU TECHNICZNEGO
STACJI SUCHA GORA
POSTERUNEK G-1

Śląska
Dyrekcja Okręgowa Kolei Państwowych
w KATOWICACH

ZARZĄD KOLEI DOJAZDOWYCH
~~Dyrekcja Rejonowa Kolei Państwowych~~
w BYTOMIU

Do użytku służbowego

Egz. 8

REGULAMIN TECHNICZNY

stacji posterunku: Sucha Góra — SG-1 (skrót nazwy)

WYKONAWCZY (rodzaj ~~stacji~~ (posterunku)) — klasa stacji

ważny od dnia 01.09. 1984 r.

Sporządził:
H.Kaczmarczyk
Dnia 29. 08 1984 r.
ZAWIADOWCA
Zawiadowca (Naczelnik) stacji
Alojzy Kołe

Uzgodnili:
Dnia 03. 09 1984 r.
Kierownik Działu Bezpieczeństwa
Naczelnik Działu Ruchu

Dnia ..... 19..... r.
Naczelnik Działu Zabezpieczenia Ruchu i Łączności

Sprawdził:
Dnia 3 września 1984 r.
Kontroler ruchu

Dnia 03 09 1984 r.
Kontroler Zabezpieczenia Ruchu i Łączności

Zatwierdził:
Dnia 03. 09 1984 r.
ŚLĄSKA DYREKCJA OKRĘGOWA Kolei Państwowych w Katowicach
ZARZĄD KOLEI DOJAZDOWYCH w Bytomiu
ul. Powstańców Warszawskich Nr 1
41-902 Bytom
NACZELNIK
mgr Ryszard Wrodarczyk
ZASTĘPCA
Zastępca Dyrektora do spraw Eksploatacyjnych Dyrekcji Rejonowej Kolei Państwowych

Regulamin sporządzono w ..... jednobrzmiących egzemplarzach.

Regulamin zawiera 68 stron.

Spis działek znajdujących się w regul.technicznym

Nr.działki	Tytuł	Strona
1	Położenie posterunku na linii	5
2	Sposób prowadzenia ruchu na przyl.szlakach /odst./	6
3	Zakres czynności posterunku ruchu	7
4	Przynależność administracyjna post.ruchu	7
5	Wykaz posterunków technicznych na stacji	8
6	Bocznice stacyjne	9
7	Bocznice szlakowe oraz stacje "WuO obsł. przez stację	10
8	Istniejąca skrajnia budowli na przyległych szlakach i odcinkach	11
9	Przejazdy i przejścia na stacji i przyległych szlakach	12
10	Tory stacyjne	13
11	Wykaz zwrotnic i wykolejnic z podziałem na okręgi nastawcze	15
13	Urządzenia dla odprawy przesyłek i osób	17
14	Urządzenia trakcyjne i wagonowe	23
15	Najbliższa pomoc techniczna	25
16	Inne urządzenia techniczne na stacji	26
17	Pojemność stacji	27
18	Porządek, czas zgłaszania się i obejm.służby	28
19	Ewidencja ostrzeżeń doraźnych i wydawanie rozkazów szczególnych	29
20	Pomoc medyczna	31
21	Ochrona przeciwpożarowa	33
22	Oświetlenie na stacji	22
23	Obsługa odłączników sieci trakcyjnej	37
24	Wykaz urzędów administracyjnych i jednostek służbowych ze wskazaniem adresów	39
25	Postanowienia nie objęte treścią poprzednich działek	41
26	Wjazd pociągu na sygnał zezwalający na semaforze	43
32	Wjazd pociągu na rozkaz szczególny, sygnał zastępczy "Sz" lub telefoniczne zezwolenie	45
33	Wyjazd pociągu	47
34	Prowadzenie ruchu pociągów na przebiegi niezorganizowane	49
35	Stosowanie środków pomocniczych, zabezpieczających, ostrzegawczych	51
36	Warunki jednoczesnego przyjmowania pociągów z różnych kierunków	53
37	Warunki jednoczesnego przyjmowania pociągów z tego samego kierunku	55
38	Obsługa urządzeń zabezpieczenia ruchu kolejowego w szczególnych przypadkach	56

Nr.działki	Tytuł	Strona
39	Postępowanie stacji w przypadku zbiegnięcia wag.	57
40	Przyjmowanie pociągów z ładunkiem niebezpiecznym, toksycznym, przekroczoną skrajnią ładunkową	58
41	Sposoby zabezpieczania: wagonów, pociągów, maszyn budowlanych odstawionych na postój	59
42	Podział czynności pracowników biorących udział w prowadzeniu ruchu na posterunkach technicznych	61
51	Regulamin prowadzenia ruchu w czasie całkowitej przerwy łączności	63
60	Regulamin pracy manewrowej dla st. nie posiad. lok. manewrowej	65
66	Regulamin techniczny posterunku osłonnego SG-1	67
81	Skorowidz zmian i uzupełnień do regulaminu	69

1. Położenie posterunku ruchu na linii

Na km	Nazwa linii / odcinka	Kategoria linii / odcinka	Ilość torów głównych na szlaku	Linia wyposażona jest w urządzenia		
				SHP	radio-łączność pociągową Nr kanału	rodzaj i system blokady liniowej
1	2	3	4	5	6	7
5.831	Bytom Karb wąsk.	1	1			
	Miasteczko Śl.w.					
0.000	Suchy Bór -	1	1			
	K-ce Szopienice					
0.000	Trójkąt Wiktor	1	1			
	Nowe Śląskie					

2. **Sposób prowadzenia ruchu na przyległych szlakach (odstępach)**

Z posterunkiem (nazwa i skrót, rodzaj)	Czynny stale (okresowo)	Ruch prowadzi się na podstawie	Prowadzenie ruchu jak na szlaku
1	2	3	4
Bytom Karb wąsk. stacja /sk/	stale	zapowiadania telefonicznego	jednotorowa
Bepty stacja /bp/	~~stale~~ OKRESOWO	zapowiadania telefonicznego	jednotorowa
Suchacz stacja /Sch/	~~stale~~ OKRESOWO	zapowiadania telefonicznego	jednotorowa

Uwagi:

3. Zakres czynności posterunku ruchu

Czynny stale / okresowo	Zakres czynności ekspedycyjnych	Próba hamulców kierunek / zakres / Kto dokonuje próby	Zmiana trakcji z — na	Inne czynności
1	2	3	4	5
~~stale~~ OKRESOWO		Na wszystkie kierunki prób. dokonuje druż. konduKt.		

4. Przynależność administracyjna posterunków ruchu

Nazwa posterunku (przystanku) / Rodzaj posterunku ruchu	Położony na szlaku / km	Czynny (stale, okresowo, zamknięty)	Godziny pracy posterunku okresowo czynnego (od—do)	Sygnał (znak) wywoławczy / numer telefonu	Regulamin obsługi znajduje się (dotyczy posterunków zamkniętych)
1	2	3	4	5	6
" Strzeszek " post. osłonny	G. Góra Buchacz	okresowo ~~stale~~	czynny okresowo 7 - 15	—	
" G-1 " nast. wykonawczy	G. Góra Kopty	OKRESOWO ~~stale~~	~~stale~~ ~~czyn.~~ 6 - 22	....	

5. Wykaz posterunków technicznych na stacji (nastawcze, dyspozytorskie)

Nazwa posterunku	Skrót	Obsada	Rodzaj urządzeń zrk			Granice okręgu nastawczego
			stacyjnych	sygnalizacji	liniowych	
1	2	3	4	5	6	7
Nast.dyspon.	SG	d.ruchu	mecha-niczne	świetlna	-	wyznaczają semafory A, F,H
Nast. SG-1	SG-1 ~~xxxxxx~~.	zwrotn.	rogatka			

6. Bocznice stacyjne

Nazwa bocznicy	Bocznica odgałęzia się od toru nr	Dopuszczalny nacisk osi na szynę	Nr zwrotnicy odgałęziającej	Na bocznicy nie mogą kursować lokomotywy (wagony)	Sposób zabezpieczenia wagonów przed zbiegnięciem na tory stacyjne	Regulamin obsługi na str.
1	2	3	4	5	6	7

7. Bocznice szlakowe oraz stacje „Wu" obsługiwane przez stację

Nazwa bocznicy lub punktu ładunkowego	Szlak / km	Odgałęzia się od toru Nr	Sposób zabezpieczenia zwrotnicy odgałęziającej	Na bocznicy nie mogą kursować lokomotywy (wagony)	Regulamin obsługi na str.
1	2	3	4	5	6
Stacja "Wu" Radziłków wąsk.	Trójkąt Wiktor Nakło Sl. 2.119	1	zwrotn.nr.1 i 2 ograzamykane na klucze i uzależn. są od Wk1,Wk2	niczeń nie ma	

8. Istniejąca skrajnia budowli na przyległych szlakach i odcinkach

Na szlaku / odcinku	Mogą kursować wagony o skrajni
1	2
Bytom Karb Wąsk.	zwężona skrajnia wiaduktu /jarzma/
Sucha Góra km.2.700	ograniczeń w kursowaniu wagonów nie ma

9. Przejazdy i przejścia na stacji i przyległych szlakach

Przejazd (przejście) znajduje się na		Kategoria przejazdu (przejścia)	Odległość przejazdu (przejścia) od miejsca obsługi w m	Sygnał wywoławczy przejazdu (przejścia)	Do kogo należy obowiązek			Dodatkowe zalecenia
km	stacji, posterunku, szlaku				podawania sygnałów na przejazd (przejście)	czyszczenia żłobków na przejeździe (przejściu)	strzeżenia przejazdu (przejścia) w przypadkach awaryjnych	
1	2	3	4	5	6	7	8	9
5.614	Stacji	"E"	-	-	-	WDz Repty	-	-
6.164	Stacji	"A"	4 m	....	Rsp telef	zwrotn.		
3.584	szlak N.Karb-SG	"A"	3 m	..	Rsp telef	dróżnika przej.		
3.949	szlak N.K.-SG	"D"	-	-	-	WDz Repty	-	
6.563	szlak SG - Lazar.	"D"	-	-	-	-"-	-	
7.014	szlak SG - Lazar.	"D"	-	-	-	-"-	-	
0.878	szlak SG-Buchacz	"D"	-	-	-	-"-	-	
1.396	poster. Stroszek	"A"	8 m	-	Rsp telef	Rsp nast.		
1.715	szlak SG- Buchacz	"D"	-	-	-	WDz Repty	-	
2.046	-"-	"D"	-	-	-	-"-	-	
2.603	-"-	"D"	-	-	-	-"-	-	
2.681	-"-	"D"	-	-	-	-"-	-	
2.758	-"-	"D"	-	-	-	-"-	-	
3.080	-"-	"D"	-	-	-	-"-	-	
1.730	szlak Trój.W.Nakło	"A"	2 m	-..-	Rsp telef	dróżnik przej. ~~/~~t st.Radzionków		
2.762	Trój.Wiktor Nakło Sl.	"A"	3 m	- - -	-"-	- " -		

10. Tory stacyjne

Określenie parku lub grupy torów	Nr toru	Nazwa i przeznaczenie toru stałe i awaryjne	Numery rozjazdów ograniczające tor		Długość toru w metrach		Pojemność użyteczna w osiach obliczeniowych	Dopuszcza się przejazd wagonów z przekroczoną skrajnią ładunkową o symbolu:	Czy tor posiada	
			od	do	rzeczywista	użyteczna			izolację częściową lub całkowitą	urządzenie do zwalniania przebiegów
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
I	1	Tor główny zasadniczy	1 / ~~3~~	8 / ~~11~~					–	–
	2	Tor główny dodatkowy	~~3~~ 4	~~3~~ 6					–	–
	3	Tor ładunkowy	8 / ~~11~~	zebe-rko					–	–
	4	Tor postojowy	5 / ~~7~~	6 / ~~8~~					–	–
	6	Tor postojowy	3 / ~~7~~	zebe-rko					–	–
	8	Tor postojowy	3 / ~~7~~	zebe-rko					–	–

10. Tory stacyjne

Określenie parku lub grupy torów	Nr toru	Nazwa i przeznaczenie toru stałe i awaryjne	Numery rozjazdów ograniczające tor		Długość toru w metrach		Pojemność użyteczna w osiach obliczeniowych	Dopuszcza się przejazd wagonów z przekroczoną skrajnią ładunkową o symbolu:	Czy tor posiada	
			od	do	rzeczywista	użyteczna			izolację częściową lub całkowitą	urządzenie do zwalniania przebiegów
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11

11. Wykaz zwrotnic i wykolejnic z podziałem na okręgi nastawcze

nastawnia (posterunek) Sucha Góra

Nr zwrotnic i wykolejnic	Zasadnicze położenie zwrotnic	Sposób przestawiania: r—ręczny, m—mechaniczny, e—elektryczny	Zwrotnica przystosowana do lokalnego nastawiania tak — nie	Oświetlenie zwrotnicy	Czas dokonywania zewnętrznych oględzin rozjazdów	Kto ma obowiązek			U kogo powinien znajdować się klucz od zamka zwrotnicy lub wykolejnicy nie uzależnionej w przebiegu	Uwagi
						oględzin zewnętrznych rozjazdów	utrzymania w czystości i porządku	oświetlenia latarni zwrotnicowych i wykolejnicowych		
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
~~1~~ 1	na torze nr 1	m	nie	-	Zwrotnice przed objazdem samby	Zwrotnice/ lub nastawnicy /dyż. ruchu/	Zwrotnicy /zwrotn./ dyż.ruchu	-		
~~2~~ 2	na torze nr 1	m	nie	-						
~~3~~ 3	na torze nr 8	m	nie	-						
~~4~~ 4	na torze nr 6	m	nie	-						
~~5~~ 5	na torze nr [illegible]	m	nie	-						
~~6~~ 6	na torze nr [illegible]	m	nie	-						
~~7~~ 7	na torze nr 1	m	nie	-						
~~8~~ 8	na torze nr 1	m	nie	-						
wł.-~~1~~ 1	nawet	m	nie	-						
wł.-~~2~~ 2	"	m	nie	-						
wł.-~~3~~ 3	"	m	nie	-						
wł.-~~4~~ 4	"	m	nie	-						

11. Wykaz zwrotnic i wykolejnic z podziałem na okręgi nastawcze

nastawnia (posterunek) .....

Nr zwrotnic i wykolejnic	Zasadnicze położenie zwrotnic	Sposób przestawiania: r—ręczny, m—mechaniczny, e—elektryczny	Zwrotnica przystosowana do lokalnego nastawiania tak — nie	Oświetlenie zwrotnicy	Czas dokonywania zewnętrznych oględzin rozjazdów	Kto ma obowiązek			U kogo powinien znajdować się klucz od zamka zwrotnicy lub wykolejnicy nie uzależnionej w przebiegu	U w a g i
						oględzin zewnętrznych rozjazdów	utrzymania w czystości i porządku	oświetlenia latarni zwrotnicowych i wykolejnicowych		
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11

13. Urządzenia dla odprawy przesyłek i osób

Place ładunkowe

Nr placu	Znajduje się przy torze Nr	Przeznaczenie placu	Długość frontu ładunkowego w metrach	Szerokość placu w metrach
1	2	3	4	5
1	3	Ładownia publiczna	100	13

Magazyny

Oznaczenie magazynu	Znajduje się przy torze Nr	Przeznaczenie magazynu	Długość frontu ładunkowego w metrach	Powierzchnia magazynu w metrach²
1	2	3	4	5

Rampy

Oznaczenie rampy	Znajduje się przy torze Nr	Rodzaj i przeznaczenie	Dopuszczalne obciążenie na m²	Długość frontu ładunkowego w metrach	Szerokość rampy
1	2	3	4	5	6

Wagi wagonowe

Znajduje się na torze Nr	W czyjej dyspozycji znajduje się waga	Czy jest czynna / Kto obsługuje	Pomost		Przejazd lokomotywy nie dozwolony lub dozwolony z szybkością km/h
			długość (m)	siła udźwigu (t)	
1	2	3	4	5	6

Dźwigi

Nazwa urządzenia	Miejsce znajdowania się urządzenia	Stały (ruchomy)	Siła udźwigu (t)	Rodzaj napędu	Kto obsługuje
1	2	3	4	5	6

Skrajniki

Znajduje się przy torze Nr	Przeznaczenie toru	Typ skrajni ładunkowej
1	2	3

Perony, tunele, kładki nad torami oraz przejścia w poziomie szyn na stacji

Oznaczenie lub nazwa	Przeznaczenie	Znajduje się	Wymiary w metrach		
			długość	szerokość	wysokość
1	2	3	4	5	6
Kategoria "E"	Przejscie do ogrodników działkowych	-na terenie stacji w km. 5.614	12	2	-

Inne urządzenia dla odprawy osób i przesyłek

Dezynfekcja, mycie i odkażanie wagonów

1. Urządzenia do dezynfekcji wagonów osobowych / towarowych *) znajdują się

2. Wydajność urządzeń na jedną zmianę w dobie

3. Urządzenia do mycia wagonów osobowych / towarowych *) znajdują się

4. Wydajność urządzeń na jedną zmianę w dobie

5. Urządzenia do odkażania wagonów osobowych / towarowych *) znajdują się

6. Wydajność urządzeń na jedną zmianę w dobie

7. Maksymalna łączna wydajność wszystkich urządzeń wynosi na jedną zmianę

w dobie

8. Mycie, dezynfekcja, odkażanie odbywa się przy pomocy

*) niepotrzebne skreślić

14. URZADZENIA TRAKCYJNE I WAGONOWE.

1. Żurawie wodne na stacji. – ŻURAWIA WODNEGO – BRAK.

~~a/ Żuraw wodny nr.1 znajduje się na terenie stacji Sucha Góra przy torze dojazdowym do kop.Blachówka.~~

~~b/ Żuraw wodny jest czynny, nieoświetlony.~~

~~c/ Drużyna lokomotywowa jest odpowiedzialna za właściwe ustawienie i zabezpieczenie ramienia po naborze wody.~~

~~d/ Wydajność żurawia wodnego wynosi 0,3 m.sześć. na minutę.~~

2. Najbliższy nabór wody.

W stacji ~~Sucha Góra~~ BYTOM ŁARB NA TERENIE LOKOMOTYWOWNI ~~przy torze dojazdowym do kopalni "Blachówka"~~.

3. Trójkąty.

a/ Trójkąt Wiktor- odgałęźny znajduje się na szlaku Sucha Góra - Buchacz w km.1.8

b/ Długość użyteczna trójkąta wynosi ..... m.

c/ Zwrotnice trójkąta obsługuje drużyna konduktorska lub lokomotywowa.

d/ Czas obrotu taboru wynosi 6 min.

~~4. Miejsce odżużlowywania parowozów na torach stacyjnych.~~

~~wyznaczone jest obok żurawia wodnego przy torze dojazdowym do kopalni "Blachówka".~~

15. Najbliższa pomoc techniczna

	Nr telefonu
1. Pociąg ratunkowy WMD Bytom Maciejkowice /Warsztaty/	430 lub ~~339~~ 417.
2. Wagon ratunkowy (narzędziowy) WMD Bytom Karb	414
3. Udźwig o wysięgu ..... m i sile udźwigu ..... t	
4. Lokomotywownia WMD Bytom Karb	414
5. Wagonownia Warsztaty Bytom	546. ~~190~~
6. Pogotowie elektrotechniczne Warsztaty Bytom	436 ~~348~~
7. Pogotowie drogowe WDz Repty	1218
8. Pług odśnieżny WMD Bytom Karb	414
9. Najbliższe pogotowie chemiczne	

16. Inne urządzenia techniczne na stacji

Lp.	Nazwa urządzenia	Ilość urządzeń (pojemność, wydajność min./godz./dobę)	Miejsce znajdowania się urządzenia	Uwagi
1	2	3	4	5
1	wieże ciśnień			
2	hydrofornie			
3	składy opału			
4	dźwigi			
5	do napełniania zbior. sygnałowych			
6	do ładowania akumulatorów			
7	do podgrzewania składów pociągów			
8	wagonownie			
	punkty napraw			
9	do próby hamulców zespolonych			
10	hamulce torowe			
	hamulce torowe			
	hamulce torowe			
11	podstacje elektryczne			
12	wyrzutnie płozowe			
13				
14				
15				

17. Pojemność stacji

		Ilość wagonów wg osi obliczeniowych
Maksymalna pojemność stacji (MP)		113
Normalna pojemność stacji (NP = 0,6 MP)		70
		Ilość pociągów
na stacji może znajdować się równocześnie najwięcej pociągów	pasażerskich	
	towarowych	
	tylko towarowych	2

18. Porządek, czas zgłaszania się i obejmowania służby

1. Zmiany służby (godz.)

6.00 ~~i 18.00~~

2. Miejsce odprawy przedzmianowej i czas jej trwania

Odprawy przedzmianowe dokonuje się w pomieszczeniu dyż.ruchu, zwrotniczego lub na post.Stroszek każderazowo w czasie pobytu w stacji WRs lub WRsz.

3. Prowadzący odprawy przedzmianowe

WRs, WRsz, WRsp.

4. Pracownicy zobowiązani do udziału w odprawach

Wszyscy pracownicy pełniący w tym czasie służbę

5. Sposób podawania do wiadomości bieżących zarządzeń

Telefonicznie, ustnie lub pisemnie

6. Książka obecności pracowników na służbie znajduje się

Na każdym posterunku ruchu

7. Do kogo należy obowiązek sprawdzania czy pracownik może być dopuszczony do pracy na danym stanowisku

do WRK,WRs, WRsz.

8. Komu i w jaki sposób zgłaszają objęcie służby pracownicy na poszczególnych stanowiskach

Objęcie służby pracownicy zgłaszają telefonicznie na numer 889-578 do biura kadr w stacji KD Bytom Karb, gdzie odnotowuje się w liście obecności do godz.7.30

9. Inne postanowienia

Dojście do pracy i z pracy dla pracowników stacji Sucha Góra wyznacza się ulice: Okólna, Spółdzielców i Wł.Łokietka.

19. EWIDENCJA OSTRZEŻEŃ DORAZNYCH I WYDAWANIE ROZKAZÓW SZCZEGÓLNYCH.

1. Do wydawania, sporządzania i doręczania rozkazów szczególnych upoważniony jest dyżurny ruchu.
2. Należy prowadzić roczną numerację rozkazów szczególnych.
3. Książkę ostrzeżeń prowadzi dyż.ruchu, który jest odpowiedzialny za prawidłowe jej prowadzenie.
4. Stacja Sucha Góra prowadzi książki ostrzeżeń dla kierunków: Bytom Karb wąsk., Repty, Piekary Sl.i ~~Nakło Sl.~~
5. Do nadawania telegramów według adresu liczbowego czternaście upoważniony jest dyż.ruchu.
6. Odbiór telegramów wprowadzających ostrzeżenia potwierdza dyżurny ruchu.
7. W razie potrzeby dla pociągów jadących z kierunku stacji Lazarówka wypisuje rozkazy szczególne pod dyktando dyż.ruchu i wręcza kierownikowi pociągu zwrotniczy posterunku SG-1. Natomiast dla pociągów jadących ~~z Nakła Sl~~, z Buchacza w razie potrzeby rozkazy szczególne pod dyktando dyż.ruchu wypisuje nastawniczy posterunku "Streszek".

20. Pomoc medyczna

1. Stacja jest wyposażona w następujący sprzęt, środki opatrunkowe i ratunkowe:

Nosze przechowywane w .....

*) apteczka pierwszej pomocy „ w pomieszczeniu dyż.ruchu na post.Stroszek i SG-1.

torba sanitarna „ w .....

..... „ w .....

2. O użyciu leków i środków opatrunkowych na stacji decyduje zawiadowca stacji, a w czasie jego nieobecności lub nagłej potrzeby — dyżurny ruchu.

3. W zakresie udzielania pierwszej pomocy przed przybyciem lekarza przeszkoleni są następujący pracownicy:

dyżurni ruchu i pracownicy postER. SG-1

4. Jeżeli na stacji zaistnieje wypadek i zachodzi konieczność wezwania pogotowia, to zawiadowca stacji lub w jego zastępstwie dyżurny ruchu wzywa pogotowie ratunkowe, którego siedziba znajduje się w Bytomiu ul. Batorego 2

tel. Nr 81-44-44 lub Bytom ul. Żeromskiego 7

tel.nr.81-02-31

5. Wykaz pracowników kolejowej służby zdrowia, których należy zawiadomić o potrzebie pomocy lekarskiej dla stacji

Nazwisko i imię	Stanowisko	Adres	Telefon
Dr [illegible] B[illegible]ara	LEKARZ ~~Kier.przych.~~ REJONOWY	Bytom ul.W[illegible]	81-56-66
Lek.m. [illegible] Grażyna	lek.zakł.	Bytom ul.[illegible]	81-87-66
Lek.m. [illegible] Wiktor	KIER. PRZYCHODNI lek.zakł.	Zabrze [illegible]	71-78-32
Lek.m. [illegible] Jamina	lek.rejonowy	Bytom 7 ul.W[illegible] 4/1	86-12-29

*) niepotrzebne skreślić

6. Wykaz najbliższych jednostek kolejowej służby zdrowia

a) szpital w K-ce Ligota ul. Panewnicka 55 tel. 52-91-64

b) pogotowie w Bytomiu ul. Żeromskiego 7 tel. 81-02-31

c) przychodnia w Bytomiu ul. Powst.Warszawskich 1 tel. 370 K

d) punkt sanitarny w ..... ul. ..... tel. .....

e) apteka w Bytomiu ul. Powst.Warszawskich 1 tel. 370 K

f) punkt apteczny w ..... ul. ..... tel. .....

7. Inne postanowienia:

W razie wypadku śmiertelnego pracownika w czasie służby, dyż.ruchu powiadamia zawiadowcę stacji lub jego zastępcę, lekarza rejonowego oraz MO i powiadamia dyspozyturę ZKD.

Adresy zawiadowców stacji:

21. **Ochrona przeciwpożarowa**

1. O zaistniałym pożarze należy powiadomić: Miejską Straż Pożarną w Bytomiu ul.Strażacka 1, tel.998, Kolejowy Komisariat MO, tel.81-36-47 p. lub 377 K. WRs lub WRsz, Dyspozytora ZKD tel.423 lub 569 K.

2. W razie zaistnienia pożaru należy zarządzić alarm (podać miejsca z urządzeniami alarmowymi) za pomocą trąbki sygnałowej - jeden długi i dwa krótkie tony — . . w dzień 5 min w nocy 10 min.

3. Sprzęt przeciwpożarowy na stacji jest rozmieszczony w następujących punktach (podać rodzaj sprzętu) W nastawni dysponującej znajduje się gaśnica, piasek, łopaty, wiadra oraz woda bieżąca. Na posterunku zwrotniczego znajduje się piasek, łopaty oraz wiadra. Na posterunku "Stroszek" znajduje się gaśnica, piasek, łopaty, wiadra oraz woda bieżąca.

gaśnica przekuta GA - 11.06.1990.

4. Punkty zaopatrzenia w wodę na stacji znajdują się (podać równocześnie pojemność zbiorników) ~~Przy torze dojazdowym do kopalni "Blachówka" znajduje się żuraw wodny.~~

5. Główne wyłączniki prądu znajdują się w pomieszczeniu dyż.ruchu oraz na post. Stroszek

6. Remiza strażacka ze sprzętem przeciwpożarowym znajduje się w lokomotywowni Bytom Karb w odległości 6.000 m od dyżurnego ruchu.

7. Klucze od remizy są przechowywane ~~u dyspozytora MD~~

8. Najbliższa straż pożarna znajduje się w Radzionkowie III ul.3-maja

Nazwa czynności Straż Miejska Nr telefonu 86-62-18

86-63-40 lub Ochotnicza Straż Pożarna 86-53-11

9. Warunki przewozu straży pożarnej do pożarów na szlakach Straż PKP nie przystosowana do wyjazdów na szlaki.

10. Z chwilą ogłoszenia alarmu pożarowego wszyscy pracownicy wolni od służby powinni stawić się do dyspozycji kierującego akcją przeciwpożarową. Zbiórkę wyznacza się przed nastawnią dysponującą.

11. Inne postanowienia wynikające z warunków miejscowych

Drogę dojazdu Straży Pożarnej do stacji Sucha Góra wyznacza się ulicami: Okólna, Spółdzielców i Wł. Łokietka dalej do miejsca pożaru wg. uznania dowódcy jednostki bojowej Straży Pożarnej.

22. Oświetlenie na stacji

Miejsce znajdowania się punktów świetlnych	Rodzaj oświetlenia	Ilość lamp / Siła światła	Wyłącznik znajduje się / Kto obsługuje	Oświetlenie zastępcze
1	2	3	4	5
Nast.dysponująca	elektr.	8/60	W nastawni dyż.ruchu	naftowe
Post. zwrotniczego	-"-	4/60	W pom. zwr. zwrotniczy	-"-
Post. Stroszek	-"-	6/60	Na post. nastawniczy	-"-
Przy zwrotnicy nr.1	-"-	1/250	W nastawni dyż.ruchu	
Przy torze nr.4	-"-	1/250	-"-	
Przy semaforze "K"	-"-	1/250	-"-	
Przy nast.dysponuj.	-"-	1/250	-"-	

22. Oświetlenie na stacji

Miejsce znajdowania się punktów świetlnych	Rodzaj oświetlenia	Ilość lamp / Siła światła	Wyłącznik znajduje się / Kto obsługuje	Oświetlenie zastępcze
1	2	3	4	5

23. Obsługa odłączników sieci trakcyjnej

1. Sposób obsługi odłączników sieciowych .....

.....

.....

.....

2. Przypadki, w których należy wyłączać i włączać napięcie i na czyje polecenie .....

.....

.....

.....

.....

3. Upoważniony do obsługi odłączników sekcyjnych jest .....

.....

4. Sposób prowadzenia zapisów dotyczących obsługi odłączników sekcyjnych .....

.....

5. Sprzęt do obsługi odłączników i miejsce jego przechowywania .....

.....

.....

6. Sprzęt ochrony osobistej i miejsce jego przechowywania .....

.....

.....

7. Inne postanowienia .....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

24. Wykaz urzędów administracyjnych i jednostek służbowych ze wskazaniem adresów

Nazwa	Siedziba		Odległość od stacji w km	Nr telefonu
	miejscowość	ulica i nr domu		
1	2	3	4	5
Urząd Wojewódzki	Katowice	Jagiellońska 25	26	51-64-21
Urząd Miejski	Bytom	Parkowa	6	81-20-51
Urząd Dzielnicowy	-	-	-	-
Urząd Gminny	-	-	-	-
Prokuratura Wojewódzka	Katowice	Andrzeja 16	26	51-14-21
Prokuratura Rejonowa	Bytom	Piekarska 1	7	81-49-09
Komenda Wojewódzka	Katowice	Powstańców 31	28	51-02-11
Komenda Miejska (Dzielnicowa MO)	Bytom	Powst.Warsz.	7	81-32-27
Komisariat KMO	Bytom	Pl.Wolskiego1	7	377 K
Posterunek KMO	-	-	-	-
Urząd Celny	Katowice	Ondraszka	28	3-87-03
Naczelnik ZKD ~~Dyrektor DRKP~~	Bytom	Powst.Warsz.1	7	400 ~~360~~ k
Dyspozytor rejonowy	Bytom	-"-	7	423 K
Kontroler ruchu	Bytom	-"-	7	409 ~~393~~ K
Kontroler przewozów	Bytom	-"-	7	409 ~~393~~ K
Kontroler zabezp. ruchu	Bytom	-"-	7	418 ~~306~~ K
Kontroler łączności	Bytom	-"-	7	418 ~~306~~ K

1	2	3	4	5
Zawiadowca odcinka sygn. (zabezpieczenia ruchu)	Bytom	Brzezińska	9	410 K
Zawiadowca odcinka łączności przewodowej	-"-	-"-	9	410 K
Zawiadowca odcinka łączności radiowej	-	-	-	-
Pracownik odpowiedzialny za utrzymanie urządzeń zrk na działce lub pracownik dyżurujący	BYTOM KARB ~~Tarn. Góry~~	M. REJA ~~Bytomska~~	4	578 ~~1366~~
Pracownik odpowiedzialny za utrzymanie urządzeń łączności przewodowej	BYTOM KARB ~~Tarn. Góry~~	M. REJA ~~Bytomska~~	4	578 ~~1366~~
Naczelnik sekcji drogowej lub kontroler drogowy	Bytom	Powst. Warsz.	7	438 ~~368~~
Kierownik nadzoru liniowego lub zawiadowca odcinka drogowego	~~Repty~~	Stacja KD	4	1218 K
Zawiadowca rejonu budynków	Bytom	Brzezińska	9	412 K
Toromistrz	Bytom	M. REJA ~~Fałata 5~~	5	578 ~~81-65-77~~
Naczelnik lokomotywowni	Bytom Karb	Reja	6	414 K
Zawiadowca odcinka sieci				
Dyspozytor działu sieci i zasilania				
Naczelnik wagonowni	Bytom	Brzezińska	9	430 ~~339~~ K
Naczelnik elektrowozowni				
Pogotowie ratunkowe	Bytom	Żeromskiego 7	8	81-02-31
Szpital kolejowy	K-ce Ligota	Panewnicka 55	45	53-91-64
Lekarz rejonowy	Bytom	Powst. Warsz. 1	7	370 K
Pogotowie chemiczne				
Straż pożarna	Bytom	Strażacka 3	8	81-43-70
Urząd pocztowo-telekomunikacyjny	Bytom	Piekarską 8	7	81-61-00

25. Postanowienia nie objęte treścią poprzednich działek

31. Wjazd pociągu na sygnał zezwalający na semaforze

Posterunek nastawczy Sucha Góra

Lp.	Wyszczególnienie czynności		Wykonanie czynności							
	Symbol przebiegu lub grupa przebiegów		A_1	A_2	F_1	F_2	H_1	H_2		
1	Sprawdzenie zajętości toru	Kto sprawdza	dyż.ruchu i zwrotniczy post.SG-1							
2		Sposób sprawdzania *)	wzrokowo na gruncie							
3		Granice sprawdzania	od rozj.nr.1 do ~~11~~ 8 oraz skrzyżowanie							
4	Przerwanie manewrów na czas trwania przebiegu	Numer toru (ów), na których należy przerwać manewry	na wszystkich torach							
5		Na ile minut przed zamierzonym przebiegiem należy przerwać manewry	10 minut							
6		Kto wydaje polecenie	dyżurny ruchu							
7		Kto zgłasza wykonanie polecenia	kierownik pociągu							
8		W jaki sposób sprawdza się wykonanie polecenia i do czyich obowiązków to należy	wzrokowo na gruncie - dyż.ruchu							
9	Przygotowanie drogi przebiegu i zgłoszenie jej gotowości	Nastawnia (posterunki) biorące udział w przebiegu	nastawnia SG i post.SG-1							
10		Kto nastawia drogę przebiegu	dyż.ruchu							
11		Kto utwierdza nastawioną drogę przebiegu	dyż.ruchu							
12		Sposób upewnienia się o gotowości drogi przebiegu	przez wzrokowe sprawdzenie położenia dźwigni zwrot. i semafor.							
13	Miejsce przejścia końca pociągu	Sygnałowe								
14		Przebiegowe								
15	Obserwacja wjazdu pociągu	Kto obserwuje	dyż. ruchu i zwrotniczy							
16		Z jakiego miejsca	dyż.ruchu w oknie nastawni zwrotniczy przy rogatce							
17	Obsługa semafora	Kto obserwuje semafor	dyż.ruchu i zwrotniczy							
18		Kto obsługuje blokadę liniową								
19		Kto obsługuje blokadę stacyjną	dyż. ruchu							
20										
21										

*) przy złej widoczności i braku izolacji toru sprawdzać na gruncie!

Uwagi: O ile sposób wykonania czynności jest identyczny dla kilku przebiegów, wówczas rubrykę wypełniać należy przez całą szerokość kolumn pionowych odpowiednich dla określonych przebiegów.

31. Wjazd pociągu na sygnał zezwalający na semaforze

Posterunek nastawczy .....

Lp.	Wyszczególnienie czynności		Wykonanie czynności		
	Symbol przebiegu lub grupa przebiegów				
1	Sprawdzenie zajętości toru	Kto sprawdza			
2		Sposób sprawdzania *)			
3		Granice sprawdzania			
4	Przerwanie manewrów na czas trwania przebiegu	Numer toru (ów), na których należy przerwać manewry			
5		Na ile minut przed zamierzonym przebiegiem należy przerwać manewry			
6		Kto wydaje polecenie			
7		Kto zgłasza wykonanie polecenia			
8		W jaki sposób sprawdza się wykonanie polecenia i do czyich obowiązków to należy			
9	Przygotowanie drogi przebiegu i zgłoszenie jej gotowości	Nastawnia (posterunki) biorące udział w przebiegu			
10		Kto nastawia drogę przebiegu			
11		Kto utwierdza nastawioną drogę przebiegu			
12		Sposób upewnienia się o gotowości drogi przebiegu			
13	Miejsce przejścia końca pociągu	Sygnałowe			
14		Przebiegowe			
15	Obserwacja wjazdu pociągu	Kto obserwuje			
16		Z jakiego miejsca			
17	Obsługa semafora	Kto obserwuje semafor			
18		Kto obsługuje blokadę liniową			
19		Kto obsługuje blokadę stacyjną			
20					
21					

*) przy złej widoczności i braku izolacji toru sprawdzać na gruncie!

Uwagi: O ile sposób wykonania czynności jest identyczny dla kilku przebiegów, wówczas rubrykę wypełniać należy przez całą szerokość kolumn pionowych odpowiednich dla określonych przebiegów.

32. Wjazd pociągu na rozkaz szczególny, sygnał zastępczy „Sz" lub telefoniczne zezwolenie

Posterunek nastawczy Sucha Góra

Lp.	Wyszczególnienie czynności		Wykonanie czynności		
	Symbol przebiegu lub grupa przebiegów		A_1 A_2 F_1 F_2 H_1 H_2		
1	Sprawdzenie zajętości toru	Kto sprawdza	dyż.ruchu i zwrotn.post.SG-1		
2		Sposób sprawdzania *	wzrokowo na gruncie		
3		Granice sprawdzania	od rozj.nr.1 do ~~11~~ 8 oraz skrzyżowanie		
4	Przerwanie manewrów na czas trwania przebiegu	Numer toru(ów), na których należy przerwać manewry	na wszystkich torach		
5		Na ile minut przed zamierzonym przebiegiem należy przerwać manewry		10 minut	
6		Kto wydaje polecenie	dyż.ruchu		
7		Kto zgłasza wykonanie polecenia	kierownik pociągu		
8		W jaki sposób sprawdza się wykonanie polecenia i do czyich obowiązków to należy	wzrokowo na gruncie -		dyż.ruchu
9	Przygotowanie drogi przebiegu i zgłoszenie jej gotowości	Nastawnie (posterunki) biorące udział w przebiegu	nastawnia SG i post.		SG-1
10		Kto nastawia drogę przebiegu pociągu	dyż.ruchu		
11		Kto nadzoruje nastawioną drogę przebiegu	dyż.ruchu		
12		Sposób upewnienia się o gotowości drogi przebiegu pociągu	przez wzrokowe sprawdzenie położenia dźwigni zwrotn.i semaf.		
13		Sposób zabezpieczenia drogi przebiegu pociągu	przez przełożenie drążka przebiegowo- utwierdzającego		
14					
15					
16	Kto wypisuje R 305 lub wyświetla „Sz"		dyż. ruchu		
17	Przebiegowe miejsce przejścia końca pociągu		wjazd poc.do st.z sygn.końcowymi oraz zatrzym.się poc. w gr.ukresu		
18	Kto obserwuje wjazd pociągu		zgłasza kierownik poc. dyż. ruchu i zwrotniczy		
19	Kto zgłasza wjazd pociągu i w jaki sposób		od str.Lazarówki - zwrotniczy		
20	Kto poleca rozwiązanie drogi przebiegu pociągu		drogę przebiegu osobiście rozw. dyż.ruchu		
21	Kiedy wydaje polecenie rozwiązania drogi przebiegu pociągu		po wjeździe poc.z sygn.końcowymi i zatrzym.się w granicach ukresów		

*) przy złej widoczności i braku izolacji toru sprawdzać na gruncie!

Uwagi: O ile sposób wykonania czynności jest identyczny dla kilku przebiegów, wówczas rubrykę wypełniać należy przez całą szerokość kolumn pionowych odpowiednich dla określonych przebiegów.

32. Wjazd pociągu na rozkaz szczególny, sygnał zastępczy „Sz" lub telefoniczne zezwolenie

Posterunek nastawczy .....

Lp.	Wyszczególnienie czynności		Wykonanie czynności		
	Symbol przebiegu lub grupa przebiegów				
1	Sprawdzenie zajętości toru	Kto sprawdza			
2		Sposób sprawdzania *			
3		Granice sprawdzania			
4	Przerwanie manewrów na czas trwania przebiegu	Numer toru(ów), na których należy przerwać manewry			
5		Na ile minut przed zamierzonym przebiegiem należy przerwać manewry			
6		Kto wydaje polecenie			
7		Kto zgłasza wykonanie polecenia			
8		W jaki sposób sprawdza się wykonanie polecenia i do czyich obowiązków to należy			
9	Przygotowanie drogi przebiegu i zgłoszenie jej gotowości	Nastawnie (posterunki) biorące udział w przebiegu			
10		Kto nastawia drogę przebiegu pociągu			
11		Kto nadzoruje nastawioną drogę przebiegu			
12		Sposób upewnienia się o gotowości drogi przebiegu pociągu			
13		Sposób zabezpieczenia drogi przebiegu pociągu			
14					
15					
16	Kto wypisuje R 305 lub wyświetla „Sz"				
17	Przebiegowe miejsce przejścia końca pociągu				
18	Kto obserwuje wjazd pociągu				
19	Kto zgłasza wjazd pociągu i w jaki sposób				
20	Kto poleca rozwiązanie drogi przebiegu pociągu				
21	Kiedy wydaje polecenie rozwiązania drogi przebiegu pociągu				

*) przy złej widoczności i braku izolacji toru sprawdzać na gruncie!

Uwagi: O ile sposób wykonania czynności jest identyczny dla kilku przebiegów, wówczas rubrykę wypełniać należy przez całą szerokość kolumn pionowych odpowiednich dla określonych przebiegów.

33. Wyjazd pociągu

Posterunek nastawczy Suche Bóra

Lp.	Wyszczególnienie czynności		Wykonanie czynności		
	Symbol przebiegu lub grupa przebiegów		[illegible]		
1	Przerwanie manewrów	Na torach Nr	na wszystkich torach		
2		Kto wydaje polecenie	dyż. ruchu		
3		Kto zgłasza wykonanie	kierownik pociągu		
4		Kto i jak sprawdza zajętość toru	dyż. ruchu - wzrokowo		
5	Przygotowanie drogi przebiegu	Kto nastawia drogę przebiegu	dyż. ruchu		
6		Kto sprawdza drogę przebiegu	dyż. ruchu		
7		Jak sprawdza drogę przebiegu	przez wzrokowe sprawdzenie położenia zwrotnic semaforowych		
8		Jak zabezpiecza drogę przebiegu *)	przez przedstawienie przebiegowi - utwierdzającego		
9		Kto zgłasza gotowość drogi przebiegu *)			
10	Odbiegi pociągów w min.	Poc. tow. przed posp.			
11		Poc. tow. przed osobow.			
12		Poc. osob. przed posp.			
13	Wyjazd pociągu	Kto obsługuje semafor	brak semaforów wyjazdowych		
14		Kto sprawdza sygnał	dyż. ruchu		
15		Jak sprawdza sygnał	obserwacja wzrokowa		
16		Kto wyświetla sygnał zastępczy *)	brak sygnału zastępczego		
17		Kto wypisuje rozkaz szczególny *)	dyż. ruchu		
18		Kto daje nakaz jazdy lub polecenia odjazdu	dyż. ruchu		
19	Rozwiązanie drogi przebiegu	Kto obserwuje wyjazd pociągu	dyż. ruchu		
20		Kiedy zamyka się semafor	brak semaforów wyjazdowych		
21		Kiedy rozwiązuje się drogę przebiegu pociągu	po minięciu zwrotnicy rozj. nr 1-8		
22		Kto obsługuje blokadę liniową	-	-	-
23		Kto obsługuje blokadę stacyjną	dyż. ruchu		
24					
25					

*) przy nieczynnym semaforze wyjazdowym

Uwagi: O ile sposób wykonania czynności jest identyczny dla kilku przebiegów, wówczas rubrykę wypełniać należy przez całą szerokość kolumn pionowych odpowiednich dla określonych przebiegów.

33. Wyjazd pociągu

Posterunek nastawczy .....

Lp.	Wyszczególnienie czynności		Wykonanie czynności		
	Symbol przebiegu lub grupa przebiegów				
1	Przerwanie manewrów	Na torach Nr			
2		Kto wydaje polecenie			
3		Kto zgłasza wykonanie			
4		Kto i jak sprawdza zajętość toru			
5	Przygotowanie drogi przebiegu	Kto nastawia drogę przebiegu			
6		Kto sprawdza drogę przebiegu			
7		Jak sprawdza drogę przebiegu			
8		Jak zabezpiecza drogę przebiegu *)			
9		Kto zgłasza gotowość drogi przebiegu *)			
10	Odbiegi pociągów w min.	Poc. tow. przed posp.			
11		Poc. tow. przed osobow.			
12		Poc. osob. przed posp.			
13	Wyjazd pociągu	Kto obsługuje semafor			
14		Kto sprawdza sygnał			
15		Jak sprawdza sygnał			
16		Kto wyświetla sygnał zastępczy *)			
17		Kto wypisuje rozkaz szczególny *)			
18		Kto daje nakaz jazdy lub polecenia odjazdu			
19	Rozwiązanie drogi przebiegu	Kto obserwuje wyjazd pociągu			
20		Kiedy zamyka się semafor			
21		Kiedy rozwiązuje się drogę przebiegu pociągu			
22		Kto obsługuje blokadę liniową			
23		Kto obsługuje blokadę stacyjną			
24					
25					

*) przy nieczynnym semaforze wyjazdowym

Uwagi: O ile sposób wykonania czynności jest identyczny dla kilku przebiegów, wówczas rubrykę wypełniać należy przez całą szerokość kolumn pionowych odpowiednich dla określonych przebiegów.

34. Prowadzenie ruchu pociągów na przebiegi niezorganizowane

Na niezorganizowany przebieg można				W jaki sposób wydaje się zezwolenie na		Nastawnie biorące udział / Położenie zwrotnic nr nr	Sposób zabezpieczenia zwrotnic i wykolejnic w czasie trwania przebiegu	Kiedy wolno rozwiązać drogę przebiegu i na czyje polecenie	Jakie przebiegi nie mogą odbywać się w czasie przebiegu niezorganizowanego
przyjąć pociąg		wyprawić pociąg		wjazd pociągu	wyjazd pociągu				
z kierunku	na tor	w kierunku	z toru						
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10

34. Prowadzenie ruchu pociągów na przebiegi niezorganizowane

Na niezorganizowany przebieg można				W jaki sposób wydaje się zezwolenie na		Nastawnie biorące udział / Położenie zwrotnic nr nr	Sposób zabezpieczenia zwrotnic i wykolejnic w czasie trwania przebiegu	Kiedy wolno rozwiązać drogę przebiegu i na czyje polecenie	Jakie przebiegi nie mogą odbywać się w czasie przebiegu niezorganizowanego
przyjąć pociąg		wyprawić pociąg		wjazd pociągu	wyjazd pociągu				
z kierunku	na tor	w kierunku	z toru						
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10

DKP 3369-78 — 27.900

PKP 2728-399-01 (R 143/25)

35. Stosowanie środków pomocniczych, zabezpieczających, ostrzegawczych

nastawnia Sucha Góra

Przebieg	Rodzaj środka	Miejsce stosowania
1	2	3
wszystkie	kliny zastawcze	na właściwych dźwigniach zwrotnicowych lub semaforowych
przebiegi	tabl.z napisem	na właściwych aparatach telef.
oraz tory	"Tor zajęty"	- "- -"- -"-
szlakowe	"Tor zamknięty"	-"- -"- -"-

35. Stosowanie środków pomocniczych, zabezpieczających, ostrzegawczych

nastawnia .....

Przebieg	Rodzaj środka	Miejsce stosowania
1	2	3

36. Warunki jednoczesnego przyjmowania pociągów z różnych kierunków

Z kierunku	Rodzaj pociągu	Przyjąć — Zatrzymać	Bytom Karb wąsk.						Buchacz						Lazarówka					
			Pospieszny		Osobowy		Towarowy		Pospieszny		Osobowy		Towarowy		Pospieszny		Osobowy		Towarowy	
			P	Z	P	Z	P	Z	P	Z	P	Z	P	Z	P	Z	P	Z	P	Z
Sucha Góra	~~Pospieszny~~ Towarowy	Z												Z						Z
		P					P													
	~~Osobowy~~ Towarowy	Z						Z												Z
		P											P							
	Towarowy	Z						Z						Z						
		P																	P	
	Pospieszny	Z																		
		P																		
	~~Osobowy~~	Z																		
		P																		
	Towarowy	Z																		
		P																		

36. Warunki jednoczesnego przyjmowania pociągów z różnych kierunków

Z kierunku / Rodzaj pociągu		Przyjąć — Zatrzymać																			
			Pospieszny		Osobowy		Towarowy		Pospieszny		Osobowy		Towarowy		Pospieszny		Osobowy		Towarowy	
			P	Z	P	Z	P	Z	P	Z	P	Z	P	Z	P	Z	P	Z	P	Z
	Pospieszny	Z																		
		P																		
	Osobowy	Z																		
		P																		
	Towarowy	Z																		
		P																		
	Pospieszny	Z																		
		P																		
	Osobowy	Z																		
		P																		
	Towarowy	Z																		
		P																		

37. Warunki jednoczesnego uprawiania i przyjęcia pociągów z tego samego kierunku

Tory lub grupy torów przyjazdowych i odjazdowych	Kierunek ruchu pociągów (wjazdy i wyjazdy)	Zezwala się lub zabrania jednoczesnego wjazdu i wyjazdu pociągów	Pierwszeństwo w przyjmowaniu i wyprawianiu pociągów
1	2	3	4
I	Bytom Karb w. z Lazarówki	Zabrania się	Z Bytom Karb wąsk.
I	z Bytom Karb w. z Buchacza	Zabrania się	Z Bytom Karb wąsk.
I	Buchacza z Lazarówki	Zabrania się	Z Lazarówki

38. Obsługa urządzeń zabezpieczenia ruchu kolejowego w szczególnych przypadkach

1. Postępowanie w przypadku wygaszenia światła czerwonego na semaforach świetlnych

.....

.....

2. Postępowanie przy uszkodzeniu izolacji torowej lub zwrotnicowej

.....

.....

.....

3. Postępowanie przy braku przymusu zwrotu zgody lub nakazu

.....

.....

.....

.....

.....

4. Inne ustalenia wynikające z miejscowych potrzeb (np. obsługa mostu ruchomego, wyłączenie zwrotnicy, obsługa nietypowych urządzeń itp.)

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

39. Postępowanie stacji w przypadku zbiegnięcia wagonów

Nastawnia Sucha Góra

Wagony staczają się z (w)* kierunku	Kierować na tor nr	W przypadku zajęcia toru wymienionego w rubr. 2 zbiegające wagony		Inne ustalenia miejscowe
		skierować na tor nr	wykoleić przy pomocy	
1	2	3	4	5
St.Bytom Karb w.	6	8	podł. torowych ~~Wk 4~~	W razie nie zatrzymania wagonów powiadomić przej. drogowy na 3. Północ
St.Lazarówka	3		podkł. torowych lub płozów hamulcowych	Powiadomić dróżnika przej. na post. S. Góra

* Niepotrzebne skreślić

40. Przyjmowanie pociągów z ładunkiem niebezpiecznym, toksycznym, przekroczoną skrajnią ładunkową

Rodzaj ładunku	Nr Nr torów		Jakich pracowników należy powiadomić	Dodatkowe środki ostrożności
	po których można przepuszczać pociągi	na które można odstawiać wagony		
1	2	3	4	5
niebezpieczny				
toksyczny				
z przekroczoną skrajnią				

Uwaga: Kogo należy powiadomić w przypadku nieprawidłowości przy przewozie ładunków toksycznych .....

.....

41. Sposoby zabezpieczania: wagonów, pociągów, maszyn budowlanych odstawionych na postój

Okręg nastawczy	Zabezpieczenie wagonów					Zabezpieczenie pociągów			Zabezpieczenie toru dla maszyn budowlanych		
	Kto zabezpiecza	Czym zabezpiecza	Kto zdejmuje zabezpieczenie	Gdzie znajduje sie sprzęt	Gdzie nie wolno zostawiać wagonów	Czy należy zabezpieczać	Jakie wagony należy zahamować	Kto zabezpiecza	Tor dla maszyn	Jak zabezpieczyć tor	Kto zabezpiecza tor
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
	druż. kondukt.	przez zahamow.	druż. kondukt.	w pom. dyż.ruchu	na torach gł.zasad.	tak	4-osiowe	druż. kondukt.			
	-"-	wag.i wyłoż.płozów hamulc.	-"-		i gł.dod.	tak	4-osiowe	-"-			
	dyż.ruchu	zamkn. wykol.	dyż. ruchu			tak	4-osiowe	-"-			

Uwagi:

41. Sposoby zabezpieczania: wagonów, pociągów, maszyn budowlanych odstawionych na postój

Okręg nastawczy	Zabezpieczenie wagonów					Zabezpieczenie pociągów			Zabezpieczenie toru dla maszyn budowlanych		
	Kto zabezpiecza	Czym zabezpiecza	Kto zdejmuje zabezpieczenie	Gdzie znajduje się sprzęt	Gdzie nie wolno zostawiać wagonów	Czy należy zabezpieczać	Jakie wagony należy zahamować	Kto zabezpiecza	Tor dla maszyn	Jak zabezpieczyć tor	Kto zabezpiecza tor
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12

Uwagi:

42. Podział czynności pracowników biorących udział w prowadzeniu ruchu na posterunkach technicznych

Lp.	Nazwa posterunku	Stanowisko	Wyszczególnienie czynności
1	2	3	4
1.	Nastawnia "SG"	dyż.ruchu	a/Prowadzi dokumentację techniczno-ruchową oraz gospodarki wagonowej b/Obsługuje semafory, aparat blokowy i aparaty telef. c/Sprawuje nadzór nad całokształtem pracy stacji d/W razie braku nastawniczego jego obowiązki sprawuje dyż. ruchu e/W razie chwilowego braku kasjera towarowego pełni jego czynności f/Utrzymuje ład i porządek na stacji i wokół nastawni.
2.	Nastawnia "SG"	nastawniczy	a/Obsługuje zwrotnice i wykolejnice b/Dokonuje oględzin rozjazdów oraz czyści i smaruje rozjazdy Wynik oględzin wpisuje do dziennika oględzin rozj. /D-831/ c/Czyści dźwignie zwrotnicowe, semaforowe i drążki przebiegowo-utwierdzające d/Utrzymuje w porządku i czystości pomieszczenie służbowe.
3.	Posterunek SG-1	Zwrotniczy	a/Obsługuje rogatkę na ul.Dokiertka oraz aparat telefoniczny b/Dokonuje ogędzin rozjazdów od nr.~~1~~ 8 do nr.~~11~~ 8. Wynik oględzin wpisuje do dziennika oględzin rozjazdów /D-831/ c/Czyści i smaruje zwrotnice od nr.~~1~~ 8 do nr.~~11~~ 8 d/Prowadzi książkę zamówień drogi przebiegu. e/Utrzymuje w czystości przejazd drogowy. W okresie zimy posypuje piaskiem jezdnię przed rogatkami. f/~~xxxxxxxxxxxx~~ Utrzymuje w czystości i porządku posterunek oraz teren wokół posterunku.

42. Podział czynności pracowników biorących udział w prowadzeniu ruchu na posterunkach technicznych

Lp.	Nazwa posterunku	Stanowisko	Wyszczególnienie czynności
1	2	3	4
4.	Posterunek Strzeszek	Nastawniczy	a/ Obsługuje semafory oraz rogatkę na ul. Strz.Bytomskich a także aparat telefoniczny b/ Prowadzi książkę przebiegów c/ Utrzymuje w czystości przejazd drogowy. W okresie zimy posypuje piaskiem chodnik i jezdnię przed rogatkami d/ Utrzymuje porządek i czystość wpomieszczeniu oraz wokół posterunku. ~~e/ Załącza na post NZ 47 w Radzionkowie przejeżdżający pociąg do stacji Dbi Radzionków~~

FKP 2728-469-01 (R 142/38)

51. Regulamin prowadzenia ruchu w czasie całkowitej przerwy łączności

Nazwa stacji wyprawiającej pociąg	Nazwy posterunków ruchu nie biorących udziału w pisemnym zapowiadaniu pociągów	Ile pociągów można wyprawić bez otrzymania potwierdzenia przybycia	Które punkty eksploatacyjne nie mogą być obsługiwane	Kto doręcza pociągowi rozkaz szczególny „P" i zawiadomienie	Inne postanowienia miejscowe
1	2	3	4	5	6
Bytom Karb wąsk.	Bytom Półn. Nowy Karb	2	KWK Powst.Śl. Ruch I	dyż. ruchu	
Sucha Góra	Stroszek	2	~~Proż.Nakło Śl St.Wu Radzionków Śl~~	dyż.ruchu	
Sucha Góra	-	-	Bocznica Lazarówka	dyż.ruchu	

DKP 3879-78 — 30.500

63

60. **Regulamin pracy manewrowej dla stacji nie posiadającej lokomotywy manewrowej**

1. Teren stacji Sucha Góra stanowi jeden rejon manewrowy. Manewry nie mogą być wykonywane przy jednoczesnym przebiegu pociągowym po torze nr. 1 lub 2

2. Pracę manewrową wykonuje się zasadniczo lokomotywami pociągów zbiorowych, jednakże w razie potrzeby manewry należy wykonać lokomotywami innych pociągów towarowych.

3. Wykonywanie manewrów równocześnie dwiema lokomotywami jest zabronione.

4. Kierowanie manewrami należy wyłącznie do obowiązków kierownika pociągu.

5. Wykonywanie manewrów i zaprzestanie ich zarządza każdorazowo dyż. ruchu

6. Bezpośrednią koordynacją i nadzór nad pracą manewrową sprawuje osobiście dyż. ruchu

7. Płozy hamulcowe potrzebne do wykonywania pracy manewrowej w ilości 3 sztuk, znajdują się na nastawni SG; wydaje i za wydaną ilość płozów hamulcowych odpowiedzialnym jest dyż. ruchu

8. Usuwanie płozów z torów po zaprzestaniu manewrów oraz składanie tych płozów w oznaczonym miejscu (pkt 7), należy do obowiązków drużyny konduktorskiej

9. Płozy hamulcowe uszkodzone należy przechowywać w magazynie w stacji Bytom Karb wąsk.

10. Lokomotywą, przy nieobsadzonych hamulcach, można przetaczać w jednej grupie 10 osi wagonów.

11. Podczas wykonywania pracy manewrowej lokomotywa może znajdować się z którejkolwiek strony przetaczanej grupy wagonów. W razie wyjazdu taborem na tor główny w kierunku semafora wyjazdowego — lub semafora wjazdowego „A" lokomotywa bezwzględnie musi się znajdować od strony szlaku.

12. Wagonów na postój nie można odstawiać na tory Nr 1 i 2

13. Odrzuty wagonów zabronione są na tory ~~Nr~~ wszystkie w kierunku st. Bytom Karb wąsk. oraz na tory ~~Nr~~ wszystkie w kierunku st. Buchacz i Sazanówka

14. Ograniczenia szybkości przetaczania wywołane warunkami miejscowymi na torze nr. 3 /Ładownia publiczna/ ogranicza się szybkość przetaczania do 5 km/godz.

15. Podczas przetaczania na tor Nr 3 z kierunku nast. dysponującej SG należy zachować następujące środki ostrożności przed dokonaniem pracy manewr. należy przerwać pracę na ładowni publicznej, a osoby, pojazdy drogowe i sprzęt wyładunkowy powinne w tym czasie być oddalone od toru na bezpieczną odległość wynoszącą conajmniej 5 m.

16. Ruch na przejeździe drogowym na km 6.164 w czasie wykonywania manewrów zabezpieczony jest przez (w jaki sposób) zamknięcie rogatki

Aby umożliwić korzystanie z przejazdu pojazdom drogowym i pieszym, należy pracę manewrową przez przejazd przerwać w 10 minutowych odstępach.

17. Podczas manewrów zwrotnice Nr 1 – 4A 8 nastawiane są na żądanie kierującego manewrami przez nastawn. /dyż. ruchu/, zaś zwrotnice Nr przez pracowników dokonujących manewrów.

18. Manewrowanie wagonami zajętymi przez podróżnych jest:
— zabronione — ~~dozwolone *) w następujących przypadkach~~

przy zachowaniu następujących środków ostrożności

19. Sprawdzenie należytego zabezpieczenia wagonów od zbiegnięcia po zakończeniu manewrów należy do obowiązków kierownika poc. i dyż. ruchu

20. Pociąg powinien być zestawiony na 10 minut przed odjazdem, o czym kierownik pociągu zgłasza dyżurnemu ruchu (sposób zgłoszenia)

21. Inne postanowienia wynikające z warunków miejscowych zakazuje się dostawiania składu wagonów do stojących wagonów na torze nr. 6 i 8.

*) niepotrzebne skreślić

81. Skorowidz zmian i uzupełnień wniesionych do regulaminu

Nr poz.	Nr str.	Zmiana: Dotyczy	Zmiana: Przyczyna wprowadz.	Zmiana: Data wprowadz. / Data ważności	Podpis zawiadowcy stacji	Sprawdził: Kontroler ruchu: Data	Sprawdził: Kontroler ruchu: Podpis	Sprawdził: Pracownik Działu Ruchu DRKP: Data	Sprawdził: Pracownik Działu Ruchu DRKP: Podpis
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
1	31	Działka Nr. 20	Zmiana stanowisk. OPL	85/07 24	[illegible]				
2	57	Działka Nr. 34	Uzupełnienie	18.06 85	[illegible]				
3	13,15	Dz. 10, 11	Zmiana numeracji rozjazdów	89.02.16 / 89.01.31	[illegible]				
4	23,28	Działki 14 i 18	Likwidacja żwrowia wod.	89.02.16 / 89.01.31	[illegible]	1990.09.12.			
5	43,45 47,61	Działka 31, 32, 33, 42	Zmiana numeracji rozjazdów	87.02.16 / 89.01.31	[illegible]		WRKII		
6	6, 7	Działki Nr. 2, 3, 4	Zmiana oraz otw. post. ruchu	89.10.16 / 89.09.30	[illegible]		[illegible]		
7									
8									
9									
10									
11									
12									
13									
14									
15									
16									
17									
18									
19									
20									
21									
22									

81. Skorowidz zmian i uzupełnień wniesionych do regulaminu

Nr porz.	Nr str.	Zmiana			Podpis zawiadowcy stacji	Sprawdził			
		Dotyczy	Przyczyna wprowadz.	Data wprowadz. / Data ważności		Kontroler ruchu		Pracownik Działu Ruchu DRKP	
						Data	Podpis	Data	Podpis
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
1									
2									
3									
4									
5									
6									
7									
8									
9									
10									
11									
12									
13									
14									
15									
16									
17									
18									
19									
20									
21									
22									

NR POZYCJOWY	SYGNAŁY	PRZEBIEGI	
1	A_1	Z BYTOMIA PŁN NA TOR	1
2	A_2	-"- -"- -"- -"-	2
3			
4	b_B	DO BYTOMIA PŁN Z TORU	1
5	c_B	-"- -"- -"- -"-	2
6			
7	d_L	DO LAZARÓWKI Z TORU	1
8	e_L	-"- -"- -"-	2
9			
10	f_1	Z LAZARÓWKI NA TOR	1
11	f_2	-"- -"- -"-	2
12			
13	G_1	Z BLACHÓWKI NA TOR	1
14	G_2	-"- -"- -"-	2
15	d_{BL}	DO BLACHÓWKI Z TORU	1
16	e_{BL}	-"- -"- -"-	2
17	H_1	Z BUCHACZA NA TOR	1
18	H_2	Z BUCHACZA NA TOR	2
19	b_R	DO BUCHACZA Z TORU	1
20	c_R	DO BUCHACZA Z TORU	2
21			
22	K	Z BYTOMIA PŁN DO BOBROWNIK	
23	L	Z BOBROWNIK DO BYTOMIA PŁN.	
24			

DRĄŻKI PRZEBIEGOWE

DŹWIGNIE SYGNAŁOWE

DŹWIGNIE ZWROTNICOWE I WYKOLEJNICOWE

ZWALNIACZE

PRZYCISKI I POWT.

Lp.	SYGNAŁY	PRZEBIEGI BEZ ZATRZYMANIA	
1.	A_1-d_L	Z BYTOMIA PÓŁNOC DO LAZARÓWKI PO TORZE	1.
2.	F_1-b_B	Z LAZARÓWKI DO BYTOMIA PÓŁNOC PO TORZE	1.
3.	H_1-d_L	Z BUCHACZA DO LAZARÓWKI PO TORZE	1.
4.	F_1-b_R	Z LAZARÓWKI DO BUCHACZA PO TORZE	1.

UZGODNIENIA		
STANOWISKO	DATA	PODPIS
WTK	10.04.76 04.03.81	
WRK-2	~~[illegible]~~ 26.02.81 24.02.86	
WRS		
WTCZ	~~[illegible]~~ 12.2.81.	

Uaktualniono dnia 10.02.84

KONTROLER elektroenergetyczny zabezpieczenia ruchu i łączności Zbigniew Pielecki

Wykonano w Wydziale Oddziału Geodezyjno-Kartograficznego Katowice

Nr 611/II 76

Uaktualniono z zabezpieczeniem świetlnych A, HK dnia 1985. 01. 31.

KONTROLER elektroenergetyczny zabezpieczenia ruchu i łączności Zbigniew Pielecki

	DATA	NAZWISKO	PODPIS
OPRACOWAŁ	10.04.76	PIELECKI	
SPRAWDZIŁ	10.04.76	PIELECKI	
KIEROWNIK DZIAŁU		INŻ. KOWALENKO ZIELENIŃSKI	

S.D.O.K.P. Z.K.D. BYTOM

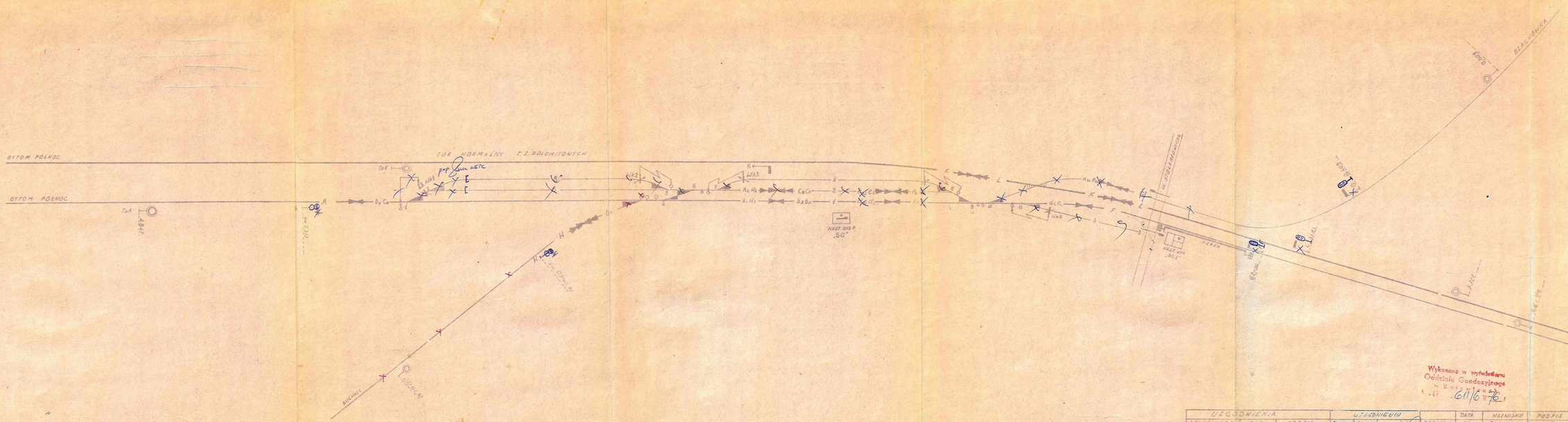
NACZELNIK

PKP

TABLICA ZALEŻNOŚCI ST. K.D.

SUCHA GÓRA

NR. ARCH.



UZGODNIENIA			UZUPEŁNIENIA								
STANOWISKO	DATA	PODPIS	DATA	PODPIS	DATA	PODPIS		DATA	NAZWISKO	PODPIS	S.D.O.K.P. ZKD BYTOM
WTK	09.06.76		9.06.76		9.06.76		OPRACOWAŁ	08.06.76	PIELECKI		
							SPRAWDZIŁ	09.06.76	PIELECKI		
WRK	10.06.76						OPRANDZIŁ	10.06.76	KOWALENKO		
							KIER. DZIAŁU	10.06.76	ZIELENIEWSKI		NACZELNIK
WRS	12.06.76		14.06.76				SKALA 1:2000 1:500	PLAN SCHEMATYCZNY URZĄDZEŃ ZAK. STACJI KD SUCHA GÓRA			P.K.P.
WTCZ	14.06.76		14.06.76								VR ARCH
											FORMAT

poprz. 17.6.84