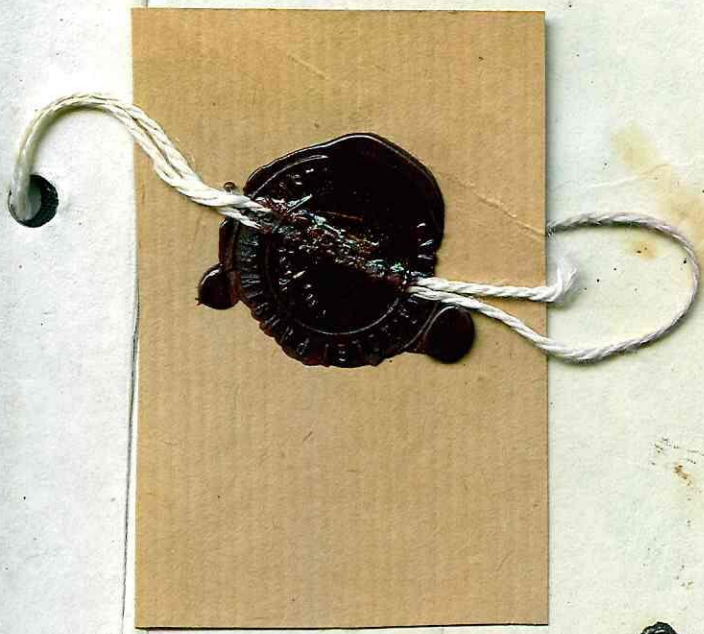


REGULAMIN TECHNICZNY
STACJI SUCHA GÓRA



Śląsk
Dyrekcja Okręgowa Kolei Państwowych
w Katowicach

Zarząd Kolei Dojazdowych
~~Dyrekcja Rejonowa Kolei Państwowych~~
w Bytomiu

Do użytku służbowego

Egz. 5

REGULAMIN TECHNICZNY

stacji Sucha Góra
posterunku

SG
skrót nazwy

węzłowa
(rodzaj stacji (posterunku))

I
klasa stacji

ważny od dnia 09. 03. 1981 r.

Sporządził: Meliks Konstantynowicz Uzgodnili:

Dnia 24 lutego 1981 r.

Zawiadowca (Naczelnik) stacji

Dnia 09 03. 1981 r.

Kierownik Działu

Naczelnik Działu Ruchu

Bogdan Dziadek

Dnia 9 03 1981 r.

Naczelnik Działu Zabezpieczenia Ruchu i Łączności

ŚLĄSKA DYREKCJA OKRĘGOWA
Kolei Państwowych w Katowicach
ZARZĄD KOLEI DOJAZDOWYCH
ul. Powstańców Warszawy 41-1
41-902 Bytom

Sprawdził: S. Pot

Dnia 26 lutego 1981 r.

Kontroler ruchu

Zatwierdził: NACZELNIK

Dnia 9 03 1981 r.

Zastępca Dyrektora do spraw Eksploatacyjnych
Dyrekcji Rejonowej Kolei Państwowych

Dnia 04 03 1981 r.

KONTROLER
elektroenergetyczny
zabezpieczenia ruchu i łączności

Kontroler Zabezpieczenia Ruchu i Łączności

Zbigniew Pielecki

Regulamin sporządzono w 2 jednobrzmiących egzemplarzach.

Regulamin zawiera 144 stron.

1870

...

...

...

...

...

...

...

Spis działek znajdujących się w regulaminie technicznym

Nr działki	T y t u ł	Strona
1	Położenie posterunku ruchu na lini	5
2	Sposób prowadzenia ruchu na przyległych szlakach /odstępach/	6
3	Zakres czynności posterunku ruchu	7
4	Przynależność administracyjna post.ruchu	7
5	Wykaz posterunków technicznych na stacji /nastawcze, dyspozytorskie/	8
6	Bocznicie stacyjne	9
7	Bocznicie szlakowe oraz stacje "Wu" obsługiwane przez stację	10
8	Istniejąca skrajnia budowli na przyległych szlakach i odcinkach	11
9	Przejazdy i przejścia na stacji i przyległych szlakach	12
10	Tory stacyjne	13
11	Wykaz zwrotnic i wykolejnic z podziałem na okręgi nastawcze	15
13	Urządzenia dla odprawy przesyłek i osób	17 19
14	Urządzenia trakcyjne i wagonowe	23 25
15	Najbliższa pomoc techniczna	25 27
16	Inne urządzenia na stacji	26 28
17	Pojemność stacji	27 29
18	Porządek, czas zgłaszania się i obejmowania służby	28 30
19	Ewidencja ostrzeżeń doraźnych i wydawanie rozkazów szczególnych	29 31
20	Pomoc medyczna	31 33
21	Ochrona przeciwpożarowa	35
22	Oświetlenie na stacji	35 37
23	Obsługa odłączników sieci trakcyjnej	37 39
24	Wykaz urzędów administracyjnych i jednostek służbowych ze wskazaniem adresów	39 41
25	postępowania nie objęta treścią poprzednich działek	41 43

Spis działek znajdujących się w regulaminie technicznym

Nr działki	T y t u ł	Strona
31	Wjazd pociągu na sygnał zezwalający na semaforze	45
32	Wjazd pociągu na rozkaz szczególny, sygnał zastępczy "Sz" lub telefoniczne zezwolenie	45 47
33	Wyjazd pociągu	47 49
34	Prowadzenie ruchu pociągów na przebiegi niezorganizowane	49 50
35	Stosowanie środków pomocniczych, zabezpieczających, ostrzegawczych	51 53
36	Warunki jednoczesnego przyjmowania pociągów z różnych kierunków	53 55
37	Warunki jednoczesnego wyprowadzania i przyjęcia pociągów z tego samego kierunku	55 57
38	Obsługa urządzeń zabezpieczenia ruchu kolejowego w szczególnych przypadkach	56 58
39	Postępowanie stacji w przypadku zbiegnięcia wagonów	57 59
40	Przyjmowanie pociągów z ładunkiem niebezpiecznym, toksycznym, przekroczoną skrajną ładunkową	58 60
41	Sposoby zabezpieczenia: wagonów, pociągów, maszyn budowlanych odstawionych na postój	59 61
42	Podział czynności pracowników biorących udział w prowadzeniu ruchu na post. Techn.	61 63
46	Regulamin prowadzenia ruchu pociągów po torze niewłaściwym przy czynnych obu torach szlaku dwutorowego	63 65
47	Regulamin prowadzenia ruchu na szlaku	64 66
48	Regulamin prowadzenia ruchu na szlaku o większym pochyleniu	69
49	Regulamin prowadzenia ruchu na szlaku przy użyciu popychaczy	70 66
50	Regulamin wprowadzenia ruchu pociągów po jednym torze w obu kierunkach przy nieprzewidzianym zenknięciu jednego z torów szlaku dwutorowego	71 67
51	Regulamin prowadzenia ruchu w czasie całkowitej przerwy łączności	69 73
52	Regulamin prowadzenia ruchu na szlaku jednotorowym przy pomocy jednej lokomotywy bez zapowiadania pociągów	75
53	Regulamin prowadzenia ruchu w czasie wyłączenia napięcia z sieci trakcyjnej	77
54	Bezpieczeństwo i higiena pracy	78
60	Regulamin pracy manewrowej dla stacji nie posiadającej lokomotyw manewrowej	79

2. Sposób prowadzenia ruchu na przyległych szlakach (odstępach)

Z posterunkiem (nazwa i skrót, rodzaj)	Czynny stale (okresowo)	Ruch prowadzi się na podstawie	Prowadzenie ruchu jak na szlaku
1	2	3	4
Bytom Karb wąsk. stacja /BK/	stale	zapowiadania telefonicznego LUB RADIOTELEFONEM	jednotorowym
21 Repty stacja /Rp/	OKRESOWO stale	zapowiadania telefonicznego LUB RADIOTELEFONEM	jednotorowym
22 Buchacz stacja /Bch/	OKRESOWO stale	zapowiadania telefonicznego	jednotorowym

Uwagi:

NAWIĄZANIE KĄCZNOŚCI MIĘDZY STACJAMI RADIOTELEFONEM
STACJONARNYM JEST ZABRONIONE

WYJĄTEK STANOWIĄ WYPADKI:

a) CAŁKOWITA PRZERWA KĄCZNOŚCI PRZEWODOWEJ

b) ZAGROŻENIE BEZPIECZEŃSTWA RUCHU POC.

3. Zakres czynności posterunku ruchu

Czynny stałe okresowo	Zakres czynności ekspedycyjnych	Próba hamulców kierunek zakres Kto dokonuje próby	Zmiana trakcji z — na	Inne czynności
1	2	3	4	5
Stale OKRESOWO		Na wszystkie kierunki próbe dokonuje druż.kondukt.		

21

4. Przynależność administracyjna posterunków ruchu

Nazwa posterunku (przystanku) Rodzaj posterunku ruchu	Położony na szlaku km	Czynny (stałe, okreso- wo, zamknięty)	Godziny pracy posterunku okresowo czynnego (od—do)	Sygnal (znak) wywoławczy numer telefonu	Regulamin obsługi znaj- duje się (do- tyczy poste- runków zamkniętych)
1	2	3	4	5	6
" Stroszek " post.oszronny	S.Góra Buchacz 1.350	okresowo stałe	czynny okresowo 7 - 15	7 — 1	
" SG-1 " nast.wykonawcza	S.Góra Repty	OKRESOWO stałe	6 - 22 całą dobę	•••••	

21

9. Przejazdy i przejścia na stacji i przyległych szlakach

Przejazd (przejście) znajduje się na		Kategoria przejazdu (przejścia)	Odległość przejazdu (przejścia) od miejsca obsługi w m	Sygnał wywo- ławczy przejazdu (przejścia)	Do kogo należy obowiązek			Dodatkowe zalecenia
km	stacji, posterunku, szlaku				podawa- nia syg- nałów na przejazd (przej- ście)	czysz- czenia żłobków na prze- jeździe (przej- ściu)	strzeże- nia prze- jazdu (przej- ścia) w przy- padkach awaryj- nych	
1	2	3	4	5	6	7	8	9
5.614	stacja	"B"	-	-	-	WDZ Repty	-	-
6.164	stacji	"A"	4 m	dyż. ruchu	zwrotniczy		
3.584	szlak B.Karb-S.Góra	"A"	3 m	..	telef. dyż. ruchu	drożnika przejazdowego		
3.949	szlak B.Karb-S.Góra	"D"	-	-	telef.	WDZ Repty	-	
6.563	szlak S.Góra-Lazar.	"D"	-	-	-	"-	-	
7.014	szlak S.Góra-Lazar.	"D"	-	-	-	"-	-	
0.878	szlak S.Góra-Buchacz	"D"	-	-	-	"-	-	
1.396	posterunek Stroszek	"A"	8 m	-	dyż. ruchu telef.	dyż.ruchu /nastawn/ WDZ Repty		
1.715	szlak S.Góra-Buchacz	"D"	-	-	-	WDZ Repty	-	
2.046	"-	"-	-	-	-	"-	-	
2.603	"-	"-	-	-	-	"-	-	
2.681	"-	"-	-	-	-	"-	-	
2.758	"-	"-	-	-	-	"-	-	
3.080	"-	"-	-	-	-	"-	-	
1.730	szlak Trójkał Wiktoria	"A"	2 m	..	dyż.ruchu telef.	dyż.przej. n/t st.Kadzionków		
2.762	szlak Kakie Sl.	"A"	3 m	---	dyż. ruchu telef.	drąż.przej.		

10. Tory stacyjne

Określenie parku lub grupy torów	Nr toru	Nazwa i przeznaczenie toru stałe i awaryjne	Numery rozjazdów ograniczające tor		Długość toru w metrach		Pojemność użyteczna w osiach obliczeniowych	Dopuszcza się przejazd wagonów z przekrozoną skrajnią ładunkową o symbolu:	Czy tor posiada	
			od	do	rzeczywista	użyteczna			izolację częściową lub całkowitą	urządzenie do zwalniania przebiegów
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
I	1	Tor główny zasadniczy	3-1	11					-	-
	2	Tor główny dodatkowy	6-4	8-6					-	-
	3	Tor ładunkowy	11-8	zebranko					-	-
	4	Tor postojowy	5-7	8-6					-	-
	6	Tor postojowy	3-3	zebranko					-	-
	8	Tor postojowy	3-5	zebranko					-	-

11. Wykaz zwrotnic i wykolejnic z podziałem na okręgi nastawcze

nastawnia (posterunek) Sucha Góra

Nr zwrotnic i wykolejnic	Zasadnicze położenie zwrotnic	Sposób przestawiania: r—ręczny, m—mechaniczny, e—elektryczny	Zwrotnica przystosowana do lokalnego nastawiania tak — nie	Oświetlenie zwrotnicy	Czas dokonywania zewnętrznych oględzin rozjazdów	Kto ma obowiązek			U kogo powinien znajdować się klucz od zamka zwrotnicy lub wykolejnicy nie uzależnionej w przebiegu	U w a g i
						ogłędzin zewnętrznych rozjazdów	utrzymania w czystości i porządku	oświetlenia latarni zwrotnicowych i wykolejnicowych		
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
3-1	na tor nr 1	m	nie	-	Każdorazowo przed objęciem służby	zwrotniczy lub nastawniczy / dyż. ruchu/	nastawniczy / zwrotn. / dyż. ruchu	-		
4-2	na tor nr 1	m	nie	-						
5-3	na tor nr 8	m	nie	-						
6-4	na tor nr 6	m	nie	-						
7-5	na tor nr 2	m	nie	-						
8-6	na tor nr 2	m	nie	-						
9-7	na tor nr 1	m	nie	-						
11-8	na tor nr 1	m	nie	-						
K-2-1	na koź	m	nie	-						
WK-3-2	"	m	nie	-						
WK-4-3	"	m	nie	-						
WK-5-4	"	m	nie	-						

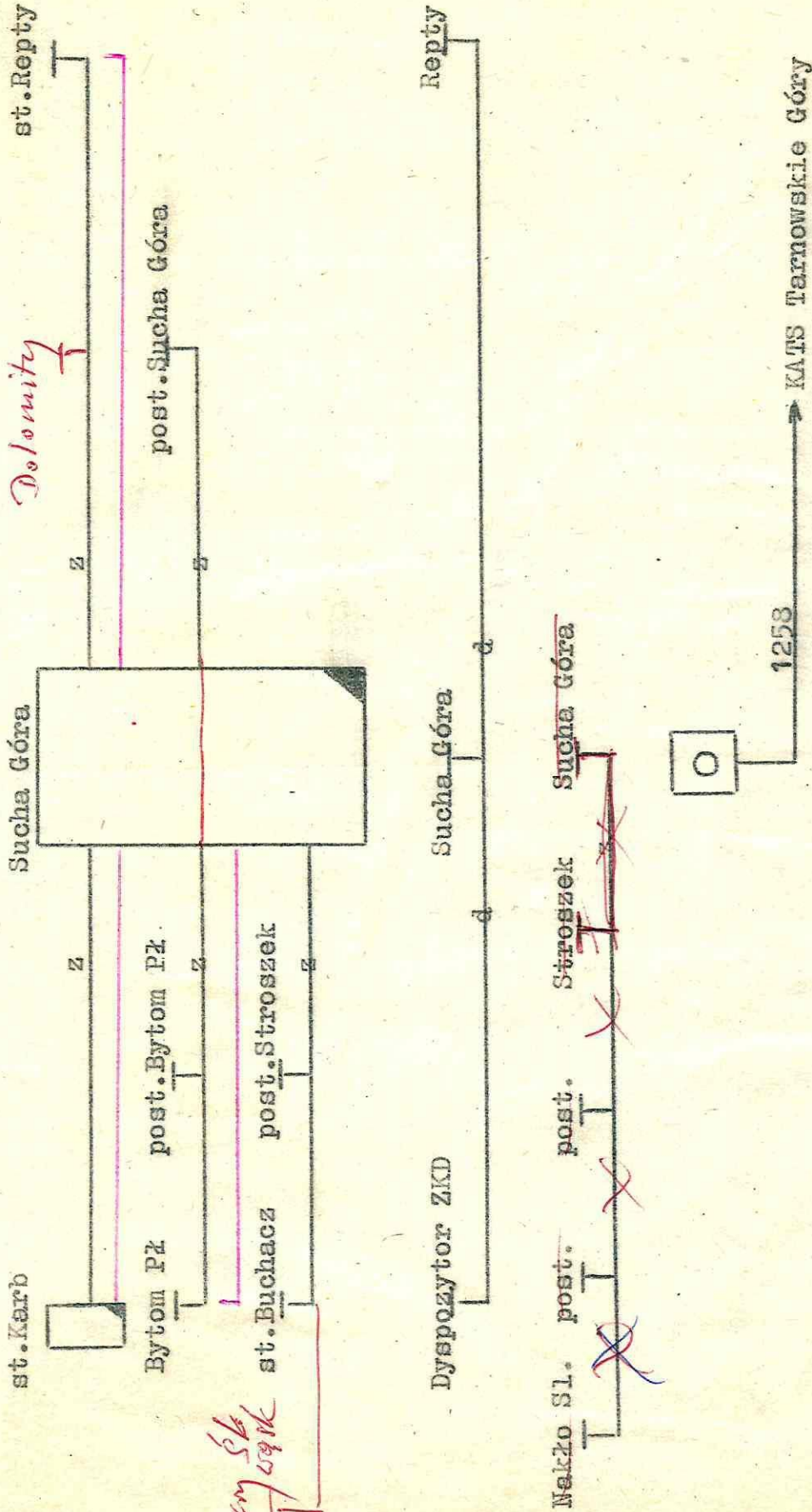
BIURO ZAPLECZENIA SUCHA

1. 16. MOŚCI KO

302 Bytom

Telefon 8.0.041 wewn. 410

Schemat łączności stacji Sucha Góra



- ☐ - telefoniczna centralka dyspozycyjna
- ┌ - aparat telefoniczny MB
- - aparat telefoniczny CBa
- - łącze telefoniczne / z-zapowiadawcze, d-dyspozytorskie /

Przekazy Sk

rehabilitacja
 1889 ONTIPB ER
 autonomiczny telekomunikacji
Jan 22 1911
 Z. Plechki

Inne urządzenia dla odprawy osób i przesyłek

Blank lined area for notes or details.

Dezynfekcja, mycie i odkażanie wagonów

1. Urządzenia do dezynfekcji wagonów

 *) znajdują się
2. Wydajność urządzeń na jedną zmianę w dobie
3. Urządzenia do mycia wagonów

 *) znajdują się
4. Wydajność urządzeń na jedną zmianę w dobie
5. Urządzenia do odkażania wagonów

 *) znajdują się
6. Wydajność urządzeń na jedną zmianę w dobie
7. Maksymalna łączna wydajność wszystkich urządzeń wynosi na jedną zmianę w dobie
8. Mycie, dezynfekcja, odkażanie odbywa się przy pomocy

*) niepotrzebne skreślić

14. URZĄDZENIA TRAKCYJNE I WAGONOWE.

I. Żurawie wodne na stacji.

1. Najbliższy nabór wody dla pociągów towarowych znajduje się w stacji Bytom Karb odległej od stacji Sucha Góra o 5.8 km.

II. Obrotnice.

Nie ma.

III. Trójkąty.

Trójkąt Wiktor - odgałęźny znajduje się na szlaku Sucha Góra - Buchacz w km. 1,8

Zwrotnice trójkąta obsługuje drużyna konduktorska lub lokomotywowa.

Czas obrotu taboru wynosi 6 minut.

IV. Miejsce odżuzławiania parowozów na torach stacyjnych.

Wyznaczone jest obok miejsca po żurawiu wodnym, przy torze dojazdowym do kopalni "Blachówka".

15. Najbliższa pomoc techniczna

		Nr telefonu
1. Pociąg ratunkowy		430 lub 417
<u>WMD Bytom-Maciejkowice /Warsztaty/</u>		
2. Wagon ratunkowy (narzędziowy)		
<u>WMD Bytom Karb</u>		414
3. Udźwig o wysięgu m i sile udźwigu t		
4. Lokomotywnia	<u>WMD Bytom Karb</u>	414
5. Wagonownia	<u>Warsztaty Bytom</u>	546
6. Pogotowie elektrotechniczne	<u>Warsztaty Bytom</u>	426 436
7. Pogotowie drogowe	<u>WDZ Repty</u>	1218
8. Pług odśnieżny	<u>WMD Bytom Karb</u>	414
9. Najbliższe pogotowie chemiczne		

16. Inne urządzenia techniczne na stacji

Lp.	Nazwa urządzenia	Ilość urządzeń (pojemność, wydajność min./godz./dobę)	Miejsce znajdowania się urządzenia	Uwagi
1	2	3	4	5
1	wieże ciśnień			
2	hydrofornie			
3	składy opału			
4	dźwigi			
5	do napełniania zbior. sygnałowych			
6	do ładowania akumulatorów			
7	do podgrzewania składów pociągów			
8	wagonownie punkty napraw			
9	do próby hamulców zespolonych			
10	hamulce torowe			
	hamulce torowe			
	hamulce torowe			
11	podstacje elektryczne			
12	wyrzutnie płozowe			
13	RADIOTELEFON	1	POMIESZCZ. DYŻ. RUCHU	—
14				
15				

17. Pojemność stacji

	Ilość wagonów wg osi obliczeniowych
Maksymalna pojemność stacji (MP)	113
Normalna pojemność stacji (NP = 0,5 MP)	70
na stacji może znajdować się równocześnie najwięcej pociągów	Ilość pociągów
	pasażerskich
	towarowych
tylko towarowych	2

18. Porządek, czas zgłaszania się i obejmowania służby

1. Zmiany służby (godz.)

6.00, 18.00

2. Miejsce odprawy przedmianowej i czas jej trwania

Odprawy przedmianowe dokonuje się w pomieszczeniu dyż.ruchu, zwrotniczego każdorazowo w czasie pobytu w stacji WRS lub WRSz

3. Prowadzący odprawy przedmianowe

WRS, WRSz, WRSp

4. Pracownicy zobowiązani do udziału w odprawach

Wszyscy pracownicy pełniący w tym czasie służbę

5. Sposób podawania do wiadomości bieżących zarządzeń

Telefonicznie, ustnie lub pisemnie

6. Książka obecności pracowników na służbie znajduje się

W pomieszczeniu dyż.ruchu

7. Do kogo należy obowiązek sprawdzania czy pracownik może być dopuszczony do pracy na danym

stanowisku do WK, WRS, WRSz

8. Komu i w jaki sposób zgłaszają objęcie służby pracownicy na poszczególnych stanowiskach

~~Objęcie służby pracownicy zgłaszają telefonicznie na numer 889-578~~ do biura kadr w stacji KD Bytom Karb, gdzie odnotowane jest w liście obecności, do godz. 7.30.

9. Inne postanowienia

Dojście do pracy i z pracy dla pracowników stacji Sucha Góra wyznacza się ulice: Okólna, Spółdzielców i Władysława Łokietka.

19. Ewidencja ostrzeżeń doraźnych i wydawanie rozkazów szczególnych

1. Do wydawania, sporządzania i doręczania rozkazów szczególnych upoważniony jest dyżurny ruchu.
2. Numerację rozkazów szczególnych należy prowadzić roczną.
3. Książkę ostrzeżeń prowadzi dyż. ruchu, który jest odpowiedzialny za prawidłowe jej prowadzenie.
4. Stacja Sucha Góra prowadzi książkę ostrzeżeń dla kierunków: Bytom Karb Wąsk., Repty, Piekary Śląskie Wąsk., ~~Nekle Śląskie Wąsk.~~
5. Do nadawania telegramów według adresu liczbowego czternaście upoważniony jest dyżurny ruchu.
6. Odbiór telegramów wprowadzających ostrzeżenia potwierdza dyżurny ruchu.
7. W razie potrzeby dla pociągów jadących z kierunku stacji Lazarówka wypisuje rozkazy szczególne pod dyktando dyż. ruchu i wręcza kierownikowi pociągu zwrotniczy posterunku S.G.-1.

20. Pomoc medyczna

1. Stacja jest wyposażona w następujący sprzęt, środki opatrunkowe i ratunkowe:

Nosze przechowywane w

*) apteczka pierwszej pomocy " w ponieszczeniu dyż. ruchu

torba sanitarna " w

..... " w

2. O użyciu leków i środków opatrunkowych na stacji decyduje zawiadowca stacji, a w czasie jego nieobecności lub nagłej potrzeby — dyżurny ruchu.

3. W zakresie udzielania pierwszej pomocy przed przybyciem lekarza przeszkoleni są następujący pracownicy:

dyżurni ruchu

4. Jeżeli na stacji zaistnieje wypadek i zachodzi konieczność wezwania pogotowia, to zawiadowca stacji lub w jego zastępstwie dyżurny ruchu wzywa pogotowie ratunkowe, którego siedziba znajduje się w

Bytomiu ul. Batorego 2
tel. Nr 814444 lub Bytom ul. Żeromskiego 7, tel. nr 810231

5. Wykaz pracowników kolejowej służby zdrowia, których należy zawiadomić o potrzebie pomocy lekarskiej dla stacji

Nazwisko i imię	Stanowisko	Adres	Telefon
Dr Pał...	Kier. Przychodni	Bytom	81-56-66
Lek. m. S...	lek. zakładowy	Bytom ul. Pał...	81-87-66
Lek. m. Januszowski	Kier. przychodni lekarz zakład.	Zabrze ul. A. I...	71-78-32
Lek. R...	-"- rejonowy	Bytom 7 ul. ...	86-12-29

*) niepotrzebne skreślić

6. Wykaz najbliższych jednostek kolejowej służby zdrowia

- a) szpital w K-cie Ligota ul. Panewnicka 55 tel. 52-91-64
- b) pogotowie w Bytomiu ul. Żeremskiego 7 tel. 81-02-31P
- c) przychodnia w Bytomiu-kolejowa ul. Powst. Warszawskich 1 tel. 370 K
- d) punkt sanitarny w ul. tel.
- e) apteka w Bytomiu kolejowa ul. Powst. Warszawskich 1 tel. 374 K
- f) punkt apteczny w ul. tel.

7. Inne postanowienia:

W razie wypadku śmiertelnego pracownika w czasie służby, dyż. ruchu
powiadania zawiadawcę stacji lub zastępcę zawiadawcy stacji,
lekarza rejonowego oraz MO i powiadania dyspozyturę ZKD

Adresy zawiadawców stacji:

zam. Bytom 8 68/9 - WR5

zam. Bytom 8 68/9 - WR5

zam. Bytom 8 68/9 - WR5

21. Ochrona przeciwpożarowa

1. O zaistniałym pożarze należy powiadomić: ⁸¹⁻²⁰⁻⁴⁷ Miejską Straż Pożarną w Bytomiu ul. Strażacka 1, tel. 998, Kolejowy komisariat MO, tel. 81-36-47 P. lub 377 K. WRS lub WRSz, Dyspozytora ZKD tel. 423, 569 K.
2. W razie zaistnienia pożaru należy zarządzić alarm (podać miejsca z urządzeniami alarmowymi) za pomocą trąbki sygnałowej - jeden długi i dwa krótkie tony - ** w dzień 5 min w nocy 10 minut
3. Sprzęt przeciwpożarowy na stacji jest rozmieszczony w następujących punktach (podać rodzaj sprzętu) W nastawni dysponującej znajduje się gaśnica, piasek, łopaty, wiadra oraz woda bieżąca. Na posterunku zwrotniczego znajduje się piasek, łopaty oraz wiadra.
4. Punkty zaopatrzenia w wodę na stacji znajdują się (podać równocześnie pojemność zbiorników) ~~Przy torze dojazdowym do kopalni "Blechówka" znajduje się żuraw wodny.~~ NA STACJI BYTOM KARB ZNAJDUJĄ SIĘ DWA ŻURAWIE WODNE.
5. Główne wyłączniki prądu znajdują się w pomieszczeniu dyżurnego ruchu
6. Remiza strażacka ze sprzętem przeciwpożarowym znajduje się w lokomotywowni Bytom Karb w odległości 6000 m od dyżurnego ruchu.
7. Klucze od remizy są przechowywane u dyspozytora MD

8. Najbliższa straż pożarna znajduje się w Radzionkowie III ul. 3-maja

Nazwa czynności Straż Miejska Nr telefonu 86-62-18
86-63-40 lub Ochotnicza straż Pożarna 86-53-11

9. Warunki przewozu straży pożarnej do pożarów na szlakach Straż PKP
nie przystosowana do wyjazdów na szlaki

10. Z chwilą ogłoszenia alarmu pożarowego wszyscy pracownicy wolni od służby powinni stać się do dyspozycji kierującego akcją przeciwpożarową. Zbiórkę wyznacza się przed nastawnią dysponującą

11. Inne postanowienia wynikające z warunków miejscowych Drogę dojazdu Straży Pożarnej do stacji Sucha Góra wyznacza się ulicami: Okólna, Spółdzielców i Władysława Łokietka dalej do miejsca pożaru wg dowódcy jednostki bojowej Straży Pożarowej.

... ..
... ..

... ..

... ..
... ..

... ..

2

24. Wykaz urzędów administracyjnych i jednostek służbowych ze wskazaniem adresów

N a z w a	S i e d z i b a		Odległość od stacji w km	Nr telefonu
	miejsowość	ulica i nr domu		
1	2	3	4	5
Urząd Wojewódzki	Katowice	Jagiellońska 25	26	51-64-21 P
Urząd Miejski	Bytom	Parkowa	6	81-29-51 P
Urząd Dzielnicowy	-	-	-	-
Urząd Gminny	-	-	-	-
Prokuratura Wojewódzka	Katowice	Andrzeja 16	26	51-14-21
Prokuratura Rejonowa	Bytom	Piekarska 1	7	81-49-09
Komenda Wojewódzka	Katowice	Powstańców 31	28	51-02-11
Komenda Miejska (Dzielnicowa MO)	Bytom	Powstańców Warszawskich	7	81-32-27
Komisariat KMO	Bytom	Pl. Wolskiego	7	377K
Posterunek KMO	-	-	-	-
Urząd Celny	Katowice	Ondraszka	28	3-87-03
Naczelnik ZKD Dyrektor DAKPX	Bytom	Powstańców Warszawskich	7	400 K
Dyspozytor rejonowy	Bytom	"-"	7	423 395 K
Kontroler ruchu	Bytom	"-"	7	409 K
Kontroler przewozów	Bytom	"-"	7	409 K
Kontroler zabezp. ruchu	Bytom	"-"	7	418 409 K
Kontroler łączności	Bytom	"-"	7	418 409 K

1	2	3	4	5
Zawiadowca odcinka sygn. (zabezpieczenia ruchu)	Bytom	Brzezińska	9	410 K
Zawiadowca odcinka łączności przewodowej	-"-	-"-	-"-	-"-
Zawiadowca odcinka łączności radiowej	-	-	-	-
Pracownik odpowiedzialny za utrzymanie urządzeń zrk na działce lub pracownik dyżurujący	<i>Garnowickie Góry</i> Strzebin	<i>Stacja Repty</i> ul. Wolności 13/1	4 28	1258 K. -
Pracownik odpowiedzialny za utrzymanie urządzeń łączności przewodowej	<i>Garnowickie Góry</i> Keszecin	<i>Stacja Repty</i> ul. Bornowska 39	4 25	1258 K. -
Naczelnik sekcji drogowej lub kontroler drogowy	Bytom	P. wstańców Warszawskich	7	438
Kierownik nadzoru liniowego lub zawiadowca odcinka drogowego	Repty	Stacja KD	4	71-12-18 K
Zawiadowca rejonu budynków	Bytom	Brzezińska	9	412 K
Toromistrz	Bytom	Fałata 5	7	81-65-77 P
Naczelnik lokomotywowni	Bytom	Reja	6	414 K
Zawiadowca odcinka sieci	BYTOM	BRZEZIŃSKA		426
Dyspozytor działu sieci i zasilania				
Naczelnik wagonowni	Bytom	Brzezińska	9	430 K
Naczelnik elektrowozowni	-	-	-	-
Pogotowie ratunkowe	Bytom	Żeromskiego 7	8	81-02-31 P
Szpital kolejowy	K-ce Ligota	Panewnicka 55	45	53-91-64 P
Lekarz rejonowy	Bytom	Powstańców Warszawskich	7	370 K
Pogotowie chemiczne	-	-	-	-
Straż pożarna	Bytom	Strażacka 3	8	81-43-70 P
Urząd pocztowo-telekomunikacyjny	Bytom	Piekarska 8	7	81-61-00 P

31. Wjazd pociągu na sygnał zezwalający na semaforze

Posterunek nastawczy

Lp.	Wyszczególnienie czynności		Wykonanie czynności		
	Symbol przebiegu lub grupa przebiegów				
1	Sprawdzenie zajętości toru	Kto sprawdza			
2		Sposób sprawdzania *)			
3		Granice sprawdzania			
4	Przerwanie manewrów na czas trwania przebiegu	Numer toru (ów), na których należy przerwać manewry			
5		Na ile minut przed zamierzonym przebiegiem należy przerwać manewry			
6		Kto wydaje polecenie			
7		Kto zgłasza wykonanie polecenia			
8		W jaki sposób sprawdza się wykonanie polecenia i do których obowiązków to należy			
9	Przygotowanie drogi przebiegu i zgłoszenie jej gotowości	Nastawnia (posterunki) biorące udział w przebiegu			
10		Kto nastawia drogę przebiegu			
11		Kto utwierdza nastawioną drogę przebiegu			
12		Sposób upewnienia się o gotowości drogi przebiegu			
13	Miejsce przejścia końca pociągu	Sygnalowe			
14		Przebiegowe			
15	Obserwacja wjazdu pociągu	Kto obserwuje			
16		Z jakiego miejsca			
17	Obsługa semafora	Kto obserwuje semafor			
18		Kto obsługuje blokadę liniową			
19		Kto obsługuje blokadę stacyjną			
20					
21					

*) przy złej widoczności i braku izolacji toru sprawdzać na grunciel

Uwagi: O ile sposób wykonania czynności jest identyczny dla kilku przebiegów, wówczas rubrykę wypełniać należy przez całą szerokość kolumn pionowych odpowiednich dla określonych przebiegów.

32. Wjazd pociągu na rozkaz szczególny, sygnał zastępczy „Sz” lub telefoniczne zezwolenie

Posterunek nastawczy Sucha Góra

Lp.	Wyszczególnienie czynności		Wykonanie czynności	
	Symbol przebiegu lub grupa przebiegów		A ₁ , A ₂ , H ₁ , H ₂ , F ₁ , F ₂	
1	Sprawdzenie zajętości toru	Kto sprawdza	dyż. ruchu i zwrotn. post. SG-1	
2		Sposób sprawdzania *	wzrokowo na gruncie	
3		Granice sprawdzania	od rozj. nr. 3 ⁴ do rozj. nr 44 8 oraz skrzyżowanie	
4	Przerwanie manewrów na czas trwania przebiegu	Numer toru(ów), na których należy przerwać manewry	na wszystkich torach	
5		Na ile minut przed zamierzonym przebiegiem należy przerwać manewry	10 minut	
6		Kto wydaje polecenie	dyż. ruchu	
7		Kto zgłasza wykonanie polecenia	kierownik pociągu	
8		W jaki sposób sprawdza się wykonanie polecenia i do których obowiązków to należy	wzrokowo na gruncie - dyż. ruchu	
9	Przygotowanie drogi przebiegu i zgłoszenie jej gotowości	Nastawnie (posterunki) biorące udział w przebiegu	nastawnia SG i post. SG-1	
10		Kto nastawia drogę przebiegu pociągu	dyż. ruchu	
11		Kto nadzoruje nastawioną drogę przebiegu	dyż. ruchu	
12		Sposób upewnienia się o gotowości drogi przebiegu pociągu	przez wzrokowe sprawdzenie położenia dźwigni zwr. i semaf.	
13		Sposób zabezpieczenia drogi przebiegu pociągu	przez przełożenie drążka przebiegowo-utwierdzającego	
14				
15				
16	Kto wypisuje R 305 lub wyświetla „Sz”		dyż. ruchu	
17	Przebiegowe miejsce przejścia końca pociągu		wjazd poc. do st. z sygnałami końcowymi oraz zatrzym. się poc. w gran. ukreś. zgłasza kier. pociągu	
18	Kto obserwuje wjazd pociągu		dyż. ruchu i zwrotniczy	
19	Kto zgłasza wjazd pociągu i w jaki sposób		od str. st. Repty - zwrotniczy	
20	Kto poleca rozwiązanie drogi przebiegu pociągu		drogi przebiegu osobiście rozwiązuje dyż. ruchu	
21	Kiedy wydaje polecenie rozwiązania drogi przebiegu pociągu		po wjeździe poc. z sygn. końcowymi i zatrzym. się w granicach ukreś.ów	

*) przy złej widoczności i braku izolacji toru sprawdzać na gruncie!

Uwagi: O ile sposób wykonania czynności jest identyczny dla kilku przebiegów, wówczas rubrykę wypełniać należy przez całą szerokość kolumn pionowych odpowiednich dla określonych przebiegów.

32. Wjazd pociągu na rozkaz szczególny, sygnał zastępczy „Sz” lub telefoniczne zezwolenie

Posterunek nastawczy

Lp.	Wyszczególnienie czynności		Wykonanie czynności		
	Symbol przebiegu lub grupa przebiegów				
1	Sprawdzenie zajętości toru	Kto sprawdza			
2		Sposób sprawdzania *			
3		Granice sprawdzania			
4	Przerwanie manewrów na czas trwania przebiegu	Numer toru(ów), na których należy przerwać manewry			
5		Na ile minut przed zamierzonym przebiegiem należy przerwać manewry			
6		Kto wydaje polecenie			
7		Kto zgłasza wykonanie polecenia			
8		W jaki sposób sprawdza się wykonanie polecenia i do czyich obowiązków to należy			
9	Przygotowanie drogi przebiegu i zgłoszenie jej gotowości	Nastawnie (posterunki) biorące udział w przebiegu			
10		Kto nastawia drogę przebiegu pociągu			
11		Kto nadzoruje nastawioną drogę przebiegu			
12		Sposób upewnienia się o gotowości drogi przebiegu pociągu			
13		Sposób zabezpieczenia drogi przebiegu pociągu			
14					
15					
16	Kto wypisuje R 305 lub wyświetla „Sz”				
17	Przebiegowe miejsce przejścia końca pociągu				
18	Kto obserwuje wjazd pociągu				
19	Kto zgłasza wjazd pociągu i w jaki sposób				
20	Kto poleca rozwiązanie drogi przebiegu pociągu				
21	Kiedy wydaje polecenie rozwiązania drogi przebiegu pociągu				

*) przy złej widoczności i braku izolacji toru sprawdzać na gruncie!

Uwagi: O ile sposób wykonania czynności jest identyczny dla kilku przebiegów, wówczas rubrykę wypełniać należy przez całą szerokość kolumn pionowych odpowiednich dla określonych przebiegów.

33. Wyjazd pociągu

Posterunek nastawczy Sucha Góra

Lp.	Wyszczególnienie czynności		Wykonanie czynności		
	Symbol przebiegu lub grupa przebiegów		bB, cB, dL, eL, bR, cR		
1	Przerwanie manewrów	Na torach Nr	na wszystkich torach		
2		Kto wydaje polecenie	dyż. ruchu		
3		Kto zgłasza wykonanie	kierownik pociągu		
4		Kto i jak sprawdza zajętość toru	dyż. ruchu - wzrokowo		
5	Przygotowanie drogi przebiegu	Kto nastawia drogę przebiegu	dyż. ruchu		
6		Kto sprawdza drogę przebiegu	dyż. ruchu		
7		Jak sprawdza drogę przebiegu	przez wzrokowe sprawdzenie położ. dźwigni zwrotn. i semaforowych		
8		Jak zabezpiecza drogę przebiegu *)	przez przełoż. drążka przebiegowo - utwierdzającego		
9		Kto zgłasza gotowość drogi przebiegu *)			
10	Odbiegi pociągów w min.	Poc. tow. przed posp.			
11		Poc. tow. przed osobow.			
12		Poc. osob. przed posp.			
13	Wyjazd pociągu	Kto obsługuje semafor	brak semaforów wyjazdowych		
14		Kto sprawdza sygnał	dyż. ruchu		
15		Jak sprawdza sygnał	obserwacja wzrokowa		
16		Kto wyświetla sygnał zastępczy *)	brak sygnału zastępczego		
17		Kto wypisuje rozkaz szczególny *)	dyż. ruchu		
18		Kto daje nakaz jazdy lub polecenia odjazdu	dyż. ruchu		
19	Rozwiązanie drogi przebiegu	Kto obserwuje wyjazd pociągu	dyż. ruchu		
20		Kiedy zamyka się semafor	brak semaforów wyjazdowych		
21		Kiedy rozwiązuje się drogę przebiegu pociągu	po minięciu ukresów rozj. nr. 3-14		
22		Kto obsługuje blokadę liniową	-	-	-
23		Kto obsługuje blokadę stacyjną	dyż. ruchu		
24					
25					

*) przy nieczynnym semaforze wyjazdowym

Uwagi: O ile sposób wykonania czynności jest identyczny dla kilku przebiegów, wówczas rubrykę wypełniać należy przez całą szerokość kolumn pionowych odpowiednich dla określonych przebiegów.

33. Wyjazd pociągu

Posterunek nastawczy

Lp.	Wyszczególnienie czynności		Wykonanie czynności		
	Symbol przebiegu lub grupa przebiegów				
1	Przerwanie manewrów	Na torach Nr			
2		Kto wydaje polecenie			
3		Kto zgłasza wykonanie			
4		Kto i jak sprawdza zajętość toru			
5	Przygotowanie drogi przebiegu	Kto nastawia drogę przebiegu			
6		Kto sprawdza drogę przebiegu			
7		Jak sprawdza drogę przebiegu			
8		Jak zabezpiecza drogę przebiegu *)			
9		Kto zgłasza gotowość drogi przebiegu *)			
10	Odbiegi pociągów w min.	Poc. tow. przed posp.			
11		Poc. tow. przed osobow.			
12		Poc. osob. przed posp.			
13	Wyjazd pociągu	Kto obsługuje semafor			
14		Kto sprawdza sygnał			
15		Jak sprawdza sygnał			
16		Kto wyświetla sygnał zastępczy *)			
17		Kto wypisuje rozkaz szczególny *)			
18		Kto daje nakaz jazdy lub polecenia odjazdu			
19	Rozwiązanie drogi przebiegu	Kto obserwuje wyjazd pociągu			
20		Kiedy zamyka się semafor			
21		Kiedy rozwiązuje się drogę przebiegu pociągu			
22		Kto obsługuje blokadę liniową			
23		Kto obsługuje blokadę stacyjną			
24					
25					

*) przy nieczynnym semaforze wyjazdowym

Uwagi: O ile sposób wykonania czynności jest identyczny dla kilku przebiegów, wówczas rubrykę wypełniać należy przez całą szerokość kolumn pionowych odpowiednich dla określonych przebiegów.

36. Warunki jednoczesnego przyjmowania pociągów z różnych kierunków

Z kierunku	Bytom Karb. Wąsk.				Buchecz				Iazarówka										
	Pospieszny		Osobowy		Towarowy		Pospieszny		Osobowy		Towarowy		Pospieszny		Osobowy		Towarowy		
Rodzaj pociągu	P	Z	P	Z	P	Z	P	Z	P	Z	P	Z	P	Z	P	Z	P	Z	
Przyjąć — Zatrzymać																			
Zobowiązany Pospieszny Towarowy	Z																		Z
Osobowy Towarowy Y	Z																		Z
Towarowy	Z																		Z
Pospieszny	Z																		
Osobowy	Z																		
Towarowy	Z																		

Stacja Góra

36. Warunki jednoczesnego przyjmowania pociągów z różnych kierunków

Z kierunku	Rodzaj pociągu	Przyjąć — Zatrzymać																			
		Z	P	Pospieszny		Osobowy		Towarowy		Pospieszny		Osobowy		Towarowy		Pospieszny		Osobowy		Towarowy	
				P	Z	P	Z	P	Z	P	Z	P	Z	P	Z	P	Z	P	Z	P	Z
Pospieszny	Osobowy	Z																			
		P																			
	Towarowy	Z																			
		P																			
Osobowy	Pospieszny	Z																			
		P																			
	Towarowy	Z																			
		P																			

40. Przyjmowanie pociągów z ładunkiem niebezpiecznym, toksycznym, przekroczoną skrajnią ładunkowa

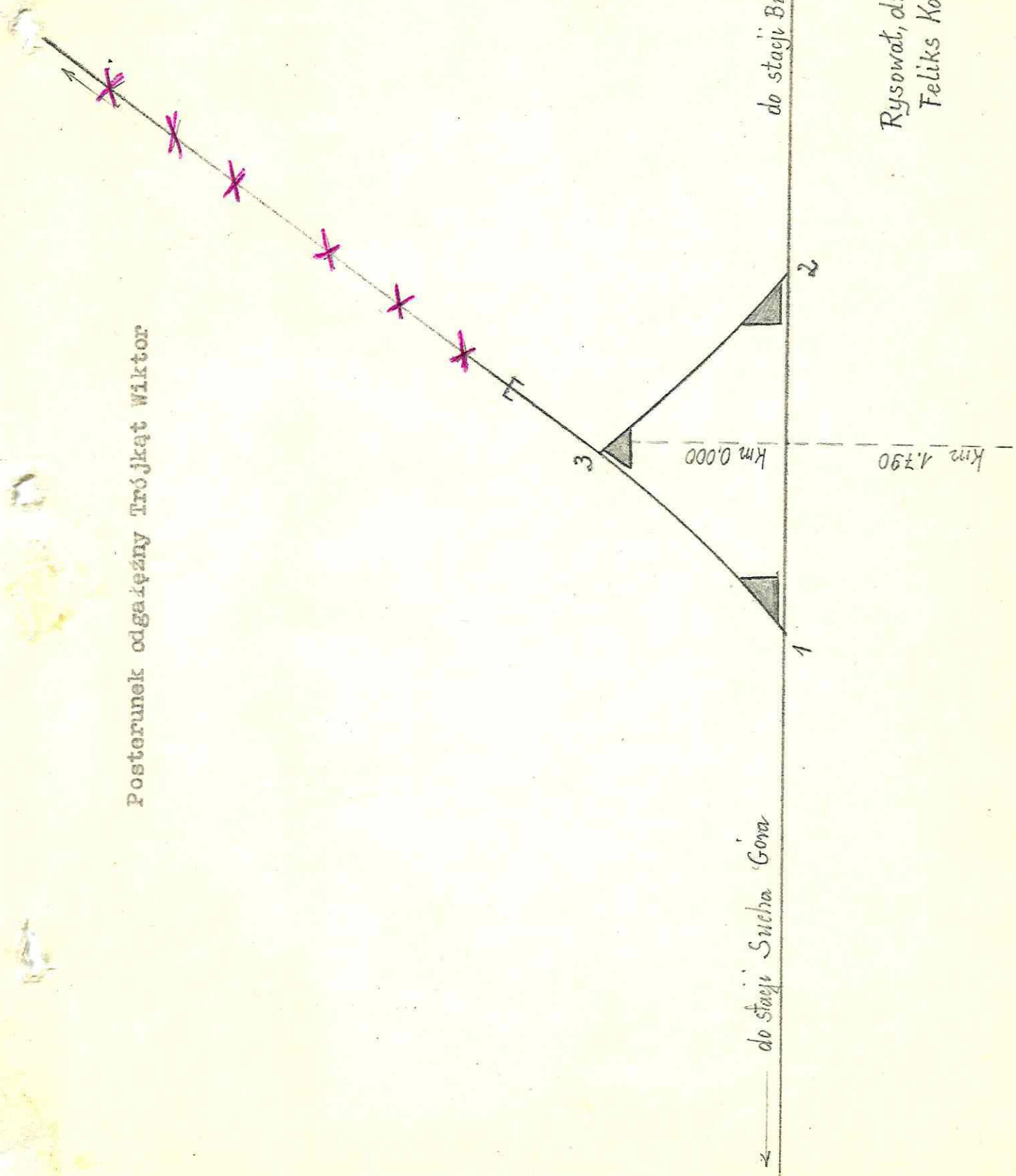
Rodzaj ładunku	Nr Nr torów			Jakich pracowników należy powiadomić	Dodatkowe środki ostrożności
	1	2	3		
niebezpieczny					
toksyczny					
z przekroczoną skrajnią					

Uwaga: Kogo należy powiadomić w przypadku nieprawidłowości przy przewozie ładunków toksycznych

42. Podział czynności pracowników biorących udział w prowadzeniu ruchu na posterunkach technicznych

Lp.	Nazwa posterunku	Stanowisko	Wyszczególnienie czynności
1	2	3	4
1	Nastawnia SG	dyż.ruchu	<p>a/Prowadzi dokumentację techniczną-ruchową oraz gospodarki wagonowej</p> <p>b/Obsługuje semafor, aparat blokowy i aparaty telef.</p> <p>c/Sprawuje nadzór nad całokształtem pracy stacji</p> <p>d/W razie braku nastawniczego jego obowiązki sprawuje dyż.ruchu</p> <p>e/W razie chwilowego braku kasjera towarowego pełni jego czynności</p> <p>f) OBSŁUGA RADIOTELEFONU</p>
2	Nastawnia SG	Nastawniczy	<p>a/Obsługuje zwrotnice i wykojejnice</p> <p>b/Dokonuje oględzin rozjazdów oraz czyści i smaruje rozjazdy od nr 1 do nr 5. Wynik oględzin wpisuje do dziennika oględzin rozjazdów /D-831/</p> <p>c/Oświetla semafor wjazdowe A, F, E, H</p> <p>d/Czyści dźwignie zwrotnicowe, semaforowe i drążki przebiegowo-utwierdzające</p> <p>e/Utrzymuje w porządku i czystości pomieszczenia służbowe</p>
3	Posterunek SG-1	Zwrotniczy	<p>a/Obsługuje rogatkę na ul. W. Łok e- tka oraz aparat telefoniczny</p> <p>b/Dokonuje oględzin rozjazdów od nr 8⁶ do nr 11. Wynik oględzin wpisuje do dziennika oględzin rozjazdów /D-831/</p> <p>c/Prowadzi książkę zamówień drogi przebiegu</p> <p>d/Czyści i smaruje zwrotnice od nr 8⁶ do nr 11</p> <p>e/Utrzymuje w czystości przejazd drogowy. W okresie zimy posypuje piaskiem jezdnię przed rogatkami</p> <p>f/W razie braku prądu lub awarii oświetlenia elektrycznego, oświetla lampami naftowymi semafor wjazdowe "F" "E"</p> <p>g/Utrzymuje w porządku i czystości pomieszczenie służbowe.</p>

Posterunek odgałęźny Trójkąt Wiktor



Rysował, dnia 25.02.1981r.
Feliks Konstantynowicz

1
 2
 3
 4
 5
 6
 7
 8
 9
 10
 11
 12
 13
 14
 15
 16
 17
 18
 19
 20
 21
 22
 23
 24
 25
 26
 27
 28
 29
 30
 31
 32
 33
 34
 35
 36
 37
 38
 39
 40
 41
 42
 43
 44
 45
 46
 47
 48
 49
 50
 51
 52
 53
 54
 55
 56
 57
 58
 59
 60
 61
 62
 63
 64
 65
 66
 67
 68
 69
 70
 71
 72
 73
 74
 75
 76
 77
 78
 79
 80
 81
 82
 83
 84
 85
 86
 87
 88
 89
 90
 91
 92
 93
 94
 95
 96
 97
 98
 99
 100

48. Regulamin prowadzenia ruchu na szlaku o większym pochyleniu

Nazwa szlaku	Miarodajne pochylenie na szlaku ‰ w kierunku stacji		Zastrzeżenia		Droga ochronna po wyjeździe pociągu		Inne postanowienia miejscowe
	Wzniesienie	Spadek	zairzymywanie pod semaforem	kolejność wjazdu i wyjazdu	ustawienie zurotnic na tor Nr	czas utrzymania drogi ochronnej (min.)	
I	2	3	4	5	6	7	8

49. Regulamin prowadzenia ruchu na szlaku przy użyciu popychaczy

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
Rodzaj i ciężar popychanego pociągu	Granica popychania do km do stacji	Ile i jakie lokomotywy mogą być użyte do popychania	Miejsce oczekiwania popychacza na pociąg	Kto sprzęga popychacz z pociągiem	Kto wycza klucz obsłudze popychacza	Na jaki tor wjeżdża popychacz za pociągiem popychanym	Rodzaj pozwolenia na wjazd popychacza na stację	Rodzaj pozwolenia na powrót popychacza na stację (z km)	Sposób przejazdu pomuracjacego popychacza przez postępniki ruchu na szlaku	Szlaki i odcinki, gdzie nie wolno stosować popychania
TK, TKM 625 km	stacji Bytom Karb	jedna lokomot. serii TW lub Lxd-2	ze stacji	pomocnik maszynisty	-	dowolny	na semafor lub sygnał ręczny Rm1	Kw-2001	na zasadach pociągu	od km 0.925 do km 0.433
TK, TKM 350 km	stacji Buchacz	jedna lokom. serii TW lub Lxd2	ze stacji	-	-	-	-	Kw-2001	-	-
TK, TKM 320 km	stacji Lazerówka	jedna lokomotywa serii TW lub Lxd2	ze stacji	-	-	-	-	Kw-2001	-	-
TK, TKM 300 km	boonoiy Makro St.	jedna lokomot. serii TW lub Lxd2	ze stacji	-	-	-	-	Kw-2001	-	-

Regulamin otrzymują:

07.09.07 99-

51. Regulamin prowadzenia ruchu w czasie całkowitej przerwy łączności

Nazwa stacji wyprawiającej pociąg	Nazwy posterunków ruchu nie biorących udziału w pisemnym zapowiadaniu pociągów	Ile pociągów można wyprawić bez otrzymania potwier- dzenia przybycia	Które punkty eksploatacyjne nie mogą być obsługiwane	Kto doręcza pociągowi rozkaz szczególny „P” i zawiadomienie	Inne postanowienia miejscowe
1	2	3	4	5	6
Bytom Karb Wąsk.	Bytom Północny Nowy Karb	2	KWK Pęwstańców Sl. RuCh I	dyż. ruchu	
Sucha Góra	Stroszek	2	Pracownia Naktze Sl. Stacja Wa Rudzi onków w.	dyż. ruchu	
Sucha Góra	-	2	Technica Pisownia Techniczne	dyż. ruchu	

~~70~~ 74 74

52. Regulamin prowadzenia ruchu na szlaku jednotorowym przy pomocy jednej lokomotywy bez zapowiadania pociągów

Lp.	Określenie czynności	Sposób postępowania
1	2	3
1	Jak upewnia się dyżurny ruchu o przeznaczeniu lokomotywy do pociągów	
2	Ustawienie lokomotywy	
3	Jakie klucze otrzymuje kierownik pociągu	
4	Postępowanie na stacji końcowej: a) lokomotywy b) drużyny konduktorskiej	
5	Które zwrotnice należy zamknąć	
6	Wracający pociąg wjeżdża na tor, przy sygnale	
7	Obowiązki kierownika pociągu po powrocie pociągu na stację obsługującą	
8	Sposób prowadzenia dziennika ruchu	
9	Sposób upewnienia się dyżurnego ruchu, że szlak jest wolny	
10	Inne postanowienia miejscowe	

-72- 76 76

53. Regulamin prowadzenia ruchu w czasie wyłączenia napięcia z sieci trakcyjnej

Lp.	Wyłączenie napięcia		Sposób postępowania
1	2		3
1	Wyłączenie napięcia nad obu torami	Na których stacjach nastąpi zmiana trakeji	
2		Ograniczenie szybkości (km/h)	
3		Skąd i jakie lokomotywy będą użyte do prowadzenia pociągów	
4		Postanowienia dodatkowe	
5	Wyłączenie napięcia nad jednym torom Zarządzono wprowadzenie ruchu dwukierunkowego po każdym torze przy czynnych obu torach (R1 § 73)	Sposób postępowania przy braku na torze właściwym poc. o trakeji parowej lub spalinowej	
6		Sposób postępowania w przypadku, jeżeli po torze właściwym z wyłączonym napięciem wszystkie pociągi prowadzone będą trakcją spalinową lub parową	
7		Które poc. kursować będą po torze z wyłączonym napięciem	
8		Które poc. kursować będą po torze z napięciem	
9		Które post. ruchu nie będą brały udziału w zapowiadaniu	
10		Dodatkowe postanowienia miejscowe, zarządzenia DOKP i inne nie ujęte działką	

54. Bezpieczeństwo i higiena pracy

1. Od post. zwrot. nr 1 do pomieszczenia Rsp należy iść:
drogą kołową ~~obok torów Nr~~ ulicą Okólną
między torami Nr
Przechodzić przez tory należy przez:
przejście dla pieszych
przejazd drogowy
przechodzić przez tory na wysokości
W godz. od do nie wolno zastawiać taborami torów Nr
na wysokości
Nie wolno przechodzić pod i po taborze ani bezpośrednio za taborami.

2. Nie wolno sprzęgać wagonów w czasie ruchu wszystkich

3. Sposób porozumiewania się z pracownikami na torach ustnie
Sposób ostrzegania pracowników ustnie lub przyborami sygnałowymi
Kiedy jest pewność odebrania sygnału osoba/osoby/ ostrzegająca daje
odpowiedź ustną lub przyborami sygnałowymi

4. Gdzie przechowuje się:
naftę w magazynku nastawni
karbid
benzynę
zbiorniki z gazem

5. Zakaz palenia i wchodzenia z otwartym ogniem obowiązuje w pomieszczeniach:

60. Regulamin pracy manewrowej dla stacji nie posiadającej lokomotywy manewrowej

Sucha Góra

1. Teren stacji stanowi jeden rejon manewrowy.
Manewry nie mogą być wykonywane przy jednoczesnym przebiegu pociągowym
po torze nr 1 lub 2
2. Pracę manewrową wykonuje się zasadniczo lokomotywami pociągów zbiorowych, jednakże w razie potrzeby manewry należy wykonać lokomotywami innych pociągów towarowych.
3. Wykonywanie manewrów równocześnie dwiema lokomotywami jest zabronione.
4. Kierowanie manewrami należy wyłącznie do obowiązków kierownika pociągu.
5. Wykonywanie manewrów i zaprzestanie ich zarządza każdorazowo dyż.ruchu
6. Bezpośrednią koordynacją i nadzór nad pracą manewrową sprawuje osobiście
dyż.ruchu
7. Płozy hamulcowe potrzebne do wykonywania pracy manewrowej w ilości 3
sztuk, znajdują się na nastawni SG; wydaje i za wydaną ilość płożów hamulcowych odpowiedzialnym jest dyż.ruchu
8. Usuwanie płożów z torów po zaprzestaniu manewrów oraz składanie tych płożów w oznaczonym miejscu (pkt 7), należy do obowiązków drużyny konduktorskiej
9. Płozy hamulcowe uszkodzone należy przechowywać w magazynie w stacji
Bytom Karb wąsk.
10. Lokomotywą, przy nieobsadzonych hamulcach, można przetaczać w jednej grupie 10 osi
wagonów.
11. Podczas wykonywania pracy manewrowej lokomotywa może znajdować się z którejkolwiek strony przetaczanej grupy wagonów. W razie wyjazdu taborem na tor główny w kierunku semafora wyjazdowego lub semafora wjazdowego "A" lokomotywa bezwzględnie musi się znajdować od strony szlaku.
12. Wagonów na postój nie można odstawiać na tory Nr 1 i 2
13. Odrzuty wagonów zabronione są na tory Nr x wszystkie w kierunku st. Bytom Karb wąsk.
oraz na tory Nr wszystkie kierunku st. Buchecz i Łazarówka
14. Ograniczenia szybkości przetaczania wywołane warunkami miejscowymi na torze nr 3
/ładownia publiczna/ ogranicza się szybkość przetaczania do 5 km/h
15. Podczas przetaczania na tor Nr 3 z kierunku nast.dysponującej SG
należy zachować następujące środki ostrożności przed dokonaniem pracy manewr.
należy przerwać pracę na ładowni publicznej a osoby, pojazdy drogowe i sprzęt wyładunkowy powinny w tym czasie być oddalone od toru
na bezpieczną odległość wynoszącą co najmniej 5 m

16. Ruch na przejeździe drogowym na km 6,164 w czasie wykonywania manewrów zabezpieczony jest przez (w jaki sposób) zamknięcie rogatki

Aby umożliwić korzystanie z przejazdu pojazdom drogowym i pieszym, należy pracę manewrową przez przejazd przerwać w 10 minutowych odstępach.

17. Podczas manewrów zwrotnice Nr 1-8 nastawiane są na żądanie kierującego manewrami przez 3-11 ~~nastawniczego/dyż.ruchu~~ zaż. zwrotnice Nr _____ przez pracowników dokonujących manewrów.

18. Manewrowanie wagonami zajętymi przez podróżnych jest:

— zabronione — ~~dozwolone~~ *) w następujących przypadkach _____

przy zachowaniu następujących środków ostrożności _____

19. Sprawdzenie należytego zabezpieczenia wagonów od zbiegnięcia po zakończeniu manewrów należy do obowiązków kierownika pociągu i dyż.ruchu

20. Pociąg powinien być zestawiony na 10 minut przed odjazdem, o czym kierownik pociągu zgłasza dyżurnemu ruchu (sposób zgłoszenia) ustnie

21. Inne postanowienia wynikające z warunków miejscowych _____

*Zabronione są ...
wskazywane ...
nr 6 i 8.*

*) niepotrzebne skreślić

61. Regulamin pracy manewrowej dla stacji posiadającej lokomotywę (y) manewrową (e) a nie posiadającej górki rozrządowej

1. Oznaczenie rejonu manewrowego
2. Zadania i rodzaj wykonywanej pracy w rejonie:
3. Granice rejonu
4. Manewry nie mogą być wykonywane przy jednoczesnym przebiegu pociągowym
5. Nr torów należących do rejonu
6. Nastawnie i posterunki obsługujące rejon
7. W rejonie pracuje (a) lokomotywa (y) manewrowa (e) serii
8. Miejsce znajdowania się płozów hamulcowych i ich ilość
- Miejsce do składowania uszkodzonych płozów
9. Ile wagonów (osi) można przetaczać lokomotywą w jednej grupie przy nieobsadzonych hamulcach ręcznych
10. Czy są ograniczenia, z której strony przetaczanych wagonów powinna znajdować się lokomotywa
11. Nie wolno odstawiać wagonów na postój na tory Nr
12. Ograniczenie szybkości przetaczania wywołane warunkami miejscowymi
13. Sposób hamowania wagonów odrzucanych
14. Kto i w jaki sposób zarządza manewry
15. Kto i w jaki sposób sprawuje bezpośrednio kierownictwo i nadzór nad manewrami

62. Regulamin pracy manewrowej dla stacji posiadającej lokomotywę(y) manewrową(e) i górkę rozrządową

1. Oznaczenie rejonu manewrowego
2. Zadania i rodzaj wykonywanej pracy w rejonie:
3. Granice rejonu
4. Manewry nie mogą być wykonywane przy jednoczesnym przebiegu pociągowym
5. Nr torów należących do rejonu
6. Nastawnie i posterunki zwrotniczkowskie obsługujące rejon
7. Oznaczenie górkę rozrządowej
8. Wyposażenie górkę rozrządowej
9. W rejonie pracuje(a) lokomotywa(y) manewrowa(e) serii
10. Miejsca składowania płozów hamulcowych i ich ilość
11. Czy lokomotywy mogą przejeżdżać przez grzbiet górkę
12. Maksymalny ciężar i długość składów, które mogą być brane jednorazowo na górkę
13. Jaki procent ciężaru hamującego powinien być obsadzony w razie wciągania wagonów na tor wyciągowy lub przejeżdżania przez grzbiet górkę
14. Na które tory nie wolno staczać wagonów
15. Sposób hamowania wagonów staczanych (hamulce torowe, płozy itp.)
16. Ile osi próżnych i ile ładownych wolno staczać z górkę w jednej grupie przy nieobsadzonych hamulcach ręcznych
17. Jakich wagonów nie wolno staczać z górkę ze względu na warunki miejscowe (rozstaw osi, zagłębiona podłoga, konstrukcja wideł maźniczych itp.)
18. Sposób i miejsce odstawiania wagonów, które nie mogą być staczane z górkę lub które nie mogą w ogóle przejeżdżać przez grzbiet górkę

19. W jakich przypadkach ruchowych należy wstrzymać staczanie z górki i na jakie tory
.....
.....
20. Czy lokomotywa może zatrzymywać się na hamulcu torowym
21. Na jaki czas przed odjazdem pociągu powinien być zestawiony pociąg i kogo się o tym powiadamia
22. Kto i w jaki sposób zarządza manewry
23. Kto i w jaki sposób sprawuje bezpośrednie kierownictwo i nadzór nad manewrami
.....
.....
24. Sposób porozumiewania się w czasie manewrów (rodzaje łączności, karty rozrządowe, radiołączność itp.)
25. Kto sporządza karty rozrządowe, w ilu egzemplarzach oraz kto i komu je dorecza
26. Gdzie powinien znajdować się ustawiacz w czasie rozrządu
27. Jakie informacje powinno podawać się przez megafony w czasie rozrządu
28. Kto i w jaki sposób zabezpiecza wagony przed zbiegnięciem
29. Podział czynności między pracowników drużyny manewrowej z uwzględnieniem przydziału torów dla płożowych
30. Inne postanowienia miejscowe

63. Regulamin jazd lokomotyw (wagonów motorowych) na stacji

1. Zmiana lokomotyw odbywa się na torach głównych Nr przy pociągach przyjmowanych z kierunków
2. Doprzęganie lokomotyw do składów pociągów rozpoczynających bieg w kierunku odbywa się na torach głównych Nr
3. Odprzęganie i odprowadzanie lokomotyw do lokomotywowni od składów pociągów kończących bieg z kierunków odbywa się na torach Nr
4. Sprzęganie i rozprzęganie lokomotyw ze składem pociągu należy do obowiązków ~~dróż.konduktorskiej lub dróż.lokomotywowej~~
5. W przepuszczaniu lokomotyw jadących z lokomotywowni do składów pociągów odchodzących:
 - a) w kierunku z torów Nr biorą udział nastawnie (posterunki)
 - b) w kierunku z torów Nr biorą udział nastawnie (posterunki)
 - c) w kierunku z torów Nr biorą udział nastawnie (posterunki)
 - d) w kierunku z torów Nr biorą udział nastawnie (posterunki)
 - e) w kierunku z torów Nr biorą udział nastawnie, posterunki
6. W sprawie przepuszczania lokomotyw z i do lokomotywowni posterunki (nastawnie) porozumiewają się telefonicznie.
7. Polecenie przygotowania drogi przebiegu dla lokomotyw wydaje dyżurny ruchu dysponujący telefonicznie:
 - a) dla jazd lokomotyw do składów pociągów odchodzących w kierunku z torów Nr nastawniczym nastawni (zwrotniczym)
 - b) dla jazd lokomotyw do składów pociągów odchodzących w kierunku z torów Nr nastawniczym nastawni, zwrotniczym
 - c) dla jazd lokomotyw do składów pociągów odchodzących w kierunku z torów Nr nastawniczym nastawni, zwrotniczym
 - d) dla jazd lokomotyw do składów pociągów odchodzących w kierunku z torów Nr nastawniczym nastawni, zwrotniczym
 - e) dla jazd lokomotyw do składów pociągów odchodzących w kierunku z torów Nr nastawniczym nastawni, zwrotniczym
 - f) dla jazd lokomotyw od składów pociągów do lokomotywowni przychodzących z kierunku z torów Nr nastawniczym nastawni, zwrotniczym
 - g) dla jazd lokomotyw od składów pociągów do lokomotywowni przychodzących z kierunku z torów Nr nastawniczym nastawni, zwrotniczym

- h) dla jazd lokomotyw od składów pociągów do lokomotywowni przychodzących z kierunku z torów Nr nastawniczym nastawni, zwrotniczym
- i) dla jazd lokomotyw od składów pociągów do lokomotywowni przychodzących z kierunku z torów Nr nastawniczym nastawni, zwrotniczym

8. Jazda lokomotyw z lokomotywowni do składów pociągów:

- a) w kierunku z toru Nr odbywa się po wyznaczonych torach Nr na sygnały
- b) w kierunku z toru Nr odbywa się po wyznaczonych torach Nr na sygnały
- c) w kierunku z toru Nr odbywa się po wyznaczonych torach Nr na sygnały
- d) w kierunku z toru Nr odbywa się po wyznaczonych torach Nr na sygnały
- e) w kierunku z toru Nr odbywa się po wyznaczonych torach Nr na sygnały

9. Postępowanie przy przepuszczaniu lokomotyw do i od pociągów po torach nie wyznaczonych:

.....
.....
.....
.....

10. Jazdy lokomotyw z i do lokomotywowni są pilotowane na odcinku od do przez z posterunku Dla zabrania pilota lokomotywa powinna się zatrzymać przy

W razie żądania pilota przez maszynistę nie obeznanego z układem torów stacyjnych dyżurny ruchu przydziela pilota spośród, który pilotuje lokomotywę od składu pociągu do punktu kontrolnego lub odwrotnie. Inne postanowienia odnośnie pilotowania lokomotyw:

.....
.....
.....
.....
.....
.....

11. Postępowanie przy odstawianiu na wyznaczone tory wagonów służbowych przez lokomotywy od pociągów kończących bieg:
12. Postępowanie przy zabieraniu wagonów służbowych przez lokomotywy jadące do składów pociągów
13. Postępowanie w razie konieczności przestawienia składu pociągu przez lokomotywę pociągową:
14. Przy jeździe lokomotyw od i do pociągów zwrotnice leżące w drodze przebiegu lokomotyw obsługuje: nastawniczy /dyżurny ruchu/
15. Posterunek kontrolny znajduje się
16. Obowiązki pracownika pełniącego służbę na posterunku kontrolnym:
17. O zgłoszeniu się lokomotyw na posterunku kontrolnym należy natychmiast zawiadomić podając Nr lokomotywy, czas zgłoszenia się i do jakiego pociągu.
18. Miejscem oczekiwania lokomotyw dla zmian przy pociągach przechodzących w kierunku: jest
19. Na miejsce oczekiwania można przepuścić lokomotywę najwcześniej na minut przed odjazdem pociągu, przy którym dokonuje się zmiany lokomotyw.
20. Inne postanowienia:

-84-88

64. Regulamin obsługi bocznic szlakowej lub ładowni publicznej stacji „Wu”

1. Nazwa ładowni-bocznic *) KWK POWST. ŚL. R. I BYTOM
2. Bocznicą eksploatowaną jest na podstawie UMOWY BOCZNICOWEJ
ND.3c - 4116/2/70 Z DNIA 18.12.70
3. Położenie ładowni-bocznic *)
 - a) Ładownia-bocznic *) odgałęzia się na km 3.378 ^{ROZJ.NR.26} od toru głównego Nr SZLAKOWEGO szlaku jednotorowego ~~dwutorowego~~ między stacjami BYTOM KARB - SUCHA GÓRA linii ~~magistralnej~~ ~~pierwszorzędnej~~ ~~drugorzędnej~~ *) BYTOM KARB - MIASTECZKO
 - b) Profil podłużny torów na ładowni-bocznic *) wynosi ‰ w kierunku stacji i ‰ w kierunku stacji licząc od osi ładowni-bocznic *)
 - c) Profil podłużny toru głównego na szlaku w miejscu odgałęzienia ładowni-bocznic *) na długości postoju pociągów obsługujących ładownię - bocznicę *) wynosi 4.2 ‰ od strony stacji BYTOM KARB a od strony stacji 5.6 wynosi 9.2 ‰
 - d) Odległość punktu zdawczo-odbiorczego od zwrotnicy odgałęziającej bocznicę wynosi 360 m
 - e) Odległość ładowni-bocznic *) od stacji obsługującej BYTOM KARB KASK wynosi 3.378 km
Odległość ładowni-bocznic *) od stacji obsługującej wynosi km
4. Klucz od zwrotnicy odgałęziającej znajduje się na stacji ---
5. Stacja opiekuńcza i taryfowa ładowni-bocznic *) BYTOM KARB KASK
 - a) stacja zamawiająca wagony BYTOM KARB KASK jest odległa 3.378 km.
 - b) stacja taryfowa BYTOM KARB KASK jest odległa 3.378 km.
6. W miejscu odgałęzienia bocznic znajduje się posterunek ruchu, spełniający następujące czynności POST. POMOCNICZY, BP DLA POC. BOCZNICOWYCH, A DLA POC. KURSUJĄCYCH
PAMIĘDZY ST. BYTOM KARB - SUCHA GÓRA - POST. OSKANNY
7. Sposób prowadzenia ruchu na szlaku JAK PRZY RUCHU JEDNOKIERUNKOWYM
8. Obsługę ładowni-bocznic *) dokonuje się ~~pociągiem zbiorowym~~, pociągiem bocznicowym, ~~mieszanym~~ *)
9. Pociągi do obsługi ładowni-bocznic *) wyprawiane są po torze Nr SZLAKOWYM od strony stacji B. KARB 2 WAG. PROZNYMI a od strony stacji SUCHA GÓRA po torze Nr SZLAKOWYM - LIZEM DO BRUTTO
Po dokonaniu obsługi pociągi wracają — ~~jadą dalej torem~~ *) Nr SZLAKOWYM do stacji BYTOM KARB — albo torem Nr do stacji
10. Tory i urządzenia na ładowni-bocznic *)
 - a) Wykaz i przeznaczenie torów obsługiwanych przez PKP.

Nr toru	Przeznaczenie	Długość w metrach		Pojemność użyteczna w osiach obliczeniowych
		rzeczywista	użyteczna	
1	2	3	4	5
102	TOR ZDAWCZO - ODBIORCZY		138.9	
103	TOR ZDAWCZO - ODBIORCZY		138.9	
104	TOR ODBIORCZY		534.0	

- b) Pojemność ładowni-bocznicy *) wynosi 18 wagonów ⁴ dwuosioowych.
- c) Przejazdy, przejścia dla pieszych, skrzyżowania na terenie ładowni, bocznicy *) i sposób ich zabezpieczenia w czasie obsługi NIE MA

11. Zdawanie wagonów odbywa się na torze Nr 103, a odbieranie wagonów na torze Nr 102 LUB 104

12. Urządzenia bezpieczeństwa ruchu na ładowni-bocznicy *) obsługiwane przez PKP
a) Wykaz zwrotnic, wykolejnic znajdujących się na ładowni, bocznicy *):

Nr zwrotnicy i wykolejnicy	Zasadnicze położenie	Czy jest oświetlona	Sposób obsługi i kto obsługuje	Uzupełniające ustalenia wg potrzeb miejscowych
<u>29/101</u>	<u>NA TOR NR 102</u>	<u>NIEOSW.</u>	<u>RĘCZNIE PRZEZ</u>	
<u>102</u>	<u>NA TOR NR 102</u>	<u>-11-</u>	<u>PRAC. KWK POWST. ŚL</u>	
<u>103</u>	<u>NA TOR NR 104</u>	<u>-11-</u>	<u>-11-</u>	

- b) Łączność telefoniczna z ładownią-boczną *) ~~nie istnieje~~ — istnieje *) za pomocą aparatu telefonicznego, znajdującego się: na stacji BYTOM KARB KASK na ładowni-bocznicy *) KWK POWST. ŚL ODDZIAŁ KOLEJOWY
- c) Ładownia-bocznica *) w czasie obsługi jest w nocy zewnętrznie oświetlona ~~nicoświetlona~~ *)
13. Warunki techniczne obsługi ładowni-bocznicy *)
- a) Do obsługi ładowni-bocznicy *) nie można użyć lokomotyw serii BEZ OGRANICZEN
- b) Jednorazowo można podstawić najwyżej 9 wagonów.
Podstawienie większej ilości wagonów jest zabronione z uwagi na POJEMNOŚĆ BOCZNICY
- c) Sposób unieruchomienia składu na szlaku przed odłączeniem lokomotywy
- d) Odnośnie pory obsługi ograniczeń nie ma — ~~obsługa może odbywać się tylko w porze dziennej~~ *)
- e) Szybkość jazdy po torach bocznicy wynosi 10 km/h.
- f) Wagony ze stacji B. KARB podstawiane na ładowni-bocznicy *) są ciągnione-pehane *) a ze stacji _____ są ciągnione-pehane *).
Wagony zabierane z ładowni-bocznicy *) do stacji BYTOM KARB są ciągnione-pehane *).
- g) Lokomotywy PKP mogą dojeżdżać na bocznicy do punktu zdawczo-odbiorczego, do miejsca oznaczonego z napisem: PAROWOZ PKP STOJ

- h) Odrzucanie wagonów na tor ~~nr~~ WSZYSTKIE jest zabronione.
- i) Środki ostrożności przy manewrach na przejazdach drogowych _____

- j) Sposób zabezpieczenia wagonów pozostawionych na torach zdawczo-odbiorczych boczniczy ZAHAMOWANIE PRZEZ DRUŻYNĘ KONDUKTORSKĄ
3 WAGONÓW W SKŁADZIE
- k) Sposób zabezpieczenia wagonów pozostawionych na ładowni _____
- l) Dozwolony nacisk osi na szynę NIE MA
14. Porządek podstawiania wagonów na ~~ładownię~~-bocznicy *) i zabieranie.
- a) Czynności dyżurnego ruchu stacji obsługującej przy wyprawianiu pociągu na bocznicy
ZAKŁADNIK NR 10

- b) Drużyna pociągowa powinna się składać z DRUŻYNY LOKOMOTYWOWEJ
I DRUŻYNY KONDUKTORSKIEJ
- c) Porządek czynności drużyny przy obsłudze ~~ładowni~~-boczniczy *)
ZAKŁADNIK NR 1 C

- d) O zamierzonej obsłudze boczniczy należy zawiadomić _____
PRZEDSTAWICIELA BOCZNICY
- e) Pojazd trakcyjny użytkownika boczniczy powinien być zamknięty — ~~odstawiony~~ *) na torze Nr 104 ZA ROZJ. 11A podczas obsługi torów zdawczo-odbiorczych przez PKP. Pracę tego pojazdu — przed wjazdem lokomotywy PKP na tory zdawczo-odbiorcze — powinien wstrzymać _____
PRZEDSTAWICIEL BOCZNICY
- f) Wjazd lokomotywy — pojazdu użytkownika boczniczy na tory PKP jest ~~niedozwolony~~ — dozwolony *). ~~Warunkiem wjazdu jest~~ PRZY JEZDZIE NA ZWŁOKOWISKO
KAMIENIA ZGODNIE Z TABLICĄ ZALEŻNOŚCI ZNAJDUJĄCĄ SIĘ
U DŁ. RUCHU N/T BYTOM PÓŁNOC

g) Postępowanie przed wyjazdem z boczniczy na tor główny szlakowy PRZED WYJAZDEM
POC. Z BOCZNICY PRZEDST. BOCZNICY ZGŁASZA NAST. KWK POWST. SIĘ GOTOWOŚĆ POC.
KŁASK. DO ODJAZDU. NAST. KWK POWIADAMIA DYŻ. RUCHU N/I BYTOM PÓKNOC,
KTÓRY OTKIERA POST. POMOCNICZY I PO PRZYGOT. DRUGI PRZEBIEGU ZGŁASZA POC.
DO ST. BYTOM KARB. PO PRZYT. POC. DO ST. BYTOM KARB. DYŻ. RUCHU N/I. B. PÓKNOC
ZAMYKA POST. POMOCNICZY

h) Pociąg jadący z powrotem z ~~ładowni~~-boczniczy *) po torze szlakowym Nr
 przed wjazdem na stację powinien zatrzymać się przed semaforem wjazdowym
 na wysokości semafora wjazdowego i wjechać
 na podstawie uprzednio wydanego rozkazu szczególnego — na sygnał ręczny („do
 mnie”) *) podany przez dyżurnego ruchu, nastawniczego-zwrotniczego *) lub na sy-
 gnał zezwalający podany na semaforze wjazdowym *)

i) Klucze od zwrotnicy kierownik pociągu zwraca dyżurnemu ruchu osobiście za pokwito-
 waniem

j) Porządek czynności przy dalszej jeździe pociągu i wjeździe na stację oraz zwrocie
 kluczy

15. Warunki handlowe obsługi ~~ładowni~~-boczniczy *)

a) Wagony, które nie mogą być podstawiane (długość, ciężar)
OGRANICZENIE NIE MA

b) Kto i gdzie sprawdza prawidłowość załadowania i obciążenia wagonów oraz stan
 podstawianych i zabieranych wagonów i ładunków PRZEDSTAWICIEL BOCZNICY
W TRAKCIE ŁADOKANIA ORAZ DR. KONDUKTORSKA PRZY ZABIERANIU
Z PRZEDST. BOCZNICY

c) Kto dokonuje czynności zdawczo-odbiorczych
DRUŻYNA KONDUKTORSKA I PRZEDSTAWICIEL BOCZNICY

d) Czy użytkownik boczniczy ma obowiązek grupowania wagonów zdawanych na stację
 i według jakiego porządku
UŻYTKOWNIK BOCZNICY WAGONY ŁADUNKOWE MA OBOWIĄZEK SPINAC
I GRUPOWAĆ NA JEDNYM TORZE

P.K.P.
 STACJA KOLEI DOJAZDOWYCH
 Butom, Karb

22.10.19
 ZAWIADOMIENIE
 Kłóczy Kade

PIECZĘĆ PODKUZNA:
 PKP
 STACJA BYTOM KARB

ZAWIADOMIENIE
 MGR INŻ. M. LEBEK
 ZASTĘPCA

*) niepotrzebne skreślić

ZAŁĄCZNIK NR. 1

Do Regulaminu obsługi bocznicy szlakowej KWK Powst.Śl. Ruch I

- Pkt. 14 a/ Ruch pociągów towarowych odbywa się na podstawie telefonicznego zapowiadania jak przy ruchu na szlaku jednotorowym. Zapowiadanie pociągów odbywa się pomiędzy stacjami Bytom Karb wąsk. i Bytom Północ n/t, który z kolei powiadamia nastawniczego bocznicy KWK Powst.Śl. Ruch I.
- W żądaniu i daniu pozwolenia na wyprawienie pociągu na bocznice lub z bocznicy i w oznajmieniu odjazdu pociągu należy po nr. pociągu dodać słowa "NA BOCZNICE KWK POWST.ŚL. RUCH I" względnie "Z BOCZNICY KWK POWST.ŚL. RUCH I DO STACJI BYTOM KARB wąsk."
- Dyżurny ruchu n/t Bytom Północ za każdym razem, gdy pociąg jedzie na bocznice otwiera i po wjeździe pociągu na bocznice zamyka posterunek pomocniczy. Tą samą czynność wykonuje przy wyjeździe poc. wąskotorowego z bocznicy.
- Dyżurny ruchu n/t Bytom Północ zgłasza dyżurnym ruchu stacji Bytom Karb wąsk. i Sucha Góra, że pociąg z końcowym sygnałem wjechał na bocznice KWK Powst.Śl. - zezwala dyżurnym ruchu stacji Bytom Karb i Sucha Góra do dalszego prowadzenia ruchu poc. wąskotorowych między ich posterunkami. Szlak w tym czasie uważa się za wolny.
- Dyż. ruchu n/t Bytom Północ obsługuje rozjazd nr. 26 i wyswietla semafony U i Z w zależności od kierunku jazdy pociągu boczniczego.
- Po dokonaniu obsługi nastawniczy KWK Powst.Śl. powiadamia dyż. ruchu n/t Bytom Północ o gotowości wyjazdu poc. wąsk. z bocznicy do st. Bytom Karb wąsk.
- O otwarciu i zamknięciu post. boczniczego dyż. ruchu n/t Bytom Północ nadaje telefonogram do dyż. ruchu stacji Bytom Karb wąsk. i Sucha Góra.
- Dyżurny ruchu Bytom Północ prowadzi dziennik telefoniczny R-138, gdzie wpisuje otwarcia i zamknięcia post. pomocniczego oraz rejestruje przyjazdy i wyjazdy poc. na i z bocznicy, a dyż. ruchu st. Bytom Karb wąsk. i Sucha Góra dokonują adnotacji w dzienniku ruchu R-146.
- Pkt. 4 c/ wjazd z wagonami próżnymi na bocznice odbywa się na tor nr. 103. Po zabezpieczeniu wagonów przez drużynę konduktorską i odczepieniu lokom., lokomotywa wjeżdża na tor nr. 102, gdzie trakcja kopalniana wpycha załadowane wagony gotowe do zabrania. W wyjątkowych wypadkach skład wag. ładowniczych może być zabrany z toru nr. 104 za rozj. nr. 102.
- Dyż. zdawczy kier. poc. oddaje na ekspedycji kop. Stamtąd odbiera listy przewozowe. Drużyna konduktorska z przedst. bocznicy sprawdzają stan ładunku. Po tych czynnościach przedst. bocznicy zgłasza nastawniczemu KWK Powst.Śl. gotowość odjazdu pociągu z bocznicy.

100 94

65. Regulamin obsługi stacji zamkniętej dla potrzeb technicznych

1. Stacja technicznie zamknięta BUCHACZ
klasa II położona jest na km 3.700 szlaku jednotorowego (dwutorowego *)), między stacjami technicznie czynnymi Sucha Góra - Piekary Sl.wąsk.

linii pierwszorzędnej (drugorzędnej*) Sucha Góra - K-ca Szopianice w.

Czynna pod względem handlowo-ekspedycyjnym

- 2. Obsługę stacji dokonuje się pociągami osobowymi-mieszanymi-zbiorowymi *).
- 3. Tory i urządzenia na stacji.

Tory stacyjne

Nr toru	Nazwa i przeznaczenie toru	Czy jest używany tak, nie	Długość użyteczna w metrach	Dopuszczalna skrajnia ulgowa
1	tor główny zasadniczy	tak	256.73	
3	tor główny dodatkowy	tak	214.80	
5	tor odstawczy	tak	210.90	

Place ładunkowe

Nr placu	Znajduje się przy torze Nr	Przeznaczenie placu	Długość frontu ładunkowego w metrach	Szerokość placu w metrach
		nie ma		

Rampy

Oznaczenie rampy	Znajduje się przy torze Nr	Rodzaj i przeznaczenie rampy	Dopuszczalne obciążenie na m ² (t)	Długość frontu ładunkowego w metrach	Szerokość rampy w metrach
		nie ma			

Wagi wagonowe

Na torze Nr	W czyjej dyspozycji znajduje się waga	Czy jest czynna, kto obsługuje	Pomost		Przejazd lokomotywy niedozwolony, lub dozwolony z szybkością km/h
			długość (m)	siła udźwigu (t)	
	nie ma				

Skrajniki

Znajduje się przy torze Nr	Przeznaczenie toru	Typ skrajni ładunkowej
	nie ma	

Przejazdy i przejścia w poziomie szyn na stacji

Przejazd znajduje się na km	Przejazd nie obsługiwany przez	Odległość przejazdu od miejsca obsługi w metrach	Sygnał wywoławczy przejazdu	Do kogo należy obowiązek	
				podawania sygnałów na przejazd	czyszczenia żłobków na przejeździe
4.017	dyż.ruchu /nastawn./	5 m	• •	dyż.ruchu /nastawn./	dyż.ruchu /nastawn./
4.049	"-	5 m	• •	"-	"-

Urządzenia zabezpieczenia ruchu

Wykaz zwrotnic i wykelejnicy

Nr zwr. wykol.	Zasadnicze położenie	Czy jest używana tak, nie	Czy zwr. wykol. posiada zamki tak, nie	Sposób nastawiania	Oświetlona, nieoświetlona	Uzależnienie
2	na tor 1	tak	tak	ręczny	nieoświetl.	
3	na tor 3	tak	tak	ręczny	"-	z wk-1
4	na tor 3	tak	tak	mechan.	"-	z wk-2
5	na tor 1	tak	tak	"-	"-	
wk-1	nałożona	tak	tak	ręczny	"-	ze zwr.nr3
wk-2	nałożona	tak	tak	ręczny	"-	ze zwr.nr4
wk1/100	nałożona	tak	tak	ręczny	"-	skrzyżowanie w poziomie szyn n/t z w/t

Klucze od zwrotnic nieczynnych Nr przechowuje TCZ
 od zwrotnic i wykolejnic czynnych Nr 2-31 wk1-2 przechowuje Rsp stacji Buchacz
 w skrzyni na tablicy kluczowej zależności
 Klucze zapasowe zwrotnic i wykolejnic czynnych Nr 2-3 i wk1-2 znajdują się na ta-
 blicy kluczowej zaplombowane u Rsp stacji Buchacz
 Stacja techniczna zamknięta posiada łączność telefoniczną szlakową pomiędzy
 stacją Buchacz - Piekory śl.wask.

Na stacji znajdują się wskaźniki „W 4” sztuk , których oświetlenie należy do

4. Obsadę stacji stanowi jeden nastawniczy na ^{dwie} ~~trzy~~ zmiany

Wymienieni pełnią służbę w godzinach od 6 - 14 do 14 - 22

5. Warunki techniczne obsługi stacji

Jednorazowo można najwyżej postawić 35 wagonów na tory Nr 5

Na tory stacyjne nie można wjeżdżać lokomotywami serii ograniczeń nie ma

lub postawiać wagonów serii

ze względu na promienie łuków

lub dopuszczalny nacisk na oś

Szybkość jazdy po torach stacyjnych ogranicza się do 10 km/h z powodu
 pochliwego przejazdu drogowego i przejścia dla pieszych
 ul. 2. Nałkowskiej

W jednej grupie bez obsady hamulców można przetaczać osi. Podczas wykonywania
 manewrów na spadkach należy zachować następujące środki ostrożności: lokomotywa
 manewrowa powinna znajdować się od strony spodka i co najmniej
 na 10 wagonów powinno być zahamowane 3 wagony.

Na tory Nr 3 i 5 nie wolno odrzucać wagonów.

Podczas manewrów przez przejazdy należy zachować następujące środki ostrożności:
 rogatki na ul. 2. Nałkowskiej oraz drodze dojazdowej do
 zakładu P.P.W.N. "wtórnet" powinny być zamknięte.

Wagony pozostawione na stacji powinien zabezpieczyć przed zbiegnięciem:
 przez zahamowanie hamulcami ręcznymi co najmniej 1 hamulec na
 3 wagony przez drużynę konduktorską oraz narozżenie na tor
 wykolejniczy przez dyż. ruchu /nastawniczego/.

Inne postanowienia miejscowe

Zabrania się ustawiania wagonów na postój na torze nr. 3.

Zabrania się dokonywania krzyżowania pociągów na stacji

gdą służbę pełni nastawniczy.

6. Porządek podstawiania wagonów na stację i zabieranie
 Sposób porozumienia dyżurnych ruchu sąsiednich stacji w sprawie pociągów wyprawia-
 nych do stacji technicznie zamkniętej przed zamierzoną obsługą stacji
 Buchacz dyż. ruchu st. Buchacz Góra telefonicznie porozumiewa się
 z dyż. ruchu st. Piekory śl.w. a także powiadamia o obsłudze
 nastawniczego stacji Buchacz. wagony podstawione i zabierane
 ze stacji Buchacz powinny być ciągnięte przez lokomotywę.

Sposób przekazywania kluczy od zwrotnic i wykolejnic oraz sposób postępowania w razie zagubienia kluczy kluczami dysponuje nastawniczy stacji Buchacz.
 W razie zagubienia kluczy nastawniczy używa kluczy zapasowych po uprzednim odnotowaniu w książce L-1258. O powyższym powiadania WPCZ Bytom i WRs Bytom Karb.

Sposób rozmieszczenia wagonów w pociągu obsługującym stację zgodnie z
Przepisem Eksploatacji Technicznej dla KD /PMT/ rozdz.7

Wjazd pociągu obsługującego stację odbywa się na tor Nr 1
 Pociąg zatrzymuje się przed semaforem "B"

Sposób zabezpieczenia wagonów po odłączeniu lokomotywy zahamowanie
co najmniej 1 hamulca na 3 wagony.

Podstawianie wagonów odbywa się na tor Nr 5
 a zabieranie wagonów z torów Nr 5

Porządek czynności drużyny pociągowej przy obsłudze stacji drużyna konduktorska
powinna omówić plan pracy z nastawniczym, następnie dokonuje
przestawienia wagonów z toru nr.1 na tor odstawczy nr.5 lub
z toru nr.5 przestawia wagony na tor nr.1. Następnie kierownik
udaje się do pomieszczenia dyż.ruchu /nastawniczego/ gdzie do-
konuje odprawy pociągu.

Po zgłoszeniu pociągu przez nastawniczego dyż.ruchu Bucha Góra
 lub Piekary Sl w zależności od potrzeb pociąg odjedzie ze
 stacji Buchacz.

W jaki sposób należy nastawić i zamknąć zwrotnice i inne urządzenia po dokonaniu
 obsługi zwrotnice i inne urządzenia należy nastawić i zamknąć
w położeniu zasadniczym.

Wyjazd pociągu po dokonaniu obsługi odbywa się z toru Nr 1
 O zakończeniu obsługi stacji technicznie zamkniętej należy zawiadomić dyż.ruchu
stacji Bucha Góra i Piekary Sl.wask.

Sposób zdawania i odbioru wagonów

Kto i gdzie sprawdza prawidłowość załadowania oraz stan wagonów podstawianych i zabieranych

7. Kto i jaki udział bierze w obsłudze stacji ze strony pracowników pełniących służbę na stacji zamkniętej dla potrzeb technicznych nastawniczy obskuguje zwrotnice i wykolejnice, rogatki, pełni nadzór nad pracą manewrową, zgłasza dyż.ruchu stacji Sucha Góra lub Piekary Śl.wąsk gotowość pociągu do odjazdu

8. Nadzór nad stanem technicznym stacji należy do W Dz Repty, WTCZ Bytom i WDG Bytom

Utrzymanie urządzeń należy do W Dz Repty oraz WTCZ i WDG Bytom

Ogłędzin rozjazdów dokonuje nastawniczy

w terminach 6-7, ~~15-16~~ 14-15

Środków lokomocji dostarcza Lokomotywownia Bytom Karb wąsk.

65. Regulamin obsługi stacji zamkniętej dla potrzeb technicznych

1. Stacja technicznie zamknięta **5 Łazarówka**
klasa **II** położona jest na km **8,039** szlaku jednotorowego (dwutorowego *), między stacjami technicznie czynnymi **Sucha Góra-Repty**

linii pierwszorzędnej (~~drugorzędnej~~*)

Czynna pod względem handlowo-ekspedycyjnym **od godz. 7.00 do 15.00**

- 2. Obsługę stacji dokonuje się pociągami ~~osobowymi~~ **osobowymi-mieszanymi-zbiorowymi** *).
- 3. Tory i urządzenia na stacji.

Tory stacyjne

Nr toru	Nazwa i przeznaczenie toru	Czy jest używany tak, nie	Długość użyteczna w metrach	Dopuszczalna skrajnia ulgowa
1	główny zasadniczy	tak		
2	postojowy	tak		
3	postojowy	tak		

Place ładunkowe

Nr placu	Znajduje się przy torze Nr	Przeznaczenie placu	Długość frontu ładunkowego w metrach	Szerokość placu w metrach

Rampy

Oznaczenie rampy	Znajduje się przy torze Nr	Rodzaj i przeznaczenie rampy	Dopuszczalne obciążenie na m ² (t)	Długość frontu ładunkowego w metrach	Szerokość rampy w metrach
		nie ma			

Wagi wagonowe

Na torze Nr	W czyjej dyspozycji znajduje się waga	Czy jest czynna, kto obsługuje	Pomost		Przejazd loko- motywy niedo- zwolony, lub do- zwolony z szyb- kością km/h
			długość (m)	siła udźwigu (t)	

Skrajniki

Znajduje się przy torze Nr	Przeznaczenie toru	Typ skrajni ładunkowej

Przejazdy i przejścia w poziomie szyn na stacji

Przejazd znajduje się na km	Przejazd nie ob- sługiwany obsługiwany przez	Odległość prze- jazdu od miejsca obsługi w metrach	Sygnał wywoławczy przejazdu	Do kogo należy obowiązek	
				podawania sygna- łów na przejazd	czyszczenia żłob- ków na prze- jeździe

Urządzenia zabezpieczenia ruchu

Wykaz zwrotnic i wykolejnic

Nr zwr. wykol.	Zasadnicze położenie	Czy jest używana tak, nie	Czy zwr. wykol. po- siada zamki tak, nie	Sposób nastawia- nia	Oświetlona, nieoświetlona	Uzależnienie
1	na tor nr 1	tak	tak	r	nieoświetl.	
2	na tor nr 1	tak	tak	r	nieoświetl.	
3	na tor nr 1	tak	tak	r	nieoświetl.	
4	na tor nr 3	tak	tak	r	nieoświetl.	
6	na tor nr 1	tak	tak	r	nieoświetl.	
7	do WK-2	tak	tak	r	nieoświetl.	
8	do zwrot.nr 6	tak	tak	r	nieoświetl.	
WK-1	nałożona	tak	tak	r	nieoświetl.	
WK-2	nałożona	tak	tak	r	nieoświetl.	

Klucze od zwrotnic nieczynnych Nr 6,7 i 8 przechowuje TCZ Bytom
od zwrotnic i wykolejnic czynnych Nr 1,2,3,4 przechowuje Rsp stacji Lazarówka
na tablicy kluczowej.

Klucze zapasowe zwrotnic i wykolejnic czynnych Nr 1,2,3,4,6,7,8 znajdują się na ta-
blicy kluczowej zaplombowane u Rsp stacji Lazarówka

Stacja techniczna zamknięta posiada łączność telefoniczną ze stacją Sucha Góra
i Repty oraz z dyspozytorem ZKD i bocznica kop. "Bobrowniki Sl."

Na stacji znajdują się wskaźniki „W 4” sztuk _____, których oświetlenie należy do

4. Obsadę stacji stanowi dyżur ruchu / asystent służby handlowo-przewozow/

Wymienieni pełnią służbę w godzinach od 7.00 do 15.00

5. Warunki techniczne obsługi stacji
Jednorazowo można najwyżej podstawić _____ wagonów na tory Nr _____

Na tory stacyjne nie można wjeżdżać lokomotywami serii ograniczeń nie ma

lub podstawić wagonów serii _____

ze względu na promienie łuków ma tor nr 2 można jednorazowo podstawić

lub dopuszczalny nacisk na oś _____

Szybkość jazdy po torach stacyjnych ogranicza się do _____ km/h z powodu _____
dozwolona szybkość rozkładowa

W jednej grupie bez obsady hamulców można przetaczać _____¹⁰ osi. Podczas wykonywania
manewrów na spadkach należy zachować następujące środki ostrożności lokomotywa

manewrowa powinna w miarę możliwości znajdować się od strony
spadku i co najmniej na 10 wagonów powinno być hamowane 2 wa g.

Na tory Nr 1,2,3 nie wolno odrzucać wagonów.

Podczas manewrów przez przejazdy należy zachować następujące środki ostrożności:
nie dotyczy

Wagony pozostawione na stacji powinien zabezpieczyć przed zbiegnięciem:
przez zahamowanie hamulcami ręcznymi co najmniej 1 wagonu
na 3 wagony

Inne postanowienia miejscowe _____

6. Porządek podstawiania wagonów na stację i zabieranie
Sposób porozumienia dyżurnych ruchu sąsiednich stacji w sprawie pociągów wyprawia-
nych do stacji technicznie zamkniętej przed zamierzoną obsługą stacji
Lazarówka dyż. ruchu st. Sucha Góra i Repty a także dyż. ruchu
st. wyprawiającej pociąg omawia z druž. konduktorską plan obsługi
i wydaje w tej sprawie ścisłe i konkretne polecenia

Sposób przekazywania kluczy od zwrotnic i wykolejnic oraz sposób postępowania w razie zagubienia kluczy klucze od zwrotnic stacji Lazarówka wręcza kierownikowi pociągu dyż.ruchu stacji Sucha Góra lub Repty za potwierdzeniem odbioru w dzienniku analiz pociągów, ch /R-1/. w razie zagubienia kluczy dyż.ruchu stacji do której pociąg zgłasza zagubienie kluczy do WTCZ Bytom tel.kol.nr 410.

Sposób rozmieszczenia wagonów w pociągu obsługującym stację

według potrzeb

Wjazd pociągu obsługującego stację odbywa się na tor Nr 1 lub 3

Pociąg zatrzymuje się przed zwrotnicą nr 1 i po ustawieniu drogi przebiegu przez drużynę konduktorską wjeżdża na tor 1 lub w zależności od sytuacji na torach stacyjnych.

Sposób zabezpieczenia wagonów po odłączeniu lokomotywy

zahamowanie co najmniej 1 wagonu na 5 wagonów

Podstawianie wagonów odbywa się na tory Nr 3

a zabieranie wagonów z torów Nr 3

Porządek czynności drużyny pociągowej przy obsłudze stacji W stacji Lazarówka, na gruncie kierpociągu zapoznaje się ze sytuacją na torach, omawia szczegółowo przebieg pracy manewrowej i podejmuje w tym celu decyzje.

W jaki sposób należy nastawić i zamknąć zwrotnice i inne urządzenia po dokonaniu obsługi

Po dokonaniu obsługi zwrotnice i wykolejnice nastawić i zamknąć w położeniu zasadniczym.

Wyjazd pociągu po dokonaniu obsługi odbywa się z toru Nr 1 lub 3

O zakończeniu obsługi stacji technicznie zamkniętej należy zawiadomić Podczas obsługi stacji Lazarówka odcinek Sucha Góra - Repty uważa się za zajęty i w tym czasie nie wolno wyprawiać na ten odcinek innego pociągu.

Sposób zdawania i odbioru wagonów dokumenty odcisnąć ostatecznych
wagonów w stacji Lazarówka kier. pociągu pozostawia na stacji
wspierającej pociąg i z tej stacji otrzymuje dokumenty
na zabierane wagony.

Kto i gdzie sprawdza prawidłowość załadowania oraz stan wagonów podstawianych i za-
bieranych drużyna konдукtorska sprawiła na torach stykowych
w stacji Lazarówka prawidłowość załadowania oraz stan
wagonów podstawianych i zabieranych.

7. Kto i jaki udział bierze w obsłudze stacji ze strony pracowników pełniących służbę na
stacji zamkniętej dla potrzeb technicznych w czasie zamknięcia stacji dla
potrzeb technicznych pracownika pełniącego w tym czasie służbę
nie ma

8. Nadzór nad stanem technicznym stacji należy do WDZ - Repty, WICZ, WBTK
i WDG Bytom

Utrzymanie urządzeń należy do WDZ-Repty oraz WICZ-WBTK i WDG Bytom

Ogłędzin rozjazdów dokonuje w czasie obsługi dokonuje drużyna
konдукtorska

w terminach w czasie obsługi

Środków lokomocji dostarcza dyspozytor zarządu Kolei Dojazdowych
w Bytomiu

~~108~~ AA2 105 112 106

66. Regulamin techniczny posterunku osłonnego

1. Nazwa i położenie posterunku (linia, szlak, km)

Posterunek osłonny "Strószek" km 1.350. Linia Sucha Góra-K-ce Szopianice wąsk. Szlak Sucha Góra-Buchacz

2. Zadanie posterunku

Ochrona skrzyżowania w poziomie szyn toru PKP z torami Tramwajowym linii nr 19 oraz obsługa rogatki przejazdu kolejowego na drodze Bytom-Tarnowskie Góry

3. Stacja opiekuńcza

Sucha Góra

4. Odległość od sąsiednich stacji (km)

Od st. Sucha Góra -1.350 km, od st. Buchacz-2.423 km

5. Rodzaj miejsca niebezpiecznego

Skrzyżowanie toru PKP z 2-torową linią tramwajową nr 19 oraz przejazd kolejowy z drogą Bytom-Tarnowskie Góry

6. Pochylenie podłużne (w odległości 1000 m przed semaforami wjazdowymi)

Przed semaforem "A" spadek 9,9 ‰ w kierunku skrzyżowania
Przed semaforem "B" spadek 2,9 ‰ w kierunku skrzyżowania

7. Warunki widoczności (miejsca osłonnego)

Widoczność dobra z kierunku 39%. Sucha Góra, z kierunku st. Buchacz jest ograniczona z powodu parzenia łąk w zuku i sąsiadujących z torami zabudowań gospodarczych.

8. Rodzaj i sposób prowadzenia ruchu

U kursowaniu poc. PKP, dyż. ru. hu /nastaw./ posterunku jest powiadomiany przez Wasp sąsiednich stacji. Przez skrzyżowanie kursują poc. towarowe PKP oraz poc. tramwajowe. Przejazd poc. PKP pracownik zgłasza Wasp sąsiednia stacji.

9. Ograniczenie szybkości (km/h)

Dla poc. PKP ograniczenia szybkości jazdy przez skrzyżowanie nie ma. Dla poc. tramwaj. obowiązuje ograniczenie szybkości do 5 km/godz

10. Urządzenia zrk (zwrotnice, wykojeńnice, żeberka, tarcze, semafony, wskaźniki)

Skrzyżowanie zabezpieczone jest od strony toru PKP sem. świetl. "A" "B" a od strony toru tramwaj. sem. świetl. "C" "D". Semafory A i B posiadają tarcze ostrzegawcze. Przy torze tramw. między skrzyżowaniem a sem. C i D po obu stronach skrzyżowania ustawione są tarcze przymusowego przyst. D-2. Przejazdu kolej. od strony toru PKP osygnalizowany jest wskaź. W-6, od strony tramwaj. osygnalizowany jest wskaź. W-7.

11. Obsługiwane przejazdy (rodzaj przejazdu, km)

Dyż. ruchu obsługuje rogatki przejazdu drogowego. Drogą rogatki posiadają migające światła ostrzegawcze koloru czerwonego, włączane samoczynnie przez zamknięcie rogatki. Przejazd drogowy oświetlony jest lampami.

12. Uzależnienia urządzeń zrk między drogowymi /ulicznymi/

Posterunek posiada przekaznikowe urządzenia zrk bez izolacji torów wykluczające możliwość nastawienia sprzecznych dróg przebiegu.

13. Położenie urządzeń zrk, gdy posterunek jest czynny

W czasie gdy posterunek jest czynny, semafony A i C wskazują sygnał "stój", a semafony B i D - sygnał "wolna droga"

14. Położenie urządzeń zrk, gdy posterunek jest nieczynny

Oświetlenie semaforów jest wyłączone a drągi rogatki uniesione są ku górze.

15. Obsada posterunku

Jeden dyż.ruchu/nastawniczy/ na jedną zmianę

a) kto pełni służbę

dyżurny ruchu /nastawniczy/

b) czas pełnienia służby (od godz. — do godz.)

~~6.00-18.00 i 18.00-6.00~~ 7-15⁰⁰

c) obowiązki 1/ prowadzenie dokumentacji tech-ruchowej 2/obsługa aparatów telef. 3/dokonywania oględzin skrzyżowania 4/ obsługa agregatu spalinyowego oraz pieca c.o. 5/ utrzymanie porządku na posterunku i wokół posterunku.

16. Porządek przy zmianie służby

17. Postępowanie przy zamykaniu i otwieraniu posterunku (czas otwierania i zamykania, po-

wiadamiania o otwarciu i zamknięciu, miejsce przechowywania kluczy w czasie za-

mknięcia) przed zamknięciem post.dyż.ruchu /nastaw/ obowiązany jest

wygaszać światła na semaforach wjazdowych, wygasić oświetlenie i ogrzewanie pomieszczeń posterunku. O zamknięciu post.dyż.ruchu /nast/ powiadamia st.Sucha Góra i Buchacz-telefon.wg wzoru nr 36.Przed opuszczeniem post. Wksp /nastaw/obowiązany jest sprawdzić czy drzwi i okna post.zostały zamknięte i należycie zabezpieczone.

18. Porządek przepuszczania pociągów przez miejsce osłaniane

Dyż.ruchu/nastaw/ przed otwarciem post. obowiązany jest dokonać oględzin skrzyżowania, urządzeń zrk oraz sprawdzić działanie urządzeń łączności.Następnie powiadamia S.Góra-Buchacz telef.wg wzoru 34 o otwarciu post.Otwarcie post. dokonuje się o godz. 7.00

19. Porządek przepuszczania przez skrzyżowanie poc. wąskotorowych i tramwajów.

Pierwszeństwo przejazdu przez skrzyżowanie mają pociągi wąskotorowe

20. Postępowanie w razie przeszkód w działaniu urządzeń — semaforów, tarcz itp.)

a/ jeżeli semafor wskazuje sygnał "wolna droga" ustawić tarczę zatrzymania "D-1"

b/ pociągi wąskotorowe przejeżdżają przez skrzyżowanie na rozkaz szczególny wystawiony przez Wksp S.Góra, ~~Pr~~ /Biekary SI.W./

21. Utrzymanie urządzeń zabezpieczenia ruchu kolejowego

i nadzór należy do STCZ Bytom.Utrzymanie skrzyżowania torów należy do WPK,nadzór nad stanem torów skrzyżowania należy do odcinka drogowego Kępty.

22. Inne postanowienia

Dojście do posterunku odbywa się drogą Bytom - Trznoskie Góry. w razie przerwy łączności pociągi wyprawiane są na zasadach przewidzianych w instrukcji Wksp-2 /Rozdział - 5/

66. Regulamin techniczny posterunku osłonnego

1. Nazwa i położenie posterunku (linia, szlak, km)
Bytom Północ-normalny tor. Linia Bytom Karb wąsk.-Huta
Miasteczko, km 3,3
2. Zadanie posterunku
Osłona skrzyżowania w jednym poziomie szyn toru normalnego
z torem wąskim
3. Stacja opiekuńcza
Bytom Północny -normalny tor
4. Odległość od sąsiednich stacji (km)
Od stacji Bytom Karb wąsk. 3,3 km, od stacji Sucha Góra 2,5 km
5. Rodzaj miejsca niebezpiecznego
skrzyżowanie w jednym poziomie toru normalnego z torem wąskim
6. Pochylenie podłużne (w odległości 1000 m przed semaforami wjazdowymi)
Od strony stacji Bytom Karb wąsk. 4,2 ‰ a od strony st. Sucha Góra
9,2 ‰
7. Warunki widoczności (miejsca osłoniętego)
widoczność ograniczona ze względu na rosnące krzewy
8. Rodzaj i sposób prowadzenia ruchu
zapowiadanie poc. wąskotorowych odbywa się pomiędzy stacjami
Bytom Karb wąsk. a Sucha Góra z powiadomieniem nastawni Bytom
Północ oraz dróżnika przejazdowego
9. Ograniczenie szybkości (km/h)
20 km/h
10. Urządzenia zrk (zwrotnice, wykolejnice, żeberka, tarcze, semafony, wskaźniki)
na post. osłonnym/skrzyżowanie toru normalnego z wąskim/znajdują
się 3 zwrotnice, 2 żeberka ochronne i 3 semafony osłonne
11. Obsługiwane przejazdy (rodzaj przejazdu i km)
12. Uzależnienia urządzeń zrk
uzależnienia zrk uzależnione są blokadą stacyjną
13. Położenie urządzeń zrk, gdy posterunek jest czynny
położenie zesanicze
14. Położenie urządzeń zrk, gdy posterunek jest nieczynny
posterunek czynny całą dobę

15. Obsada posterunku

~~Bytom Północny-normalny tor Rsp~~

a) kto pełni służbę

~~dyż.ruchu i natawniczy~~

b) czas pełnienia służby (od godz. — do godz.)

~~przez całą dobę~~

c) obowiązki

~~ujęte są w regulaminie techn.stacji Bytom Północ-normalny tor~~

16. Porządek przy zmianie służby

~~według planu kolei normalnotorowej~~

17. Postępowanie przy zamykaniu i otwieraniu posterunku (czas otwierania i zamykania, powiadomienia o otwarciu i zamknięciu, miejsce przechowywania kluczy w czasie zamknięcia)

~~posterunek czynny przez całą dobę~~

18. Porządek przepuszczania pociągów przez miejsce osłaniane

19. Porządek przepuszczania przez skrzyżowanie poc. wąskotorowych i tramwajów

~~pierwszeństwo przejazdu przez skrzyżowanie mają pociągi wąskotorowe~~

20. Postępowanie w razie przeszkód w działaniu urządzeń — semaforów, tarcz itp.)

~~usuwan e usterek przy semaforach osłonnych dokonuje odcinek zrk-normalny tor a usterek przy rozjazdach wąskotorowych obsługiwanych mechanicznie z nastawni Bytom Północ dokonuje Odcinek Drogowy Repty~~

21. Utrzymanie urządzeń zabezpieczenia ruchu kolejowego

~~Utrzymanie i nadzór nad urządzeniami zrk należy do Odcinka ZR i T Radzionków. Utrzymanie i nadzór nad skrzyżowaniem torów należy do Odcinka Drogowego Bytom. Utrzymanie i nadzór nad rozjazdami uchodzącymi w drogę przebiegu pociągów wąskotorowych należy do Odcinka Drogowego Repty.~~

22. Inne postanowienia

.....
.....
.....
.....

66. Regulamin techniczny posterunku osłonnego

1. Nazwa i położenie posterunku (linia, szlak, km)
ZAKŁADY DOLOMITOWE BYTOM, Budynek Kier.Oddz.Kolejowego przy
LINII BYTOM KARB 4 MIASTECZKO SL. km. 8.7
2. Zadanie posterunku
Osłona skrzyżowania trakcji normalnotorowej Zakł.Dolomitowych
Bytom z torem szlakowym wąsk. Sucha Góra - Repty
3. Stacja opiekuńcza
Sucha Góra
4. Odległość od sąsiednich stacji (km)
Od st.Sucha Góra 2.9 km, od st. Repty 1.3 km
5. Rodzaj miejsca niebezpiecznego
Skrzyżowanie w poziomie szyn toru norm. z torem wąskim PKP
6. Pochylenie podłużne (w odległości 1000 m przed semaforami wjazdowymi)
7. Warunki widoczności (miejsca osłoniętego)
Warunki widoczności dobre
8. Rodzaj i sposób prowadzenia ruchu
Ruch prowadzony będzie na podstawie telef.zapowiad. przez
dyż.ruchu Zakł.Dolom. dyż.ruchu st.Sucha Góra i uzyskaniu
jego zgody na zajęcie skrzyżowania.
9. Ograniczenie szybkości (km/h)
Przy przejeździe przez skrzyżowanie ogr.szybk. do 10 km/godz
10. Urządzenia zrk (zwrotnice, wykolejnice, żeberka, tarcze, semafony, wskaźniki)
Wykolejnica Wk1, zwrotnica Nr.9, 2 tarcze D-1 ustawione 50m
przed skrzyżowaniem oraz 2 tarcze DO ustawione w odl. drogi
hamowania zwiększonej o 100m od strony Suchej Góry i Rept.
11. Obsługiwane przejazdy (rodzaj przejazdu i km)
12. Uzalżnienia urządzeń zrk
Wk1 uzalżniona jest z rozjazdem Nr.9.
Klucz od Wk1 znajduje się w pomieszczeniu Kier.Oddz.Kolejowego
pod opieką dyżurnego ruchu.
13. Położenie urządzeń zrk, gdy posterunek jest czynny
Zwrotnica Nr.9 obrócona na żeberko, wykolejnica Wk1
nałożona na szynę.
14. Położenie urządzeń zrk, gdy posterunek jest nieczynny
W godz. 22.00 - 6.00 posterunek nieczynny, zwrotnica nr.9
obrócona na tor żeberkowy, wykolejnica Wk1 nałożona na szynę.

15. Obsada posterunku

Dyżurny ruchu Zakł. Dolomitowych w biurze Kier. Oddz. Kolej.

a) kto pełni służbę

Dyżurny ruchu

b) czas pełnienia służby (od godz. — do godz.)

6.00-14.00 , 14.00-22.00

c) obowiązki

Obsługa zwrotnicy Nr.9 i Wk1 oraz tarcz D-1, a także głośzenie telef.do Suchej Góry jazd trakcji normalnotorowej

16. Porządek przy zmianie służby

W/g planu Zakładów Dolomitowych

17. Postępowanie przy zamykaniu i otwieraniu posterunku (czas otwierania i zamykania, powiadamiania o otwarciu i zamknięciu, miejsce przechowywania kluczy w czasie zamknięcia)

O godz.22.00 dyż.ruchu Zakł.Dolom. zgłasza dyż.ruchu st.S.Góra że do godz.6.00 rano skrzyżowanie jest wolne i nie ma przeszkód dla jazdy poc.wąskłPKP. Urządzenia nastawione są w położ.zasadn.

18. Porządek przepuszczania pociągów przez miejsce osłaniane

Pierwszeństwo przejazdu mają pociągi wąskotorowe.

19. Porządek przepuszczania przez skrzyżowanie poc. wąskotorowych i tramwajów

20. Postępowanie w razie przeszkód w działaniu urządzeń — semaforów, tarcz itp.)

Usuwanie przeszkód i uszkodzeń w skrzyżowaniu dokonują Z.D.Bytom. W razie uszkodzenia rozjazdu /lub zamka/ zabezpieczyć zwrotnicę dodatk. zamkami lub sponami iglicowymi.

21. Utrzymanie urządzeń zabezpieczenia ruchu kolejowego

Utrzymanie skrzyżowania należy do Zakł. Dolomitowych Bytom.

22. Inne postanowienia.

O jeździe trakcji normalnotorowej Zakł.Dolom. przez skrzyżow. ~~22 x inne postanowienia~~ z torem wąskim PKP dyż.ruchu Zakł.Dolom.każdrazowo powiadania telef.dyż.ruchu st.Sucha Góra.Każde zgłoszenie jazdy trakcji normaln.przez skrzyżow.wpisywane jest przez dyż.ruchu Zakł.Dolom. i dyż.ruchu st.Sucha Góra do dziennika telefonicznego. Po uzyskaniu zgody od WRsp Sucha Góra prac.Zakł.Dolom. obraca tarcze D1 ustawione na staże przy torze wąskim /do czasu zab.sem./ od strony Repty i S.Góry na "Stój! Otwiera wk1 i obraca zwr.Nr.9. Po przejeździe trakcji normaln. prac.Zakł.Dolom. obraca zwr.Nr.9 na żeberko i nakłada wykol.Wk1 na szynę.Tarcze D1 zostają uchylone i wtedy szlak S.Góra-Repty jest wolny dla jazdy poc.wąsk. o czym powiadamia dyż.ruchu st.Sucha Góra.

WIAĐOWCA
OPRACOWANIE:

H. KACZMARCZYK
II KACZMARCZYK

Wycelowano
ZAKŁADY KOLEJOWE
BYTOM
353900

KLASZCZKA BIELECKA OKRĘGOWA
Kolei Państwowych w Katowicach
20-1120 Bytom
Pomocnik Sz. Wąskotorowej N
011-802 2-1111
NACZELNIK
Bogdan Dędzic
25.10.03.

67. Regulamin techniczny posterunku odstępowego

1. Nazwa i położenie posterunku (km, linia jedno czy dwutorowa, między jakimi stacjami, odległość sąsiednich posterunków ruchu itp.)

.....
.....
.....

2. Stacja opiekuńcza

3. Sposób zapowiadania (prowadzenia ruchu) na szlaku

.....
.....

4. Przejazdy obsługiwane przez blokowego

.....
.....

5. Kto oświetla semafony, tarcze i inne urządzenia

.....

6. Kto dokonuje zewnętrznych oględzin i utrzymuje rozjazdy ✓

.....

7. Komu zgłasza blokowy objęcie służby

.....
.....

8. Inne postanowienia wynikające z warunków miejscowych

.....
.....
.....
.....
.....
.....
.....
.....
.....
.....

- ~~116~~ ~~120~~ 122 116 114 120 114

C

C

C

68. Regulamin postępowania przy otwieraniu i zamykaniu posterunku ruchu czynnego tylko w pewnych okresach

1. Nazwa i położenie posterunku Stacja Łazarówka
położona na km 8,039
2. Posterunek jest czynny od godziny 7.00 do godziny 15.00
w dniach codzienne
3. Pracownicy powinni się zgłosić na 10 godz. (min.) przed otwarciem
u dyż. ruchu sąsiednich stacji oraz swą obecność należy zgłosić do biura kadr w stacji Bytom Karb wąsk.
4. Klucze od pomieszczeń posterunku są przechowywane u pracownika pełniąc służbę na tej stacji
5. Posterunek zostaje otwarty w następujący sposób: o godz. 7.00 pracownik stn Łazarówka zgłasza otwarcie posterunku dyżurnym ruchu sąsiednich stacji telefonogramem wg wzoru 34/Instrukcji WR-2/
6. Porządek czynności przy otwieraniu posterunku przed zgłoszeniem otwarcia posterunku pracownik dokonuje technicznych oględzin rozjazdów i wynik wpisuje do dziennika oględzin rozjazdów oraz sprawdza położenie zwrotnic i stan kluczy na tablicy kluczowej a także łączność telefoniczną.
.....
.....
.....
7. Porządek czynności przy zamknięciu posterunku dyż. ruchu/asystent służby handlowo-przewozowej/przed zamknięciem stacji obowiązany jest sprawdzić czy odstawione na torach stacyjnych wagony nie znajdują się w granicach ukresów rozjazdów i są zabezpieczone przed zbiegnięciem -czy zwrotnice i wykołajnice są nastawione i zamknięte w porożeniu zasadniczym a klucze zawieszono na tablicy kluczowej -czy tor nr 1 /główny zasadniczy/ jest wolny -czy oświetlenie i ogrzewanie pomieszczenia stacyjnego zostało wyłączone a okna i drzwi wejściowe do budynku stacyjnego są odpowiednio zamknięte.
O zamknięciu stacji pracownik zgłasza dyżurnemu ruchu sąsiednich stacji telefonogramem według wzoru 36/Instrukcji WR-2/
.....
.....
8. Wydawanie ostrzeżeń o otwarciu i zamknięciu posterunku Stacja Łazarówka jako czynna okresowo ujęta jest w dodatku do służbowego rozkładu jazdy pociągów część I Tablica 27
.....
.....

9. Postępowanie w razie całkowitej przerwy łączności W razie całkowitej przerwy łączności st. Lazarówkę uważać należy za otwartą lub zamkniętą w godzinach przewidz. regulaminem technicznym. W związku z tym terminy otwarcia i zamknięcia st. winny być ściśle przestrzegane. Jeżeli otwarcie lub zamknięcie st. cji nastąpić ma podczas trwającej przerwy łączności wyjątkowo poza ustalonymi regulaminowo godzinami, pracownik st. Lazarówka obowiązany jest powiadomić jedną z sąsiednich stacji, przesyłając pisemne zawiadomienie o otwarciu lub zamknięciu st. za pośred. najbliższego poc. który w tym celu winien zostać zatrzymany na stacji.
10. Inne postanowienia wynikające z warunków miejscowych

W czasie zamknięcia stacji Lazarówka zepowiadanie pociągów odbywa się między dyż. ruchu stacji Sucha Góra i Repty.

a) Wykaz zwrotnic, wykolejnic, znajdujących się na bocznicach.

Nr zwrotnic i wykolejnic	Zasadnicze położenie	Czy jest oświetlona (tak, nie)	Sposób obsługi i kto obsługuje	Uzupełniające ustalenia wg potrzeb miejscowych
1	2	3	4	5
8	na tor nr1	nie	obsługa mechanicz.	
wk-54	nałożona	nie	obsługuje nastawn. dyż.rachm/	

b) Łączność telefoniczna z bocznicą nie istnieje — istnieje*) za pomocą aparatu telefonicznego, znajdującego się na stacji
na bocznicę

c) Bocznicą jest w czasie obsługi w nocy oświetlana — nieoświetlana*).

7. Warunki techniczne obsługi bocznic:

a) Do obsługi bocznic nie można użyć lokomotyw serii ograniczeń nie ma

b) Jednorazowo można podstawić najwyżej 16 wagonów.
Podstawienie większej ilości wagonów jest zabronione z uwagi na ograniczoną
długość toru

c) Obsługa bocznic dokonywana jest bez ograniczeń w okresie doby — może odbywać się tylko w porze dziennej*).

d) Szybkość jazdy po torach bocznic wynosi 5 km/h.

e) Wagony podstawiane na bocznicę są ciągnięte — pchane*) a zabierane

f) Wymagany procent ciężaru hamującego przy podstawianiu i zabieraniu wagonów z bocznic wynosi 10

g) Odrzucanie wagonów na tor 3 jest zabronione.

h) Środki ostrożności przy manewrach na przejazdach nie dotyczy

i) Sposób zabezpieczenia wagonów pozostawionych na torach zdawczo-odbiorczych bocznic zahamowanie 1 wagonu na 3 wagony oraz zamknięcie WK-5

8. Porządek podstawiania wagonów na bocznicę i zabieranie:

a) Czynności pracowników przy obsłudze bocznic najpierw należy z ładowni
zabrać wagony próżne a w ich miejsce wstawić wagony ładowne.

b) O zamierzonej obsłudze boczniczy należy zawiadomić
drużynę pociągów a

c) Podczas obsługi torów zdawczo-odbiorczych przez PKP pojazd trakcyjny użytkownika boczniczy powinien być zamknięty i odstawiony na torze Nr Prace tego pojazdu przed wjazdem lokomotywy PKP na tory zdawczo-odbiorcze powinien natychmiast wstrzymać

d) Wjazd pojazdu trakcyjnego użytkownika boczniczy na tory PKP jest niedozwolony-
dozwolony *). Warunkiem wjazdu jest

e) Postępowanie przed wyjazdem z boczniczy na tor stacyjny zgodnie z
poleceniem dyżurnego ruchu

f) Klucz od zwrotnicy odgałęziającej kierownik manewrów powinien zwrócić

9. Warunki handlowe obsługi boczniczy:

a) Kto, gdzie i kiedy sprawdza prawidłowość załadowania wagonów zabieranych z boczniczy
druż.konduktorska sprawdzi prawidłowość załadowania na torze ładowni przed zabranieniem wagonów

b) Kto powinien być obecny przy czynnościach zdawczo-odbiorczych
druż.kondukt. lub kasjer towarowy oraz odbiera przesyłek

c) Czy użytkownik boczniczy ma obowiązek grupowania wagonów zdawanych na stacji i według jakiego porządku
nie dotyczy

d) Sposób ochrony przesyłek w czasie przewozu między stacją i punktem zdawczo-odbiorczym
w czasie przewozu przesyłek ochrania drużyna konduktorska

10. Inne postanowienia wynikające z warunków miejscowych

.....
.....
.....
.....
.....
.....

*) niepotrzebne skreślić

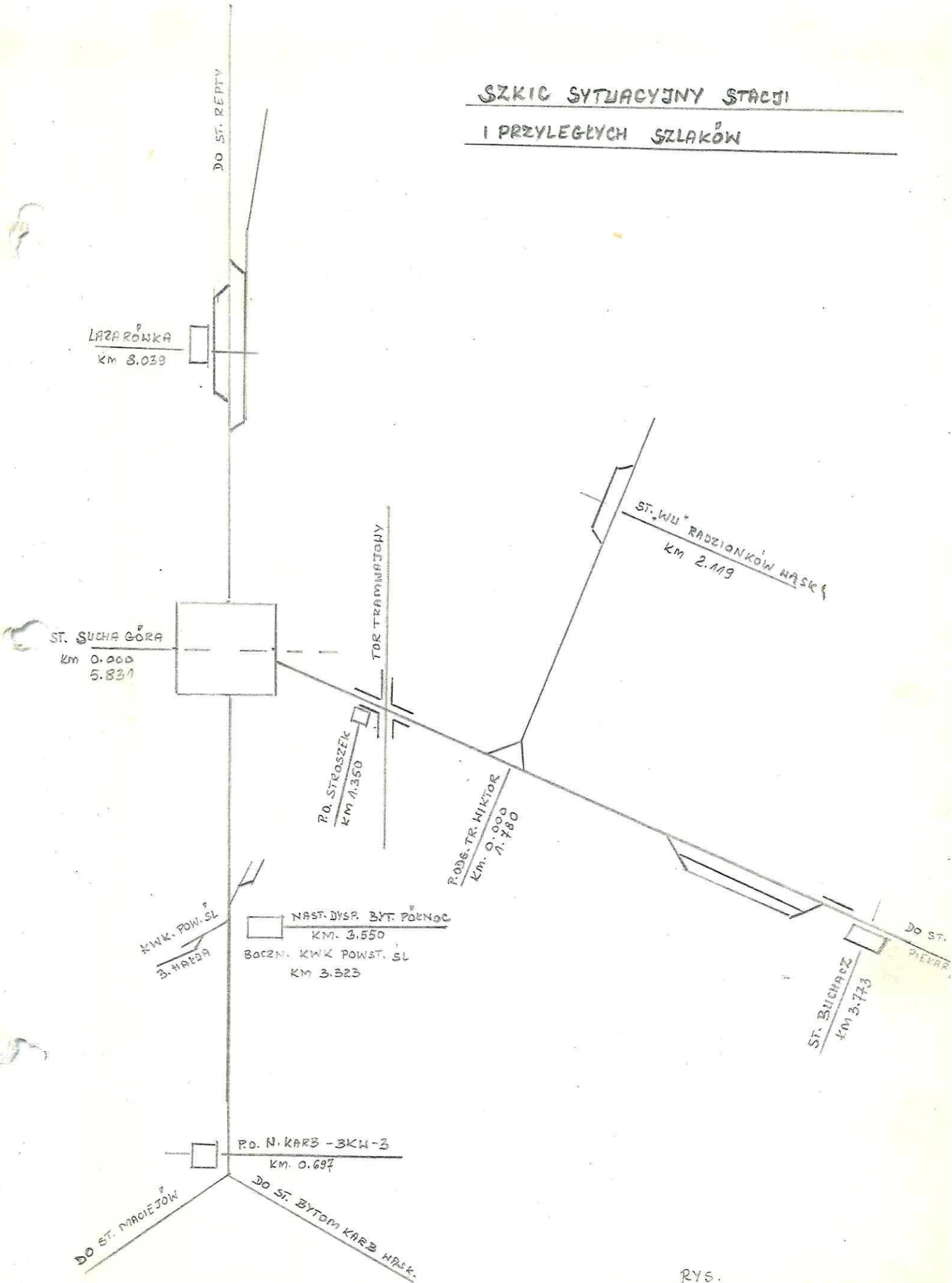
[Faint, illegible text throughout the page]

~~136~~ - A40 - A42 - ~~A20~~ - A28 A33 A28

81. Skorowidz zmian i uzupełnień wniesionych do regulaminu

Nr porz.	Nr str.	Zmiana			Podpis zawiadowcy stacji	Sprawdził			
		Dotyczy	Przyczyna wprowadz.	Data wprowadz.		Kontroler ruchu		Pracownik Działu Ruchu DRKP	
				Data ważności		Data	Podpis	Data	Podpis
1	2	3	4	5	7	8	9	10	
1	76	dosłuszenie waz. na torach	klasyfikacja wagonów	17.1.83	[Signature]	17.1.83	[Signature]		
2	32	zmiany adresów		13.07/83	[Signature]				
3	12	czynności przyjeżdż. st.		13.07/83	[Signature]				
4	8	Dziadka Nr. 5	Zmiana kierunku jazdy na świetlicę 85	01.12/83	[Signature]				
5		Plan otwarcia stacji kolejowej w miejscowości...	Plan otwarcia stacji kolejowej w miejscowości...	01.12.83	[Signature]				
6	15	Dziadka Nr. 11	Likwidacja rozj. nr. 1, 2 i 4-1	18/02 85	[Signature]	18/02 85	[Signature]	20.3.85	[Signature]
7	57	Dziadka nr. 39	uzupełn.	85/06/18	[Signature]			18.06/85	[Signature]
8	62	Dziadka 42	uzupełnienie ozn. nast.	85/06/18	[Signature]			18/06/85	[Signature]
9	31	Dziadka 20	Zmiana zatrudn.	85/06 18	[Signature]			18.06/85	[Signature]
10	43	Dziadka 31	uzupełnienie pkt. 13	86/07 21	[Signature]			86.07 21	[Signature]
11	47	Dziadka Nr. 33	uzupełnienie pkt. 21	86/07 21	[Signature]			86.07 21	[Signature]
12	9	Dziadka Nr. 6	Likwidacja bocznicy w Dziadku	86/10 22	[Signature]			86 10 22	[Signature]
13	10	Dziadka Nr. 7	Likwidacja bocznicy w Dziadku	86/10 22	[Signature]			86. 10 22	[Signature]
14	15	Dziadka NR 11	Likwidacja rozj. nr. 10	86/12 11	[Signature]	88.02 02	[Signature]	88.02 04	[Signature]
15	7,8	Dziadki 3, 4, 5	Nym. dziadki zm. zakresy. Lika. Demagorów	88/01 29	[Signature]	88.02 02	[Signature]	88.02 04	[Signature]
16	9, 10, 15	Dziadki 6, 7, 11	Nym. dziadki - Lika. bocznicy a rozjazd	88/01 29	[Signature]	88.02 02	[Signature]	88.02 04	[Signature]
17	43, 45, 47	Dziadki 31, 32, 33	Nym. dziadki - Lika. przebiegów dla Jalemitów	88/01 29	[Signature]	88.02 02	[Signature]	88.02 04	[Signature]
18	—	Plan schemat. stacji, tablica zależności	Wymiana planu schemat. i tablicy zależności	88.02.29	[Signature]	88.02 29	[Signature]	88.02. 29	[Signature]
19	13, 15, 43, 45, 47	Dziadki 10, 11, 31, 32, 33	Zmiana numeracji rozjazdów	89.02.16	[Signature]			89.02. 16	[Signature]
20	61, 80, 107	Dziadki 42, 60, 66	Likwidacja rozj. i otwarcie post. Strojów	89.02.16	[Signature]			89.02 16	[Signature]
21	6, 7	Dziadki Nr. 2, 3, 4	Zmiana czasu otr. post. nr. 4	89.10.25	[Signature]			89.10 25	[Signature]
22	26, 28	Dziadka Nr. 2, 16, 42	Tabudów radiotelefonu	92.03.90	[Signature]			90.03 12	[Signature]

SZKIC SYTUACYJNY STACJI
I PRZYLEGŁYCH SZLAKÓW



~~A38~~ A37 132

Lp. SYGNAŁY	PRZEBIEGI	TORAZKI PRZEBIEGOWE											PRZYCISKI SYGNALOWE			DZWIGNIE																												
		1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	100	101	102	ZNRÓTKOWE I WYKOLEJNICOWE																												
		a ₁	a ₂	b ₁	b ₂	c ₁	c ₂	d ₁	d ₂	e ₁	e ₂	A	F	H	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26				
1	A ₁ z BYTOMIA PŁN. NA TOR	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+				+	+	+	+	+	+	+	+																						
2	A ₂ z REPT. NA TOR	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+				+	+	+	+	+	+	+	+																						
3	B ₁ DO BYTOMIA PŁN. Z TORU	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+				+	+	+	+	+	+	+	+																						
4	B ₂ z REPT. Z TORU	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+				+	+	+	+	+	+	+	+																						
5	C ₁ z REPT. NA TOR	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+				+	+	+	+	+	+	+	+																						
6	C ₂ DO BYTOMIA PŁN. Z TORU	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+				+	+	+	+	+	+	+	+																						
7	H ₁ z BUCHACZA NA TOR	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+				+	+	+	+	+	+	+	+																						
8	H ₂ z BUCHACZA NA TOR	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+				+	+	+	+	+	+	+	+																						
9	B ₁ DO BUCHACZA Z TORU	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+				+	+	+	+	+	+	+	+																						
10	B ₂ DO BUCHACZA Z TORU	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+				+	+	+	+	+	+	+	+																						

SLASKA DYREKCYJA OKRĘGOWA
Kolei Państwowych
ZARZĄD KOLEI DOJAZDOWYCH
ul. Powstańców 41-902 Bytom

Zatwierdzam
Bytom, 1988-02/15
NACZELNIK
inż. Józef Nawrocki
Zastępca

Hau z Joluse
1988-2-26
Kau WETC

Hau z Joluse
1988-3-20
Kau WETC

Lp.	SYGNAŁY	PRZEBIEGI BEZ ZATRZYMANIA
1.	A ₁ -d	z BYTOMIA PÓŁNOC. DO REPT. PO TORZE
2.	F ₁ -b ₁	z REPT. DO BYTOMIA PÓŁNOC. PO TORZE
3.	H ₁ -d	z BUCHACZA DO REPT. PO TORZE
4.	F ₁ -b ₁	z REPT. DO BUCHACZA PO TORZE

OPERACJONARZ	DATA	NAZWIŚCIE	POD.
KRZYSZTOF	04.1988	PIELECKI	<i>[Signature]</i>
SPRĄDZILI	05.1988	KLEBEX	<i>[Signature]</i>
REZYPIOWALI	1988	PIELECKI	

TABLICA ZALEŻNOŚCI ST. K.D.

SUCHA GORA

NR ARCH. _____
NR RYS. _____



SLASKA DYREKCJA OKREGOWA
Kolei Państwowych w Katowicach
ZARZĄD KOLEI DOJAZDOWYCH w Bytomiu
ul. Powstańców Warszawskich Nr 1
41-902 Bytom

Zatwierdzam
Bytom, 1988-02-15

NACZELNIK
inż. Jerzy Nawrocki
ZASTĘPCA

Plan z dnia
1983-09-26
Plan WTK
Plan z dnia
1991-03-20
Plan WTK

OPRACOWANIE	01.1988	PIEŁECKI	 	SLASKA DYREKCJA OKREGOWA Kolei Państwowych w Katowicach ZARZĄD KOLEI DOJAZDOWYCH w Bytomiu ul. Powstańców Warszawskich Nr 1 41-902 Bytom
WERYFIKACJA	04.1988	KŁEBEK		
SPRAWDZENIE	04.1988	PIEŁECKI		
WERYFIKACJA	1988			
SKALA	1:2000	PLAN SCHEMATYCZNY URZĄDZENIA SKŁADU T.K.D.		
FORMAT	A4	SUCHA GÓRA		
				NR ARCH.
				NR RYS.

