REGULAMIN TECHNICZNY "S"
Stacji Rudy

Do użytku służbowego

Egz. 5

Śląska
Dyrekcja Okręgowa Kolei Państwowych

w Katowicach

~~Dyrekcja Rejonowa Kolei Państwowych~~
Zarząd Kolei Dojazdowych
w Bytomiu

REGULAMIN TECHNICZNY

stacji / posterunku: RUDY — skrót nazwy: R

pośrednia (rodzaj stacji (posterunku)) — II kl (klasa stacji)

ważny od dnia 15. 01. 1981 r.

Sporządził:

Dnia 13.01 1981 r.

Zawiadowca (Naczelnik) stacji

Uzgodnili:

Dnia 24. 07. 1987 r.

Naczelnik Działu Ruchu

Dnia 1987 r.

Naczelnik Działu Zabezpieczenia Ruchu i Łączności

Sprawdził: St. rot.

Dnia 13.01. 1980 r.

Kontroler ruchu

Dnia 19.... r.

Kontroler Zabezpieczenia Ruchu i Łączności

Zatwierdził:

Dnia 24 stycznia 1980 r.

Zastępca Dyrektora do spraw Eksploatacyjnych Dyrekcji Rejonowej Kolei Państwowych

ŚLĄSKA DYREKCJA OKRĘGOWA Kolei Państwowych w Katowicach
ZARZĄD KOLEI DOJAZDOWYCH w Bytomiu
ul. Powstańców Warszawskich Nr 4
41-902 Bytom
NACZELNIK

Regulamin sporządzono w 3 jednobrzmiących egzemplarzach.

Regulamin zawiera ~~128~~ 130 stron.

Spis działek znajdujących się w regulaminie technicznym

Nr działki	T y t u ł	Strona
1	Położenie stacji	5
2	Sposób prowadzenia ruchu na przyl.szlak.	6
3	Zakres czynności posterunku ruchu	7
4	Przynależność administr. post. ruchu	7
5	Wykaz poster. technicznych na stacji	8
6	Bocznice stacyjne	9
7	Bocznice szlakowe oraz stacje „Wu" obsługiwane przez stację	10
9	Przejazdy i przejścia na stacji i przyległych szlakach	12
10	Tory stacyjne	13
11	Wykaz zwrotnic i wykolejnic z podziałem na okręgi nastawcze	15-16
12	Urządzenia łączności na poster. techn.	17
13	Urządzenia dla odpraw przesył. i osób	19-22
14	Urządzenia trakcyjne i wagonowe	23-26
15	Najbliższa pomoc techniczna	27
16	Inne urządzenia techniczne na stacji	28
17	Pojemność stacji	29
18	Porządek i czas zgłaszania się i obejmowania służby	30
19	Ewidencja ostrzeżeń doraźnych i wydawanie rozkazów szczególnych	31
20	Pomoc medyczna	33-34
21	Ochrona przeciwpożarowa	35-36
22	Oświetlenie na stacji	37
24	Wykaz urzędów administracyjnych i jednostek służbowych ze wskazaniem adresu	39-40
25	Postanowienia nie objęte treścią poprzednich działek	41
31	Wjazd pociągu na sygnał zezwalający na semaforze	43
32	Wjazd pociągu na rozkaz szczególny, sygnał zastępczy "SZ" lub telef. zezwolenie	45

Spis działek znajdujących się w regulaminie technicznym

Nr działki	T y t u ł	Strona
33	Wyjazd pociągu	47
34	Prowadzenie ruchu pociągów na przebiegi nie zorganizowane	49
35	Stosowanie środków pomocniczych zabezpieczających, ostrzegawczych	51
36	Warunki jednoczesnego przyjmowania pociągów z różnych kierunków	53
38	Obsługa urządzeń zabezpieczenia ruchu kolejowego w szczególnych przypadkach	56
39	Postępowanie stacji w przypadku zbiegnięcia wagonów	57
40	Przyjmowanie pociągu z ładunkiem niebezpiecznym, toksycznym, z przekr.skrajnią	58
41	Sposób zabezpieczenia wagonów pociągów, maszyn budowl. odstawionych na postój	59
42	Podział czynności pracowników biorących udział w prowadzeniu ruchu na post.techn.	61
48	Regulamin prowadzenia ruchu na szlaku o większym pochyleniu	63
51	Regulamin prowadzenia ruchu w całkowitej przerwie łączności	66
52	Regulamin prowadzenia ruchu na szlaku jednotor. przy pomocy 1 lokom.bez zapow.	67
54	Bezpieczeństwo i higiena pracy	70
60	Regulamin pracy manewrowej	71-72
61	~~Regulamin pracy manewrowej posiadającej lokomotywę manewr. a nie posiad. górki r.~~	~~73-74~~
63	Regulamin jazd lokomotyw	~~75-77~~ 73-76
64	~~Regulamin obsługi bocznicy szlakowej lub ładowni publicznej /stacji Wu/~~	~~79-82~~ 77-82
65	Regulamin obsługi stacji zamkniętych dla ~~potrzeb technicznych~~ bocznicy szlakowej	83-~~117~~ 86
66	~~Regulamin techniczny posterunku osłonnego~~	~~119-120~~ 87-88
68	Regulamin postępowania przy otwieraniu i zamukaniu post.ruchu czynnego okresowo	~~121-122~~ 89-90
75	Plan odstawiania i podstawiania składów pociągów pasażerskich	~~123~~ 91
77	Plan przejścia lokomotyw	~~125~~ 92
81	Skorowidz zmian i uzupełnień wmiesion.Rts	~~127~~ 95

1. Położenie posterunku ruchu na linii

Na km	Nazwa linii / odcinka	Kategoria linii / odcinka	Ilość torów głównych na szlaku	Linia wyposażona jest w urządzenia		
				SHP	radiołączność pociągową Nr kanału	rodzaj i system blokady liniowej
1	2	3	4	5	6	7
41.133	Bytom Karb Wąsk Markowice Rac.W	druga	jeden	telef.		

2. **Sposób prowadzenia ruchu na przyległych szlakach (odstępach)**

Z posterunkiem (nazwa i skrót, rodzaj)	Czynny stale (okresowo)	Ruch prowadzi się na podstawie	Prowadzenie ruchu jak na szlaku
1	2	3	4
St.Pilchowice/P/	okresowo	zapowiadanie telefoniczne	1-torowym
St.Nieborowice/N/	stale	zapowiadanie telefoniczne	1-torowym
~~St.Markowice /M/~~	niebbsadzona zamknięta dla potrzeb techn.	zapowiadanie telefoniczne	1-torowym

Uwagi:

3. Zakres czynności posterunku ruchu

Czynny stale / okresowo	Zakres czynności ekspedycyjnych	Próba hamulców kierunek / zakres / Kto dokonuje próby	Zmiana trakcji z — na	Inne czynności
1	2	3	4	5
Stale	Stacja wykonuje czynności ekspedycyjne w pełnym zakresie	Próba hamulców szczegółowa odbywa się w kierunku St. Gl.Trynek i Markowice Dokonuje rewident wag.	nie	

4. Przynależność administracyjna posterunków ruchu

Nazwa posterunku (przystanku) Rodzaj posterunku ruchu	Położony na szlaku km	Czynny (stale, okresowo, zamknięty)	Godziny pracy posterunku okresowo czynnego (od—do)	Sygnał (znak) wywoławczy / numer telefonu	Regulamin obsługi znajduje się (dotyczy posterunków zamkniętych)
1	2	3	4	5	6
St.Gliwice Wąsk.		okresowo	6-~~14~~	11-29	
St.Gliwice Trynek	19.305	stale		11-38	
p.o.Kop.Gliwice	20.050				
P.Osł.Kop.Gliwice	20.415	okresowo	6-14		
St. Bojków	22.702	zamknięta dla ruchu			na stacji Gl.Trynek
p.o.Bojków Górny	24.456				
p.o.Mysia Góra	26.830				
St.Nieborowice	28.402	stale		621-12	
p.o.Pilchowice Bierawka	31.387				
St.Pilchowice	32.794	zamknięta ~~okresowo~~	~~5-16~~		
St.Stanice	37.126	zamkn.dla r.t.			
St.Szymocice	52.889	zamkn.dla r.t.			
St.Nędza	55.899	zamkn.dla r.t.			
St.Babice	58.116	zamkn.dla r.t.			
St.Markowice	61.672	zamkn.dla r.t.			

5. Wykaz posterunków technicznych na stacji (nastawcze, dyspozytorskie)

Nazwa posterunku	Skrót	Obsada	Rodzaj urządzeń zrk			Granice okręgu nastawczego
			stacyjnych	sygnalizacji	liniowych	
1	2	3	4	5	6	7
Posterunek dysponujący	R	1 dyż. ruchu ~~1 zwrot.~~	ręczne	świetlna kształt.		jeden okręg

6. Bocznice stacyjne

Nazwa bocznicy	Bocznica odgałęzia się od toru nr	Dopuszczalny nacisk osi na szynę	Nr zwrotnicy odgałęziającej	Na bocznicy nie mogą kursować lokomotywy (wagony)	Sposób zabezpieczenia wagonów przed zbiegnięciem na tory stacyjne	Regulamin obsługi na str.
1	2	3	4	5	6	7
Ładownia publiczna	3	bez ogranicz.	5	ogranicz. nie ma	nałożenie WK-1 i zahamow. wagonów	73

7. Bocznice szlakowe oraz stacje „Wu" obsługiwane przez stację

Nazwa bocznicy lub punktu ładunkowego	Szlak / km	Odgałęzia się od toru Nr	Sposób zabezpieczenia zwrotnicy odgałęziającej	Na bocznicy nie mogą kursować lokomotywy (wagony)	Regulamin obsługi na str.
1	2	3	4	5	6
~~Żwirownia Babice~~	~~Nędza Babice~~	~~jeden~~	~~WK-1, WK-2~~	~~ograniczenie ma~~	79

8. Istniejąca skrajnia budowli na przyległych szlakach i odcinkach

Na szlaku / odcinku	Mogą kursować wagony o skrajni
1	2

9. Przejazdy i przejścia na stacji i przyległych szlakach

Przejazd (przejście) znajduje się na		Kategoria przejazdu (przejścia)	Odległość przejazdu (przejścia) od miejsca obsługi w m	Sygnał wywoławczy przejazdu (przejścia)	Do kogo należy obowiązek			Dodatkowe zalecenia
km	stacji, posterunku, szlaku				podawania sygnałów na przejazd (przejście)	czyszczenia żłobków na przejeździe (przejściu)	strzeżenia przejazdu (przejścia) w przypadkach awaryjnych	
1	2	3	4	5	6	7	8	9
41.028 32.846	szlak Pil. - Rudy	D	nie			Odcin. Drog.		
33.425 33.496	"							
33.829 33.957	"							
34.404 34.566	"							
34.869 35.093	"							
35.235 35.510	"							
35.671 35.832	"							
36.062 36.165	"							
36.632 36.543	"							
36.731 36.826	"							
37.092 37.333	"							
38.588 39.135	"							
39.825 40.351	"							
40.547 40.828	"							

10. Tory stacyjne

Określenie parku lub grupy torów	Nr toru	Nazwa i przeznaczenie toru stałe i awaryjne	Numery rozjazdów ograniczające tor		Długość toru w metrach		Pojemność użyteczna w osiach obliczeniowych	Dopuszcza się przejazd wagonów z przekroczoną skrajnią ładunkową o symbolu:	Czy tor posiada	
			od	do	rzeczywista	użyteczna			izolację częściową lub całkowitą	urządzenie do zwalniania przebiegów
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
Tory stac.	1	Główny zasadn dla wj.i wyj.	1	13	?	?	?			
"	2	Boczny do odst wag.osobowych	9	17	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	
"	3	Gł.dodat.dla wj.i wyj. do st.Pilchowice	5	13						
"	4	Boczny do odst wag.osobowych	10	20						
"	5	Ogólny na i wyładunkowy	5	U						
"	6	Boczny do odst wagonów	10	20						
"	8	Boczny komunikacyjny	20	U						
Tory trakc	10	Boczny do odst pługa i wagonu warsztatowego								
"	12	Boczny objazdowy								
"	14	Boczny postoj. dla wag.p.poż.								
"	16	Trakcyjny dla wj.do wagonow.								
"	18	Trakcyjny dla wj.do wagonow.								
"	20	Trakcyjny dla wj.do wagonow.								
"	22	Trakcyjny dla wj.do wagonow.								
"	24	Trakcyjny dla odstawiania wag.uszkodz.								

10. Tory stacyjne

Określenie parku lub grupy torów	Nr toru	Nazwa i przeznaczenie toru stałe i awaryjne	Numery rozjazdów ograniczające tor		Długość toru w metrach		Pojemność użyteczna w osiach obliczeniowych	Dopuszcza się przejazd wagonów z przekroczoną skrajnią ładunkową o symbolu:	Czy tor posiada	
			od	do	rzeczywista	użyteczna			izolację częściową lub całkowitą	urządzenie do zwalniania przebiegów
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11

11. Wykaz zwrotnic i wykolejnic z podziałem na okręgi nastawcze

nastawnia (posterunek) Dysponująca

Nr zwrotnic i wykolejnic	Zasadnicze położenie zwrotnic	Sposób przestawiania: r—ręczny, m—mechaniczny, e—elektryczny	Zwrotnica przystosowana do lokalnego nastawiania tak — nie	Oświetlenie zwrotnicy	Czas dokonywania zewnętrznych oględzin rozjazdów	Kto ma obowiązek: oględzin zewnętrznych rozjazdów	Kto ma obowiązek: utrzymania w czystości i porządku	Kto ma obowiązek: oświetlenia latarni zwrotnicowych i wykolejnicowych	U kogo powinien znajdować się klucz od zamka zwrotnicy lub wykolejnicy nie uzależnionej w przebiegu	U w a g i
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
1	na tor 1	r		nie oświtl.	6-14	zwr. Rsp	zwr		u dyż.r.	
2	na tor 34	r		"					u dyż.r,	
3	na tor 4	r		"					u dyż.r.	
4	na tor 1	r		"					u dyż.r.	
5	na tor 3	r		"					u dyż.r.	
7	na zwr 31	r		"					u dyż.r.	
8	na zwr 9	r		"						
9	na tor 2	r		"						
10	na tor 4	r		"						
13	na tor 1	m		"						
14	na zwr 13	r		"						
15	na zwr 14	r		"						
16	na tor 16	r		"						
17	na tor 2	r		"						
18	na zwr 19	r		"						
19	na tor 18	r		"						
20	na tor 4	r		"						
21	na zwr 22	r		"						
22	na zwr 25	r		"						
23	na zwr 8	r		"						
24	na tor 20	r		"						
25	na zwr 26	r		"						
26	na zwr 27	r		"						
27	na zwr 28	r		"						

11. Wykaz zwrotnic i wykolejnic z podziałem na okręgi nastawcze

nastawnia (posterunek) Dysponująca

Nr zwrotnic i wykolejnic	Zasadnicze położenie zwrotnic	Sposób przestawiania: r—ręczny, m—mechaniczny, e—elektryczny	Zwrotnica przystosowana do lokalnego nastawiania tak — nie	Oświetlenie zwrotnicy	Czas dokonywania zewnętrznych oględzin rozjazdów	Kto ma obowiązek			U kogo powinien znajdować się klucz od zamka zwrotnicy lub wykolejnicy nie uzależnionej w przebiegu	U w a g i
						oględzin zewnętrznych rozjazdów	utrzymania w czystości i porządku	oświetlenia latarni zwrotnicowych i wykolejnicowych		
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
29	na tor 22	r		nie oświtl						
30	na tor 18	r		"						
31	na tor 2	r		"						
WK-1	nał.na tor 5	r		"						
WK-2	nał.na tor 2	r		"						
WK-3	nał.na zabez	r		"						

13. Urządzenia dla odprawy przesyłek i osób

Place ładunkowe

Nr placu	Znajduje się przy torze Nr	Przeznaczenie placu	Długość frontu ładunkowego w metrach	Szerokość placu w metrach
1	2	3	4	5
1	5	dla wyładunku węgla drzewa, tłucznia, załadunku wyrobów betonowych	233	20

Magazyny

Oznaczenie magazynu	Znajduje się przy torze Nr	Przeznaczenie magazynu	Długość frontu ładunkowego w metrach	Powierzchnia magazynu w metrach²
1	2	3	4	5

Rampy

Oznaczenie rampy	Znajduje się przy torze Nr	Rodzaj i przeznaczenie	Dopuszczalne obciążenie na m²	Długość frontu ładunkowego w metrach	Szerokość rampy
1	2	3	4	5	6

Wagi wagonowe

Znajduje się na torze Nr	W czyjej dyspozycji znajduje się waga	Czy jest czynna / Kto obsługuje	Pomost		Przejazd lokomotywy nie dozwolony lub dozwolony z szybkością km/h
			długość (m)	siła udźwigu (t)	
1	2	3	4	5	6

Dźwigi

Nazwa urządzenia	Miejsce znajdowania się urządzenia	Stały (ruchomy)	Siła udźwigu (t)	Rodzaj napędu	Kto obsługuje
1	2	3	4	5	6

Skrajniki

Znajduje się przy torze Nr	Przeznaczenie toru	Typ skrajni ładunkowej
1	2	3

Perony, tunele, kładki nad torami oraz przejścia w poziomie szyn na stacji

Oznaczenie lub nazwa	Przeznaczenie	Znajduje się	Wymiary w metrach		
			długość	szerokość	wysokość
1	2	3	4	5	6
Peron Nr.1	dla wsiadania i wysiadania podróżnych z i w kier. st. Gl. Trynek	przy torze 1	125	3	0.20

Inne urządzenia dla odprawy osób i przesyłek

Kasa połączona. Poczekalnia dla podróżnych. Plombownica przechowywana w kasie biletowej.

14. Urządzenia trakcyjne i wagonowe

Żurawie wodne na stacji

Oznaczenie żurawia	Miejsce ustawienia żurawia		Czy jest czynny	Czy jest oświetlony i kto oświetla	Kto jest odpowiedzialny za zabezpieczenie ramienia po naborze wody	Wydajność w m³/min.
	w okręgu nastawczym, lokomotywowni itp.	między torami lub przy torze Nr				
1	2	3	4	5	6	7
~~1~~	~~dysponuj.~~	~~1 - 2~~	~~tak~~	~~nie~~	~~maszynista~~	0.700

Najbliższy nabór wody

Dla pociągów		Nabór wody może odbywać się na stacji	W odległości od własnej stacji (km)
rodzaju	kierunku		
1	2	3	4
~~osobowych~~	~~Gliwice~~	~~Gliwice Trynek „czynna"~~	~~21.828~~
~~towarowych~~	~~Trynek~~		

Obrotnice

Obrotnica znajduje się na terenie	Długość pomostu w metrach	Kto obsługuje	Na obrotnicy nie można obracać lokomotyw serii
1	2	3	4

Trójkąty

Trójkąt		Długość użyteczna toru trójkąta (m)	Najmniejszy promień łuku (m)	Kto obsługuje zwrotnice trójkąta	Czas obrotu (min)
znajduje się na terenie	odgałęzia się od toru Nr				
1	2	3	4	5	6

Miejsca odżużlowywania parowozów na torach stacyjnych

Na torze Nr / Kilometr	Uwagi
1	2
na torze komunikacyjnym 41.250	Za utrzymanie skrajni w miejscu odżużlowania odpowiedzialne są drużyny parowozowe. Usuwanie żużla dokonuje Parowozownia Rudy.

Posterunki rewidentów wagonów

Pomieszczenie znajduje się w budynku na km	Oględziny wagonów na torach Nr Nr	Próby hamulców
1	2	3
Lokomotywowni	od nr.1 do nr.8	przy poc.osobowych i towarowych dla kierunku Gliwice Trynek Markowice Rac.

Dezynfekcja, mycie i odkażanie wagonów

1. Urządzenia do dezynfekcji wagonów osobowych / towarowych *) znajdują się

na stacji Rudy

2. Wydajność urządzeń na jedną zmianę **w dobie**

3. Urządzenia do mycia wagonów osobowych / towarowych *) znajdują się

na stacji Rudy

4. Wydajność urządzeń na jedną zmianę **w dobie**

5. Urządzenia do odkażania wagonów osobowych / towarowych *) znajdują się

6. Wydajność urządzeń na jedną zmianę **w dobie**

7. Maksymalna łączna wydajność wszystkich urządzeń wynosi na jedną zmianę

w dobie

8. Mycie, dezynfekcja, odkażanie odbywa się przy pomocy

urządzeń ręcznych przez pracowników WMD

*) niepotrzebne skreślić

15. Najbliższa pomoc techniczna

	Nr telefonu
1. Pociąg ratunkowy Bytom ~~Karb~~ Mariejkowice	~~197~~ 430 546
2. Wagon ratunkowy (narzędziowy) Tor nr.14	32
3. Udźwig o wysięgu ..... m i sile udźwigu ..... t	
4. Lokomotywownia w Rudach	32
5. Wagonownia w Rudach	32
6. Pogotowie elektrotechniczne w Rudach	32
7. Pogotowie drogowe w Rudach	36
8. Pług odśnieżny Tor nr.10	32
9. Najbliższe pogotowie chemiczne	

Sekcja radio tel. 354 Gliwice

16. Inne urządzenia techniczne na stacji

Lp.	Nazwa urządzenia	Ilość urządzeń (pojemność, wydajność min./godz./dobę)	Miejsce znajdowania się urządzenia	Uwagi
1	2	3	4	5
1	wieże ciśnień	50 m³ 0.700 m³	przy peronie nr.1 obok budynku stac.	
2	hydrofornie			
3	składy opału			
4	dźwigi			
5	do napełniania zbior. sygnałowych			
6	do ładowania akumulatorów	1 prostownik	w lokomotywowni	
7	do podgrzewania składów pociągów			
8	wagonownie punkty napraw			
9	do próby hamulców zespolonych			
10	hamulce torowe			
	hamulce torowe			
	hamulce torowe			
11	podstacje elektryczne			
12	wyrzutnie płozowe			
13				
14				
15				

17. Pojemność stacji

		Ilość wagonów wg osi obliczeniowych
Maksymalna pojemność stacji (MP)		101
Normalna pojemność stacji (NP = 0,6 MP)		60
		Ilość pociągów
na stacji może znajdować się równocześnie najwięcej pociągów	pasażerskich	1
	towarowych	1
	tylko towarowych	2

18. Porządek, czas zgłaszania się i obejmowania służby

1. Zmiany służby (godz.) ~~6.00 - 18.00~~ w soboty i niedz. 7-19

od poniedziałku do piątku 7^{00} - 20^{00}

2. Miejsce odprawy przedzmianowej i czas jej trwania w pomieszczeniu dyż. ruchu

15 minut

3. Prowadzący odprawy przedzmianowe Zawiadowca stacji, ~~Z-ca Zawiadowcy~~

stacji lub dyż. ruchu

4. Pracownicy zobowiązani do udziału w odprawach służby stacyjnej: dyż. ruchu

~~zwrotniczy~~ i drużyny konduktorskie

5. Sposób podawania do wiadomości bieżących zarządzeń prowadzenie książki odpraw

i złożenie własnoręcznych podpisów przez pracowników na wyda-

nych zarządzeniach

6. Książka obecności pracowników na służbie znajduje się u dyżurnego ruchu

7. Do kogo należy obowiązek sprawdzania czy pracownik może być dopuszczony do pracy na danym

stanowisku zawiadowcy stacji, ~~zastępcy zawiadowcy stacji~~ a w

czasie ich nieobecności przez dyż. ruchu pełniącego służbę

8. Komu i w jaki sposób zgłaszają objęcie służby pracownicy na poszczególnych stanowiskach

na stacjach podopiecznych telefonicznie zgłaszają do dyż. ruchu

stacji Rudy, który wpisuje do listy obecności

9. Inne postanowienia pracownicy stacji Rudy i drużyny konduktorskie

podpisują listę obecności u dyż. ruchu w jego obecności

19. Ewidencja ostrzeżeń doraźnych i wydawanie rozkazów szczególnych

1. Upoważniony do wydawania, sporządzania i doręczania rozkazów szczególnych jest dyżurny ruchu.
2. Numerację rozkazów szczególnych przyjęto miesięczną od nr.1
3. Książkę ostrzeżeń prowadzi dyż. ruchu dyżurujący.
4. Książka ostrzeżeń znajduje się u dyż. ruchu dysponującego i prowadzona jest dla kierunku Gl. Trynek i Markowice Rac.
5. Upoważniony do nadawania telegramu w/g adresu 14/czternaście/ od godz.7.00 - 15.00 zawiadowca stacji ~~lub jego zastępca~~ po godz.15.00 dyż. ruchu dysponujący.
6. Potwierdza odbiór telegramów wprowadzających ostrzeżenie dyż. ruchu.
7. Ostrzeżenia obowiązujące przenosi na miesiąc następny dyż.ruchu dyżurujący w ostatnim dniu miesiąca.

20. Pomoc medyczna

1. Stacja jest wyposażona w następujący sprzęt, środki opatrunkowe i ratunkowe:

Nosze przechowywane w pomieszczeniu dyż.ruchu

*) apteczka pierwszej pomocy „ w pomieszczeniu dyż.ruchu

torba sanitarna „ w pomieszczeniu dyż.ruchu

..... „ w .....

2. O użyciu leków i środków opatrunkowych na stacji decyduje zawiadowca stacji, a w czasie jego nieobecności lub nagłej potrzeby — dyżurny ruchu.

3. W zakresie udzielania pierwszej pomocy przed przybyciem lekarza przeszkoleni są następujący pracownicy:

dyżurny ruchu

4. Jeżeli na stacji zaistnieje wypadek i zachodzi konieczność wezwania pogotowia, to zawiadowca stacji lub w jego zastępstwie dyżurny ruchu wzywa pogotowie ratunkowe, którego siedziba znajduje się w Gliwicach ul. ~~Traugutta~~ Opolska

tel. Nr 345 lub w Raciborzu tel.777

5. Wykaz pracowników kolejowej służby zdrowia, których należy zawiadomić o potrzebie pomocy lekarskiej dla stacji

Nazwisko i imię	Stanowisko	Adres	Telefon
	lek. rejon.	Ruda ul Raciborska	poczta.

*) niepotrzebne skreślić

6. Wykaz najbliższych jednostek kolejowej służby zdrowia

a) szpital w Katowice Ligota ul. ..... tel: 17-41

b) pogotowie w Gliwice ul. Opolska tel. 373

c) przychodnia w Rudy ul. ..... tel. powiatowy

d) punkt sanitarny w Rudy ul. ..... tel. —"—

e) apteka w Rudy ul. ..... tel. —"—

f) punkt apteczny w ..... ul. ..... tel. .....

7. Inne postanowienia: .....

21. **Ochrona przeciwpożarowa**

1. O zaistniałym pożarze należy powiadomić: ~~Zawiadomić stacji lub zastępcę,~~ ob. NACZELNIKA STACJI KD GLIWICE TRYNEK ~~dyspozytora ZKD,~~ MO (post. MO w Rudach Raciborskich) 883-423 i SOK GLIWICE 844-239

2. W razie zaistnienia pożaru należy zarządzić alarm (podać miejsca z urządzeniami alarmowymi) ~~syrena na budynku lokomotywowni lub gwizdawką lokomotywy~~ u dyżurnego ruchu na stacji KD Rudy Raciborskie

3. Sprzęt przeciwpożarowy na stacji jest rozmieszczony w następujących punktach (podać rodzaj sprzętu) u dyż. ruchu jedna hydronetka i jedna gaśnica proszkowa. Pozostały sprzęt p.poż. w remizie strażackiej

4. Punkty zaopatrzenia w wodę na stacji znajdują się (podać równocześnie pojemność zbiorników) ~~żurawi wodny przy torze nr.1~~. Trzy hydranty- jeden obok remizy, drugi znajduje się przed halą lokomotywowni, trzeci przy torze nr.2 obok szopy

5. Główne wyłączniki prądu znajdują się na tablicy rozdzielczej w hali warsztatowej WMD

6. Remiza strażacka ze sprzętem przeciwpożarowym znajduje się w Rudach w odległości 200 m od dyżurnego ruchu.

7. Klucze od remizy są przechowywane ~~dyżury pełnione są przez całą dobę przez pracowników straży~~ u dyżurnego ruchu na stacji KD Rudy Raciborskie.

8. Najbliższa straż pożarna znajduje się w Rudach

Nazwa czynności OSP Rudy Nr telefonu 31

Powiadomienie do Zakładowej Zawodowej Straży Pożarnej przy Lokomotywowni Pozaklasowej w Gliwicach - Nr tel. 844-555 - nr tel. kolejowy. wzgl. 844-1699

9. Warunki przewozu straży pożarnej do pożarów na szlakach samochodem OSP Rudy

10. Z chwilą ogłoszenia alarmu pożarowego wszyscy pracownicy wolni od służby powinni stawić się do dyspozycji kierującego akcją przeciwpożarową. Zbiórkę wyznacza się w remizie OSP Rudy

11. Inne postanowienia wynikające z warunków miejscowych Kierownikiem akcji przeciwpożarowej jest ~~Inspektor p.poż. ob. Czechol Franciszek~~

dc. [illegible]

Z-ca NACZELNIKA UMD Byt.-Karb.

22. Oświetlenie na stacji

Miejsce znajdowania się punktów świetlnych	Rodzaj oświetlenia	Ilość lamp / Siła światła	Wyłącznik znajduje się / Kto obsługuje	Oświetlenie zastępcze
1	2	3	4	5
Ubik.dyż. ruchu Poczekalnia	elektr.	2 - 60 W 1 - 60 W	u dyż.ruchu	
Biuro zawiad. stacji	"	1 - 60 W	w biurze	
Biuro stacyjne	"	1 - 60 W	w biurze	
Schr. druż. kondukt.	"	4 - 60 W	w schron.	
Peron	"	6 - 600W	u dyż.ruchu	
Wejście do bud.stac.	"	2 - 60 W	u dyż.ruchu	
Korytarz stacyjny	"	2- 40 W	w bud. stac.	
Zegar zewnętrzny	"	1 - 25 W	u dyż.ruchu	
Na międzytorzu	"	2 - 200W	u dyż.ruchu	

22. Oświetlenie na stacji

Miejsce znajdowania się punktów świetlnych	Rodzaj oświetlenia	Ilość lamp / Siła światła	Wyłącznik znajduje się / Kto obsługuje	Oświetlenie zastępcze
1	2	3	4	5

24. Wykaz urzędów administracyjnych i jednostek służbowych ze wskazaniem adresów

Nazwa	Siedziba		Odległość od stacji w km	Nr telefonu
	miejscowość	ulica i nr domu		
1	2	3	4	5
Urząd Wojewódzki	Katowice	Jagiellońska	93	p.2011
Urząd Miejski	Racibórz	Batorego	25	p.403
Urząd Dzielnicowy				
Urząd Gminny	Kuźnia Raciborska	Kolejowa	12	p.33
Prokuratura Wojewódzka	Katowice	Matejki 3	93	p.708
Prokuratura Rejonowa	Racibórz	Nowa	25	poczt.
Komenda Wojewódzka	Katowice		93	poczt.
Komenda Miejska (Dzielnicowa MO)				
Komisariat KMO	Gliwice	Dworzec Kolejowy	22	377
Posterunek KMO	Gliwice	Dworzec Kolejowy	22	377
Urząd Celny				
Naczelnik ZKD ~~Dyrektor DRKP~~	Bytom	Powstańców Warszawskich 1	42	k.~~360~~ 420
Dyspozytor rejonowy	ZKD Bytom	"	"	k.~~395~~ 423 569
Kontroler ruchu	ZKD Bytom	"	"	k.~~290~~ 409
Kontroler przewozów	ZKD Bytom	"	"	k.~~290~~ 409
Kontroler zabezp. ruchu	ZKD Bytom	"	"	k.~~295~~ 408
Kontroler łączności	ZKD Bytom	"	"	k.~~295~~ 408

1	2	3	4	5
Zawiadowca odcinka sygn. (zabezpieczenia ruchu)	Bytom Karb		42	k. 40
Zawiadowca odcinka łączności przewodowej	Bytom Karb		42	k. 40
Zawiadowca odcinka łączności radiowej				
Pracownik odpowiedzialny za utrzymanie urządzeń zrk na działce lub pracownik dyżurujący	Rudy		-	k. 10
Pracownik odpowiedzialny za utrzymanie urządzeń łączności przewodowej	Rudy		-	k. 10
Naczelnik sekcji drogowej lub kontroler drogowy	Bytom	Powstańców Warszawskich	42	k. 418
Kierownik nadzoru liniowego lub zawiadowca odcinka drogowego	Rudy			k. 36
Zawiadowca rejonu budynków	Bytom Karb		42	k. 412
Toromistrz	Rudy		-	k. 36
Naczelnik lokomotywowni	Rudy		-	k. 16
Zawiadowca odcinka sieci				
Dyspozytor działu sieci i zasilania				
Naczelnik wagonowni				
Naczelnik elektrowozowni				
Pociąg Pogotowie ratunkowe	Bytom Maciej.		42	k. 536 530
Szpital kolejowy	Katowice		93	k. 1744
Lekarz rejonowy	Rudy			p.
Pogotowie chemiczne				
Straż pożarna	Rudy		2	p. 31
Urząd pocztowo-telekomunikacyjny	Rudy		2	p.

25. Postanowienia nie objęte treścią poprzednich działek

Pracownicy udający się do pracy pieszo powinni iść ul. Dworcową od przejazdu kolejowego i dalej peronem nr. 1 pod budynek stacyjny.

Pracownicy jadący do służby rowerem lub motorem ul. Dworcową przez przejazd kolejowy i do schroniska rowerów pomiędzy Lokomotywownią a torem nr. 2

Dojście do peronu pod budynek stacyjny prostopadle przez tory nr. 1 i 2

31. Wjazd pociągu na sygnał zezwalający na semaforze

Posterunek nastawczy Dysponujący

Lp.	Wyszczególnienie czynności		Wykonanie czynności		
	Symbol przebiegu lub grupa przebiegów		A		
1	Sprawdzenie zajętości toru	Kto sprawdza	dyż.ruchu		
2		Sposób sprawdzania *)	wzrokowo		
3		Granice sprawdzania	cały okręg nastawczy		
4	Przerwanie manewrów na czas trwania przebiegu	Numer toru (ów), na których należy przerwać manewry	1,3 i 5,2		
5		Na ile minut przed zamierzonym przebiegiem należy przerwać manewry	10		
6		Kto wydaje polecenie	dyż.ruchu		
7		Kto zgłasza wykonanie polecenia	kier. poc.		
8		W jaki sposób sprawdza się wykonanie polecenia i do czyich obowiązków to należy	wzrokowo dyż.ruchu		
9	Przygotowanie drogi przebiegu i zgłoszenie jej gotowości	Nastawnia (posterunki) biorące udział w przebiegu	nastawnia dysponująca		
10		Kto nastawia drogę przebiegu	~~zwrotn.~~ lub dyż.ruchu		
11		Kto utwierdza nastawioną drogę przebiegu			
12		Sposób upewnienia się o gotowości drogi przebiegu	sprawdzanie kluczy na tablicy kluczowej		
13	Miejsce przejścia końca pociągu	Sygnałowe	minięcie zwrotn. nr.13		
14		Przebiegowe	minięcie zwrotn. nr.1		
15	Obserwacja wjazdu pociągu	Kto obserwuje	dyż.ruchu i ~~zwrotniczy~~		
16		Z jakiego miejsca	na peronie		
17	Obsługa semafora	Kto obserwuje semafor	dyż.ruchu		
18		Kto obsługuje blokadę liniową			
19		Kto obsługuje blokadę stacyjną			
20					
21					

*) przy złej widoczności i braku izolacji toru sprawdzać na gruncie!

Uwagi: O ile sposób wykonania czynności jest identyczny dla kilku przebiegów, wówczas rubrykę wypełniać należy przez całą szerokość kolumn pionowych odpowiednich dla określonych przebiegów.

31. Wjazd pociągu na sygnał zezwalający na semaforze

Posterunek nastawczy .....

Lp.	Wyszczególnienie czynności		Wykonanie czynności		
	Symbol przebiegu lub grupa przebiegów				
1	Sprawdzenie zajętości toru	Kto sprawdza			
2		Sposób sprawdzania *)			
3		Granice sprawdzania			
4	Przerwanie manewrów na czas trwania przebiegu	Numer toru (ów), na których należy przerwać manewry			
5		Na ile minut przed zamierzonym przebiegiem należy przerwać manewry			
6		Kto wydaje polecenie			
7		Kto zgłasza wykonanie polecenia			
8		W jaki sposób sprawdza się wykonanie polecenia i do czyich obowiązków to należy			
9	Przygotowanie drogi przebiegu i zgłoszenie jej gotowości	Nastawnia (posterunki) biorące udział w przebiegu			
10		Kto nastawia drogę przebiegu			
11		Kto utwierdza nastawioną drogę przebiegu			
12		Sposób upewnienia się o gotowości drogi przebiegu			
13	Miejsce przejścia końca pociągu	Sygnałowe			
14		Przebiegowe			
15	Obserwacja wjazdu pociągu	Kto obserwuje			
16		Z jakiego miejsca			
17	Obsługa semafora	Kto obserwuje semafor			
18		Kto obsługuje blokadę liniową			
19		Kto obsługuje blokadę stacyjną			
20					
21					

*) przy złej widoczności i braku izolacji toru sprawdzać na gruncie!

Uwagi: O ile sposób wykonania czynności jest identyczny dla kilku przebiegów, wówczas rubrykę wypełniać należy przez całą szerokość kolumn pionowych odpowiednich dla określonych przebiegów.

32. Wjazd pociągu na rozkaz szczególny, sygnał zastępczy „Sz" lub telefoniczne zezwolenie

Posterunek nastawczy Dysponujący

Lp.	Wyszczególnienie czynności		Wykonanie czynności		
	Symbol przebiegu lub grupa przebiegów		A		
1	Sprawdzenie zajętości toru	Kto sprawdza	~~zwrotn.na polec.~~ Rsp	Rsp ~~w czesie nieobec. zwrotn.~~	
2		Sposób sprawdzania *	wzrokowo		
3		Granice sprawdzania	od zwrotn. nr.13 do 4		
4	Przerwanie manewrów na czas trwania przebiegu	Numer toru(ów), na których należy przerwać manewry	3,5 i 2		
5		Na ile minut przed zamierzonym przebiegiem należy przerwać manewry	10		
6		Kto wydaje polecenie	dyż.ruchu		
7		Kto zgłasza wykonanie polecenia	kier. poc.		
8		W jaki sposób sprawdza się wykonanie polecenia i do czyich obowiązków to należy	wzrokowo dyż.ruchu		
9	Przygotowanie drogi przebiegu i zgłoszenie jej gotowości	Nastawnie (posterunki) biorące udział w przebiegu	dysponująca		
10		Kto nastawia drogę przebiegu pociągu	~~zwrotniczy~~	dyż.ruchu	
11		Kto nadzoruje nastawioną drogę przebiegu			
12		Sposób upewnienia się o gotowości drogi przebiegu pociągu	sprawdzanie kluczy na tablicy klucz.		
13		Sposób zabezpieczenia drogi przebiegu pociągu	zamknięcie na zamki klucz.		
14					
15					
16	Kto wypisuje R 305 lub wyświetla „Sz"		dyż.ruchu		
17	Przebiegowe miejsce przejścia końca pociągu		zwrotn.nr.13		
18	Kto obserwuje wjazd pociągu		dyż.ruchu ~~i zwrotniczy~~		
19	Kto zgłasza wjazd pociągu i w jaki sposób				
20	Kto poleca rozwiązanie drogi przebiegu pociągu		dyż.ruchu		
21	Kiedy wydaje polecenie rozwiązania drogi przebiegu pociągu		po sprawdzeniu że poc. przybył z sygn. końcow.		

*) przy złej widoczności i braku izolacji toru sprawdzać na gruncie!

Uwagi: O ile sposób wykonania czynności jest identyczny dla kilku przebiegów, wówczas rubrykę wypełniać należy przez całą szerokość kolumn pionowych odpowiednich dla określonych przebiegów.

32. Wjazd pociągu na rozkaz szczególny, sygnał zastępczy „Sz" lub telefoniczne zezwolenie

Posterunek nastawczy .....

Lp.	Wyszczególnienie czynności		Wykonanie czynności		
	Symbol przebiegu lub grupa przebiegów				
1	Sprawdzenie zajętości toru	Kto sprawdza			
2		Sposób sprawdzania *			
3		Granice sprawdzania			
4	Przerwanie manewrów na czas trwania przebiegu	Numer toru(ów), na których należy przerwać manewry			
5		Na ile minut przed zamierzonym przebiegiem należy przerwać manewry			
6		Kto wydaje polecenie			
7		Kto zgłasza wykonanie polecenia			
8		W jaki sposób sprawdza się wykonanie polecenia i do czyich obowiązków to należy			
9	Przygotowanie drogi przebiegu i zgłoszenie jej gotowości	Nastawnie (posterunki) biorące udział w przebiegu			
10		Kto nastawia drogę przebiegu pociągu			
11		Kto nadzoruje nastawioną drogę przebiegu			
12		Sposób upewnienia się o gotowości drogi przebiegu pociągu			
13		Sposób zabezpieczenia drogi przebiegu pociągu			
14					
15					
16	Kto wypisuje R 305 lub wyświetla „Sz"				
17	Przebiegowe miejsce przejścia końca pociągu				
18	Kto obserwuje wjazd pociągu				
19	Kto zgłasza wjazd pociągu i w jaki sposób				
20	Kto poleca rozwiązanie drogi przebiegu pociągu				
21	Kiedy wydaje polecenie rozwiązania drogi przebiegu pociągu				

*) przy złej widoczności i braku izolacji toru sprawdzać na gruncie!

Uwagi: O ile sposób wykonania czynności jest identyczny dla kilku przebiegów, wówczas rubrykę wypełniać należy przez całą szerokość kolumn pionowych odpowiednich dla określonych przebiegów.

33. Wyjazd pociągu

Posterunek nastawczy Dysponujący

Lp.	Wyszczególnienie czynności		Wykonanie czynności		
	Symbol przebiegu lub grupa przebiegów		z toru 1,3 i 5		
1	Przerwanie manewrów	Na torach Nr	1,3 i 5		
2		Kto wydaje polecenie	dyż.ruchu		
3		Kto zgłasza wykonanie	kier. poc.		
4		Kto i jak sprawdza zajętość toru	~~zwrotniczy lub~~ dyż.ruchu		
5	Przygotowanie drogi przebiegu	Kto nastawia drogę przebiegu	~~zwrotniczy lub~~ dyż.ruchu		
6		Kto sprawdza drogę przebiegu	dyż.ruchu		
7		Jak sprawdza drogę przebiegu	wzrokowo i klucze na tabl.		
8		Jak zabezpiecza drogę przebiegu *)	zamkami zwrotnicowymi		
9		Kto zgłasza gotowość drogi przebiegu *)	~~zwrotniczy~~		
10	Odbiegi pociągów w min.	Poc. tow. przed posp.			
11		Poc. tow. przed osobow.	27		
12		Poc. osob. przed posp.			
13	Wyjazd pociągu	Kto obsługuje semafor			
14		Kto sprawdza sygnał			
15		Jak sprawdza sygnał			
16		Kto wyświetla sygnał zastępczy *)			
17		Kto wypisuje rozkaz szczególny *)			
18		Kto daje nakaz jazdy lub polecenia odjazdu	dyż.ruchu		
19	Rozwiązanie drogi przebiegu	Kto obserwuje wyjazd pociągu	dyż.ruchu		
20		Kiedy zamyka się semafor			
21		Kiedy rozwiązuje się drogę przebiegu pociągu	po minięciu ostat.zwrotn.		
22		Kto obsługuje blokadę liniową	dla danego przebiegu		
23		Kto obsługuje blokadę stacyjną			
24					
25					

*) przy nieczynnym semaforze wyjazdowym

Uwagi: O ile sposób wykonania czynności jest identyczny dla kilku przebiegów, wówczas rubrykę wypełniać należy przez całą szerokość kolumn pionowych odpowiednich dla określonych przebiegów.

33. Wyjazd pociągu

Posterunek nastawczy .....

Lp.	Wyszczególnienie czynności		Wykonanie czynności		
	Symbol przebiegu lub grupa przebiegów				
1	Przerwanie manewrów	Na torach Nr			
2		Kto wydaje polecenie			
3		Kto zgłasza wykonanie			
4		Kto i jak sprawdza zajętość toru			
5	Przygotowanie drogi przebiegu	Kto nastawia drogę przebiegu			
6		Kto sprawdza drogę przebiegu			
7		Jak sprawdza drogę przebiegu			
8		Jak zabezpiecza drogę przebiegu *)			
9		Kto zgłasza gotowość drogi przebiegu *)			
10	Odbiegi pociągów w min.	Poc. tow. przed posp.			
11		Poc. tow. przed osobow.			
12		Poc. osob. przed posp.			
13	Wyjazd pociągu	Kto obsługuje semafor			
14		Kto sprawdza sygnał			
15		Jak sprawdza sygnał			
16		Kto wyświetla sygnał zastępczy *)			
17		Kto wypisuje rozkaz szczególny *)			
18		Kto daje nakaz jazdy lub polecenia odjazdu			
19	Rozwiązanie drogi przebiegu	Kto obserwuje wyjazd pociągu			
20		Kiedy zamyka się semafor			
21		Kiedy rozwiązuje się drogę przebiegu pociągu			
22		Kto obsługuje blokadę liniową			
23		Kto obsługuje blokadę stacyjną			
24					
25					

*) przy nieczynnym semaforze wyjazdowym

Uwagi: O ile sposób wykonania czynności jest identyczny dla kilku przebiegów, wówczas rubrykę wypełniać należy przez całą szerokość kolumn pionowych odpowiednich dla określonych przebiegów.

34. Prowadzenie ruchu pociągów na przebiegi niezorganizowane

Na niezorganizowany przebieg można				W jaki sposób wydaje się zezwolenie na		Nastawnie biorące udział / Położenie zwrotnic nr nr	Sposób zabezpieczenia zwrotnic i wykolejnic w czasie trwania przebiegu	Kiedy wolno rozwiązać drogę przebiegu i na czyje polecenie	Jakie przebiegi nie mogą odbywać się w czasie przebiegu niezorganizowanego
przyjąć pociąg		wyprawić pociąg		wjazd pociągu	wyjazd pociągu				
z kierunku	na tor	w kierunku	z toru						
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10

34. Prowadzenie ruchu pociągów na przebiegi niezorganizowane

Na niezorganizowany przebieg można				W jaki sposób wydaje się zezwolenie na		Nastawnie biorące udział / Położenie zwrotnic nr nr	Sposób zabezpieczenia zwrotnic i wykolejnic w czasie trwania przebiegu	Kiedy wolno rozwiązać drogę przebiegu i na czyje polecenie	Jakie przebiegi nie mogą odbywać się w czasie przebiegu niezorganizowanego
przyjąć pociąg		wyprawić pociąg		wjazd pociągu	wyjazd pociągu				
z kierunku	na tor	w kierunku	z toru						
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
Gliwice Trynek	2			rozkaz szczególny		Nastawnia dysponująca 1-2-3+31+7+8+9+	na zamki zwrotnic.	po minięciu ostat. osi zwrot. nr.3 Rsp	z toru nr.1,3 i 5 do stacji Gl. Trynek
Markowice Raciborsk.	2			rozkaz szczególny		Nastawnia dysponująca 14- WK2- 9+ 8+ 7+ 31+ 3+	na zamki zwrotnic.	po minięciu ostat. osi WK2 dyż. ruchu	z toru nr.1,3,5 do stacji Markowice
		Gliwice Trynek	5		na sygnał do mnie	Nastawnia dysponująca 5- WK1- 4- 3+ 1+	na zamki zwrotnic.	po minięciu ostat. osi zwrot. nr.1 Rsp	z toru nr.1 i 3
		Markowice Raciborsk.	3		nakaz jazdy	Nastawnia dysponująca 13- 14+ WK2+	na zamki zwrotnic	po minięciu ostat. osi zwrot. nr.14 Rsp	z toru nr.1

DKP 3369-78 — 27.900

PKP 2728-390-01 (R 143/25)

35. Stosowanie środków pomocniczych, zabezpieczających, ostrzegawczych

nastawnia Dysponująca

Przebieg	Rodzaj środka	Miejsce stosowania
1	2	3
A 1	Klin pomocniczy	nastawnia dysponująca na dźwigni zwrotnicowej nr.13 i semafora A 1
z toru 1,3 i 5 do Pilchowic	tabliczka z napisem szlak zajęty	nastawnia dysponująca na aparacie telefonicznym
z toru 1 i 3 do Markowic	tabliczka z napisem szlak zajęty	nastawnia dysponująca na aparacie telefonicznym

35. Stosowanie środków pomocniczych, zabezpieczających, ostrzegawczych

nastawnia ....

Przebieg	Rodzaj środka	Miejsce stosowania
1	2	3

36. Warunki jednoczesnego przyjmowania pociągów z różnych kierunków

Z kierunku / Rodzaj pociągu	Przyjąć — Zatrzymać	Pospieszny		Osobowy		Towarowy		Pospieszny		Osobowy		Towarowy		Pospieszny		Osobowy		Towarowy	
		P	Z	P	Z	P	Z	P	Z	P	Z	P	Z	P	Z	P	Z	P	Z
Pospieszny	Z																		
	P																		
Osobowy	Z																		
	P																		
Towarowy	Z																		
	P																		
Pospieszny	Z																		
	P																		
Osobowy	Z																		
	P																		
Towarowy	Z																		
	P																		

36. Warunki jednoczesnego przyjmowania pociągów z różnych kierunków

Z kierunku / Rodzaj pociągu		Przyjąć — Zatrzymać	Pilchowice						Markowice											
			Pospieszny		Osobowy		Towarowy		Pospieszny		Osobowy		Towarowy		Pospieszny		Osobowy		Towarowy	
			P	Z	P	Z	P	Z	P	Z	P	Z	P	Z	P	Z	P	Z	P	Z
Rudy	Pospieszny	Z																		
		P																		
	Osobowy	Z										Z								
		P			P															
	Towarowy	Z												Z						
		P					P													
	Pospieszny	Z																		
		P																		
	Osobowy	Z																		
		P																		
	Towarowy	Z																		
		P																		

37. Warunki jednoczesnego wyprawiania i przyjęcia pociągów z tego samego kierunku

Tory lub grupy torów przyjazdowych i odjazdowych	Kierunek ruchu pociągów (wjazdy i wyjazdy)	Zezwala się lub zabrania jednoczesnego wjazdu i wyjazdu pociągów	Pierwszeństwo w przyjmowaniu i wyprawianiu pociągów
1	2	3	4

38. Obsługa urządzeń zabezpieczenia ruchu kolejowego w szczególnych przypadkach

1. Postępowanie w przypadku wygaszenia światła czerwonego na semaforach świetlnych

Stacja nie posiada

2. Postępowanie przy uszkodzeniu izolacji torowej lub zwrotnicowej

3. Postępowanie przy braku przymusu zwrotu zgody lub nakazu

4. Inne ustalenia wynikające z miejscowych potrzeb (np. obsługa mostu ruchomego, wyłączenie zwrotnicy, obsługa nietypowych urządzeń itp.)

W razie wyłączenia zwrotnicy nr.13 z napędu mechanicznego należy przejść na ręczne za pomocą przeciwwagi

39. Postępowanie stacji w przypadku zbiegnięcia wagonów

Nastawnia Dysponująca

Wagony staczają się z (w)* kierunku	Kierować na tor nr	W przypadku zajęcia toru wymienionego w rubr. 2 zbiegające wagony		Inne ustalenia miejscowe
		skierować na tor nr	wykoleić przy pomocy	
1	2	3	4	5
St. Markowice	5 lub 3	2	WK2	
St. Stanica	3	1		założyć dwie płozy hamulcowe
w kier Markowic z torów 3,2,4,6	—	—	płozów hamulcowych	
w kier st. Stanica z toru nr 3	—	—	płozów hamulcowych	
w kier. st. Stanica z torów, 2,4,6	34	—	płozów hamulcowych	
z kier. st. Stanica	5 (jeśli jest wolny)	—	płozów hamulcowych	

* Niepotrzebne skreślić

40. Przyjmowanie pociągów z ładunkiem niebezpiecznym, toksycznym, przekroczoną skrajnią ładunkową

Rodzaj ładunku	Nr Nr torów		Jakich pracowników należy powiadomić	Dodatkowe środki ostrożności
	po których można przepuszczać pociągi	na które można odstawiać wagony		
1	2	3	4	5
niebezpieczny	po torze nr.1 z kierunku Stacji Stanica	5 - 2	MO SOK P.poż.	zabezpieczenie wag. płozami hamulcowymi, w czasie post.zwrot.
	po torze nr.1 z kierunku Stacji Markowice	5 - 2	MO SOK P.poż.	skierowana na tor sąsiedni i dodatkowo zamkn. sponą iglicową
toksyczny	po torze nr.1 z kierunku Stacji Stanica	5 - 2	MO SOK P.poż.	jak wyżej
	po torze nr.1 z kierunku Stacji Markowice	5 - 2	MO SOK P.poż.	jak wyżej
z przekroczoną skrajnią	po torze nr.1 z kierunku Stacji Stanica	5 - 2	WDZ	
	po torze nr.1 z kierunku Stacji Markowice	5 - 2	WDZ	

Uwaga: Kogo należy powiadomić w przypadku nieprawidłowości przy przewozie ładunków toksycznych najbliższą jednostkę wojskową MO SOK P.poż.

41. Sposoby zabezpieczania: wagonów, pociągów, maszyn budowlanych odstawionych na postój

Okręg nastawczy	Zabezpieczenie wagonów					Zabezpieczenie pociągów			Zabezpieczenie toru dla maszyn budowlanych		
	Kto zabezpiecza	Czym zabezpiecza	Kto zdejmuje zabezpieczenie	Gdzie znajduje sie sprzęt	Gdzie nie wolno zostawiać wagonów	Czy należy zabezpieczać	Jakie wagony należy zahamować	Kto zabezpiecza	Tor dla maszyn	Jak zabezpieczyć tor	Kto zabezpiecza tor
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12

Uwagi:

DKP 3374-78 — 28.600

PKP 2728-404-01 (R 143/30)

PKP 2723-404-81 (R 143/30)

41. Sposoby zabezpieczania: wagonów, pociągów, maszyn budowlanych odstawionych na postój

Okręg nastawczy	Zabezpieczenie wagonów					Zabezpieczenie pociągów			Zabezpieczenie toru dla maszyn budowlanych		
	Kto zabezpiecza	Czym zabezpiecza	Kto zdejmuje zabezpieczenie	Gdzie znajduje sie sprzęt	Gdzie nie wolno zostawiać wagonów	Czy należy zabezpieczać	Jakie wagony należy zahamować	Kto zabezpiecza	Tor dla maszyn	Jak zabezpieczyć tor	Kto zabezpiecza tor
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
D	Drużyna kondukt. ~~zwrotn.~~	hamulcem ręcznym płoza hamulcowa	drużyna kondukt. ~~zwrotn.~~	u dyż. ruchu	na torze głównym zasadn.	hamulcem ręcznym	końcowy i począt. pociągu	drużyna kondukt.			

Uwagi:

DKP 3374-73 — 28.600

42. Podział czynności pracowników biorących udział w prowadzeniu ruchu na posterunkach technicznych

Lp.	Nazwa posterunku	Stanowisko	Wyszczególnienie czynności
1	2	3	4
1	Dysponuj.	dyż. ruchu	Prowadzi dzienniki zapowiadania poc. dla kierunku Gl. Trynek - Markowice Raciborskie, dziennik R1, książkę ostrzeżeń, dziennik oględzin rozjazdów /D-831/, książkę urządzeń zabezpieczenia ruchu poc. /E-1758/, dziennik rozmów telefonicznych. Obsługuje osobiście semafor wjazdowy „A" i zwrotnice w okręgu dysponującym od godz. 6.00 - 11.00 i 19.00 - 6.00 Prowadzi książkę zamówień wagonów. Od godz.15.00 - 7.00 pełni czynności kasjera bil.-bagaż. i kasjera towarowego, w niedziele i święta całą dobę. Prowadzi nadzór nad pracą drużyn konduktorskich. W razie nieobecności zastępcy stacji z powodu urlopu lub choroby jego czynności przejmuje dyżurny ruchu stacji Ruda.
~~2~~	~~Dysponuj.~~	~~zwrotniczy~~	Obsługuje zwrotnice i wykolejnice znajdujące się w okręgu nastawni dysponującej. Dokonuje zewnętrznych oględzin rozjazdów, utrzymuje rozjazdy w należytej czystości, dokręca śruby i gasi sygnały na semaforze ~~na polecenie dyż. ruchu.~~ Obsługuje radiotelefon zgodnie z E36 i H13c
2		Kasjer tow.	Pokwitowuje zaraczbowane wszelkie należności związane i nie związane z przewozami, ~~przekazuje~~ przekazuje gotówkę do kasy st. Gliwice Trzyn. Prowadzi książkę magazynową nadanych i przybyłych, oraz książkę kasową i wszelkie wykazy rachunkowe przewidziane przepisami dla kasy towarowej i kasy biletowej

42. Podział czynności pracowników biorących udział w prowadzeniu ruchu na posterunkach technicznych

Lp.	Nazwa posterunku	Stanowisko	Wyszczególnienie czynności
1	2	3	4
			cd. Sporządza i sprawozdania miesięczne i okresowe które przesyła do kasy. Głównie wyjazd wraz z materiałami rozliczeniowymi. Zamawia bilety i znaczki do biletów miesięcznych oraz rozlicza się z nich.

48. Regulamin prowadzenia ruchu na szlaku o większym pochyleniu

Nazwa szlaku	Miarodajne pochylenie na szlaku ‰ w kierunku stacji		Zastrzeżenia		Droga ochronna po wyjeździe pociągu		Inne postanowienia miejscowe
	Wzniesienie	Spadek	zatrzymywanie pod semaforem	kolejność wjazdu i wyjazdu	ustawienie zwrotnic na tor Nr	czas utrzymywania drogi ochronnej (min.)	
1	2	3	4	5	6	7	8
Rudy - Pilchowice	16,8	18,2	brak semafora	wjazd w pierwszej kolejności	3	5	
Rudy - Markowice	16,5	17,4	-	-	-	-	

49. Regulamin prowadzenia ruchu na szlaku przy użyciu popychaczy

Rodzaj i ciężar popychanego pociągu	Granica popychania do km / do stacji	Ile i jakie lokomotywy mogą być użyte do popychania	Miejsce oczekiwania popychacza na pociąg	Kto sprzęga popychacz z pociągiem	Kto wręcza klucz obsłudze popychacza	Na jaki tor wjeżdża popychacz za pociągiem popychanym	Rodzaj pozwolenia na wjazd popychacza na stację	Rodzaj pozwolenia na powrót popychacza na stację (z km)	Sposób przejazdu powracającego popychacza przez posterunki ruchu na szlaku	Szlaki i odcinki, gdzie nie wolno stosować popychania
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
towarowy	Markowice	jedna Lxd-2	Stacja Rudy	Drużyna lokomotywowa	Dyż. ruchu	1	-	Rozkaz szczeg.	-	-

Regulamin otrzymują:

51. Regulamin prowadzenia ruchu w czasie całkowitej przerwy łączności

Nazwa stacji wyprawiającej pociąg	Nazwy posterunków ruchu nie biorących udziału w pisemnym zapowiadaniu pociągów	Ile pociągów można wyprawić bez otrzymania potwierdzenia przybycia	Które punkty eksploatacyjne nie mogą być obsługiwane	Kto doręcza pociągowi rozkaz szczególny „P" i zawiadomienie	Inne postanowienia miejscowe
1	2	3	4	5	6
Pilchowice	Stanica	2	Stanica	Pilchowice	Jeżeli przerwa łączności nastąpi w czasie gdy stacja Pilchowice jest nieczynna ruch poc. prowadzi się pomiędzy stacjami Nieborowice i Rudy, przy czym stacja Nieborowice jest stacją kierunku uprzywilejowanego.
Rudy	Markowice	1	-	Rudy	Jeżeli przerwa łączności nastąpi po wyprawieniu poc. ze stacji Rudy do stacji Markowice Rac. dyż. ruchu nie wolno wyprawić następnego pociągu aż do czasu powrotu poprzedniego pociągu z sygnałami końcowymi do stacji Rudy. W wypadku gdyby przed przerwą łączności na szlak ten zostały wyprawione dwa poc. przed wyprawieniem następnego pociągu oba muszą powrócić z sygnałem końcowym do stacji Rudy.

52. **Regulamin prowadzenia ruchu na szlaku jednotorowym przy pomocy jednej lokomotywy bez zapowiadania pociągów**

Lp.	Określenie czynności	Sposób postępowania
1	2	3
1	Jak upewnia się dyżurny ruchu o przeznaczeniu lokomotywy do pociągów	u dyspozytora lokomotywowni.
2	Ustawienie lokomotywy	na czoło pociągu
3	Jakie klucze otrzymuje kierownik pociągu	Żwirowni Babice WK1 Stacji Babice WK1 i WK2 Stacji Markowice WK4, WK5, WK7 i zwrotn. nr.6
4	Postępowanie na stacji końcowej: a) lokomotywy	Markowice - wykonanie pracy manewrowej, tak samo na stacji Babice. Wykonywanie pracy manewrowej
	b) drużyny konduktorskiej	Wykonanie pracy manewrowej. Zgłaszanie przez kier.poc. dyżurnemu ruchu czas przybycia poc. do st.Markowice lub Babice oraz otrz.zgody na odjazd od dyż.ruchu do stacji Rudy.
5	Które zwrotnice należy zamknąć	Stacji Markowice WK4,WK5,WK7 i zw.6 Stacji Babice WK1 i WK2 Bocznicy Babice WK1
6	Wracający pociąg wjeżdża na tor, przy sygnale	1 „Wolna droga"
7	Obowiązki kierownika pociągu po powrocie pociągu na stację obsługującą	zgłaszanie się u dyż. ruchu,wykonuje pracę manewrową zgodnie z poleceniem dyż. ruchu
8	Sposób prowadzenia dziennika ruchu	zgodnie z Instr.~~W2~~ WR2 Rozdział 23
9	Sposób upewnienia się dyżurnego ruchu, że szlak jest wolny	Po zgłoszeniu się kierownika poc. u dyż. ruchu i upewnieniu się dyż. ruchu, że pociąg wyprawiony przybył z sygnałami końcowymi.
10	Inne postanowienia miejscowe	Kierownik pociągu zwraca otrzymane klucze dyż. ruchu.

53. Regulamin prowadzenia ruchu w czasie wyłączenia napięcia z sieci trakcyjnej

Lp.	Wyłączenie napięcia			Sposób postępowania
1	2			3
1	Wyłączenie napięcia nad obu torami	Na których stacjach nastąpi zmiana trakcji		
2		Ograniczenie szybkości (km/h)		
3		Skąd i jakie lokomotywy będą użyte do prowadzenia pociągów		
4		Postanowienia dodatkowe		
5	Wyłączenie napięcia nad jednym torem	Sposób postępowania przy braku na torze właściwym poc. o trakcji parowej lub spalinowej		
6		Sposób postępowania w przypadku, jeżeli po torze właściwym z wyłączonym napięciem wszystkie pociągi prowadzone będą trakcją spalinową lub parową		
7		Zarządzono wprowadzenie ruchu dwukierunkowego po każdym torze przy czynnych obu torach (R1 § 73)	Które poc. kursować będą po torze z wyłączonym napięciem	
8			Które poc. kursować będą po torze z napięciem	
9			Które post. ruchu nie będą brały udziału w zapowiadaniu	
10			Dodatkowe postanowienia miejscowe, zarządzenia DOKP i inne nie ujęte działką	

54. Bezpieczeństwo i higiena pracy

1. Od ul. Dworcowej do budynku stacyjnego należy iść:

drogą kołową obok toru Nr 2

między torami Nr peronem

Przechodzić przez tory należy przez:

przejście dla pieszych przez tor nr.2 i 1

przejazd drogowy

przechodzić przez tory na wysokości budynku stacyjnego

W godz. od całą do dobę nie wolno zastawiać taborem torów Nr 1 i 2

na wysokości budynku stacyjnego

Nie wolno przechodzić pod i po taborze ani bezpośrednio za taborem.

2. Nie wolno sprzęgać wagonów w czasie ruchu ~~na torze nr.1 przy peronie~~

na wszystkich torach

3. Sposób porozumiewania się z pracownikami na torach sygnałami wzrokowymi i słuchowymi

Sposób ostrzegania pracowników sygnałami wzrokowymi i słuchowymi

Kiedy jest pewność odebrania sygnału po powtórzeniu przez pracowników

4. Gdzie przechowuje się:

naftę w podręcznym magazynie blaszanym

karbid -

benzynę -

zbiorniki z gazem -

5. Zakaz palenia i wchodzenia z otwartym ogniem obowiązuje w pomieszczeniach:

w magazynie stacyjnym i podręcznym magazynie blaszanym

60. **Regulamin pracy manewrowej dla stacji nie posiadającej lokomotywy manewrowej**

1. Teren stacji Rudy stanowi jeden rejon manewrowy. Manewry nie mogą być wykonywane przy jednoczesnym przebiegu pociągowym z kierunku Pilchowice i Markowice

2. Pracę manewrową wykonuje się zasadniczo lokomotywami pociągów zbiorowych, jednakże w razie potrzeby manewry należy wykonać lokomotywami innych pociągów towarowych.

3. Wykonywanie manewrów równocześnie dwiema lokomotywami jest zabronione.

4. Kierowanie manewrami należy wyłącznie do obowiązków kierownika pociągu.

5. Wykonywanie manewrów i zaprzestanie ich zarządza każdorazowo dyż. ruchu

6. Bezpośrednią koordynacją i nadzór nad pracą manewrową sprawuje osobiście dyż. ruchu

7. Płozy hamulcowe potrzebne do wykonywania pracy manewrowej w ilości sztuk, znajdują się na nast.dyspon., wydaje i za wydaną ilość płozów hamulcowych odpowiedzialnym jest kierownik pociągu

8. Usuwanie płozów z torów po zaprzestaniu manewrów oraz składanie tych płozów w oznaczonym miejscu (pkt 7), należy do obowiązków drużyny konduktorskiej

9. Płozy hamulcowe uszkodzone należy przechowywać w magazynie WRS

10. Lokomotywą, przy nieobsadzonych hamulcach, można przetaczać w jednej grupie 2 wagonów.

11. Podczas wykonywania pracy manewrowej lokomotywa może znajdować się z którejkolwiek strony przetaczanej grupy wagonów. W razie wyjazdu taborem na tor główny w kierunku semafora wyjazdowego lub semafora wjazdowego „A" lokomotywa bezwzględnie musi się znajdować od strony szlaku.

12. Wagonów na postój nie można odstawiać na tory Nr 1

13. Odrzuty wagonów zabronione są na tory Nr 1 w kierunku Pilchowice oraz na tory Nr 1,3,5,2 w kierunku Markowice

14. Ograniczenia szybkości przetaczania wywołane warunkami miejscowymi w niekorzystnych warunkach z szybkością 10 km/godz. gdy lokomotywa ciągnie wagony i z szybkością 5 km/godz. gdy lokomotywa je pcha.

15. Podczas przetaczania na tor Nr 1 z kierunku Pilchowice należy zachować następujące środki ostrożności w czasie manewrowania przy peronach, przed przetaczanym taborem powinien iść manewrowy i ostrzec podróżnych. W razie odbywania się manewrów poza przejazd, kier.poc. wyznaczą konduktora do strzeżenia przej.

16. Ruch na przejeździe drogowym na km 41.028 w czasie wykonywania manewrów zabezpieczony jest przez (w jaki sposób) manewrowego

Aby umożliwić korzystanie z przejazdu pojazdom drogowym i pieszym, należy pracę manewrową przez przejazd przerwać w 10 minutowych odstępach.

17. Podczas manewrów zwrotnice Nr 1,2,3,4,13,14,17 nastawiane są na żądanie kierującego manewrami przez ~~zwrotniczego~~ dyż. ruchu zaś zwrotnice Nr 5,9,10,20 przez pracowników dokonujących manewrów.

18. Manewrowanie wagonami zajętymi przez podróżnych jest:
— zabronione — ~~dozwolone~~ *) w następujących przypadkach

przy zachowaniu następujących środków ostrożności

19. Sprawdzenie należytego zabezpieczenia wagonów od zbiegnięcia po zakończeniu manewrów należy do obowiązków kierującego manewrami i zwrotniczego

20. Pociąg powinien być zestawiony na 15 minut przed odjazdem, o czym kierownik pociągu zgłasza dyżurnemu ruchu (sposób zgłoszenia) ustnie

21. Inne postanowienia wynikające z warunków miejscowych pociąg towarowy powinien być zestawiony na 30 minut przed odjazdem. Kierownik pociągu z konduktorem sprawdzają na gruncie prawidłowe zestawienie pociągu oraz stan techniczny wagonów.

*) niepotrzebne skreślić

63. Regulamin jazd lokomotyw (wagonów motorowych) na stacji

1. Zmiana lokomotyw odbywa się na torach głównych Nr 1 przy pociągach ..... przyjmowanych z kierunków Pilchowice

2. Doprzęganie lokomotyw do składów pociągów rozpoczynających bieg w kierunku Markowice i Pilchowice Nieborowice odbywa się na torach głównych Nr 1

3. Odprzęganie i odprowadzanie lokomotyw do lokomotywowni od składów pociągów kończących bieg z kierunków Markowice i Pilchowice Nieborowice odbywa się na torach Nr .....

4. Sprzęganie i rozprzęganie lokomotyw ze składem pociągu należy do obowiązków pomicnika maszynisty

5. W przepuszczaniu lokomotyw jadących z lokomotywowni do składów pociągów odchodzących:
   a) w kierunku Pilchowice z torów Nr 1
   biorą udział nastawnie (posterunki) dysponująca
   b) w kierunku Markowice z torów Nr 1
   biorą udział nastawnie (posterunki) dysponująca
   c) w kierunku ..... z torów Nr .....
   biorą udział nastawnie (posterunki) .....
   d) w kierunku ..... z torów Nr .....
   biorą udział nastawnie (posterunki) .....
   e) w kierunku ..... z torów Nr .....
   biorą udział nastawnie, posterunki .....

6. W sprawie przepuszczania lokomotyw z i do lokomotywowni posterunki (nastawnie) porozumiewają się telefonicznie.

7. Polecenie przygotowania drogi przebiegu dla lokomotyw wydaje dyżurny ruchu dysponujący ~~telefonicznie~~ ustnie
   a) dla jazd lokomotyw do składów pociągów odchodzących w kierunku ~~Pilchowice~~ Nieborowice z torów Nr 1
   nastawniczym nastawni (zwrotniczym) dysponującej
   b) dla jazd lokomotyw do składów pociągów odchodzących w kierunku Markowice z torów Nr 1
   nastawniczym nastawni, zwrotniczym dysponującej
   c) dla jazd lokomotyw do składów pociągów odchodzących w kierunku ..... z torów Nr .....
   nastawniczym nastawni, zwrotniczym .....
   d) dla jazd lokomotyw do składów pociągów odchodzących w kierunku ..... z torów Nr .....
   nastawniczym nastawni, zwrotniczym .....
   e) dla jazd lokomotyw do składów pociągów odchodzących w kierunku ..... z torów Nr .....
   nastawniczym nastawni, zwrotniczym .....
   f) dla jazd lokomotyw od składów pociągów do lokomotywowni przychodzących z kierunku ..... z torów Nr .....
   nastawniczym nastawni, zwrotniczym .....
   g) dla jazd lokomotyw od składów pociągów do lokomotywowni przychodzących z kierunku ..... z torów Nr .....
   nastawniczym nastawni, zwrotniczym .....

h) dla jazd lokomotyw od składów pociągów do lokomotywowni przychodzących z kierunku Pilchowice Rybnik z torów Nr 1 nastawniczym nastawni, zwrotniczym dysponującej

i) dla jazd lokomotyw od składów pociągów do lokomotywowni przychodzących z kierunku Markowice z torów Nr 1 nastawniczym nastawni, zwrotniczym dysponującej

8. Jazda lokomotyw z lokomotywowni do składów pociągów:

a) w kierunku Pilchowice Rybnik z toru Nr 1 odbywa się po wyznaczonych torach Nr 28 i 30 na sygnały ręczne „Do mnie"

b) w kierunku Markowice z toru Nr 1 odbywa się po wyznaczonych torach Nr 28 i 30 na sygnały ręczne „Do mnie"

c) w kierunku ..... z toru Nr ..... odbywa się po wyznaczonych torach Nr ..... na sygnały .....

d) w kierunku ..... z toru Nr ..... odbywa się po wyznaczonych torach Nr ..... na sygnały .....

e) w kierunku ..... z toru Nr ..... odbywa się po wyznaczonych torach Nr ..... na sygnały .....

9. Postępowanie przy przepuszczaniu lokomotyw do i od pociągów po torach nie wyznaczonych: Jazda odbywa się z pilotem, zwrotniczy pilotuje i układa drogę przebiegu zgodnie z poleceniem dyż. ruchu.

10. Jazdy lokomotyw z i do lokomotywowni są pilotowane na odcinku od ..... do ..... przez ..... z posterunku .....

Dla zabrania pilota lokomotywa powinna się zatrzymać przy .....

W razie żądania pilota przez maszynistę nie obeznanego z układem torów stacyjnych dyżurny ruchu ..... przydziela pilota spośród ....., który pilotuje lokomotywę od składu pociągu do punktu kontrolnego lub odwrotnie.

Inne postanowienia odnośnie pilotowania lokomotyw:

11. Postępowanie przy odstawianiu na wyznaczone tory wagonów służbowych przez lokomotywy od pociągów kończących bieg: .....

12. Postępowanie przy zabieraniu wagonów służbowych przez lokomotywy jadące do składów pociągów .....

13. Postępowanie w razie konieczności przestawienia składu pociągu przez lokomotywę pociągową:
Na polecenie dyż. ruchu skład pociągu odstawiany jest na wyznaczony tor. Pracę manewrową dokonuje drużyna pociągowa, która przyprowadziła pociąg.

14. Przy jeździe lokomotyw od i do pociągów zwrotnice leżące w drodze przebiegu lokomotyw obsługuje: ~~zwrotniczy~~ dyż. ruchu

15. Posterunek kontrolny znajduje się przy zwrotnicy nr.8

16. Obowiązki pracownika pełniącego służbę na posterunku kontrolnym:
Na polecenie dyż. ruchu zwrotniczy udaje się na punkt kontrolny i układa drogę przebiegu dla jazdy lokomotywy do pociągu

17. O zgłoszeniu się lokomotyw na posterunku kontrolnym należy natychmiast zawiadomić dyż. ruchu podając Nr lokomotywy, czas zgłoszenia się i do jakiego pociągu.

18. Miejscem oczekiwania lokomotyw dla zmian przy pociągach przechodzących w kierunku:
..... jest .....
..... jest .....
..... jest .....
..... jest .....
..... jest .....

19. Na miejsce oczekiwania można przepuścić lokomotywę najwcześniej na ..... minut przed odjazdem pociągu, przy którym dokonuje się zmiany lokomotyw.

20. Inne postanowienia: .....

65. Regulamin obsługi stacji zamkniętej dla potrzeb technicznych

1. Stacja technicznie zamknięta Markowice Raciborskie Wąsk. klasa IV położona jest na km 61.672 szlaku jednotorowego (dwutorowego *)), między stacjami technicznie czynnymi Rudy

linii pierwszorzędnej (drugorzędnej*))

Czynna pod względem handlowo-ekspedycyjnym

2. Obsługę stacji dokonuje się pociągami osobowymi-mieszanymi-zbiorowymi *).
3. Tory i urządzenia na stacji.

Tory stacyjne

Nr toru	Nazwa i przeznaczenie toru	Czy jest używany tak, nie	Długość użyteczna w metrach	Dopuszczalna skrajnia ulgowa
1	Główny zasadniczy	tak	86	
3	Główny dodatkowy	tak	117	
2	Odstawczy	tak	194	
4	Boczny postojowy	tak	194	
5	Główny dodatkowy	tak	63	

Place ładunkowe

Nr placu	Znajduje się przy torze Nr	Przeznaczenie placu	Długość frontu ładunkowego w metrach	Szerokość placu w metrach
1	1	Naładunkowy i wyładowczy		

Rampy

Oznaczenie rampy	Znajduje się przy torze Nr	Rodzaj i przeznaczenie rampy	Dopuszczalne obciążenie na m² (t)	Długość frontu ładunkowego w metrach	Szerokość rampy w metrach

Wagi wagonowe

Na torze Nr	W czyjej dyspozycji znajduje się waga	Czy jest czynna, kto obsługuje	Pomost		Przejazd lokomotywy niedozwolony, lub dozwolony z szybkością km/h
			długość (m)	siła udźwigu (t)	

Skrajniki

Znajduje się przy torze Nr	Przeznaczenie toru	Typ skrajni ładunkowej

Przejazdy i przejścia w poziomie szyn na stacji

Przejazd znajduje się na km	Przejazd nie obsługiwany obsługiwany przez	Odległość przejazdu od miejsca obsługi w metrach	Sygnał wywoławczy przejazdu	Do kogo należy obowiązek	
				podawania sygnałów na przejazd	czyszczenia żłobków na przejeździe
61.696	dróżnika	30	ustne powiadomienie ~~dróżn.~~ przejazd. przez kier pociągu	kier.poc.	kasjera towarow.
	DZ Nędza				

Urządzenia zabezpieczenia ruchu

Wykaz zwrotnic i wykolejnic

Nr zwr. wykol.	Zasadnicze położenie	Czy jest używana tak, nie	Czy zwr. wykol. posiada zamki tak, nie	Sposób nastawiania	Oświetlona, nieoświetlona	Uzależnienie
WK1	nałożona	tak	tak	r	nie	
WK2	nałożona	tak	tak	r	nie	
WK3	nałożona	tak	tak	r	nie	
WK4	nałożona	tak	tak	r	nie	
WK5	nałożona	tak	tak	r	nie	
WK6	nałożona	tak	tak	r	nie	
zwr.6	plusowe	tak	tak	r	nie	

Klucze od zwrotnic nieczynnych Nr ..... przechowuje TCZ .....,
od zwrotnic i wykolejnic czynnych Nr WK1,2,3,4,5,6 i zw.6 przechowuje Rsp stacji Rudy
..... na tablicy kluczowej.
Klucze zapasowe zwrotnic i wykolejnic czynnych Nr WK1,2,3,4,5,6 i zw.6 znajdują się na tablicy kluczowej zaplombowane u Rsp stacji Rudy
Stacja techniczna zamknięta posiada łączność telefoniczną szlakową

Na stacji znajdują się wskaźniki „W 4" sztuk ....., których oświetlenie należy do

4. Obsadę stacji stanowi kasjer towarowy

Wymienieni pełnią służbę w godzinach od 6.00 do 14.00

5. Warunki techniczne obsługi stacji:
Jednorazowo można najwyżej podstawić 40 wagonów na tory Nr .....
Na tory stacyjne nie można wjeżdżać lokomotywami serii .....
lub podstawiać wagonów serii .....
ze względu na promienie łuków .....
lub dopuszczalny nacisk na oś .....
Szybkość jazdy po torach stacyjnych ogranicza się do 10 km/h z powodu spadku 3 ‰

W jednej grupie bez obsady hamulców można przetaczać ..... osi. Podczas wykonywania manewrów na spadkach należy zachować następujące środki ostrożności wymagany ciężar hamowany 10%

Na tory Nr wszystkie nie wolno odrzucać wagonów.
Podczas manewrów przez przejazdy należy zachować następujące środki ostrożności: kierujący manewrami obowiązany jest upewnić się czy zapory na przejeździe są opuszczone, przejazd zamknięty i nie ma przeszkód do pracy manewrowej

Wagony pozostawione na stacji powinien zabezpieczyć przed zbiegnięciem:
przez drużynę konduktorską, zahamowanie wagonów hamulcem ręcznym

Inne postanowienia miejscowe w niekorzystnych warunkach przetaczać z szybkością 10 km/godz. gdy lokomotywa ciągnie i z szybkością 5 km/godz. gdy je pcha. Przy dojeżdżaniu lokomotywy do wagonów lub grupy manewrowej należy stosować szybkość 3 km/god Odrzucanie wagonów jest zabronione na wszystkich torach

6. Porządek podstawiania wagonów na stację i zabieranie
Sposób porozumienia dyżurnych ruchu sąsiednich stacji w sprawie pociągów wyprawianych do stacji technicznie zamkniętej dyż. ruchu stacji Rudy powiadamia telefonicznie kasjera tow. o wyprawieniu pociągu oraz dla jakiego odbiorcy są przeznaczone przesyłki. Wydaje pozwolenie na wyjazd pociągu kier. pociągu po uprzednim upewnieniu się że szlak do stacji Markowice jest wolny.

Sposób przekazywania kluczy od zwrotnic i wykolejnic oraz sposób postępowania w razie zagubienia kluczy dyż. ruchu wręcza klucze od zwrotnic i wykolejnic kierownikowi pociągu za pokwitowaniem w R1. Po powrocie kierownik pociągu zwraca klucze dyż. ruchu za pokwitowaniem w raporcie z jazdy. W razie zagubienia kluczy kierownik pociągu zgłasza dyż. ruchu o zagubieniu kluczy a ten z kolei powiadamia WTCZ, który obowiązany jest dokonać wymiany rejestrów kluczy zwrotnicowych.

Sposób rozmieszczenia wagonów w pociągu obsługującym stację Markowice Rac.
Wagony przeznaczone do stacji Markowice zgrupowane są i powinne się znajdować na końcu pociągu.

Wjazd pociągu obsługującego stację odbywa się na tor Nr 1

Pociąg zatrzymuje się przed zwrotnicą nr.7

Sposób zabezpieczenia wagonów po odczepieniu lokomotywy zahamowanie wagonów hamulcami ręcznymi

Podstawianie wagonów odbywa się na tory Nr 1

a zabieranie wagonów z torów Nr 1

Porządek czynności drużyny pociągowej przy obsłudze stacji Markowice Rac.
Po przyjeździe na stację kierownik pociągu wydaje polecenie drużynie konduktorskiej sprawdzenie stanu wagonów, które mają być zabrane po rozładunku z toru nr.1, sam sprawdza i powiadamia dróżnika przejazdowego o zamierzonej pracy manewrowej żądając zamknięcia rogatek. Po wyciągnięciu wagonów próżnych z toru nr.1 i odstawieniu na jeden z torów na stacji Markowice wpycha na tor nr.1 wagony ładowne. Po odstawieniu wydaje polecenie drużynie konduktorskiej zahamowanie wagonów hamulcami ręcznymi zabezpieczając je przed zbiegnięciem.

W jaki sposób należy nastawić i zamknąć zwrotnice i inne urządzenia po dokonaniu obsługi Po ukończeniu pracy manewrowej, kierujący manewrami wydaje polecenie zamknięcia zwrotnic na zamki kluczowe, klucze od wykolejnic i zwrotnic zabiera i odwozi do stacji opiekuńczej Rudy.

Wyjazd pociągu po dokonaniu obsługi odbywa się z toru Nr 1

O zakończeniu obsługi stacji technicznie zamkniętej należy zawiadomić stację opiekuńczą Rudy

Sposób zdawania i odbioru wagonów kierownik pociągu przekazuje wagony ładowne kasjerowi towarowemu, który to sprawdza stan ładunku ładunku wagonów i kwituje odbiór wagonów w R7/wykaz wagonów odczepionych/. Zabierane wagony próżne kierownik pociągu sprawdza pod względem technicznym, spisuje wagony na gruncie na wykazie R7 i kwituje kasjerowi odbiór zabieranych wagonów.

Kto i gdzie sprawdza prawidłowość załadowania oraz stan wagonów podstawianych i zabieranych kierownik pociągu, każdorazowo przed zabraniem wagonów ładownych na bocznicy czy też na stacji gdzie następuje włączenie wagonów do pociągu

7. Kto i jaki udział bierze w obsłudze stacji ze strony pracowników pełniących służbę na stacji zamkniętej dla potrzeb technicznych kasjer towarowy przy zdaniu i zabieraniu wagonów

8. Nadzór nad stanem technicznym stacji należy do WDZ Rudy i WTCZ Bytom K.

Utrzymanie urządzeń należy do WTCZ Działka Rudy

Oględzin rozjazdów dokonuje WDZ Rudy

w terminach przewidzianych w Instr. D6

Środków lokomocji dostarcza WMD Rudy

64. Regulamin obsługi bocznicy szlakowej lub ładowni publicznej stacji „Wu"

1. Nazwa ładowni-~~bocznicy~~ *) Pilchowice
2. Bocznica eksploatowana jest na podstawie .....
3. Położenie ładowni-~~bocznicy~~ *)
   a) Ładownia-bocznica *) odgałęzia się na km 32,751 od toru głównego Nr 1 szlaku jednotorowego-dwutorowego między stacjami Nieborowice - Rudy linii magistralnej-~~pierwszorzędnej~~-drugorzędnej *) .....
   b) Profil podłużny torów na ładowni-~~bocznicy~~ *) wynosi 2,3 ‰ w kierunku stacji ..... i ‰ w kierunku stacji ..... licząc od osi ładowni-bocznicy *)
   c) Profil podłużny toru głównego na szlaku w miejscu odgałęzienia ładowni-bocznicy *) na długości postoju pociągów obsługujących ładownię - bocznicę *) wynosi ..... ‰ od strony stacji ..... a od strony stacji wynosi ..... ‰
   d) Odległość punktu zdawczo-odbiorczego od zwrotnicy odgałęziającej bocznicę wynosi ..... m
   e) Odległość ładowni-~~bocznicy~~ *) od stacji obsługującej Rudy wynosi 8,3 km
   Odległość ładowni-bocznicy *) od stacji obsługującej ..... wynosi ..... km
4. Klucz od zwrotnicy odgałęziającej znajduje się na stacji Rudy
5. Stacja opiekuńcza i taryfowa ładowni-~~bocznicy~~ *) Rudy
   a) stacja zamawiająca wagony ..... jest odległa ..... km.
   b) stacja taryfowa ..... jest odległa ..... km.
6. W miejscu odgałęzienia bocznicy znajduje się posterunek ruchu, spełniający następujące czynności .....
7. Sposób prowadzenia ruchu na szlaku Prowadzenie ruchu jak na szlaku jednotorowym pomiędzy posterunkami zapowiadawczymi Rudy - Nieborowice do km 1 z powrotem
8. Obsługę ładowni-bocznicy *) dokonuje się pociągiem zbiorowym, pociągiem bocznicowym, mieszanym *)
9. Pociągi do obsługi ładowni-~~bocznicy~~ *) wyprawiane są po torze Nr 1 od strony stacji Rudy a od strony stacji ..... po torze Nr .....
   Po dokonaniu obsługi pociągi wracają ~~— jadą dalej~~ torem *) Nr 1 do stacji Rudy — albo torem Nr ..... do stacji — .....
10. Tory i urządzenia na ładowni-bocznicy *)
    a) Wykaz i przeznaczenie torów obsługiwanych przez PKP.

Nr toru	Przeznaczenie	Długość w metrach		Pojemność użyteczna w osiach obliczeniowych
		rzeczywista	użyteczna	
1	2	3	4	5
3	objazdowy	115	70	
5	zdawczo-odbiorczy	101	42	7
5a	" "	55	32	5

b) Pojemność ładowni-~~bocznicy~~ *) wynosi 12 wagonów dwuosiowych.

c) Przejazdy, przejścia dla pieszych, skrzyżowania na terenie ładowni, bocznicy *) i sposób ich zabezpieczenia w czasie obsługi

nie dotyczy

11. Zdawanie wagonów odbywa się na torze Nr 5, a odbieranie wagonów na torze Nr 5

12. Urządzenia bezpieczeństwa ruchu na ładowni-~~bocznicy~~ *) obsługiwane przez PKP

a) Wykaz zwrotnic, wykolejnic znajdujących się na ładowni, ~~bocznicy~~ *):

Nr zwrotnicy i wykolejnicy	Zasadnicze położenie	Czy jest oświetlona	Sposób obsługi i kto obsługuje	Uzupełniające ustalenia wg potrzeb miejscowych
1	na tor nr.1	nie	r druż.kond	
2	na tor nr.3	"	"	
3	na kozioł opr	"	"	
4	"	"	"	
5	na tor nr.3	"	"	
6	na tor nr.1	"	"	

b) Łączność telefoniczna z ładownią-~~bocznicą~~ *) nie ~~istnieje~~ — istnieje *) za pomocą aparatu telefonicznego, znajdującego się: na stacji Rudy

na ładowni-~~bocznicy~~ *) biurze GS Pilchowice

c) Ładownia-bocznica *) w czasie obsługi jest w nocy zewnętrznie oświetlona-nieoświetlona *)

13. Warunki techniczne obsługi ładowni-~~bocznicy~~ *)

a) Do obsługi ładowni-bocznicy *) nie można użyć lokomotyw serii bez ograniczeń

b) Jednorazowo można podstawić najwyżej ..... wagonów.

Podstawienie większej ilości wagonów jest zabronione z uwagi na

pojemność ładowni

c) Sposób unieruchomienia składu na szlaku przed odczepieniem lokomotywy

Zahamowanie hamulcem ręcznym

d) Odnośnie pory obsługi ograniczeń nie ma — obsługa może odbywać się tylko w porze dziennej *)

e) Szybkość jazdy po torach bocznicy wynosi 10 km/h.

f) Wagony ze stacji Rudy podstawiane na ładownię-~~bocznicę~~ *) są ciągnione-~~pchane~~ *), a ze stacji ..... są ciągnione-pchane *).

Wagony zabierane z ładowni-~~bocznicy~~ *) do stacji Rudy są ciągnione-~~pchane~~ *).

g) Lokomotywy PKP mogą dojeżdżać na bocznicy do punktu zdawczo-odbiorczego, do miejsca oznaczonego z napisem: nie dotyczy

h) Odrzucanie wagonów na tor Nr wszystkie jest zabronione.

i) Środki ostrożności przy manewrach na przejazdach drogowych
nie dotyczy

j) Sposób zabezpieczenia wagonów pozostawionych na torach zdawczo-odbiorczych ~~bocznicy~~ ładowni
Zahamowanie hamulcem ręcznym

k) Sposób zabezpieczenia wagonów pozostawionych na ładowni

l) Dozwolony nacisk osi na szynę

14. Porządek podstawiania wagonów na ładownię-bocznicę *) i zabieranie.

a) Czynności dyżurnego ruchu stacji obsługującej przy wyprawianiu pociągu na bocznicę
Dyż.ruch.powiadamia odbiorcę przesyłki, o obsłudze powiadamia dyż.ruch.st.Nieborowice o zamierzonej obsłudze, wręcza kier.poc.klucze od rozj.nr.1,2,5,6 za pokwitowaniem w R 1 ,wręcza kier.poc.pozwolenie na wyjazd do km 1 z powrotem po czym następuje odjazd poc. do obsługi ładowni.

b) Drużyna pociągowa powinna się składać z kier.poc. i konduktora

c) Porządek czynności drużyny przy obsłudze ładowni-~~bocznicy~~ *)
Poc.zatrzymuje się przed rozj.nr.6 kier.poc.daje kond. polecenie ustawienia drogi przebiegu na tor nr.5 po ustawieniu drogi przebiegu następuje obsługa ładowni.

d) O zamierzonej obsłudze bocznicy należy zawiadomić
Odbiorcę przesyłki

e) Pojazd trakcyjny użytkownika bocznicy powinien być zamknięty — odstawiony *) na torze Nr ..... podczas obsługi torów zdawczo-odbiorczych przez PKP. Pracę tego pojazdu — przed wjazdem lokomotywy PKP na tory zdawczo-odbiorcze — powinien wstrzymać nie dotyczy

f) Wjazd lokomotywy — pojazdu użytkownika bocznicy na tory PKP jest niedozwolony — dozwolony *). Warunkiem wjazdu jest

g) Postępowanie przed wyjazdem z bocznicy na tor główny szlakowy Po odstawieniu i zab.wagonów przez zah.ham.ręcznym kier.poc wydaje polecenie ustawienia drogi przeb.z toru 5 i wjeździe lokm.na tor szlakowy i ustawieniem drogi przebiegu w położenie zasadnicze,oraz zamknięciu urządzeń zrk kier. poc.zabiera klucze do st.Rudy następuje odjazd do stacji Rudy.

h) Pociąg jadący z powrotem z ładowni-~~bocznicy~~ *) po torze szlakowym Nr 1 przed wjazdem na stację powinien zatrzymać się przed semaforem wjazdowym ..... na wysokości ~~semafora wjazdowego~~ ~~rozj.nr.1~~ i wjechać na podstawie uprzednio wydanego rozkazu szczególnego — na sygnał ręczny („do mnie") *) podany przez dyżurnego ruchu, ~~nastawniczego-zwrotniczego~~ *) ~~lub na sygnał zezwalający podany na semaforze wjazdowym~~ st.Rudy *)

i) Klucze od zwrotnicy kierownik pociągu zwraca dyżurnemu ruchu osobiście za pokwitowaniem W raporcie z jazdy

j) Porządek czynności przy dalszej jeździe pociągu i wjeździe na stację oraz zwrocie kluczy Po przybyciu poc.do stacji Rudy i zwrocie kluczy za pokwitowaniem w raporcie z jazdy dalsza jazda w/g potrzeb.

15. Warunki handlowe obsługi ładowni-bocznicy *)

a) Wagony, które nie mogą być podstawiane (długość, ciężar) nie dotyczy

b) Kto i gdzie sprawdza prawidłowość załadowania i obciążenia wagonów oraz stan podstawianych i zabieranych wagonów i ładunków kierownik pociągu

c) Kto dokonuje czynności zdawczo-odbiorczych dyżurny ruchu

d) Czy użytkownik bocznicy ma obowiązek grupowania wagonów zdawanych na stację i według jakiego porządku nie dotyczy

*) niepotrzebne skreślić

ODPIS

68. Regulamin postępowania przy otwieraniu i zamykaniu posterunku ruchu czynnego tylko w pewnych okresach

1. Nazwa i położenie posterunku stacja Nieborowice na odcinku Gliwice Trynek-Rudy km 28,402 obok posterunku odgałęźnego Nieborowice PMPPW w km 14,700 linii Goszczyce - Krywałd, w km 0,000 linii Nieborowice - Foch, w km 0,000 linii Nieborowice - Bojków.
2. Posterunek jest czynny od godziny 6.00 do godziny 6.00

   w dniach od poniedziałku lub dnia poświątecznego do niedzieli lub dnia świątecznego.
3. Pracownicy powinni się zgłosić na 15 minut ~~godz. (min.)~~ przed otwarciem

   u dyżurnych ruchu sąsiednich stacji, tj. Gliwice Trynek i Rudy.
4. Klucze od pomieszczeń posterunku są przechowywane u dyżurnego ruchu stacji Rudy.
5. Posterunek zostaje otwarty w następujący sposób: Po stwierdzeniu gotowości do otwarcia dyżurny ruchu stacji Nieborowice zawiadamia obie sąsiednie stacje telefonogramem w/g wzoru 37 Instrukcji WR2.
6. Porządek czynności przy otwieraniu posterunku Dyżurny ruchu sprawdza stan skrzyżowania, rozjazdów, działanie urządzeń zrk i łączności. Wynik sprawdzenia wpisuje do odpowiednich książek /D831, E1758/. Po wykonaniu tych czynności dyżurny ruchu włącza się do linii łączności zapowiadawczej na odcinku Gliwice Trynek - Rudy, wyłączając jednocześnie z tej linii posterunek odgałęźny Nieborowice kolei PMPPW.
7. Porządek czynności przy zamknięciu posterunku Dyżurny ruchu ustawia zwrotnice w położeniu zasadniczym i zamyka je, oprócz zwrotnicy nr 6, którą musi przełożyć w położenie "minusowe". Wszystkie semafory ustawia na sygnał "stój". Dokonuje zamknięcia posterunku zgodnie z telefonogramem w/g wzoru 36 Instrukcji WR2, nadanym do dyżurnych ruchu sąsiednich stacji, tj. Gliwice Trynek i Rudy. Fakt zamknięcia stacji wpisuje do odpowiedniej dokumentacji /R146/. Przed zamknięciem stacji dyżurny ruchu dokonuje przełączenia obwodu zapowiadawczego na odcinku Gliwice Trynek - Rudy na posterunek odgałęźny kolei PMPPW. Zabezpiecza pomieszczenie przed pożarem i włamaniem, zamyka na klucz drzwi wejściowe do posterunku i klucz oddaje u dyżurnego ruchu stacji Rudy.
8. Wydawanie ostrzeżeń o otwarciu i zamknięciu posterunku Stacja Nieborowice jest zamknięta w czasie kiedy pociągi PMPPW nie kursują. W przypadku jednak pilnej potrzeby uruchomienia takiego pociągu powiadamiany jest on rozkazem szczególnym wydanym przez dyżurnego ruchu Kopalni Piasku "Kotlarnia".

9. Postępowanie w razie całkowitej przerwy łączności W czasie całkowitej przerwy łączności i konieczności przejazdu pociągu PMPPW przez skrzyżowanie, pilot tego pociągu ma obowiązek nawiązania łączności ze stacją Gliwice Trynek lub Rudy. Telefoniczny numer pocztowy na stacji Gliwice Trynek: 32-31-35, od dyspozytora Kop. PP "Kotlarnia".

10. Inne postanowienia wynikające z warunków miejscowych W czasie kiedy stacja PKP Nieborowice ~~p~~ i post. odgałęźny PMPPW Nieborowice są zamknięte, a istnieje pilna potrzeba przejazdu pociągu PMPPW przez skrzyżowanie /pociągi wąskotorowe PKP kursują bez ograniczeń/ Kopalnia Piasku Kotlarnia wyprawiająca ten pociąg obsadza go pilotem z kwalifikacjami dyżurnego ruchu.
Pilot przed przejechaniem skrzyżowania przez pociąg otwiera posterunek odgałęźny Nieborowice PMPPW i po porozumieniu się ze stacjami Gliwice Trynek i Rudy na łączu zapowiadawczym i uzyskaniu informacji, że szlak wąskotorowy Gliwice Trynek-Rudy jest wolny, przejeżdża to skrzyżowanie. Po przejechaniu skrzyżowania pilot pociągu PMPPW zgłasza dyżurnym ruchu stacji Gliwice Trynek i Rudy o zwolnieniu tego skrzyżowania, odnotowuje ten fakt w dzienniku zapowiadania pociągów /R146/, a następnie zamyka posterunek odgałęźny Nieborowice.

U z g o d n i o n o	Z a t w i e r d z a m
Przedsiębiorstwo Materiałów Podsadzkowych Przemysłu Węglowego Przedsiębiorstwo Państwowe Katowice, ul. Przemysłowa nr ~~19~~ 10 Skrytka pocztowa nr 258 40-952 Katowice	Śląska Dyrekcja Okręgowa Kolei Państwowych w Katowicach Zarząd Kolei Dojazdowych w Bytomiu ul.Powstańców Warszawskich Nr 1 41-902 Bytom
Katowice, dnia 18.VI.1982r.	Bytom, dnia 18 czerwca 1982r.
Przedsiębiorstwo Materiałów Podsadzkowych Przemysłu Węglowego Przedsiębiorstwo Państwowe NACZELNY INŻYNIER KOLEJOWY /-/ mgr inż. [illegible] podpis nieczytelny	N A C Z E L N I K wz. /-/ [illegible] Z A S T Ę P C A podpis nieczytelny

S p r a w d z i ł

Starszy kontroler służby
/-/ mgr [illegible]
podpis nieczytelny

Za zgodność odpisu z oryginałem

ŚLĄSKA DYREKCJA OKRĘGOWA
Kolei Państwowych w Katowicach
ZARZĄD KOLEI DOJAZDOWYCH w Bytomiu
ul. Powstańców Warszawskich Nr 1
41-902 Bytom

75. Plan odstawiania i podstawiania składów pociągów pasażerskich

Pociągi przychodzące							
Nr pociągu	Przyjazd			Odstawienie składu			Uwagi
	Czas		Na tor Nr	Czas		Na tor Nr	
	godz.	min.		godz.	min.		

Pociągi odchodzące							
Nr pociągu	Podstawienie składu			Odjazd			Uwagi
	Czas		Z toru Nr	Czas		Z toru Nr	
	godz.	min.		godz.	min.		

DKP 3382-78 — 30.498

FKP 2728-422-01 (R 148/81)

-58-

-475-

PKP 2728-422-01 (R 148/61)

75. Plan odstawiania i podstawiania składów pociągów pasażerskich

Pociągi przychodzące							
Nr pociągu	Przyjazd			Odstawienie składu			Uwagi
	Czas		Na tor Nr	Czas		Na tor Nr	
	godz.	min.		godz.	min.		
411	7	07	1	7	10	3	
413	14	18	1	14	20	3	
415	15	56	1	15	58	3	
421	23	22	1	23	25	3	

Pociągi odchodzące							
Nr pociągu	Podstawienie składu			Odjazd			Uwagi
	Czas		Z toru Nr	Czas		Z toru Nr	
	godz.	min.		godz.	min.		
412	4	20	3	4	23	1	
414	4	54	3	4	57	1	R
416	12	20	3	12	25	1	
424	20	18	3	20	22	1	

-426-
-90-

DKP 3392-78 — 30.400

77. Plan przejścia lokomotyw

Lokomotywy od pociągów przyjeżdżających							
Lokomotywa od pociągu Nr	Przyjazd pociągu na stację		Odjazd do lokomotywowni		Przejazd przez posterunek kontrolny		Uwagi
	godz.	min.	godz.	min.	godz.	min.	

Lokomotywy do pociągów odjeżdżających							
Lokomotywa do pociągu Nr	Przejazd przez posterunek kontrolny		Dojazd lokomotywy do pociągu		Odjazd ze stacji		Uwagi
	godz.	min.	godz.	min.	godz.	min.	

PKP 2728-424-01 (R 143/63)

77. Plan przejścia lokomotyw

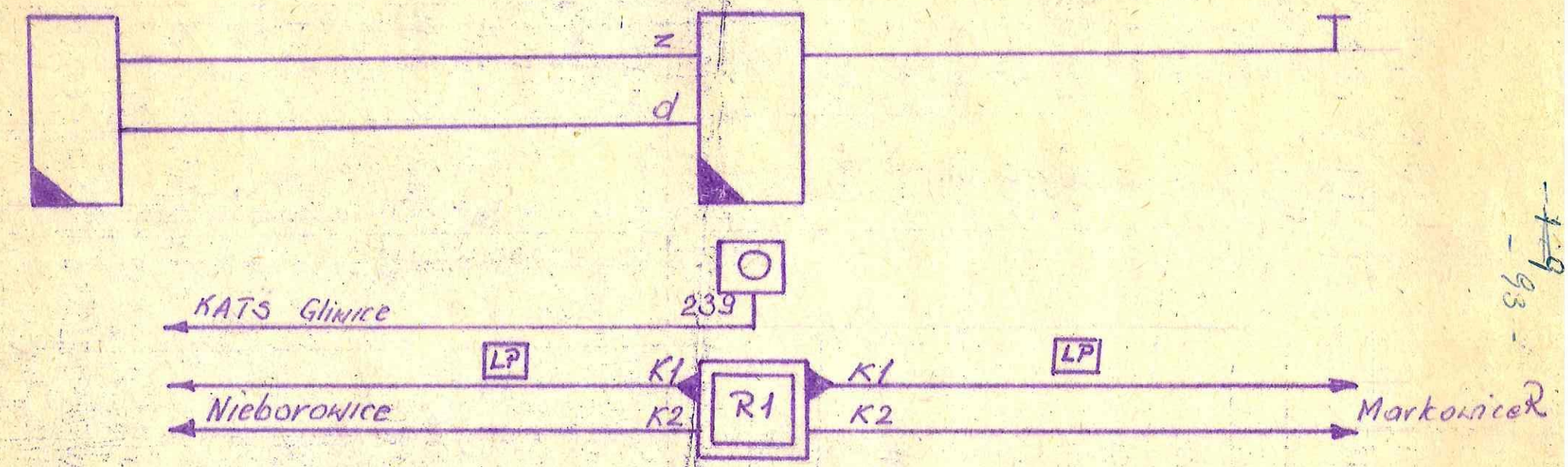
Lokomotywy od pociągów przyjeżdżających							
Lokomotywa od pociągu Nr	Przyjazd pociągu na stację		Odjazd do lokomotywowni		Przejazd przez posterunek kontrolny		Uwagi
	godz.	min.	godz.	min.	godz.	min.	
411	7	07	–	–	–	–	
571	12	00					
413	14	18	14	20	14	22	
415	15	56					
421	23	22	23	24	23	26	
4591	3	10	3	12	3	14	

Lokomotywy do pociągów odjeżdżających							
Lokomotywa do pociągu Nr	Przejazd przez posterunek kontrolny		Dojazd lokomotywy do pociągu		Odjazd ze stacji		Uwagi
	godz.	min.	godz.	min.	godz.	min.	
571			7	15	7	25	
416			12	05	12	25	
424	20	00	20	02	20	22	
5480			15	58	16	00	
412	3	01	4	03	4	23	
414	4	37	4	40	4	57	
5270	5	18	5	20	5	50	

-128-
-92-

DKP 3394-78 — 36.000

SCHEMAT ŁĄCZNOŚCI
ST. RUDY



tel. centr. dysp.

aparat tel. MB

aparat tel. CB

rącze telef.

R1 Radiotelefon stacjonarny

LP Radiotelefon przewoźny w lokomotywie pociągowej

K1 - kanał 1

K2 - kanał 2

kanał podstawowy

Opr. [illegible] 90-1-22

-93-

81. Skorowidz zmian i uzupełnień wniesionych do regulaminu

Nr porz.	Nr str.	Zmiana			Podpis zawiadowcy stacji	Sprawdził			
		Dotyczy	Przyczyna wprowadz.	Data wprowadz. / Data ważności		Kontroler ruchu		Pracownik Działu Ruchu DRKP	
						Data	Podpis	Data	Podpis
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
1									
2									
3									
4									
5									
6									
7									
8									
9									
10									
11									
12									
13									
14									
15									
16									
17									
18									
19									
20									
21									
22									

~~-128-~~ -132-

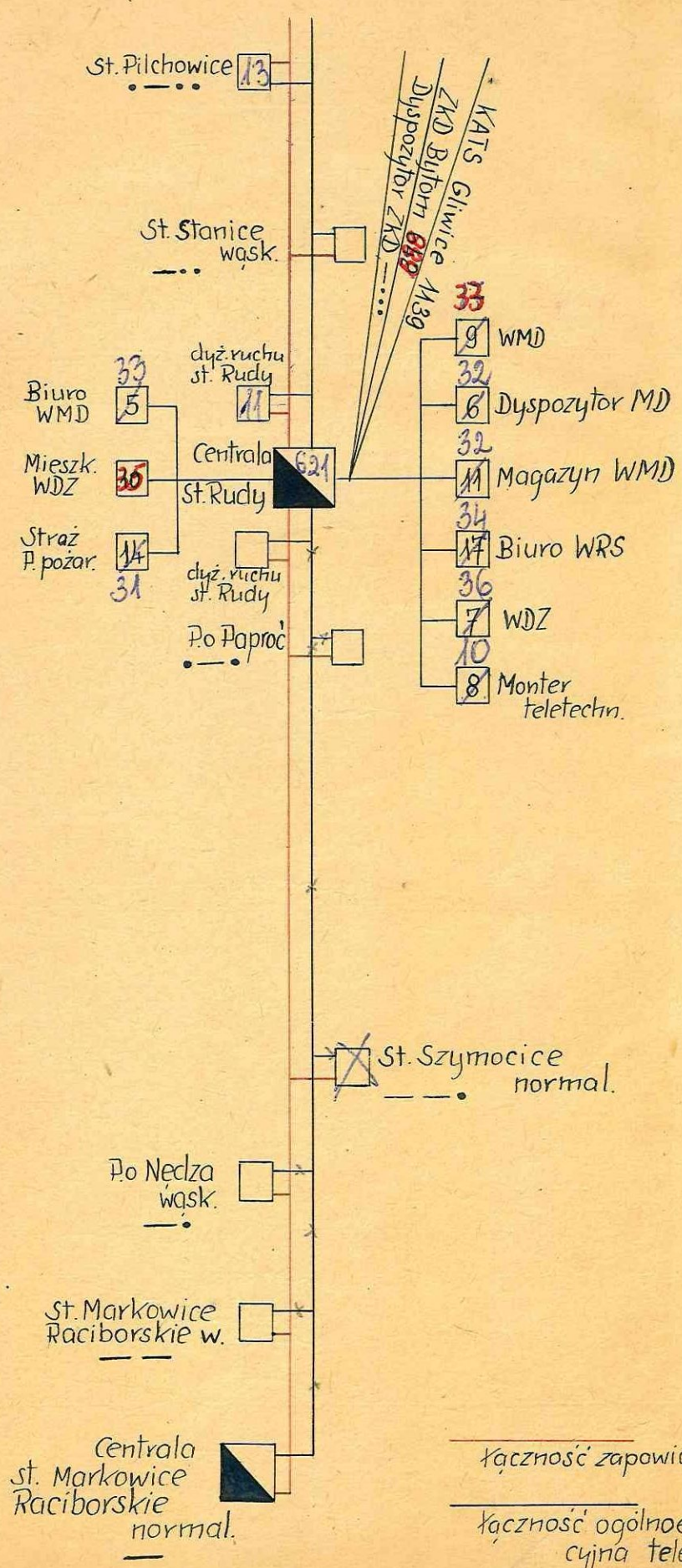
~~-130-~~ -96-

81. Skorowidz zmian i uzupełnień wniesionych do regulaminu

Nr pozz.	Nr str.	Zmiana: Dotyczy	Zmiana: Przyczyna wprowadz.	Zmiana: Data wprowadz. / Data ważności	Podpis zawiadowcy stacji	Sprawdził: Kontroler ruchu: Data	Sprawdził: Kontroler ruchu: Podpis	Sprawdził: Pracownik Działu Ruchu DRKP: Data	Sprawdził: Pracownik Działu Ruchu DRKP: Podpis
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
1	13	zmiana przeznaczenia toru dodatkowego		23.03 82 r.					
2	1	dodano strony 123/124		21.06 82		21.06 1982		21.06 82	
3	61	Łączność	zabudowa radiotelef.	23.01 90		23.01 90		23.01 90	
4	122	czynności prac	-"-	23.01 90		23.01 90		23.01 90	
5	129	Łączni	-"-	23.01 90		23.01 90		23.01 90	
6	23	Nakaz wody	Likwid. zbiorni	24.04 91		24.04 91		24.04 91	
7	24	Odzież	Like	24.04 91		24.04 91		24.04 91	
8	30	Zgłaszanie do ciągu	zmia	24.04 91		-"-		24.04 91	
9	~~[illegible]~~	~~[illegible]~~		~~24.04 91~~		-"-		24.04 91	
10	~~127~~	czynności prac		~~24.04 91~~		-"-		24.04 91	
11	~~129~~	Łączn		~~24.04 91~~		-"-		24.04 91	
12	63	Regulam pracy man.	zmian	24.04 91		-"-		24.04 91	
13	68	Reg. posad lokom	-"-	24.04 91		-"-		24.04 91	
14	69	Reg. obsł. poc. sołch	-"-	24.04 91		-"-		24.04 91	
15									
16									
17									
18									
19									
20									
21									
22									

P L A N Y S C H E M A T Y C Z N E

Schemat łączności telefonicznej

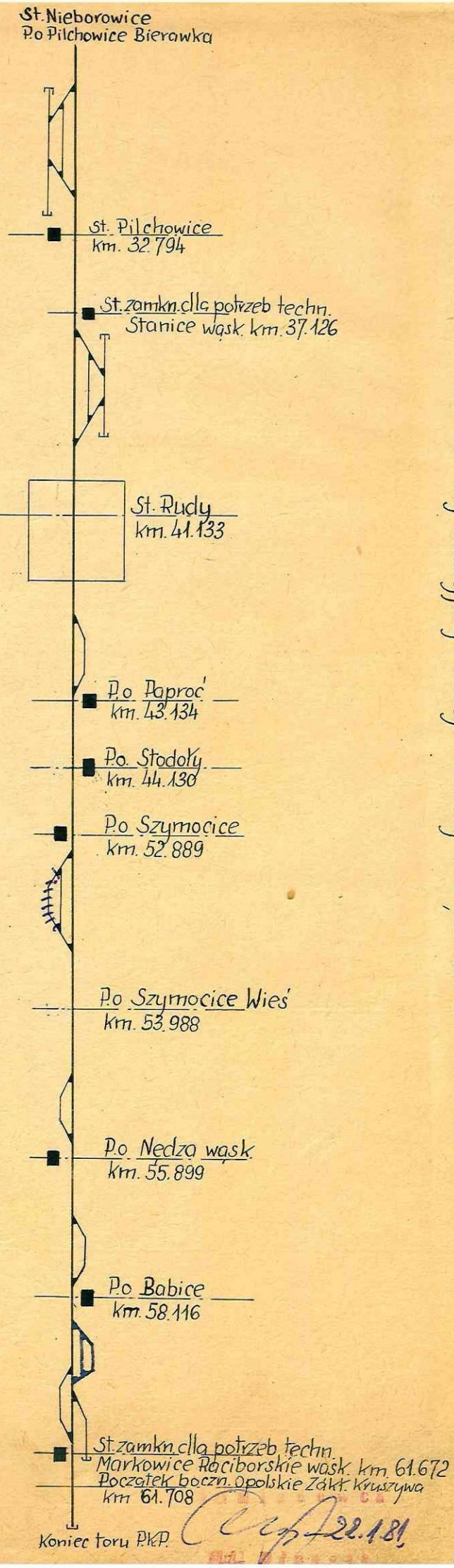


łączność zapowiadawcza telef.

łączność ogólnoeksploatacyjna telefoniczna

rys. Z. Nogacki

Szkic sytuacyjny stacji Rudy i sąsiednich szlaków.



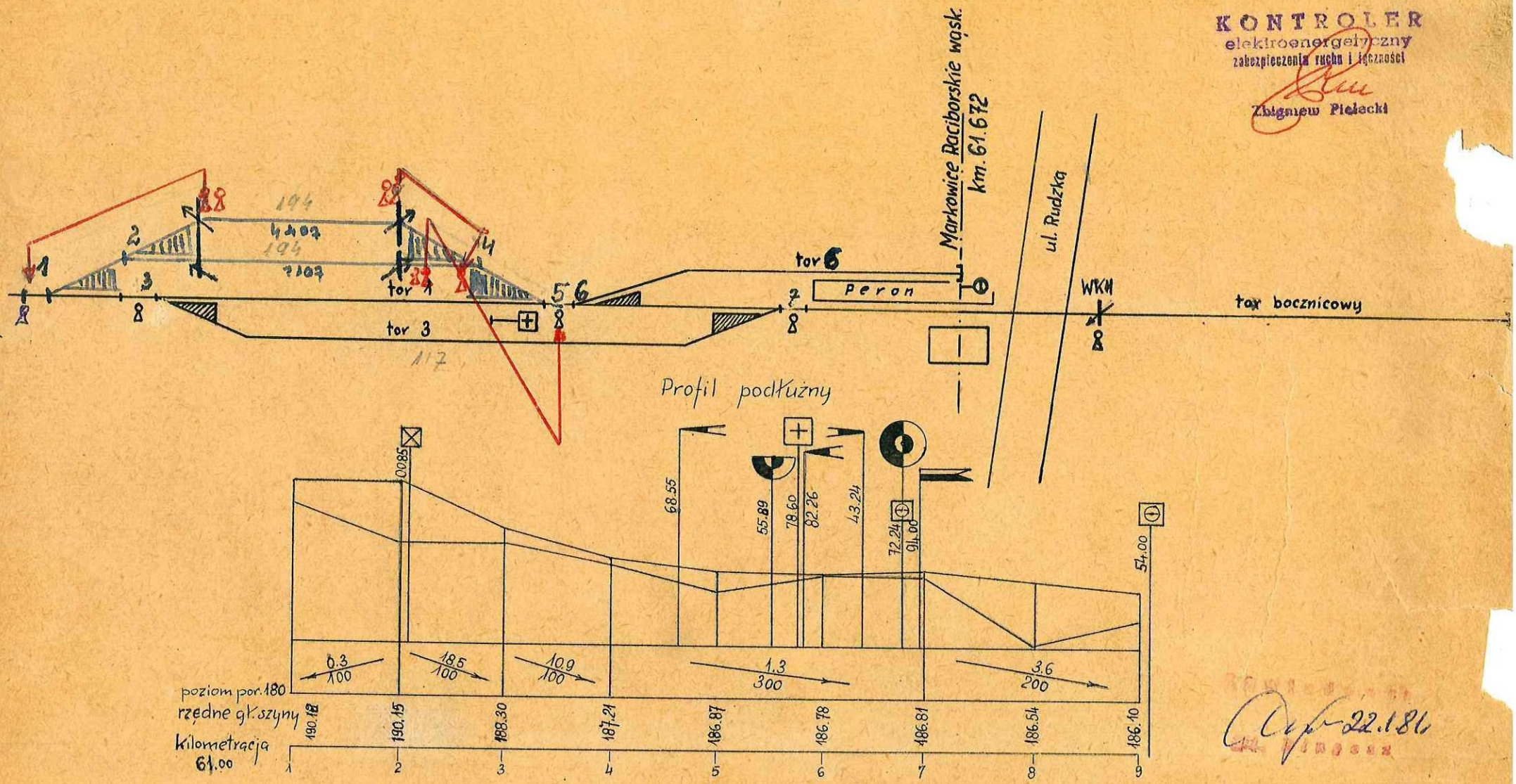
22.181

rys. Z. Nogacki

Plan schematyczny stacji Markowice Racib. wąsk.

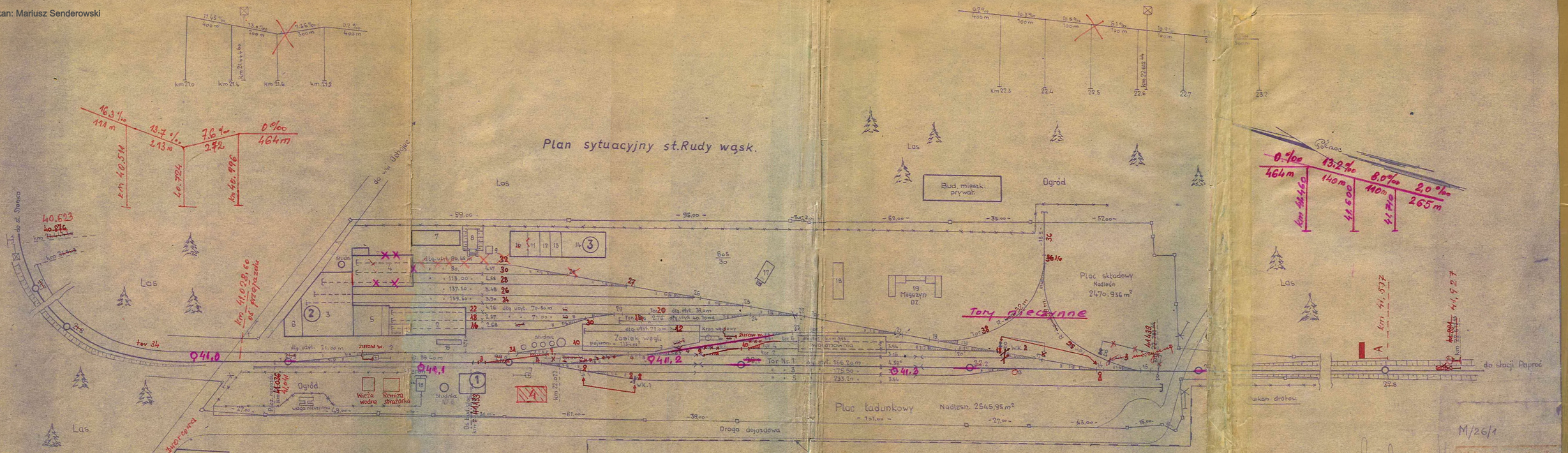
Aktualizowano 10. 05. 1984 r.

KONTROLER
elektroenergetyczny
zabezpieczenia ruchu i łączności
Zbigniew Pielecki



-53-
-54-

Opr. 22.181



Dług. użyt. toru							
Nr.	od	Nr. rozj.	do	Nr. rozj.	m	Nr.	Objekty
1	U	4	U	13	166.20	1	Bud. stacyjny
2	"	8	"	17	139.00	2	~~Lokomotywownia~~
3	"	5	"	13	175.50	3	Warsztaty
~~4~~	~~"~~	~~9~~	~~"~~	~~20~~	~~[illegible]~~	~~4~~	~~Parowozownia~~
5	"	5	zeb	-	233.20	5	Kuźnia
8	-	23	U	21	79.50	6	Piaskownia
6	U	10	U	20	64.00	7	Stacja
14	U	24	zeb	-	40.20	8	Bunkier (Magazyn materiałowy)
20	U	24	-	29	39.00	9	Ustęp
13	U	29	zeb	-	71.00	10	Świetlica ZZK.
10 11	"	21	-	22	27.50	11	Świetlica.
22	"	29	zeb	-	70.50	12	Blacharnia
38	"	19	U	16	38.00	13	Stolarnia
24	"	29	zeb	"	159.60	14	Magazyn
36	"	16	U	16	48.00	15	Budka dla rower.
26	"	28	zeb	-	137.50	16	Ustępy stacyjne
17	"	7	-	2	91.00	17	Schronisko
28	"	27	zeb	-	113.00	18	" " drutowe

Odległości od osi stac.			Rozjazd wjazd. i wyjazd km		
km 623	m	Nr.	Odległość od osi stac. km	m	
~~40.876~~	~~257~~	1	~~41.036~~	~~97~~	
~~41.183~~	~~148~~	15	~~41.530~~	~~306~~	
41.927					
41.537	404 m				

Dług. użyt. toru							
Nr.	od	Nr. rozj.	do	Nr. rozj.	m	Nr.	Objekty
17	U	1	-	5	88.40	4	Schronisko WKS. (Wóz)
30	"	28	zeb	-	80.45		
34	"	2	"	-	21.-		
32	"	28	"	-	80.45		

stan z dnia	
WRK	
WDK	
WMK	
WZ	

Uchwalono na Radzie m. dnia 16.07.1981 r.

M/26/1

Wykonano w Zakładzie Geodezji i Kart D.O.K.P. Katowice
Nr D.O.C. 279 : 2 : 1960

Naczelnik Służby Kolei Wąskotorowych

Poprawiono dn. 12.12.60 r.
Czogała.

	Data	Nazwisko	D.O.K.P. w Katowicach Wydział Kolei Wąskotorowych w Bytomiu	P.K.P.
	13/1.60			
dat.	20/1.60			
zł.	16/12.60		Bytom dnia 16.12.1960 r.	
			Plan st. Rudy wąsk.	Nr. ewid.

LP	SYGNAŁY	PRZEBIEGI	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17
			KLUCZE ZWROTNICOWE I WYKOLEJNICOWE																
			1+	1−	2+	2−	3+	4+	5+	5−	Wk1+ / 8+	6+	11+	13+	22+	Wk2+ / 24+			
1	A	Z Paproci na tor 1	+		+		+		+		+	+			+	+			
2	b	Do Paproci z toru 1	+		+		+		+		+	+°			+	+			
3																			
4	c	Ze Stanicy na tor 1	+		+		+		+		+	+°			+				
5																			
6	d	Do Stanicy z toru 1	+		+		+		+		+	+°			+				
7	e	Do Stanicy z toru 2		—		—		+			+	+	+	+					
8	f	Do Stanicy z toru 3	+		+		+			—	+	+°							
		PLAN SCHEMATYCZNY STACJI	KLUCZE ZAPASOWE																

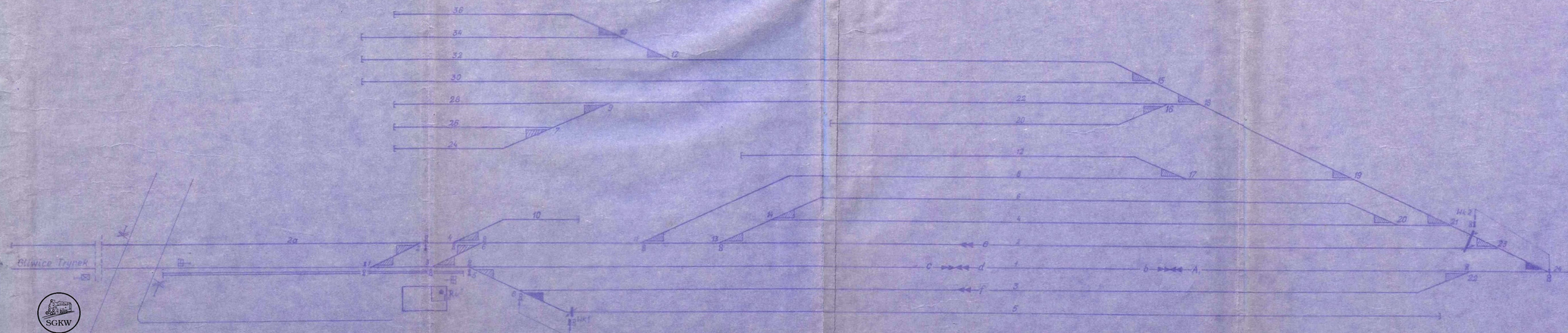
1	2	3	4	5	6	7	8
PĘKI KLUCZY ZW i Wk st. ZAMKNIĘTYCH							
Pilchowice	Stanica	Paproć	Nędza	Szymocice	Żwirownia B.	Babice	Narkowice R.
1+	1+						
1−		Wk1+ / 1+	Wk1+ / 1+	Wk1+ / 1+	Wk1+ / 1+	Wk1+ / 1+	Wk1+ / 1+
2+	3+ / 2+						
3+							Wk2+ / 4+
4+	4+ / 3+	Wk2+ / 2+	Wk2+ / 2+	Wk2+ / 2+	2+ / 3+	Wk2+ / 2+	
5+							Wk3+ / 5
6+	6+						
6−							Wk 4
PĘKI KLUCZY ZAPASOWYCH							

	Data	Nazwisko	Podpis
Opracował	05-1987	PIELECKI Z.	
Kreślił	05-1987	ZEHNAL W.	
Sprawdził	05-1987	mgr BARANIAK	
Zatwierdził	05-1987	inż. NAWROCKI	

ŚLĄSKA DOKP KATOWICE
ZARZĄD KOLEI DOJAZDOWYCH
w BYTOMIU

KONTROLNA TABLICA KLUCZOWA
RUDY

RT5
Załącznik
Nr.



	Data	Nazwisko	Podpis
Opracował	28.12.20	Dzrobiński	
Kreślił	28.12.20	Dzrobiński	
Sprawdził	28.12.20	Pawlacz	
Zatwierdził			

Skala: podziałka dowolna.

Śl. DOKP Katowice
ZKD Bytom
Schemat urządzeń srk
st. Rudy

R E G U L A M I N

Prowadzenie ruchu pociągów między Stacjami Gliwice Trynek- Rudy
Telefoniczne zapowiadanie pociągów prowadzone jest między stacjami Gliwice Trynek- Rudy przy udziale posterunku odstępowego Nieborowic
Dyżurny ruchu przed żądaniem zgody na wyprowadzenie pociągu powinien się upewnić czy odstęp jest wolny zgodnie z postanowieniami WR2§34.
Po upewnieniu sięże nie ma przeszkód do wyprowadzenia pociągu żąda od dyżurnego ruchu sąsiedniego posterunku zgody na wyorawiehiem pociągu zgodnie z WR2§35. Po otrzymaniu zgody na wyprawienie pociągu dyżurny ruchu upewnia się czy droga przebiegu naSteji jest odpowiednio nastawiona oraz zabezpieczona i wyprawia ten pociąg. Po wyprawieniu pociągu,poleca zwrotniczemu na posterunku odstępowym Nieborowice przygotować drogę przebiegu.Zwrotniczy po otrzymaniu polecenia od dyż ruchu przygotowania drogu przebiegu,sprawdz wolność drogi przebiegu zgodnie z WR2 §20 i 24.
Prawidłowe ustawienie z zabezpieczenie drogi przebiegu zgłasza dyżurnemu ruchu od którego otrzymał polecenie na przygotowanie drogi przebiegu. Dyżurny ruchu po otrzymaniu zawiadomienia o prawidłowym ułożeniu drogi przebiegu i sprawdzeniu że nie ma przeszkód na wyprawie pociągu na następny odstęp, poleca zwrotniczemu ustawienie semaforów na sygnał "Wolna Droga".Zwrotniczy po orzymaniu polecenia ustawienia semafory na sygnał "WOLNA DROGA". Po przejeździe/ przybyciu/ pociągu i sprawdzeniu że pociąg wyjechał w całości i minął z końcowym sygnałem wyznaczone miejsce,nastawia semafor na sygnał "STOJ" oraz zgłasza przejazd/przybycie/ pociągu dyżurnemu ruchu który wyprawił pociąg.
Dyżurny ruchu, który otrzymał zgłoszenie o przejeździe /przybyciu/ pociągu dokonuje zapisu w R 142 i dalej prowadzizapowidanie pociągów ~~xxxxxx~~zgodnie z WR2 § 35.

Zw r o t n i c z y polecenie przygotowania drogi przbiegui zawiadomienia o jej gotowości oraz zgłoszenie o przjezdzie/przybyciu/zanotowuje w R 142.
Dyżurny ruchu polecenie przygotowania drogi przebiegu, otrzymaniu zawiadomienia o gotowości przygotowanej drogi.,podania sygnału na semaforze przez zwrotniczych i przejazd przez posterunek odstępowy zanotowuje w R 142.
Z w r o t n i c z y posterunku odstępowego Nieborowice prowadzi: R-1,R-142,R-138,D-831,E-1758 oraz rozkazy szczególne i pozwolenia, które wypisuje na polecenie dyżurnego ruchu i pod dyktando Rsp.

Regulamin obowiązuje od 24 listopoda 1981r.

Uzgodnił:

86-04-28 ..... NRK

1. ..... Rsp

3. ..... Rsp

Opracował:

. .....

Rudy dnia 23 listopada 1981r

2 .....

4. .....

Zwrotnice	Ciężarowo torowy	Zwrotnice wytyczno torowe									Tory		
Nr	Lp	Typ	Nr	Lp	Typ	Nr	Lp	Typ	Nr	Lp	Nr	Długość netto	
1	1	1	4	1	900	1	1	1	1	1	1	32.740 - 333 m.	
2	1	1	5	1	900	2	1	1	2	1	2	12	
3	1	1	6	1	900	3	1	1	3	1	3	42	
4	1	1	7	1	900	4	1	1	4	1	4	20	
5	1	1	8	1	900	5	1	1	5	1	5	42	
6	1	1	9	1	900	6	1	1	6	1	6	20	
7	1	1	10	1	900	7	1	1	7	1	7	84	

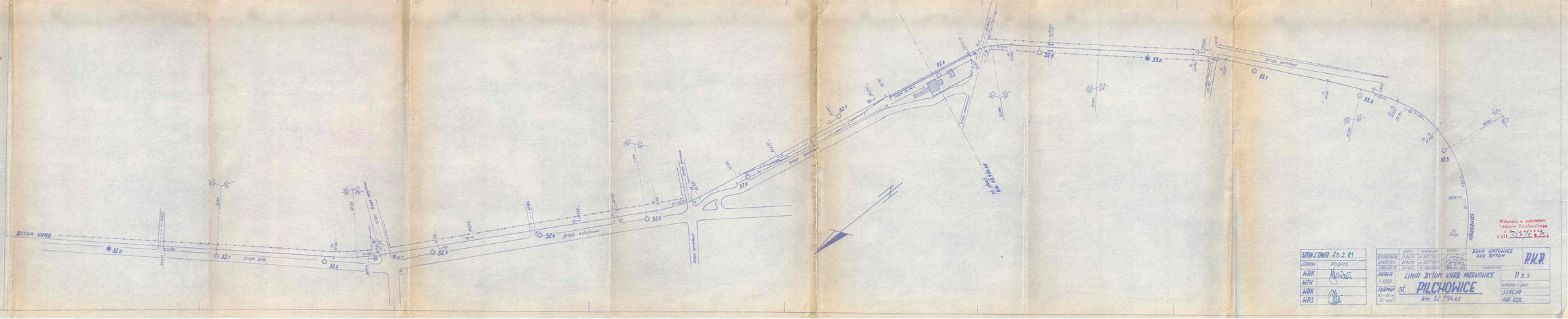
Wykonano na podstawie pomiarów w terenie

Obiekty	Legenda	Nr km kraj. i wzorzec
Nr - Nazwa obiektu	Gł. - Oznaczenie	Nr - km - odległość od km
Lp - Rodzaj obiektu	Sc - Szer. górnej krawędzi	1 - 32.793 - 204 m.
Ł - Łączna długość nawiezu	L - Wysokość rozstawu	2 - 32.751 - 40 m.
Ł - Rzędna górnej krawędzi	Ł - Kierunek odcinania	
	Zr - Lokalizacja	
	Wz - Wzorzec obiektu	

Zestawienie rozjazdów												
Nr	Nr Lp	Typ	Lp	Szer.	Wzorzec	Szer.	Wzorzec	Szer.	Wzorzec	Szer.	Wzorzec	Długość netto
1	1	1	1	1	Prawy	Rzęs.	Lewy	Rzęs.	Prawy	Rzęs.	Prawy	17,4 m.
2	1	1	2	1	Prawy	Rzęs.	Lewy	Rzęs.	Prawy	Rzęs.	Prawy	17,4 m.
3	1	1	3	1	Prawy	Rzęs.	Lewy	Rzęs.	Prawy	Rzęs.	Prawy	17,4 m.
4	1	1	4	1	Prawy	Rzęs.	Lewy	Rzęs.	Prawy	Rzęs.	Prawy	17,4 m.
5	1	1	5	1	Prawy	Rzęs.	Lewy	Rzęs.	Prawy	Rzęs.	Prawy	17,4 m.
6	1	1	6	1	Prawy	Rzęs.	Lewy	Rzęs.	Prawy	Rzęs.	Prawy	17,4 m.
7	1	1	7	1	Prawy	Rzęs.	Lewy	Rzęs.	Prawy	Rzęs.	Prawy	17,4 m.

SGRW

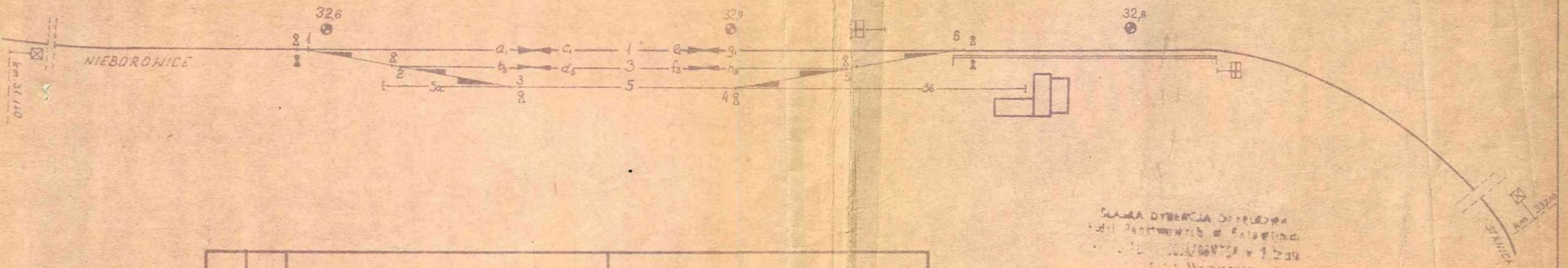
Wł. Mariusz Senderowski



Wykonano w wydziałem Mapnictwa Geodezyjnego
Inż. [illegible]
Data [illegible]

STAN: ZIMA 23.2.81							
SZKICOWAŁ	PODPIS	OPRACOWAŁ	DATA	NAZWISKO	PODPIS	DOKP KATOWICE ZAD BYTOM	P.K.P.
WTK		SZKICOWAŁ	23.2.81	[illegible]			
WTK		WERYFIKOWAŁ	23.2.81	[illegible]			
WDK		ZATWIERDZIŁ	23.2.81	[illegible]			
WRS							

SKALA 1:1000	LINIA BYTOM KARB - MARKOWICE	P.S.S.
FORMAT 61×45 30 dm²	st. PILCHOWICE	SZKICOWNIA I ZAKŁ.
	Km 32.794 65	SEKCJA NR KOL.



L.p.	SYGNAŁY	PRZEBIEGI	KLUCZE ZWROTNICOWE 1+	1−	2+	3+	4+	5+	6+	6−
1	a_1	Z NIEBOROWIC NA TOR 1	+			+				
2	b_3	Z NIEBOROWIC NA TOR 3		—	+	+				
3	c_1	DO NIEBOROWIC Z TORU 1	+			+				
4	d_3	DO NIEBOROWIC Z TORU 3		—	+	+				
5	e_1	DO STANICY Z TORU 1					+		+	
6	f_3	DO STANICY Z TORU 3					+	+		—
7	g_1	ZE STANICY NA TOR 1					+		+	
8	h_3	ZE STANICY NA TOR 3					+	+		—
		KLUCZE ZAPASOWE								

Śląska Dyrekcja Sieciowa
Linii Kolejowych w Katowicach
Zatwierdzam
Nr ... 01 / 03 1976 r.

STANOWISKO	DATA	PODPIS
WRK	25.02.76	
WTK	24.02.76	
WRs	23.2.81	
WTCZ	23.2.81	

26.02.81
02.03.81

Stan z dnia 11.05.84.

KONTRAKT
elektroenergetyczny
zabezpieczenia ruchu i łączności
Zbigniew Pielecki

Wykonano w wyświetlarni
Oddziału Geodezyjnego
w Katowicach
Nr ... 3341 1976 r.

	DATA	NAZWISKO
OPRACOWAŁ	24.02.76	PIELECKI ZB
KREŚLIŁ	24.02.76	PIELECKI ZB
SPRAWDZIŁ	25.02.76	inż. KOWALENKO
KIER. DZIAŁU	25.02.76	ZIELENIŃSKI

P.K.P.

SKALA: 1:1000 / 1:500

PLAN SCHEMATYCZNY I KONTROLNA TABLICA KLUCZOWA STACJI K.D.

PILCHOWICE

NR ARCH.

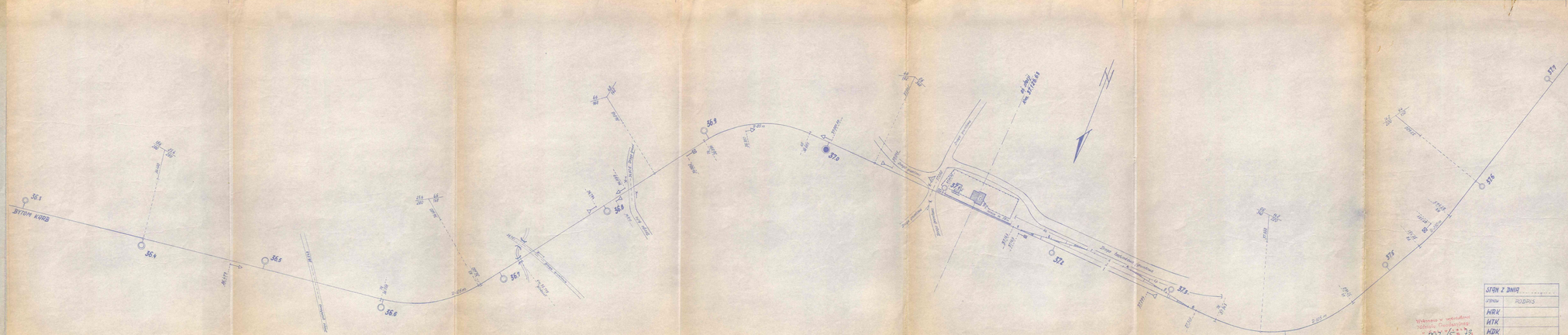
DŁUGOŚĆ CAŁKOWITA TORU						DŁUGOŚĆ UŻYTECZNA TORU						TARCZE	
Nr.	Od	Nr. rozj.	Do	Nr. rozj.	mb	Nr.	Od	Nr. rozj.	Do	Nr. rozj.	mb.	Ozn.	Km. i odległość od osi stacji
1	Si	1	Si	6	163	1	U	1	U	6	115	⊠	36.882 - 245 m
2	Si	2	Si	5	107	2	U	2	U	5	59		37.551 - 424 m
4	Si	1	Si	6	164	4	Si	3	Si	4	25		
4a	Si	3	K	-	84	4a	U	3	Z1	-	58		
4b	Si	4	K	-	70	4b	U	4	Z1.	-	44		

OBIEKTY		LEGENDA		ROZJ. WJAZD. I WYJAZD.	
Nr.	Nazwa obiektu	Ozn.	Objaśnienie	Nr.	Km. i odległość od osi stacji
1	Budynek stacyjny	Si	Styk iglicowy rozjazdu	1	37.163 - 36 m.
2	Bud. gosp. - ustępy	U	Ukres rozjazdu	6	37.326 - 199 m.
3	Studnia	K	Kozioł oporowy		
		Z.1	Wskaźnik		
		Wk	Wykolejnica		

ZESTAWIENIE ROZJAZDÓW

Nr.	Rodzaj	Typ	Skos	Kierunek	Zamknięcie	Osada iglic	Podrozjazdnice	Nastawianie	Długość mb
1	Zwycz.	6	1:7	Lewy	Hak.	Czop.	Drew.	Ręcz.	17.00
2	-"-	6	1:7	Prawy	Suw.	Spr.	Żel.	-"-	17.00
3	-"-	S 42	1:6	Lewy	B/zam.	Przeg.	Drew.	-"-	11.00
4	-"-	S 42	1:6	Prawy	B/zam.	Przeg.	Drew.	-"-	11.00
5	-"-	6	1:7	Lewy	Suw.	Spr.	Żel.	-"-	17.00
6	-"-	6	1:7	Prawy	Hak.	Czop.	Drew.	-"-	17.00

Wykonano w wydziale
Oddziału Geodezyjnego
307/5/73



Wykonano w wydziale
Oddziału Geodezyjnego
307/5/73

STAN Z DNIA	
STANOW	PODPIS
WRK	
WTK	
WDK	
WRS	

	DATA	NAZWISKO	PODPIS	DOKP KATOWICE ZKD BYTOM	P.K.P.
OPRACOWAŁ	21.02.73	inż. WÓJTOWICZ	Z. Wójtowicz		
WYKREŚLIŁ	21.02.73	inż. WÓJTOWICZ	Z. Wójtowicz		
SPRAWDZIŁ	21.02.73	M. KOSTAREK	Kostarek	NACZELNIK	

SKALA 1:1000
FORMAT 16.5×30 cm
50 dcm²

LINIA BYTOM KARB - MARKOWICE

st. STANICE

Km. 37.126.63

P.S.S.
WYDANIE Z DNIA
SEKCJA
NR. KOL.

R e g u l a m i n

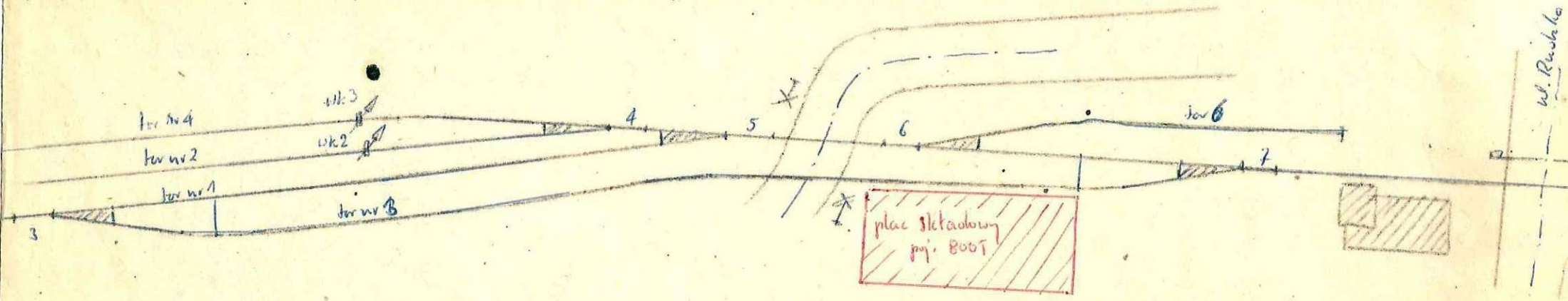
Obsługi punktu załadunkowego na stacji Markowice Rac.Wąsk. /na zasadach toru ogólnego/.

1. Punkt załadunkowy zorganizowany jest na torze stacyjnym nr 3 stacji Markowice Racib. Wąsk. pomiędzy przejazdem drogowym a ukresem rozjazdu nr 7.
   Długość frontu ładunkowego wynosi 26 m /9 osi obliczeniowych/.
   Pochylenie torów na długości 325 m /całość pokazana na załączonym rysunku/ wynosi 1,5 ‰ ze spadkiem w kierunku przejazdu na ul. Rudzkiej.
   Długość użyteczna pozostałej części toru nr 3 /od rozjazdu nr 3 do przejazdu drogowego/ wynosi 73 m /24 osie obliczeniowe/. Wszystkie tory stacyjne wraz z torem nr 3 obsługiwane są przez PKP.
2. Zakłada się obsługę punktu załadunkowego żwiru pociągami wahadłowymi relacji Maciejów Sl. - Markowice Rac. o ciężarze brutto 234 T/9 wagonów Wddxh na hamulcach zespolonych/, netto 153 T.
3. Pociąg z wagonami próżnymi wjeżdża na tor nr 3 i zatrzymuje się w ukresie rozjazdu nr 7.
4. Kierownik pociągu sprawdza położenie zwrotnicy nr 7 i rozpoczyna na kierowanie pracą manewrową podając odpowiednie sygnały, wraz z sygnałami podczas załadunku /stopniowe popychanie wagonów/.
5. Załadunek rozpoczyna się w chwili, gdy ostatni wagon pociągu zwolni przejazd drogowy na torze nr 3 i ustawi się na wysokość frontu ładunkowego./długość pociągu jest taka, że lokomotywa - znajdujący się od strony spadku nie będzie blokowała przejazdu drogowego na ulicy Rudzkiej/.
6. W czasie załadunku samochody PRK-5 nie mogą wjeżdżać na plac składowy, korzystając z przejazdu przez tor nr 3.
7. Po załadowaniu składu wagony zatrzymują się na części toru nr 3 od ukresu rozjazdu nr 3 do przejazdu drogowego, w taki sposób aby nie blokować tego przejazdu.
8. Lokomotywa pociągowa objeżdża załadowany skład po torze nr 1 i zjeżdża na tor nr 3 przez rozjazd nr 3.

9. Po dokonaniu szczegółowej /postój powyżej 2 godz./ lub uproszczonej próby hamulców zespolonych przez kierownika pociągu i maszynistę, zmianie sygnałów końcowych i odprawie pociągu /20 min./, co w sumie będzie trwało około 45 min. pociąg ruesza w drogę powrotną.
10. Obsługa punktu ładunkowego przez PKP odbywa się pomiędzy godzinami 6,00 - 14.00.
11. Wagony ewentualnie odstawione na postój na stacji, tj. również na punkcie ładunkowym powinny być zahamowane w ilości 25 % w jednym składzie /grupie razem sprzęgniętej/.
12. Drużyna konduktorska /kierownik pociągu/ i pracownik służby przewozów stacji Markowice Raciborskie Wask. sprawdzają prawidłowość załadunku i obciążenia wagonów.
Kierownik pociągu sprawdza również stan techniczny wagonów przed ich zabraniem z punktu ładunkowego.

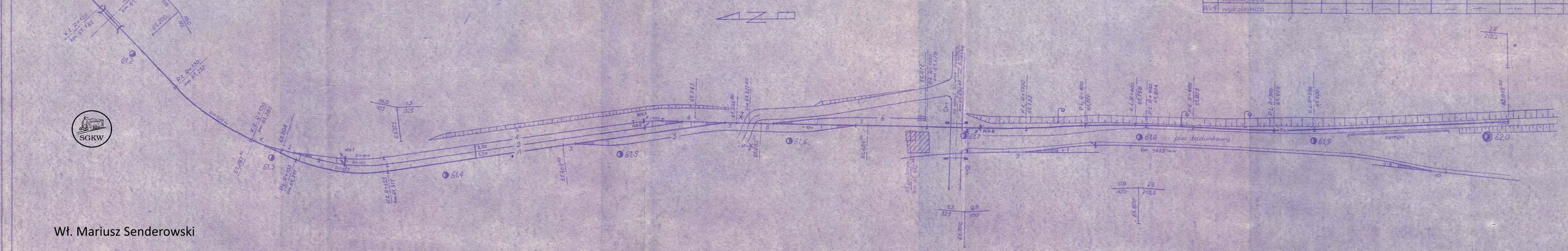
Sporządził: [illegible] Wosa
Bytom, dnia 31.05.1982 r.

Zatwierdzam:
NACZELNIK
[illegible] 07.VI.82
mgr Ryszard Wrodarczyk
ZASTĘPCA


tor nr 4
tor nr 2
tor nr 1
tor nr 3
wk 3
wk 2
3
4
5
6
7
tor 6
plac składowy
poj. 800T
w. Rusko

Nr toru	Przeznaczenie toru	Długość budowlana toru			Długość użyteczna toru		
		od	do	m.b	od	do	m.b
1	główny zasadn.	sk1	si3	165.4	u1	si3	153.4
1a	ładunkowy	si7	koz.opór	378.0	Wk	koz.opór	296.8
	wstawka prosta	sk3	sk5	63.3	—	—	—
2	boczny	sk2	sk4	203.0	Wk	Wk	171.0
3	główny dodatk.	sk3	sk7	130.7	u3	u7	114.7
4	boczny	sk2	sk4	203.0	Wk	Wk	171.0
6	główny dodatk.	sk6	koz.opór	76.8	u6	koz.opór	61.8

Nr rozj	Rodzaj rozjazdu	Typ	Skos	Promień [m]	Kierunek zwrotu	Rodzaj zamknięcia	Rodzaj osad	Rodzaj podrozjazdnic	Sposób nastawiania	Rok wbudowania	Uwagi
1	zwyczajny pojed.	6a	1:7	100	lewy	hakowe	czopowe	drewn.	ręcznie	1964	
2	zwyczajny pojed.	—"—	—"—	—"—	—"—	—"—	—"—	—"—	—"—	—"—	
3	zwyczajny pojed.	—"—	—"—	—"—	prawy	—"—	—"—	—"—	—"—	—"—	
4	zwyczajny pojed.	—"—	—"—	—"—	lewy	—"—	—"—	—"—	—"—	—"—	
5	zwyczajny pojed.	—"—	—"—	—"—	—	—"—	—"—	—"—	—"—	—"—	
6	zwyczajny pojed.	—"—	—"—	—"—	—"—	—"—	—"—	—"—	—"—	—"—	
7	zwyczajny pojed.	—"—	—"—	—"—	—"—	—"—	—"—	—"—	—"—	—"—	
Wk1	wykolejnica	—	—	—	—	—	—	drewn.	ręcznie	1964	
Wk2	wykolejnica	—	—	—	—	—	—	—"—	—"—	—"—	
Wk3	wykolejnica	—	—	—	—	—	—	—"—	—"—	—"—	
Wk4	wykolejnica	—	—	—	—	—	—	—"—	—"—	—"—	



Wł. Mariusz Senderowski

	Data	Nazwisko
Opracował	06.1981	J. Zieleniński
Kreślił	07.1981	K. Solida
Sprawdził	07.1981	J. Zieleniński

ŚLĄSKA DOKP w Katowicach
ZARZĄD KOLEI DOJAZDOWYCH w Bytomiu

1:1000

Stacja
MARKOWICE RAC. W.

PKP

Stan z dnia 01.05.1981