REGULAMIN TECHNICZNY

stacji PIEKARY ŚLĄSKIE WĄSK.

Regulamin uaktualniono
dnia 09. 06. 1979 r.

Prezes NRSP

Śląska

DYREKCJA OKRĘGOWA
KOLEI PAŃSTWOWYCH
w Katowicach

~~ODDZIAŁ RUCHOWO-HANDLOWY~~
w Zarząd Kolei Dojazdowych
w Bytomiu

Do użytku służbowego

Egz. " S "

REGULAMIN TECHNICZNY

stacji ~~post. odgał.~~ Piekary Śląskie Wąsk. " PS "
skrót nazwy

pośrednia — rodzaj stacji (post. odgał.)

I — klasa stacji

Regulamin sporządzono w 2 jednobrzmiących egzemplarzach. Regulamin zawiera 76 stron

Członkowie Komisji	Podpisy (czytelne)	Data
Zawiadowca (naczelnik stacji)		02.04.1976
Zawiadowca odcinka zabezpieczenia ruchu	Długosz	18.9.76 r
Zawiadowca odcinka łączności		
Zawiadowca odcinka drogowego		2/04.76
Zawiadowca odcinka sieciowego		
Zawiadowca odcinka elektroenergetycznego		14.04.76
Naczelnik (zawiadowca) lokomotywowni		2.4.76
Naczelnik elektrowozowni		
Naczelnik wagonowni		
Kontroler ruchu		31/03.76
Kontroler przewozów		
Kontroler zabezpieczenia ruchu	ZTK	02.04.76
Kontroler łączności	ZTK	02.04.76.
Kontroler drogowy		02.04.1976
Kontroler sieci i zasilania		
~~(St.)~~ Kontroler trakcji	Rli	31/03/76

Regulamin opracował
27.03.1976 r.
Wz. Zawiadowcy

Naczelnik Oddziału
Zabezpieczenia Ruchu i Łączności
/ Konstantynowicz /

Sprawdził ref. techn. ~~RO~~ ZKD Długosz 1.04.76.

Zatwierdzam, dnia 16/04 1976 r.

~~Naczelnik Oddziału Ruchowo-Handlowego~~
NACZELNIK
mgr. inż. Norbert Kasiura
ZASTĘPCA

PKP 2728-131-01-5 (R 143)
DKP 3176 I-74 2.300 ks. a 14 k. p. 70 g

L. p.	T R E Ś Ć	Strona
1	Położenie stacji (posterunku odgałęźnego)	5
2	Sposób prowadzenia ruchu na przyległych szlakach (odstępach)	5
3	Zakres czynności stacji	6
4	W skład stacji wchodzą	6
5	Bocznice stacyjne i szlakowe oraz stacje „Wu" obsługiwane przez stację	6
6	Pod względem administracyjnym do stacji należą	7
7	Pojemność stacji	7
8	Tory stacyjne	8
9	Wykaz posterunków nastawczych i dyspozytorskich	9
10	Wykaz rejonów manewrowych	9
11	Wykaz zwrotnic i wykolejnic z podziałem na okręgi	10
12	Oględziny rozjazdów, dokręcanie śrub i wkrętów oraz dobijanie haków na rozjazdach	12
13	Zabezpieczenie wagonów przed zbiegnięciem	12
14	Pierwszeństwo w przyjęciu pociągów na stację	13
15	Ograniczenia w ruchu na stacji, przyległych szlakach i odcinkach	13
16	Przygotowanie drogi przebiegu i zgłoszenie jej gotowości	14
17	Przerywanie manewrów na czas trwania przebiegu	15
18	Sprawdzenie czy droga przebiegu jest wolna	16
19	Obserwacja drogi przebiegu i sygnału końca pociągu	17
20	Cofnięcie dźwigni semafora i rozwiązanie drogi przebiegu	18
21	Zmiana świateł czerwonych na białe sygnałów na pociągach	19
22	Dopuszczalne skrajnie ulgowe na przyległych szlakach i odcinkach	19
23	Przejazdy na stacjach i przyległych szlakach	20
24	Oświetlenie na stacji	20
25	Urządzenia dla odprawy przesyłek i osób	21
26	Urządzenia trakcyjne i wagonowe	24
27	Najbliższa pomoc techniczna	25
28	Inne urządzenia na stacji	27
29	Porządek i czas zgłaszania się i obejmowania służby	27
30	Wykaz odnośnych urzędów administracyjnych i jednostek służbowych ze wskazaniem adresów	28
31	Postanowienia nie objęte treścią poprzednich działek	29
32	Skorowidz zmian i uzupełnień wniesionych do regulaminu	30

Lp.	T R E S Ć	strona
33.	Wykaz podziału pracy między pracowników stacyjnych	31
34.	Regulamin prowadzenia ruchu pociągów na szlaku Piekary Sl.Wąsk - Bytom Rozbark w czasie, gdy posterunek Witczak obsadzony jest przez nastawniczych.	35
35.	Regulamin prowadzenia ruchu w czasie przerwy łączności	37
36.	Regulamin obsługi bocznic stacyjnych KGH Orzeł Biały - Zakład Waryński oraz Szpitala Chirurgii Urazowej	39
37.	Regulamin obsługi ładowni publicznej stacji Piekary Sl.Wąsk.	47
~~38.~~	~~Regulamin obsługi bocznicy szlakowej KGH Orzeł Biały - Hałda Szlamów /Zwał XX/~~	49
39.	Regulamin pracy manewrowej na stacji	59
40	Regulamin prowadzenia ruchu przez skrzyżowanie torów i przejazd drog.	
40.	Pociąg ratunkowy	65 69
41.	Pomoc lekarska i sanitarna	67 71
42.	Ochrona przeciwpożarowa	69 73
43.	Wydawanie ostrzeżeń drużynom pociągowym	71 75
44.	Zestawienie norm typowych dla stacji Piekary Sl. Wąsk.	73 77
46	Plany i schematy	81
	Plan sytuacyjny stacji	
	Plan schematyczny urządzeń zrk	
	Tablica zależności	
	Szkic sytuacyjny stacji i sąsiednich szlaków	
	Schemat łączności telefonicznej	

1. Położenie stacji (posterunku odgałęźnego)

Na km	Nazwa linii / odcinka	Ilość torów gł. na szlaku	Kategoria linii / odcinka
1	2	3	4
~~7,849~~ 7,908	Sucha Góra - Katowice Szopienice	1	I

2. Sposób prowadzenia ruchu na przyległych szlakach (odstępach)

Z posterunkiem nazwa i skrót / rodzaj	Czynny stale (okresowo)	Ruch prowadzi się na podstawie	Prowadzenie ruchu jak na szlaku	Zapowiadanie (porozumienie) jak na szlaku	Regulamin prowadzenia ruchu na stronie
1	2	3	4	5	4
Posterunek Odgałęźny Witczak „W"	stale	zapowiadania telefonicz.	1	1	35
stacja Buchacz „Bch"	stale	zapowiadania telefonicz.	1	1	

3. Zakres czynności stacji

1. Stacja czynna jest całą dobę.
2. Do zakresu czynności ekspedycyjnych stacji należy wyłącznie odprawa przesyłek wagonowych.
3. dla czynności ekspedycyjnych stacja czynna jest od godz. 6,00 do ~~22~~ 14,00.
4. Po zestawieniu pociągu, próbę hamulców ręcznych dokonuje drużyna konduktorska.
5. Na przyległych szlakach ruch pociągów prowadzony jest trakcją spalinową i parową.

4. W skład stacji wchodzą

W skład stacji wchodzi jedna grupa torów, tory od Nr 1 do Nr 4.

5. Bocznice stacyjne i szlakowe oraz stacje „Wu" obsługiwane przez stację

Nazwa bocznicy lub punktu ładunkowego	Stacyjna (szlakowa) czynna (nieczynna)	Na bocznicy nie mogą kursować lokomotywy (wagony)	Odległość od stacji km	Regulamin obsługi na stronie
1	2	3	4	5
KGH „ Orzeł Biały " Zakład III „Waryński"	stacyj. czynna	bez ograniczeń	-	39
Szpital Chirurgii Urazowej	stacyj. czynna	bez ograniczeń	-	39
~~KGH „ Orzeł Biały " Hałda Szlamów~~	~~szlakowa czynna~~	~~bez ogranicz.~~	~~0,5~~	~~19~~
~~KGH „ Orzeł Biały " Zakład IV „ Nowy Dwór "~~	~~szlakowa~~ czynna	~~bez ograniczeń~~	~~2,3~~	

6. Pod względem administracyjnym do stacji należą

Nazwa poster. (przyst.) rodzaj post. ruchu	Położony na km szlaku	Czynny stale, okresowo, zamknięty	Kto obsługuje	Sygnał (znak wywoławczy)	Regulamin obsługi na stronie
1	2	3	4	5	6

8. Tory stacyjne

Nr toru	Nazwa i przeznaczenie toru	Dopuszczalna skrajnia ulgowa
1	2	3
1	tor główny ~~zasadniczy~~ dodatkowy	
2	tor główny ~~dodatkowy~~ zasadniczy	
3	tor ładunkowy	
4	tor postojowy	

Uwagi: .....

9. Wykaz posterunków nastawczych i dyspozytorskich

Nazwa nastawni (posterunku)	Skrót	Siedziba w budynku km	Obsada	Granice okręgu (rejonu)
1	2	3	4	5
dysponująca	„PS"	7,849	3 1-dyż.ruchu	rejon całej stacji
			3 1-zwrotniczy	
			1-kasjer tow.	
			3 1-rejestr. wagonów	
–				

10. Wykaz rejonów manewrowych

Oznaczenie rejonu manewrowego	Oznaczenie górki rozrządowej lub nr toru wyciągowego	Oznaczenie lokomotywy manewr.	Skład ilościowy drużyny manewr.
1	2	3	4
stacja stanowi jeden		lokomotywa	skład druż.
rejon manewrowy		pociągowa	konduktorskiej

11. Wykaz zwrotnic i wykolejnic z podziałem na okręgi NASTA-

Nr zwrotnicy (wykolejnicy)	Zasadnicze położenie	Sposób przestawiania	Wyposażona (niewyposażona) w latarnię lub tarczę	Oświetlana (nieoświetlana) elektrycznie naftą / stale (czasowo)	Gdzie powinien znajdować się klucz w czasie: trwania przebiegu	Gdzie powinien znajdować się klucz w czasie: w pozostałym czasie	W czasie wolnym od przejazdu pociągu powinna być otwarta (zamknięta)
1	2	3	4	5	6	7	8
1	na tor nr 1	r	tarcza	nieoświet.	w zamku zależności WK - 1		zamk.
2	do zwrotnicy nr 1	r	tarcza	nieoświet.	w na tablicy kluczowej u dyż.ruchu		zamk.
3	do zwrotnicy nr 4	r	tarcza	nieoświet.	na tablicy kluczowej u dyż.ruchu		zamk.
4	na tor nr 1	r	tarcza	nieoświet.	na tablicy kluczowej u dyż.ruchu		zamk.
5	na tor nr 1	r	tarcza	nieoświet.	na tablicy kluczowej u dyż.ruchu		zamk.
6	na tor nr 2	r	tarcza	nieoświet.	na tablicy kluczowej u dyż.ruchu		zamk.
7	na tor nr 2	r	tarcza	nieoświet.	na tablicy kluczowej u dyż.ruchu		zamk.
8	na tor nr 1	r	tarcza	nieoświet.	na tablicy kluczowej u dyż.ruchu		zamk.
WK-1	nałożona	r	niewyposaż.	nieoświetl.	na tablicy kluczowej u dyż.ruchu		zamk.

Czynności pracowników pełniących służbę na nastawni (posterunku)

9

Dyżurny ruchu

a/ Obsługuje aparaty telefoniczne.
b/ W razie nieobecności zwrotniczego, obsługuje również dźwignie semaforu „A", rogatkę przejazdu drogowego oraz zwrotnice i wykolejnice położone w rejonie stacji.
c/ Prowadzi kontrolkę zajęcia i zwolnienia torów.
d) W razie braku rejestratora wagonowego prowadzi (sporządza) raport wagonowy.

Zwrotniczy

a/ Obsługuje zwrotnice i wykolejnice w rejonie stacji i dźwignię semaforu „A".
b/ Oświetla latarnię semaforu „A".
c/ Czyści, smaruje zwrotnice i wykolejnice.
d/ Obsługuje rogatki przejazdu drogowego.
Rogatki należy zamknąć na 2 minuty przed spodziewanym przejazdem pociągu.
W pierwszej kolejności należy zamknąć rogatkę nad torem tramwajowym a następnie po przejściu na drugą stronę jezdni, zamknąć rogatkę nad jezdnią.
Po przejeździe pociągu, otwieranie rogatek odbywa się w analogicznej kolejności.
Przed wejściem na jezdnię, obsługujący rogatki powinien zachować szczególną ostrożność aby nie zostać potrąconym przez ~~przejazd~~ pojazd drogowy.

12. Oględziny rozjazdów, dokręcanie śrub i wkrętów oraz dobijanie haków na rozjazdach

Oględziny rozjazdów dokonywane są			Do kogo należy obowiązek dokręcania śrub, wkrętów oraz dobijanie haków na rozjazdach
w okręgu lub wskazać Nr Nr rozjazdów)	przez kogo	w jakim czasie	
1	2	3	4
w okręgu stacji	zwrotniczego	od 6,00 ~~do 14,00~~ do 6,30 od 14,00 do 14,30 od 22,00 do 22,30	do zwrotniczego

13. Zabezpieczenie wagonów przed zbiegnięciem

Na torze Nr	Od strony	Do kogo należy obowiązek zabezpieczenia	W jaki sposób zabezpiecza
1	2	3	3
3	stacji ~~Buchacz~~ Piekary.Śl.	drużyny konduktorskiej ~~lub~~ i ~~dyż. ruchu~~ Nadzór dyż. ruchu.	przez nałożenie i zamknięcie WK-1 w położeniu zasadniczym, przez zahamowanie hamulców ręcznych i wyłożenie ? płozu hamulcowego ~~go~~ ucha pod pierwszą oś wagonu.
4	Stacji Buchacz	-"-	Przez zahamowanie hamulców ręcznych i wyłożenie 2-ch płóz hamulcowych pod pierwszą oś wagonu.
2	Stacji Buchacz	-"-	Przez zahamowanie hamulców ręcznych i wyłożenie 2-ch płóz hamulcowych pod pierwszą oś wagonu. /wagony odstawione na szlak objazdem lokom/

14. Pierwszeństwo w przyjęciu pociągów na stację

Przy jednoczesnym zbliżaniu się pociągów z kierunku stacji Buchacz i z kierunku ~~stadji~~ podg. Witczak, należy najpierw przyjąć pociąg z kierunku ~~stadji~~ podg. Witczak.

15. Ograniczenia w ruchu na stacji i przyległych szlakach

1. Ze względu na czynne podkopy górnicze, przy przepuszczaniu przez stację pociągu bez zatrzymania, obowiązuje ograniczenie szybkości jazdy do 10 km/godz.
2. Na sąsiednich szlakach obowiązuje zakaz popychania pociągu dla obu kierunków.
3. Stosowanie podwójnej trakcji na przyległych szlakach jest dozwolone.
4. Zabrania się łączenia czynnych parowozów z lokomotywami spalinowymi.
5. Największa ilość osi w pociągach towarowych wyprawianych ze stacji wynosi:
   - w kirunku ~~stacji~~ podg. Witczak 120 osi,
   - w kierunku stacji Buchacz 80 osi.
6. Do pociągów mogą być włączane 4 pary wagonów z ławami pokrętnymi, załadowane wspólnym ładunkiem.
7. Dopuszczalny nacisk osi na szyny na przyległych szlakach wynosi 9,0 ton.

16. Przygotowanie drogi przebiegu i zgłoszenie jej gotowości

Oznaczenie przebiegów	Nastawnie (posterunki) biorące udział w przebiegu	W jaki sposób dyżurny ruchu upewnia się, że tor jest wolny przed daniem polecenia przygotowania drogi przebiegu	W jaki sposób dyżurny ruchu upewnia się, że droga przebiegu jest gotowa i sygnał zezwalający na jazdę został podany
1	2	3	4
Dla wszyst. przebiegów	„ PS "	przez osobiste sprawdzenie na gruncie.	o gotowości drogi przebiegu, dyż.ruchu upewnia się przez sprawdzenie tablicy kluczowej i ustne zgłoszenie zwrotniczego. O podaniu na semaforze „A" sygnału zezwalającego na jazdę, dyż.ruchu upewnia się przez osobistą obserwację semaforu.

17. Przerywanie manewrów na czas trwania przebiegu

Oznaczenie przebiegów	Należy przerwać manewry		Dawanie polecenia i sposób upewniania się o przerwaniu manewrów
	na torach	przed wjazdem (wyjazdem) pociągu na minut	
1	2	3	4
Dla wszystkich przebiegów	wszystkich	5	Polecenie przerwania manewrów wydaje dyż.ruchu ustnie kierującemu manewrami. O przerwaniu manewrów,dyż.ruchu upewnia się przez osobistą obserwację.

18. Sprawdzenie czy droga przebiegu jest wolna

Oznaczenie przebiegów	W którym okręgu i kto sprawdza czy droga przebiegu jest wolna	Sposób sprawdzenia
1	2	3
Dla wszystkich przebiegów	w okręgu stacji sprawdza dyż.ruchu	Osobiście,wzrokowo na gruncie.

19. Obserwacja drogi przebiegu i sygnału końca pociągu

Oznaczenie przebiegów	Kto obserwuje przygotowaną drogę przebiegu, przejeżdżający pociąg i sygnał końca pociągu	Gdzie powinien znajdować się pracownik w czasie obserwacji
1	2	3
$A_{1,2}$	dyżurny ruchu	obok zwrotnicy Nr 2
c_1, d_2	dyżurny ruchu	obok zwrotnicy Nr 2
a_1, b_2	wjazd pociągu z sygnałem koncowym zgłasza dyż.ruchu kier.pociągu ustnie.	obok zwrotnicy Nr 2
e_1, f_2	dyżurny ruchu	obok zwrotnicy Nr 2

20. Cofnięcie dźwigni semafora i rozwiązanie drogi przebiegu

Oznaczenie przebiegów	Cofnąć dźwignię semafora do położenia zasadniczego gdy	Rozwiązać drogę przebiegu po stwierdzeniu, że koniec pociągu minął
1	2	3
$A_{1,2}$	koniec pociągu minie ukres zwrotnicy Nr 4	ukres zwrotnicy Nr 4.
a_1		ukres zwrotnicy Nr 8.
b_2		ukres zwrotnicy Nr 7.
c_1, d_2		b ukres zwrotnicy Nr 1.
e_1, f_2		styk zwrotnicy Nr 8.

21. Zmiana świateł czerwonych na białe sygnałów na pociągach

Światła czerwone sygnału na pociągu			Do kogo należy obowiązek	
znajdującym się na torze Nr	należy zmienić na światła białe od strony	w razie przepuszczenia pociągu z kierunku	powiadomienia drużyny o potrzebie zmiany świateł	dopilnowania dokonania zmiany świateł
1	2	3	4	5

22. Dopuszczalne skrajnie ulgowe na przyległych szlakach i odcinkach

Na szlaku / odcinku	Mogą kursować wagony o skrajni
1	2

23. Przejazdy na stacji i przyległych szlakach

Przejazd znajduje się		Przejazd jest nieobsługiwany, obsługiwany przez	Odległość przejazdu od miejsca obsługi metrów	Sygnał wywoławczy przejazdu	Do kogo należy obowiązek	
na km	na stacji, posterunku, szlaku				podawania sygnałów na przejazd	czyszczenia żłobków na przejeździe
1	2	3	4	5	6	7
~~7.735~~ ~~7,676~~	na stacji	obsługiwa- ny przez zwrotnicz.	3			zwrotniczego
5.516 ~~5,488~~	szlak Buchacz-Piekary	nie obsługiw.				WDZ-Repty
~~7.025~~ ~~6,920~~	" "	"				WDZ-Repty
8,777	szlak Piekary-Witczak	"				WDZ-Repty
~~8.904~~ ~~8,844~~	" "	"				WDZ-Maciejk.
6.222	Szlak Buchacz-Piekary Sl.w	"				WDZ Repty
6.550	—"—	"				WDZ Repty
7.025	—"—	"				WDZ Repty

24. Oświetlenie na stacji

Miejsce znajdowania się punktów świetlnych	Rodzaj oświetlenia	Ilość lamp / siła światła	Wyłącznik znajduje się / Kto obsługuje	Oświetlenie zastępcze
1	2	3	4	5
tern stacyjny	elektr.	4 / 150	w budynku stacyj. dyż.ruchu.	
przejazd drogowy	elektr.	2 / 150	w budynku stacyj. dyż.ruchu.	
biuro dyż.ruchu	elektr.	2 / 100	w budynku stacyj. dyż.ruchu.	
kasa towarowa	elektr.	1 / 100	w budynku stacyj. kasjer towarowy.	

25. Urządzenia dla odprawy przesyłek i osób

Place ładunkowe

Nr placu	Znajduje się przy torze Nr	Przeznaczenie placu	Długość frontu ładunkowego w metrach	Szerokość placu w metrach
1	2	3	4	5
	3	ładownia publiczna	120	5

Magazyny

Oznaczenie magazynu	Znajduje się przy torze Nr	Przeznaczenie magazynu	Długość frontu ładunkowego w metrach	Szerokość magazynu w metrach
1	2	3	4	5

Rampy

Oznaczenie rampy	Znajduje się przy torze Nr	Rodzaj i przeznaczenia rampy	Dopuszczalne obciążenie na m^2	Długość frontu ładunkowego w metrach	Szerokość rampy
1	2	3	4	5	6

Wagi wagonowe

Na torze Nr	W czyjej dyspozycji znajduje się waga	Czy jest czynna / Kto obsługuje	Pomost		Przejazd lokomotywy niedozwolony lub dozwolony z szybkością km/godz.
			długość	siła udźwigu	
1	2	3	4	5	6

Dźwigi

Miejsce znajdowania się dźwigu	Stały (ruchomy)	Siła udźwigu ton	Rodzaj napędu	Kto obsługuje
1	2	3	4	5

Skrajniki

Znajduje się przy torze Nr	Przeznaczenie toru	Typ skrajni ładunkowej
1	2	3

Perony, tunele, kładki nad torami oraz przejścia w poziomie szyn na stacji

Oznaczenie lub nazwa	Przeznaczenie	Znajduje się przy torze Nr	Wymiary w metrach		
			długość	szerokość	wys. peronu
1	2	3	4	5	6

Uwagi:

Inne urządzenia dla odprawy osób i przesyłek

26. Urządzenia trakcyjne i wagonowe

Żurawie wodne na stacji

Oznaczenie żurawia	Miejsce ustawienia żurawia: okręgu nastawczym, lokomotywowni i t. p.	Miejsce ustawienia żurawia: między torami lub przy torze Nr	Miejsce ustawienia żurawia: na km	Czy jest oświetlony i kto oświetla	Kto jest odpowiedzialny za zabezpieczenie ramienia po naborze wody	Wydajność w m^3 min
1	2	3	4	5	6	7

Obrotnice

Obrotnica		Długość pomostu w metrach	Kto obsługuje	Na obrotnicy nie można obracać lokomotyw serii
znajduje się na terenie	odgałęzia się od toru Nr			
1	2	3	4	5

Trójkąty

Trójkąt		Długość użyteczna toru trójkąta m.	Najmniejszy promień łuku w m.	Kto obsługuje zwrotnice trójkąta	Czas obrotu minut
znajduje się na terenie	odgałęzia się od toru Nr				
1	2	3	4	5	6

Miejsca odżużlowywania parowozów na torach stacyjnych

Na torze Nr	Kilometr	Uwagi
1	2	3
		Odżużlowanie parowozów na terenie
		stacji jest zabronione.

Posterunki rewidentów wagonów

Pomieszczenie znajduje się w budynku na km	Dokonuje oględzin wagonów na torach Nr Nr	Dokonuje próby hamulców pociągów kierunku
1	2	3
7,830	w rejonie całej stac.	Buchacza i Rozbarku

D e z y n f e k c j a, m y c i e i o d k a ż a n i e w a g o n ó w

27. Najbliższa pomoc techniczna

	Nr telefonu
1. Pociąg ratunkowy WMD Bytom Maciejkowice /Warsztaty/	196 197
2. Wagon ratunkowy (narzędziowy) ~~stacja Piekary Śląskie~~	~~808-48~~
3. Dźwig o wysięgu ..... m i sile udźwigu ..... ton	
4. Lokomotywownia Bytom Maciejkowice	~~814/185~~ 889-70-31
5. Wagonownia Bytom Maciejkowice	196/7
6. Pogotowie elektrotechniczne WMD Bytom Karb	191
7. Pogotowie drogowe WDZ Repty	218
8. Pług odśnieżny WMD Bytom Maciejkowice	196/7
9.	

28. Inne urządzenia na stacji

29. Porządek i czas zgłaszania się i obejmowania służby

1. Odprawy przedzmianowe odbywają się w pomieszczeniu dyż.ruchu i są przeprowadzane przez WRS lub WRSZ podczas każdej obecności w stacji.
2. Lista obecności znajduje się u dyżurnego ruchu.
   Objęcie służby przez pracowników,dyż.ruchu zgłasza telefonicznie do WRS-~~Repty~~. Bytom Kob mosh.
3. Czasy zmian służb:
   dyż.ruchu,zwrotniczowie ~~i rejestratorzy wagonów o godz.6,00 14,00 i 22,00. W czwartki~~ o godz.6,00 i 18,00.
   Kasjerzy towarowi o godz.6,00 i ~~14,00~~.
4. Bieżące zarządzenia podawane są do wiadomości pracownikom pisemnie lub telefonogramami.
5. Zapisów w książce odpraw przedzmianowych dokonują: WRS,WRSZ i dyż.ruchu.
6. Drogą dojścia do ~~xxxxx~~ stacji jest ulica 27 stycznia oraz plac obok ładowni publicznej.

Kierownik Stacji

30. Wykaz odnośnych urzędów administracyjnych i jednostek służbowych ze wskazaniem adresów

Nazwa	Siedziba		Odległość od stacji w km	Nr telefonu
	miejscowość	ulica i nr domu		
1	2	3	4	5
~~Prezydium WRN~~ Urząd Wojewódzki	Katowice	Jagiellońska	25	516421 P.
~~Prezydium PRN lub MRN~~ Urząd Miejski	Piekary Śląskie	Bytomska 84.	—	872041 P.
Prezydium GRN				
Prokurator przy Sądzie Wojewódzkim	Katowice	Matejki 3.	25	599201 P.
Prokurator przy Sądzie Pow. - Miejskim	Bytom	Piekarska 1.	4	811431 P.
Komisariat KMO	Bytom	Powst. Warsz. 74	4	813227 P.
Posterunek KMO	Piekary Śląskie	Bytomska 88	—	872227 P.
Urząd Celny Zarządu Kolei Dojazdowych				
Naczelnik ~~Oddziału Ruchowo-Handlowego~~	Bytom	Powst. Warsz. 1	4	360 K.
Dyspozytor oddziałowy	Bytom	— " —	— " —	291, 395 K.
Kontroler ruchu	Bytom	— " —	— " —	290 K.
Kontroler przewozów				
Naczelnik Oddz. Zabezp. Ruchu i Łącz.				
Kontroler zabezpieczenia ruchu	Bytom	Powst. Warsz. 1	4	306 K.
Kontroler łączności	Bytom	— " —	— " —	306 K.
Zawiadowca odcinka sygnałowego (zabezpieczenia ruchu)	Bytom Karb	Stacja KD	6	286 K.
Zawiadowca odcinka łączności				
Monter zabezpieczenia ruchu	Repty	Stacja KD	12	1258 K.
Monter łączności	— " —	— " —	— " —	1258 K.
Naczelnik Oddziału Drogowego				
Kontroler drogowy	Bytom	Powst. Warsz. 1.	4	365 K.
Zawiadowca odcinka drogowego	Repty	Stacja KD	12	1218 K.
Zawiadowca rejonu budynków	Bytom Karb	Stacja KD	6	412 K.
Toromistrz	Repty	Stacja KD	12	1218 K.
Naczelnik Oddziału Trakcji				
Naczelnik lokomotywowni	Bytom Maciejk.	Stacja KD	10	880-10-31 K.
Naczelnik Oddziału Sieci i Zasilania				
Zawiadowca odcinka sieci	Bytom	Brzezińska	3	348 K.
Dyspozytor oddziału sieci i zasilania				
Naczelnik wagonowni				
Naczelnik elektrowozowni				
Pogotowie sanitarne	Piekary Śląskie			872127 P.
Szpital kolejowy (powiatowy)	Piekary Śląskie			872215 P.
Lekarz rejonowy	Bytom			370 K.
Felczer				
Straż pożarna	Piekary Śląskie	KGH Warszyński	—	222
Urząd pocztowo-telekomunikacyjny	Piekary Śląskie			871190 P. 872084 P.

31. Postanowienia nie objęte treścią poprzednich działek

W stacji stan ptóz nomadowych 5 szt.

32. Skorowidz zmian i uzupełnień wniesionych do regulaminu

Na stronie Nr	Zmiana			Podpis zawiadowcy stacji	Sprawdził kontroler ruchu	
	dotyczy	wprowadzona na zarządzenie	data wprowadzenia ważności		data	podpis
1	2	3	4	5	6	7
6	Druków 3 : 5	Zm	27.06.1978			
49-57	Regulamin obsługi bocznicy H. Srzemy	Zm	27.06.1978			
12 25	Druków 13 : 31	Zm	19.10.1978			
47	Regulamin obsługi bocznicy publicznej -	Zm	19.10.1978			
59	Regulamin pracy manewrowej	Zm	15.10.1978			
8	Druków	Zm	21.10.1978			
53	Regulamin pracy manewrowej	Zm	21.10.1978			
-	Tablica zdjęć Plan ewakuacji	Zm	21.10.1978			
13	Zmiana jednostki	Zm	05.6.1979r.			
33	Obowiązki rejestr. uzbroj. przydzielono dyż. ruchu	Zm	05.6.1979r.			
73	Zmiana nazwy jednostki	Zm	05.6.1979r.			
81-84	Regul. postęp. przy otwier. i zamyk. st. Buchacz.	Zm	05.6.1979r.			
85-88	Regul. postęp. przy otwier. i zamyk. posterunku Niteraki	Zm	07.02.1980r.			

Wykaz podziału pracy

między pracownikami stacyjnymi

1. Dyż.ruchu

Oprócz czynności wymienionych w działce 11 regulaminu,dyż.ruchu pełni zastępstwo kasjera towarowego w czasie jego nieobecności.

2. Zwrotniczy

Oprócz czynności wymienionych w działce 11 regulaminu,zwrotniczy pełni zastępstwo rejestratora wagonowego w czasie jego nieobecności.

3. Kasjer towarowy

Do zakresu obowiązków kasjera towarowego należy:

- przyjmowanie przesyłek wagonowych do przewozu,
- prowadzenie książek magazynowych i kontroli plomb,
- awizacja przesyłek wagonowych na punktach ładunkowych ogólnego użytku i bocznicach ,
- ujawnianie,usuwanie i zgłaszanie nieprawidłowości przewozowych,
- sporządzanie protokołów o zanieczyszczonych terenach ładunkowych
- nadzór nad prawidłowym wykożystaniem ładowności wagonów oraz założeniem ruchomych części wagonowych,
- terminowe i prawidłowe pobieranie opłat dodatkowych i kar umownych powstałych na punktach ładunkowych,
- prowadzenie kart rozliczeniowych,
- dokonuje przelewów do zbiornicy przelewów,
- prowadzenie wykazów statystycznych,
- sporządzanie sprawozdań do biura finansowego DOKP i ZKD,
- prowadzenie wszystkich innych wykazów i sprawozdań dotyczących sprawozdawczości kasowej.

Obowiązki rejestratora wagonów – petni dyżurny ruchu

Do zakresu obowiązków rejestratora wagonów należy:

- przyjmowanie zamówień na wagony i przybory ładunkowe,
- obliczanie średniego dobowego postoju wagonów towarowych,
- regulowanie podstawiania i zabierania wagonów na punkty ładunk. i z punktów ładunkowych,
- prowadzenie rejestru wagonów wyłączonych z ruchu,
- prowadzenie książki zamówień na wagony,
- zbieranie zapotrzebowania z całego okręgu i podawanie do ZKD,
- prowadzenie książki raportów o sytuacji wagonowej,
- prowadzenie raportu o pracy wagonów oraz zbieranie raportów wagonowych z całego okręgu i podawanie raportu zbiorczego do ZKD,
- dokonywanie spisu i liczenia wagonów na gruncie oraz podawanie sytuacji wagonowej do dyspozytury ZKD,
- czuwanie nad pokryciem zapotrzebowania na wagony oraz podstawieniem ich na poszczególne punkty ładunkowe i bocznice przyległe do stacji Piekary Śląskie Wąsk.
- prowadzenie poszukiwania wagonów zaginionych,
- wypisywanie wykazów zdawczych /R-25/ na wagony podstawione na na bocznicę oraz odbieranie wykazów zdawczych /R-27/,
- porównywanie wykazów R-25 z R-27,
- wyliczanie ewentualnego postojowego wagonów na bocznicy.
- zgłasza pilne i przetrzymywane przesyłki wagonowe dyż.ruchu,
- przeprowadza dorywczo kontrole na przyległych punktach za i wyładunkowych.

R e g u l a m i n

prowadzenia ruchu pociągów na szlaku Piekary Sl.wąsk.-Bytom Rozbark w czasie gdy post.odg."Witczak" obsadzony jest przez nastawniczych.

1. Post.odg."Witczak" jest obsadzony przez dyż.ruchu i bierze pełny udział w zapowiadaniu pociągów. W razie braku dyżurnych ruchu, posterunek ten może być okresowo obsadzany przez nastawniczych, pełni wówczas rolę post. osłonnego i bocznicowego.
2. W czasie obsady nastawniczymi posterunek nie bierze udziału w zapowiadaniu pociągów. Nastawniczy prowadzi "Książkę zamówień" /R-142/.
3. Zapowiadanie pociągów odbywa się między dyżurnymi ruchu stacji Piekary Sl.wąsk. i Bytom Rozbark.
4. Nastawniczy post."Witczak" otrzymuje polecenie ustawienia drogi przebiegu w swoim rejonie od dyżurnego ruchu stacji Bytom Rozbark.
5. Gotowość drogi przebiegu nastawniczy zgłasza dyżurnemu ruchu stacji Bytom Rozbark.
6. W czasie obsady post."Witczak" przez nastawniczych na szlaku Piekary Sl.wąsk.-Bytom Rozbark znajdować się może tylko jeden pociąg.
7. Pozostałe czynności techniczno-ruchowe nastawniczy wykonuje zgodnie z regulaminem technicznym post.odgałęźnego "Witczak".

R e g u l a m i n

prowadzenia ruchu w czasie przerwy łączności

Prowadzenie ruchu na szlaku Buchacz - Piekary Śl.Wąsk.

1. Stacją kierunku uprzywilejowanego dla nawiązania pisemnej łączności jest stacja Buchacz.
2. Bez otrzymania potwierdzenia przybycia pociągu do stacji Piekary Śl.Wąsk. stacja Buchacz może wyprawić najwyżej dwa pociągi.
3. W czasie przerwy łączności nie mogą być wyprawiane pociągi nie dojeżdżające do stacji Piekary Śl.Wąsk. lub Buchacz oraz pociągi w odstępie czasu.
4. W czasie przerwy łączności nie mogą być wyprawiane pociągi do obsługi bocznicy szlakowej „ Hałda Szlamów ".
5. Pozwolenie na wyjazd pociągu oraz zawiadomienia o przerwie łączności, doręcza kierownikom pociągów - dyż.ruchu.

Prowadzenie ruchu na szlaku Piekary Śl.Wąsk. - podg Witczak

1. Stacją kierunku uprzywilejowanego dla nawiązania pisemnej łączności jest stacja Piekary Śląskie Wąsk.
2. Bez otrzymania potwierdzenia przybycia pociągu do podg Witczak stacja Piekary ŚlśWąsk. może wyprawić tylko jeden pociąg.
3. W czasie przerwy łączności nie mogą być wyprawiane pociągi nie dojeżdzające do podg Witczak lub stacji Piekary Śl.Wąsk. oraz pociągi w odstępie czasu.
   Pozwolenia na wyjazd pociągu oraz zawiadomienia o przerwie łączności doręcza kierownikom pociągu - dyż.ruchu.

U w a g a !

W czasie gdy podg Witczak obsadzony jest przez nastawniczych, ruch pociągów prowadzony jest między stacjami Piekary Śl.Wąsk. i Bytom Rozbark, przy czym stacja Piekary Śl.Wąsk. jest stacją kierunku uprzywilejowanego.

R e g u l a m i n

obsługi bocznic stacyjnych KGH "Orzeł Biały" Zakład "Waryński" oraz Szpitala Chirurgii Urazowej.

1. Bocznica Zakład "Waryński" eksploatowana jest na podstawie umowy bocznicowej Nr WD3c-320/64/62 z dnia 21 maja 1962 r. Bocznica Szpitala Chirurgii Urazowej eksploatowana jest na podstawie Umowy bocznicowej Nr VI5c-40/125/55 z dnia 29.03. 1956 r. Obie bocznice posiadają tory zdawczo-odbiorcze obsługiwane przez lokomotywy i drużyny PKP.
2. Bocznice Zakład Waryński i Szpital Chirurgii Urazowej odgałęziają się od toru stacyjnego nr 1 /głównego zasadniczego/ zwrotnicą nr 2. Tory bocznicowe leżą na pochyleniu 12 % w kierunku bocznicy. Ogólna długość użyteczna torów obsługiwanych przez PKP wynosi 966 metrów. Pojemność bocznicy wynosi 161 wagonów dwuosiowych.
3. Odległość torów zdawczo-odbiorczych od zwrotnicy odgałęziającej bocznicę wynosi 20 metrów.
4. Zdawanie wagonów dla bocznicy Zakład "Waryński" odbywa się na torach nr 1, 2 i 4 a odbieranie z torów nr 3, 5 i 6. Zdawanie wagonów dla bocznicy Szpitał Chirurgii Urazowej odbywa się na torze nr 8 a odbieranie z toru nr 7.
5. Zwrotnica nr 2 odgałęziająca tory zdawczo - odbiorcze obu bocznic zamykana jest jednostronnie na zamek kluczowy. W zasadniczym położeniu zwrotnica jest na tor nr 1 główny zasadniczy. Klucz od zwrotnicy znajduje się na tablicy kluczowej u dyżurnego ruchu.
6. Ograniczeń pod względem rodzaju i serii lokomotyw nie ma.
7. Stacja posiada łączność telefoniczną z brygadzistą ruchu na bocznicy Zakład "Waryński" oraz z kierownikiem do spraw gospodarczych na bocznicy Szpital Chirurgii Urazowej.
8. Jednorazowo na bocznicę Zakład Waryński można podstawić 30 wagonów dwuosiowych. Ilość ta wynika z planu podstawiania wagonów na bocznice. Dla bocznicy Szpital Chirurgii Urazowej jednorazowo podstawić można 2 wagony dwuosiowe.
9. Ograniczeń odnośnie pory obsługi nie ma.
10. Na całej długości torów zdawczo-odbiorczych zainstalowane są światła elektryczne.
11. Szybkość jazdy trakcji manewrowej PKP po torach zdawczo-odbiorczych wynosi 10 km/godz.

-/-

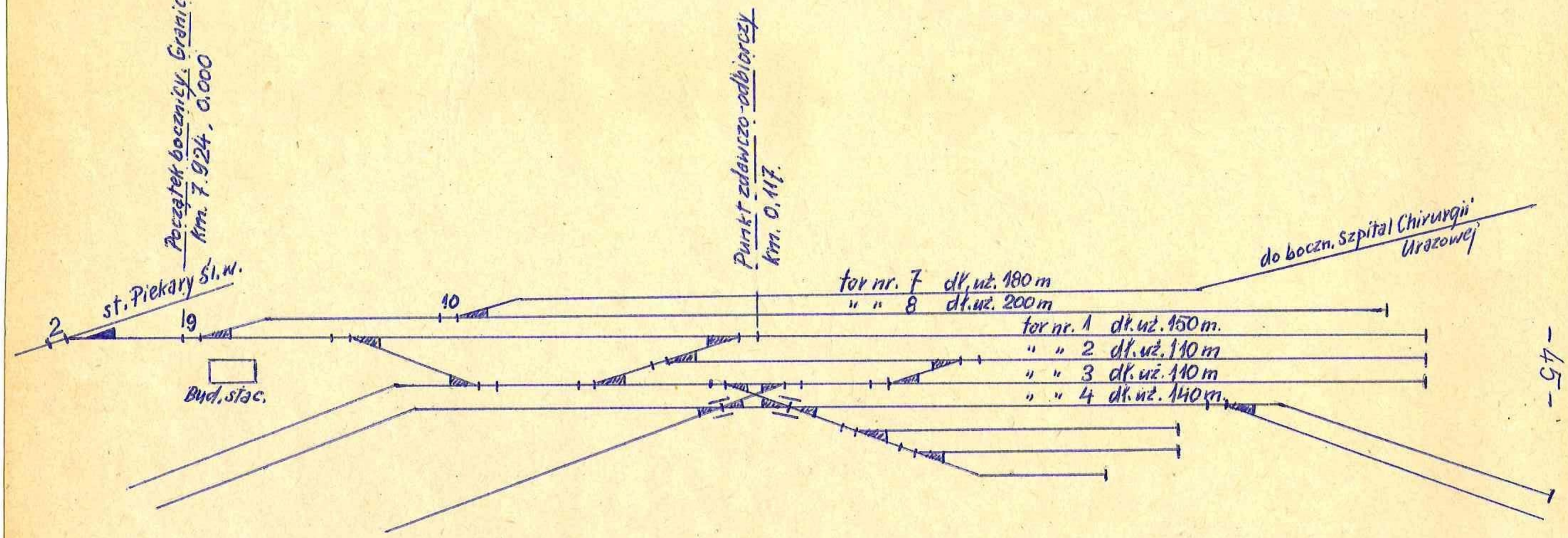
12. Wagony podstawione na tory zdawczo-odbiorcze są pchane a zabierane ciągnione.
13. Lokomotywy PKP na torach zdawczo-odbiorczych od nr 1 do nr 6 mogą dojeżdżać do kozłów oporowych na których są ustawione tarcze zaporowe "Z1". Natomiast na torach nr 7,8,9 i 9a do tablicy "Stój lokomotywa PKP".
14. Przy podstawianiu i zabieraniu wagonów z bocznicy wymagany ciężarhamujący wynosi 11 %.
15. Z uwagi na duże pochylenie torów zdawczo-odbiorczych każda grupa wagonów przetaczanych musi być sprzęgnięta z lokomotywą.
16. Wagony pozostawione na torach zdawczo-odbiorczych powinny znajdować się w granicach ukresów. sprzęgnięte ze sobą i zahamowane hamulcami ręcznymi w ilości co najmniej 11 % w każdej odstawianej grupie.
17. W czasie obsługiwania bocznicy przez trakcje manewrowe PKP lokomotywa użytkownika bocznicy powinna znajdować się poza grupą torów zdawczo - odbiorczych.
    Przed zamierzonym wjazdem trakcji manewrowej PKP na tory zdawczo-odbiorcze, ustawiacz - brygadzista z bocznicy Zakład "Waryński" na polecenie dyżurnego ruchu stacji Piekary Sląskie Wąsk. wycofuje lokomotywę bocznicy z torów zdawczo-odbiorczych.
18. Lokomotywy posiadacza bocznicy będące pod technicznym nadzorem kolei, mają prawo wjazdu na tory PKP w obrębie stacji Piekary Sląskie Wąsk i bocznicy Zwał XX "Hałda Szłamów" po uzgodnieniu ~~wyj~~ wjazdu z dyżurnym ruchu.
19. O zamierzonej obsłudze bocznicy dyżurny ruchu stacji Piekary Sląskie Wąsk. powiadania ustawiacza brygadzistę Zakładu "Waryński", który wstrzymuje pracę lokomotywy bocznicy, wycofuje lokomotywę poza grupę torów zdawczo-odbiorczych, ustawia odpowiednio drogę przebiegu w swoim rejonie, wyłącza prąd z sieci trakcyjnej i włącza sygnalizację świetlną na przejeździe drogowym.
    O wykonaniu wyżej wymienionych czynności zgłasza dyżurnemu ruchu, który z kolei daje polecenie zwrotniczemu stacji Piekary Sląskie Wąsk, ustawienia drogi przebiegu na punkt zdawczo-odbiorczy. Dyżurny ruchu upewnia się, że prąd z sieci trakcyjnej został wyłączony przez sprawdzenie czy światło pomarańczowe na tablicy świetlnej umieszczonej nad torem bocznicowym nr 1 zostało wygaszone.

-/-

Po upewnieniu się na gruncie wzrokowo, że wszystkie czynności zostały wykonane / za wyjątkiem wyłączenia sygnaliuacji świetlnej na przejeździe/ oraz że nie ma żadnych przeszkód do jazdy, podaje sygnał ręczny do mnie /Rm1/ dla jazdy na bocznicę.

20. O zamierzonej obsłudze dyżurny ruchu powiadamia ustnie lub telefonicznie ustawiacza brygadzistę Zakładu "Waryński" a w razie potrzeby powiadamia także Szpital Chirurgii Urazowej.
21. Po skończonej obsłudze, trakcja menewrowa PKP zatrzymuje się na jednym z torów zdawczo-odbiorczych w granicach ukresu rozjazdu. Wjazd do stacji następuje na sygnał "Rm1" do mnie podawany przez dyżurnego ruchu sprzed budynku stacyjnego. W razie przewidywanego dłuższego oczekiwania trakcji PKP na wjazd do stacji lokomotywa bocznicy może wykonywać manewry na torach zdawczo-odbiorczych po uzyskaniu przez ustawiacza-brygadzisty zgody od dyżurnego ruchu.
22. Na użytkowniku bocznicy ciąży obowiązek grupowania i sprzęgania zdawanych wagonów w/g kolejności wskazanej w dokumentach przewozowych i stacji przeznaczenia.
23. Rewident wagonów, drużyna konduktorska i przedstawiciel bocznicy sprawdzają na punkcie zdawczo-odbiorczym prawidłowość załadowania i obciążenia wagonów oraz stan techniczny podstawionych i zabieranych wagonów i ładunku.
24. Przy czynnościach zdawczo-odbiorczych powinien być obecny przedstawiciel bocznicy i PKP. Wszelkie zauważone nieprawidłowości należy odnotować w rubryce "Uwagi" w Wykazie zdawczym R 25 lub w Zawiadomieniu o wagonach gotowych do zabrania R 27.
25. W czasie przewozu między stacją i punktem zdawczo-odbiorczym drużyna konduktorska chroni przesyłki przed kradzieżą i zniszczeniem.
26. Wagony z przesyłkami przeznaczonymi dla Szpitala Chururgii Urazowej z torów zdawczo-odbiorczych na bocznicę Szpitala, podstawia lokomotywa Zakładu "Waryński".
27. W razie zaistnienia nieszczęśliwego wypadku podczas obsługi bocznicy należy natychmiast zgłosić dyżurnemu ruchu stacji Piekary Śląskie Wąsk i zabezpieczyć ślady wypadku przed ich zatarciem aż do czasu przybycia komisji powypadkowej.

Szkic schematyczny torów zdawczo-odbiorczych bocznicy KGH „Orzeł Biały"
Zakład Waryński



R e g u l a m i n
obsługi ładowni publicznej na stacji Piekary Śl.wąsk.

1. Tor Nr 3 ładowni publicznej odgałęzia się od toru stacyjnego Nr 1 rozjazdem Nr 1 uzależnionym kluczowo od wykolejnicy Nr 1.
2. Długość użyteczna toru wynosi 95 m, pojemność - 16 wagonów dwuosiowych.
3. Pochylenie podłużne toru wynosi do 21,4 o/oo spadku w kierunku kozła oporowego.
4. Klucz od zwrotnicy Nr 1 znajduje się w zamku zależności Wk1, a klucz od Wk1 znajduje się na tablicy kluczowej w pomieszczeniu dyżurnego ruchu.
5. Teren ładowni jest oświetlony lampami elektrycznymi.
6. Obsługi ładowni dokonuje się lokomotywami pociągowymi.
7. Warunki techniczne obsługi ładowni określa regulamin pracy manewrowej stacji.
8. Nadzór nad prawidłową i bezpieczną obsługą ładowni sprawuje dyżurny ruchu. Przed dokonaniem obsługi kierownik pociągu obowiązany jest ostrzec pracowników zatrudnionych przy pracach ładunkowych na terenie ładowni.
9. Jeżeli w czasie obsługi ładowni zajdzie konieczność przyjęcia pociągu, dyżurny ruchu wstrzymuje manewry i zabezpiecza drogę przebiegu pociągu po torze Nr 1 przez nałożenie z zamknięcie wykolejnicy Nr 1 na torze Nr 3.
10. Wagony podstawione na ładownię rejestrowane są w książce obrotu wagonów R - 14.
11. Nadzór nad stanem technicznym toru ładowni i placu ładunkowego sprawuje WDZ Repty.
12. Wagony odstawione na tory Nr 3 /ładowni publicznej/ muszą zabezpieczyć drewnianymi klinami od strony Stacji Piekary Śl oraz podłożeniu i zamknięciu wykolejnicy Wk-1.

R e g u l a m i n

obsługi bocznicy szlakowej KGH "Orzeł Biały" - Hałda Szlamów /Zwał XX/.

1. Bocznica eksploatowana jest na podstawie umowy bocznicowej Nr WD3c-2005/67/63 z dnia 07,VI.1963 r.

2. Bocznica odgałęzia się od toru szlakowego Buchacz-Piekary Sl. wąsk. dwiema zwrotnicami. W km.7,350 zwrotnica Nr 1, która uzależniona jest kluczowo ze zwrotnicą bocznicową Nr 6 oraz w km.7,355 zwrotnicą Nr 2, która uzależniona jest kluczowo ze zwrotnicą bocznicową Nr 3. Zwrotnice Nr 1 i 2 w zasadniczym położeniu ustawione są na tor szlakowy. W skład bocznicy wchodzi grupa ~~xxxxx~~ czterech torów. Tory bocznicy są położone na pochyleniach od 4 do 16 o/oo i są częściowo torami przesuwnymi, których długość, pochylenia i układ zmieniane są w trakcie eksploatacji zasobów hałdy.

3. Stacją taryfową i opiekuńczą bocznicy jest stacja Piekary Sl. wąsk.

4. Odległość bocznicy od stacji obsługującej wynosi 550 m.

5. Odległość torów zdawczo-odbiorczych od zwrotnic odgałęziających bocznicę wynosi 30 m.

6. Pochylenie podłużne toru głównego na szlaku w miejscu odgałęzienia bocznicy, na długości postoju pociągów obsługujących bocznicę wynosi 1 0/00 spadku w kierunku stacji Buchacz

7. W miejscu odgałęzienia bocznicy nia ma posterunku ruchu.

8. Klucze od zwrotnic odgałęziających bocznicę znajdują się na tablicy kluczowej u dyż.ruchu stacji Piekary Sl.wąsk.

9. Ograniczeń w obsłudze bocznicy pod względem rodzaju i serii lokomotyw PKP nie ma.

10. Obsługi bocznicy dokonuje się pociągami towarowymi.

11. Stacja Piekary Sl.wąsk. posiada łączność telefoniczną z ustawiaczem-brygadzistą. Telefon znajduje się w schronisku roboczym na bocznicy.

12. Na bocznicę jednorazowo można podstawić najwięcej do 30 wagonów dwuosiowych. Ograniczenie to spowodowane jest techniczną zdolnością ładunkową bocznicy i pojemnością torów zdawczo-odbiorczych.

13. Ruch pociągów na szlaku Buchacz-Piekary Śl.wąsk. odbywa się na podstawie zapowiadania telefonicznego.

14. Ograniczeń odnośnie pory obsługi bocznicy nie ma.

15. Na całej długości torów zdawczo-odbiorczych bocznicy zainstalowane są światła elektryczne.

16. Szybkość jazdy po torach bocznicy wynosi 10 km/godz. gdy lokomotywa wagony ciągnie i 5 km/godz. gdy lokomotywa wagony pcha.

17. Wagony podstawiane na bocznicę są pchane a zabierane z bocznicy - ciągnione.

18. Lokomotywy PKP mogą wjeżdżać tylko na tory zdawczo-odbiorcze. Wjazd lokomotyw PKP na tory przesuwne jest zabroniony.

19. Podczas podstawiania i zabierania wagonów z bocznicy wymagany procent ciężaru hamującego wynosi 9 o/o.

20. Na torach bocznicy zabrania się wykonywania manewrów z odrzutem. Każda grupa przetaczanych wagonów musi być sprzęgnięta z lokomotywą.

21. Wagony pozostawione na torach zdawczo-odbiorczych powinny znajdować się w granicach ukresów, sprzęgnięte ze sobą i zahamowane w ilości 9 o/o hamulców ręcznych w każdej grupie. Zabezpieczenie przed zbiegnięciem wagonów podstawionych na bocznicę należy do obowiązku drużyny konduktorskiej. Zabezpieczenie przed zbiegnięciem wagonów przygotowanych do zabrania z bocznicy należy do obowiązku brygadzisty-ustawiacza bocznicy.

22. W czasie obsługiwania bocznicy przez PKP, lokomotywa bocznicy powinna znajdować się poza torami zdawczo-odbiorczymi i nie może wykonywać w tym czasie żadnych ruchów manewrowych. Przed zamierzonym wjazdem pociągu PKP na bocznicę, brygadzista-ustawiacz wstrzymuje pracę lokomotywy bocznicy i usuwa lokomotywę poza tory zdawczo-odbiorcze.

23. Lokomotywy posiadacza bocznicy będące pod technicznym nadzorem kolei mają prawo przejazdu po torach PKP między bocznicą a stacją Piekary Śl.wąsk.

24. Dyżurny ruchu stacji Piekary Śl.wąsk. przed wyprawieniem pociągu do obsługi bocznicy, zapowiada telefonicznie pociąg do stacji Buchacz, a po uzyskaniu zgody, zgłasza telefonicznie

o mającej nastąpić obsłudze brygadziście-ustawiaczowi na bocznicy, z poleceniem ustawienia drogi przebiegu na punkcie zdawczo-odbiorczym. Następnie wydaje kierownikowi pociągu klucze od zwrotnic bocznicowych za pokwitowaniem w dzienniku R-1. Po dokonaniu tych czynności i upewnieniu się, że droga przebiegu w rejonie stacji została prawidłowo ustawiona i rogatka na przejeździe ul.Bytomskiej - zamknięta,wyprawia pociąg do obsługi bocznicy. Kierownik pociągu po wjeździe na bocznicę nastawia i zamyka zwrotnice Nr 1 i 2 w położeniu zasadniczym i zgłasza telefonicznie o wykonaniu w.w.czynności dyż.ruchu stacji Piekary Śl.wąsk. Z tą chwilą szlak Buchacz-Piekary Śl.wąsk. uważa się za wolny.

25. Drużyna pociągu obsługująca bocznicę składa się z drużyny lokomotywowej, kierownika pociągu i co najmniej jednego konduktora.

26. W razie konieczności pozostawienia chwilowo składu pociągu na szlaku, przed odczepieniem lokomotywy należy zahamować co najmniej 6 o/o hamulców ręcznych w składzie pociągu. Odstawione na szlaku wagony powinny być dozorowane przez konduktora.

27. Po ukończeniu obsługi bocznicy, pociąg w zależności od sytuacji ruchowej, powraca do stacji Piekary Śl.wąsk. bądź odjeżdża do stacji Buchacz. Przed wyjazdem z bocznicy na szlak, kier.pociągu obowiązany jest uzyskać telefoniczną zgodę dyż.ruchu stacji Piekary Śl.wąsk. Po wyjeździe poc. z bocznicy i nastawieniu oraz zamknięciu zwrotnic Nr 1 i 2 w położeniu zasadniczym, pociąg powraca do stacji Piekary Śl.wąsk. lub jedzie do stacji Buchacz. Zwrot kluczy od zwrotnic bocznicowych dyżurni ruchu stacji Piekary Śl.wąsk. lub Buchacz kwitują kierownikowi pociągu w raporcie z jazdy.

28. Wjazd pociągu z bocznicy do stacji Piekary Śl.wąsk. odbywa się na sygnał "Wolna droga" na semaforze wjazdowym "A" lub na rozkaz szczególny.

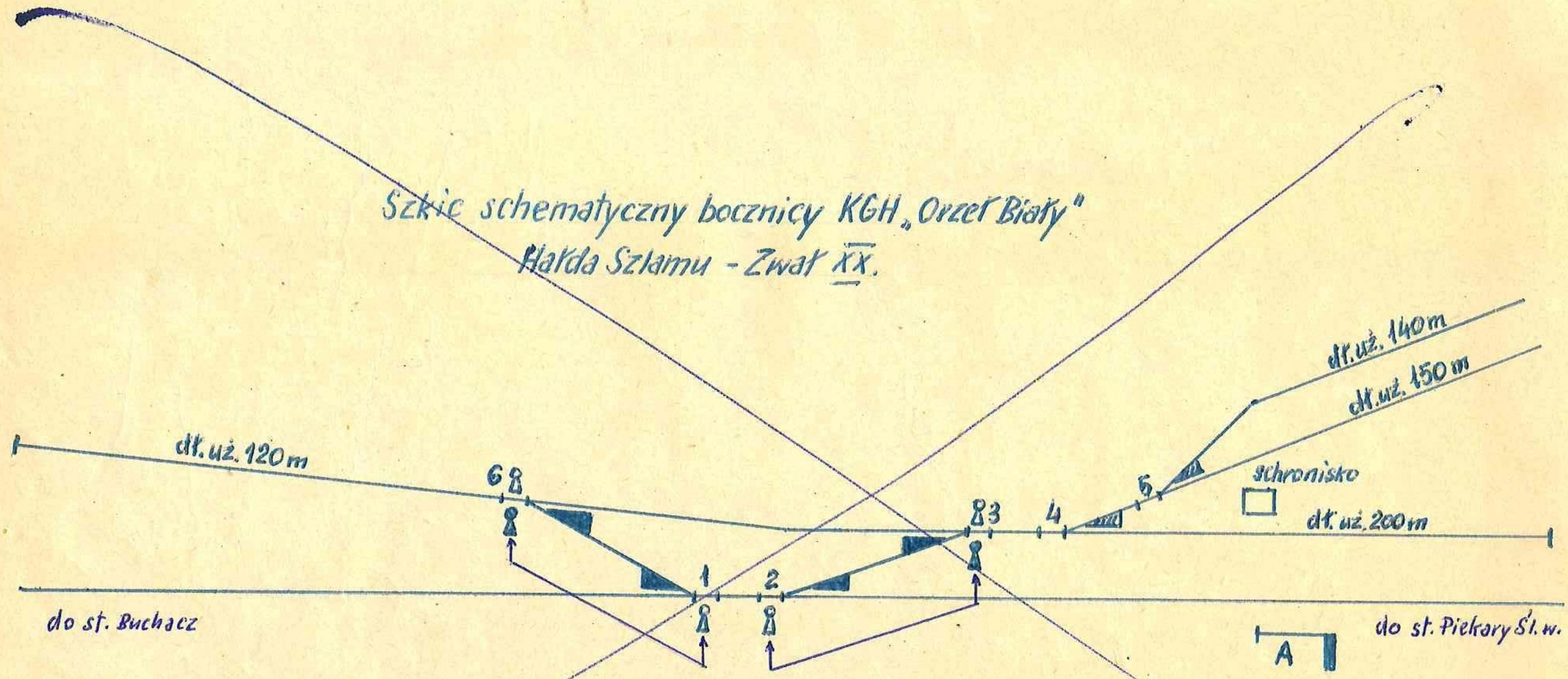
29. Na użytkowniku bocznicy ciąży obowiązek grupowania wagonów ładownych wg.kolejności wskazanej w liście przewozowym.

30. Drużyna konduktorska i przedstawiciel bocznicy sprawdzają na punkcie zdawczo-odbiorczym prawidłowość załadowania i obciążenia wagonów oraz stan techniczny podstawionych i zabieranych wagonów.Wszelkie zauważone nieprawidłowości

należy odnotować w rubr."Uwagi" Wykazu Zdawczego /R-25/ lub Zawiadomienia o wagonach gotowych do zabrania /R-27/.

31. W razie zaistnienia nieszczęśliwego wypadku podczas obsługi bocznicy należy natychmiast o powyższym zgłosić dyż.ruchu stacji Piekary Śl.wąsk. i zabezpieczyć ślady wypadku przed ich zatarciem aż do czasu przybycia komisji wypadkowej. Przy wypadku z ludźmi w pierwszej kolejności powiadomić należy pogotowie ratunkowe.

Szkic schematyczny bocznicy KGH „Orzeł Biały"
Hałda Szlamu - Zwał XX.



R E G U L A M I N

pracy manewrowej stacji Piekary Sl. Wąsk.

1. Stacja stanowi jeden rejon manewrowy w granicach od zwrotnicy Nr. 10 do semaforu wjazdowego "A".
2. W rejonie manewrowym stacji znajdują się następujące tory:
   tor nr 1 - główny ~~zasadniczy~~ dodatkowy
   tor nr 2 - główny ~~dodatkowy~~ zasadniczy
   tor nr 3 - ładownia publiczna
   tor nr 4 - odstawczy
   Oprócz tego trakcja manewrowa dokonuje manewrów na torach ~~kr~~ nr. 7 i 8 położonych na punkcie zdawczo-odbiorczym bocznicy KGH "Orzeł Biały" Zakład "Waryński i Szpitala Chirurgii Urazowej. Gra-nicę przetaczania na tych torach dla trakcji PKP wyznaczają tablice z napisem "Parowóz PKP stój".
   W rejonie manewrowym stacji znajduje się budynek stacyjny.
3. W budynku stacyjnym pełnią służbę dyżurny ruchu i zwrotniczy.
4. W rejonie stacji odbywa się obsługa ładowni publicznej i bocznic stacyjnych. Prace manewrowe mogą być wykonywane tylko jedną lokomotywą.
5. Czas trwania pracy manewrowej wyznaczony jest rozkładem jazdy. Manewry dokonywane są przy użyciu lokomotyw pociągowych.
6. Manewry ~~mx~~ zarządza dyżurny ruchu przez ustne wydawanie dyspozycji kierownikowi pociągu.
7. Bezpośredni nadzór nad manewrami sprawuje dyżurny ruchu.
8. Kierowanie manewrami należy do obowiązków kierownika pociągu.
9. Sposób porozumienia się w czasie manewrów - ustny.
10. Płozy hamulcowe znajdują się w pomieszczeniu dyż. ruchu w ilości - ~~9~~ 5 sztuki.
11. Uszkodzone płozy hamulcowe należy wysłać do magazynu stacji Repty.
12. Obowiązek sprawdzenia ilości płozów hamulcowych należy do dyżurnego ruchu.
13. O wyłożeniu płozu hamulcowego powiadamia dyżurny ruchu drużynę pociągową przed rozpoczęciem pracy menewrowej. Natomiast drużyna konduktorska obowiązana jest zdjąć wyłożone płozy hamulcowe. W wypadku gdy płoz hamulcowy znajduje się pod kołem wagonu, należy najpierw ostrożnie stoczyć wagon z płozu, przy użyciu lokomotywy a następnie zdjąć płóz z szyny.

-/-

14. W jednej grupie, przy nieobsadzonych hamulcach, można przetaczać do 10 osi.
15. Podczas wykonywania manewrów, lokomotywa winna być sprzęgnięta ze składem wagonów i znajdować się od strony spadku. Wszystkie przetaczane wagony winny być ze sobą sprzęgnięte. Przy obsłudze toru ładowni publicznej oraz torów Nr 7 i 8 /punkt zdawczo-odbiorczy/ lokomotywa może pchać grupę wagonów przy zachowaniu następujących środków ostrożności:
    a/ ograniczeniu szybkości przetaczania do 5 km/godz.
    b/ obsadzeniu takiej ilości hamulców ręcznych w przetaczanej grupie, aby zachowane było co najmniej 11 % ciężaru hamującego,

    Wagony na postój mogą być odstawiane tylko na torze stacyjnym nr 4. Zabezpieczone przez wyłożenie 2-ch płoz hamulcowych.
16. Do czasu zabudowania wykolejnicy, odstawione na torze nr 4 wagony należy zabezpieczyć przed zbiegnięciem przez wyłożenie od strony spadku płoza hamulcowego oraz zahamowanie odpowiedniej ilości hamulców ręcznych. Za wykonanie powyższego odpowiedzialny jest dyżurny ruchu.
17. Przetaczanie odrzutem na wszystkich torach jest zabronione.
18. Szybkość jazd manewrowych nie może przekraczać 10 km/godz.
19. Z uwagi na duży spadek w kierunku stacji Buchacz i przejazdu drogowego na ulicy Bytomskiej, przed rozpoczęciem manewrów należy wyłożyć 2 płozy na torze nr 1 na wysokości ukresu rozjazdu nr 3, po jednym płozie na każdym toku szynowym. Fakt wyłożenia płozu hamulcowego, dyżurny ruchu wpisuje do dziennika zapowiadającego /dot. kierunku Buchacz/ ze wskazaniem miejsca wyłożenia.
20. W normalnych warunkach nie zachodzi potrzeba wykonywania manewrów na przejeździe ulicy Bytomskiej. O ile w wyjątkowych okolicznościach konieczne jest manewrowanie na przejeździe, należy najpierw zamknąć rogatkę a w razie uszkodzenia rogatki, przejazd osłonić z obu stron. Aby umożliwić korzystanie z przejazdu pojazdom drogowym, należy manewry przerywać w 10- minutowym odstępie czasu.
21. W czasie menewrów, zwrotnice obsługuje zwrotniczy na polecenie dyżurnego ruchu. W razie nieobecności zwrotniczego obsługę zwrotnic dokonuje dyżurny ruchu.

-/-

22. Po zakończeniu pracy manewrowej, odstawione wagony należy zabezpieczyć przez zahamowanie hamulców ręcznych i wyłożenie płoza hamulcowego os strony spadku. Wagony odstawione na torze ładowni zabezpiecza się przez zahamowanie hamulców ręcznych i zmaknięcie WK 1 w położeniu zasadniczym.
Sprawdzenie zabezpieczenia należy do dyżurnego ruchu.
Po zakończeniu pracy manewrowej, dyżurny ruchu sprawdza czy klucze od zwrotnic i wykolejnic znajdują się na tablicy kluczowej.
23. Na 10 minut przed odjazdem, pociąg powinien być zestawiony. O ukończeniu zestawienia pociągu, kierownik pociągu zgłasza dyżurnemu ruchu.
24. Z uwagi na znaczne obniżenie terenu stacyjnego, na czynnych podkopach górniczych, należy zachować szczgólną ostrożność podczas wykonywania pracy manewrowej a w szczególności zwracać uwagę na właściwe zabezpieczenie wagonów przed zbiegnięciem.

Załącznik

uzupełnień do regulaminu obsługi bocznicy stacyjnej KGH Zakład "Waryński" oraz pracy manewrowej na stacji Piekary Sl.Wąsk.

W celu zwiększenia bezpieczeństwa prowadzenia pracy manewrowej na stacji Piekary Sl. oraz bezpieczeństwa przy zabieraniu i ściąganiu brutta z punktu zdawczego bocznicy KGH "Waryński" do stacji,powołana komisja przez ZKD w dniu 28.07.1980r ustaliła uzupełnienia do regulaminu pracy manewrowej,które to uzupełnienia podaje się jako obowiązujące do przestrzegania przez wszyskich zainteresowanych pracowników służby ruchu,i służby mechanicznej.

W celu utrzymania szybkości nieprzekraczającej 10 km/godz.Należy:

1. Cała drużyna konduktorska musi obsługiwać hamulce ręczne - tak w trakcji pjedynczej jak i podwójnej,łącznie z kierującym manewrami.
2. W czasie ściągania składu manewrowego z bocznicy wskazana jest obsługa wagonów 4-osiwych w tylnej części składu.
3. Przed podaniem sygnału do uruchomienia manewrów,hamulce obsługiwane powinne być zahamowane średnio.
4. Przy wyciąganiu składu podwójną trakcją,uruchomienie trakcji manewrowej dokonuje lokomotywa prowadząca,po uruchomieniu trakcji manewrowej nastawnik jazdy na lokomotywie ustawić w położenie "0".
5. Gdy lokomotywa znajduje się na wiadukcie,maszyniści rozpoczynają rozciąganie składu manewrowego tak aby niespowodować nabiegania wagonów-zasady te obowiązuja również trakcje pojedyncza.
6. Wagony przeznaczone na postój powinne być odstawiane tylko na tor Nr.4 na odcinku od ukresu rozjazdu Nr.3 do km.8,140 tj. do wysokości końca rozjazdu Nr.6 ułożonego w torze 2-gim. Długość tego odcinka wynosi 160 m.na którym można pomieścić nie wiecej jak 26 wagonów 2 osiowych.
7. Na torze Nr.2 od ukresu rozjazdu Nr.4 do ukresu rozjazdu Nr.6 mogą być odstawione wagony tylko na czas niezbędny do objazdu lokomotywy. Długość tego odcinka wynosi 135 m.na którym mieści się 22 wagony 2 Osiowe.Na czas objazdu lokomotywy odstawiane na tym torze wagony powinne być zabezpieczone od strony rozjazdu Nr.4 dwoma płozami hamulcowymi.

Zgodnie z postanowieniami instrukci R.9 § 8 znajomość treści uzupełnień do regulaminu pracy manewrowej zainteresowani pracownicy potwierdzają pisemnie.

Bytom, dn. 07. 08 1980 r.

Opracował WD3a
L. Portuś

Uzgodniono

Zatwierdzam
NACZELNIK
wz
mgr Ryszard Wrodarczyk
ZASTĘPCA

P K P
STACJA KOLEI DOJAZDOWYCH
Repty

R E G U L A M I N

techniczny prowadzenia ruchu przez skrzyżowanie w jednym poziomnie toru PKP z linią tramwajową nr 8 na ulicy Bytomskiej w stacji Piekary Śląskie Wąsk.

1. Skrzyżowanie i przejazd drogowy na ulicy Bytomskiej w stacji Piekary Śląskie Wąsk. położony jest na linii Sucha Góra - Katowice Szopienice w kilometrze 7,735.
2. Pochylenia podłużne toru PKP na długości 400 m. przed skrzyżowaniem wynoszą:
   - od strony stacji Buchacz 2,31‰ w kierunku skrzyżowania,
   - od strony stacji Piekary Śląskie Wąsk. 29,70 ‰ w kierunku skrzyżowania.
3. Widoczność skrzyżowania od strony toru PKP z obu kierunków jest ograniczona z powodu zabudowań na ulicy Bytomskiej.
   Widoczność skrzyżowania od strony toru tramwajowego i drogi jest dobra.
4. W obrębie skrzyżowania prowadzony jest ruch pociągów towarowych wąskotorowych PKP, pociągów tramwajowych a w obrębie przejazdu drogowego ruch pojazdów drogowych.
   Ruch pociągów na szlaku Buchacz - Piekary Śląskie Wąsk. odbywa się na podstawie porozumienia telefonicznego dyżurnych ruchu obu stacji.
5. Dla pociągów PKP ograniczeń szybkości jazdy przez skrzyżowanie nie ma. Dla pociągów tramwajowych obowiązuje ograniczenie szybkości do 5 km/godz.
6. Skrzyżowanie oraz przejazd drogowy zabezpieczony jest rogatkami /przejazd strzeżony/. Przed skrzyżowaniem po obu stronach, przy torze tramwajowym ustawione są ~~tarcze przymusowego przystanku D-2~~ wskaźniki świetlne. Przejazd kolejowy od strony toru PKP osygnalizowany jest wskaźnikami W-6 /baczność/. Od strony drogi, przejazd osygnalizowany jest odpowiednimi znakami drogowymi.
7. Stacja Piekary Śląskie Wąsk. czynna jest całą dobę, w niedziele i święta według zarządzenia Zarządu Kolei Dojazdowych w Bytomiu.
   W czasie gdy stacja nie jest czynna, drągi rogatek są w położeniu zasadniczym /uniesione do góry/.
   ~~Przy kozłach,~~ rogatki posiadają zabudowane zamki kluczowe, które zamykają drągi w dowolnym położeniu. Klucze od rogatek ~~znajdują~~ się w pomieszczeniu dyżurnego ruchu.

§.

8. Skrzyżowanie i przejazd drogowy oświetlony jest lampami ulicznymi.
9. W celu przepuszczenia pociągu PKP przez skrzyżowanie i przejazd drogowy ze stacji Piekary Śląskie Wąsk.w kierunku stacji Buchacz ~~zwrotniczy~~ zwrotniczy na polecenie dyżurnego ruchu,zamyka najpierw rogatkę dla tramwajów a następnie dla pojazdów drogowych. Po zamknięciu rogatek,dyżurny ruchu daje nakaz dla odjazdu poc. W celu przepuszczenia pociągu PKP od strony stacji Buchacz w kierunku stacji Piekary Śląskie Wąsk.,zwrotniczy zamyka najpierw rogatkę dla tramwajów a następnie dla pojazdów drogowych. Po zamknięciu rogatek podaje sygnał „wolna droga" na semaforze wjazdowym „A".
   Rogatki należy zamknąć na 2 minuty przed spodziewanym przejazdem pociągu.
10. W czasie przejazdu tramwaju przez skrzyżowanie /gdy drągi rogatek uniesione są do góry/, motorniczy tramwaju obowiązany jest ~~xxxxx~~ zatrzymać tramwaj przed ~~tarczą D-2~~ wjazdowym sygnałem. Dalsza jazda dozwolona jest po sprawdzeniu,że nie zagraża żadne niebezpieczeństwo.
11. W razie uszkodzenia rogatek,zwrotniczy zatrzymuje tramwaje ~~ixxxxx~~ i pojazdy drogowe za pomocą przyborów sygnałowych celem przepuszczenia pociągu PKP,który ma pierwszeństwo przejazdu przez skrzyżowanie. W/w czynności zwrotniczego może wykonywać również dyżurny ruchu.
    W razie zaistnienia wypadku na przejeździe kolejowym,należy udzielić poszkodowanym pierwszej pomocy,wezwać pogotowie ratunkowe, zabezpieczyć miejsce wypadku oraz powiadomić dyspozytora ZKD w Bytomiu.
12. Utrzymanie urządzeń zabezpieczenia ruchu kolejowego i łączności oraz nadzór nad stanem tych urządzeń należy do Odcinka Zabezpieczenia Ruchu i Łączności - Bytom Karb.
    Utrzymanie skrzyżowania należy do WPK.
    Nadzór nad stanem skrzyżowania należy do Odcinka Drogowego - - Repty.

Niniejszy regulamin stanowi załącznik do regulaminu stacji Piekary Śląskie Wąsk.

Uzgodniono:

Repty dnia 18.10.1976r.

Zatwierdzam
NACZELNIK
/F. Mróz/

Zawiadowca

Pociąg ratunkowy.

1. Miejscem postoju pociągu ratunkowego jest bocznica Parowozowni Bytom-Maciejkowice - Warsztaty Bytom.
2. W skład pociągu ratunkowego wchodzi jeden wagon narzędziowy i jeden wagon służbowy.
3. Pociąg ratunkowy obsługuje całą sieć GKW.
4. Pociąg ratunkowy zamawia zawiadowca stacji Repty lub dyżurny ruchu stacji Piekary Śl.wąsk. u dyspozytora ZKD.
5. Po przyjeździe pociągu ratunkowego na miejsce wypadku, kierownik pociągu osłania pociąg z obu stron tarczami zatrzymania D-1.

Pomoc lekarska i sanitarna

1. Na stacji znajduje się następujący sprzęt sanitarny:
   - apteczka pierwszej pomocy znajduje się w pomieszczeniu dyż.ruchu
   - nosze sanitarne - w pomieszczeniu dyż.ruchu.
2. O użyciu środków sanitarnych na stacji dysponuje dyż.ruchu.
3. W zakresie udzielania pierwszej pomocy, przed przybyciem lekarza przeszkolony jest dyż.ruchu.
4. W razie zaistnienia wypadku wymagającego wezwania pogotowia ratunkowego, należy wezwać Miejskie Pogotowie Ratunkowe z Piekar nr tel.872127.
5. W razie nagłego zgonu w pociągu lub na terenie stacji, dyż.ruchu powiadamia zawiadowcę stacji lub jego zastępcę, lekarza pogotowia ratunkowego oraz Miejską Komendę MO w Piekarach Śląskich nr tel. 872230.
6. Kolejowy lekarz rejonowy znajduje się w Rejonowej Przychodni Lekarskiej w Bytomiu ul. Powstańców Warszawskich 1, nr telefonu kolejowego 370.
7. Najbliższa apteka znajduje się w Piekarach Śląskich przy ulicy Bytomskiej 74, nr tel.872313.

Ochrona przeciwpożarowa

1. Remiza strażacka ze sprzętem przeciwpożarowym znajduje się w zakładzie „Waryński". Odległość od budynku stacyjnego wynosi 20m.
2. Klucze od remizy strażackiej przechowywane są u zakładowego komendanta straży pożarnej.
3. Sprzęt przeciwpożarowy na stacji rozmieszczony jest następująco:
   - gaśnica pianowa - w pomieszczeniu dyż.ruchu,
   - łopaty - w pudle wagonowym obok budynku stacyjnego,
   - skrzynia z piaskiem - obok budynku stacyjnego.
4. Najbliższy hydrant znajduje się na terenie zakładu „Montomet".
5. Stacja nie posiada urządzeń alarmowych na wypadek pożaru. W razie zaistnienia pożaru, straż pożarna wzywana jest telefonicznie. Nie zależnie od tego sygnał alarmowy A-2 „Pożar" /-../ należy podawać trąbką sygnałową lub syreną lokomotywy.
6. Na wypadek pożaru należy powiadomić Zakładową Straż Pożarną zakładu „Waryński" nr tel.111 lub Miejską Straż Pożarną w Piekarach Śląskich nr tel.872125.
7. Niezależnie od tego należy powiadomić dyspozytora ZKD i zawiadowcę stacji ~~Repty~~. Bytom Karb Wsk. tel. 75-415 (lub 198)
8. Kolejową Straż Pożarną z WMD Bytom - Maciejkowice /Warsztaty/ w Bytomiu przy ul.Brzezińska wezwać można przez centralę telef. nr tel.196 lub 197.
9. Główne wyłączniki prądu elektycznego znajdują się w pomieszczeniu dyż.ruchu.
10. Do czasu przybycia straży pożarnej, pracownicy stacyjni powinni zwalczać pożar wewłasnym zakresie a po przybyciu straży podporządkować się kierującemu akcją gaszenia pożaru.

Wydawanie ostrzeżeń drużynom pociągowym.

1. Do nadawania i odbierania telegramów według adresu liczbowego Nr 14 upoważniony jest dyżurny ruchu.
2. Potwierdzenia odbioru telegramów wprowadzających ostrzeżenia dokonuje dyżurny ruchu.
3. Książkę ostrzeżeń prowadzi się na posterunku dyżurnego ruchu dla następujących odcinków:

   Piekary Śl.wąsk. - Sucha Góra,
   Piekary Śl.wąsk. - Maciejkowice,
   Piekary Śl.wąsk. - Bytom Karb wąsk. /przez Chorzów Przeładownię/.

4. Książkę ostrzeżeń prowadzi dyżurny ruchu.
5. Do wydawania, sporządzania i doręczania drużynom pociągowym rozkazów szczególnych dla wszystkich kierunków jest upoważniony dyżurny ruchu.
6. Nowe ostrzeżenia przy przekazywaniu służby zaznacza się w dzienniku zapowiadania pociągów.
7. Przeniesienia ostrzeżeń w książce ostrzeżeń na następny miesiąc dokonuje dyżurny ruchu pełniący służbę w ostatnim dniu miesiąca.

-84- -73- 77-

ZESTAWIENIE NORM TYPOWYCH

dla stacji Piekary Slaskie Wsk.

I. NORMY CZASU NA PRZYGOTOWANIE DROGI PRZEBIEGU DLA:

a. wjazdu poc. z kierunku st. Bytom Rozbark na tor nr 1 min. 0,5
wjazdu poc. z kierunku st. Bytom Rozbark na tor nr 2 min. 10,1
wjazdu poc. z kierunku st. Buchaez na tor nr 1 min. 6,0
wjazdu poc. z kierunku st. Buchaez na tor nr 2 min. 9,0

b. wyjazdu poc. z toru nr 1 w kierunku st. Bytom Rozbark min. 0,5
wyjazdu poc. z toru nr 2 w kierunku st. Bytom Rozbark min. 10,1
wyjazdu poc. z toru nr 1 w kierunku st. Buchaez min. 4,0
wyjazdu poc. z toru nr 2 w kierunku st. Buchaez min. 7,0

c. przejazdu poc. ze st. B. Rozb. do st. Buchaez po torze 1. min. 4,5
przejazdu poc. ze st. Buchaez do st. B. Rozbark po torze 1. min. 6,5
przejazdu poc. ze st. ..... do st. ..... po torze ... min. ....
przejazdu poc. ze st. ..... do st. ..... po torze ... min. ....

II. NORMY CZASU DLA:

a. wjazdu poc. tow. z kierunku st. Bytom Rozbark na tor 1 min. 2,9
wjazdu poc. tow. z kierunku st. Bytom Rozbark na tor 2 min. 2,9
wjazdu poc. tow. z kierunku st. Buchaez na tor 1 min. 4,1
wjazdu poc. tow. z kierunku st. Buchaez na tor 2 min. 4,1

b. wyjazdu poc. tow. z toru 1 do st. Bytom Rozbark min. 1,7
wyjazdu poc. tow. z toru 2 do st. Bytom Rozbark min. 1,7
wyjazdu poc. tow. z toru 1 do st. Buchaez min. 2,3
wyjazdu poc. tow. z toru 2 do st. Buchaez min. 2,3

c. przejazdu poc. tow. ze st. B. Rozb. do st. Buchaez po torze 1. min. 30.
przejazdu poc. tow. ze st. Buchaez do st. B. Rozb. po torze 1. min. 39.
przejazdu poc. — ze st. ..... do st. ..... po torze ... min. —
przejazdu poc. — ze st. ..... do st. ..... po torze ... min. —

d. skrzyżowania poc. tow. z poc. tow. na torze 1 i 2 min. 23,1
skrzyżowania poc. — z poc. — na torze — min. —

III. NORMY CZASU PRZEJAZDU Z TORU NA TOR:

a. pociągu z toru — na tor — min. —
pociągu z toru — na tor — min. —
pociągu z toru — na tor — min. —
pociągu z toru — na tor — min. —

b. składu manewrowego z toru 1,2 na tor 7,8 min. 7,0
składu manewrowego z toru 4 na tor 7,8 min. 7,0
składu manewrowego z toru 1 na tor 2 min. 3,4
składu manewrowego z toru 1 na tor 3 min. 6,0
składu manewrowego z toru 1 na tor 4 min. 8,4
składu manewrowego z toru 2 na tor 4 min. 8,4
składu manewrowego z toru 4 na tor 3 min. 6,0

c. lokomotywy luzem z toru 1 na tor 2 min. 4,2
lokomotywy luzem z toru 1 na tor 4 min. 4,2
lokomotywy luzem z toru 1 na tor 3 min. 3,0
lokomotywy luzem z toru 1,2 na tor 7,8 min. 3,5
lokomotywy luzem z toru 4 na tor 7,8 min. 3,5
lokomotywy luzem z toru 4 na tor 3 min. 3,0

IV. NORMY CZASU NA WYKONANIE CZYNNOŚCI PRZY POCIĄGACH KOŃCZĄCYCH I ROZPOCZYNAJĄCYCH BIEG:

a. pociąg towarowy rozpoczynający bieg min. ---
b. pociąg towarowy kończący bieg min. ---

V. DŁUGOŚĆ FRONTU ZAŁADOWCZO - WYŁADOWCZEGO:

a. rampa załadunkowa przy torze nr ---- metrów bieżących ---
rampa załadunkowa przy torze nr ---- metrów bieżących ---
b. inne urządzenia załadunkowe przy torze nr ---- metrów bież. ---

Sporządzono, Bytom ..... 197[illegible]r

P K P
STACJA KOLEI BOJAZDOWYCH
Repty

R E G U L A M I N

postępowania przy otwieraniu i zamykaniu stacji Buchacz czynnej tylko w pewnych okresach doby oraz prowadzenia ruchu na odcinku Sucha Góra - Piekary Śląskie Wąsk. w czasie zamknięcia stacji Buchacz.

1. Stacja Buchacz położona jest na linii Sucha Góra - Katowice Szopienice w kilometrze 3,7.

2. Celem przygotowania stacji do otwarcia, dyżurny ruchu winien zgłosić się 15 minut przed otwarciem stacji.

3. Klucze od budynku stacyjnego /nastawni dysponującej/, w czasie gdy ona nieczynna, przechowywane są na nastawni wykonawczej „Bch-1", która czynna jest całą dobę.

4. Okres oraz czas otwierania i zamykania stacji Buchacz następował będzie na zarządzenie ZKD Bytom.

5. Dyżurny ruchu przed otwarciem stacji obowiązany jest dokonać technicznych oględzin rozjazdów oraz sprawdzić działanie urządzeń łączności. Następnie powiadomić stacje Sucha Góra i Piekary Śląskie Wąsk telefonogramem według wzoru 34 o otwarciu stacji.

6. Przed zamknięciem stacji, dyżurny ruchu obowiązany jest sprawdzić:
   - czy odstawione na torach stacyjnych wagony mieszczą się w granicach ukresów rozjazdów i są zabezpieczone przed zbiegnięciem,
   - czy zwrotnice i wykolejnice są nastawione i zamknięte w położeniu zasadniczym a klucze zawieszone na tablicy kluczowej,
   - czy tor nr 1 /główny zasadniczy/ jest wolny,
   - czy ramię żurawia wodnego ustawione jest prostopadle do osi toru i zabezpieczone w tym położeniu,
   - czy oświetlenie i ogrzewanie pomieszczeń stacyjnych zostało wyłączone a okna i drzwi wejściowe do budynku stacyjnego - zamknięte.

7. O zamknięciu stacji Buchacz, sąsiednie stacje powiadamiają drużyny pociągowe rozkazami szczególnymi

8. W czasie przerwy łączności, stację Buchacz należy uważać za otwartą lub zamkniętą w godzinach ustalonych zarządzeniem ZKD Bytom. W związku z tym terminy otwarcia i zamknięcia stacji winny być ściśle przestrzegane. Jeżeli otwarcie lub zamknięcie stacji nastąpić ma podczas trwającej przerwy łączności, wyjątkowo poza ustalonymi godzinami, dyżurny ruchu obowiązany jest powiadomić jedną z sąsiednich stacji, przesyłając pisemne zawiadomienie o otwarciu lub zamknięciu stacji Buchacz za pośrednictwem najbliższego pociągu.

9. W czasie zamknięcia stacji Buchacz, zapowiadanie pociągów odbywa się między dyżurnymi ruchu stacji Sucha Góra i Piekary Śląskie Wąsk. z równoczesnym powiadomieniem posterunku osłonnego „Stroszek" i nastwnię wykonawczą „Bch-1" w stacji Buchacz.
O wszystkich pociągach jadących w kierunku i z kierunku stacji Piekary Śląskie Wąsk. powiadamia pracownika posterunku osłonnego „Stroszek", dyżurny ruchu stacji Sucha Góra.

10. W czasie zamknięcia stacji Buchacz, dyżurny ruchu unieważnia semafor wjazdowy „A" przez zawieszenie krzyża na ramieniu semafora.
Pozostałe semafory itarcze zaporowe są czynne.

Regulamin opracował: F. Konstantynowicz

Uzgodniono:
21.01.1977 [illegible] VRK2

Zawiadowca
/F. Mróz/

Rsp Mendera
Rsp Zamyka
Rsp Jelec
Rsp. [illegible]
Rsp.

R e g u l a m i n

postępowania przy otwieraniu i zamykaniu posterunku osłonnego „Witczak" czynnego w godzinach od 6,00 do 16,00.

1. Posterunek osłonny Witczak położony jest na szlaku Piekary Śląskie Wąsk. - Bytom Rozbark /tor wąski/ w kilometrze 9,950.
   Na szlaku Szyb Barbara - Szyb Witczak /tor normalny/ w kilometrze 1,446.
2. Posterunek jest czynny codziennie od godz. 6,00 do 16,00.
   Na zrządzenie Zarządu Kolei Dojazdowych w Bytomiu w niektórych dniach wolnych od pracy, posterunek jest czynny w innych godzinach lub wogóle nie czynny.
3. Pracownik obejmujący służbę powinien się zgłosić telefonicznie na 15 minut dla przygotowania posterunku do otwarcia do dyżurnych ruchu sąsiednich stacji t.j. Piekary Śląskie Wąsk. i Bytom Rozbark.
4. W czasie gdy posterunek jest nieczynny, klucze od pomieszczeń posterunku przechowywane są w zaplombowanej kasetce w portierni przy Warsztatach WMD Bytom - Maciejkowice przy ulicy Brzezińskiej w Bytomiu.
5. O godz.6,00 pracownik zgłasza ~~telefonicznie~~ telefonogramem Dzw. Nr 37 otwarcie posterunku dla potrzeb technicznych dyżurnym ruchu stacji Piekary Śląskie Wąsk. i Bytom Rozbark oraz dyżurnym ruchu na bocznicach Szyb Barbara i Szyb Witczak.
6. Przed otwarciem posterunku, pracownik sprawdza stan skrzyżowania torów, rozjazdów, działanie semaforów, łączności telefonicznej i innych urządzeń z.rk.
   Wynik sprawdzenia i otwarcie posterunku wpisuje do odpowiednich dokumentacji.
7. Przed zamknięciem posterunku, pracownik ustawia zwrotnice w położeniu zasadnicze a klucze od tych zwrotnic umieszcza na tablicy kluczowej wszystkie semafory ustawia na sygnał „Stój" i oświetla lampami ulicznymi teren posterunku. Następnie zgłasza zamknięcie posterunku dyżurnym ruchu sąsiednich stacji i posterunków bocznicowych.
   Zamknięcie posterunku wpisuje do odpowiednich dokumentacji ruchowych.
   Po dokonaniu powyższych czynności, zabezpiecza pomieszczenia przed pożarem i kradzieżą, zamyka na klucz drzwi wejściowe do posterunku i klucze odnosi do portierni przy Warsztatach WMD Bytom - Maciejkowice .
8. W czasie kiedy posterunek Witczak jest zamknięty /od godz.16,00 do 6,00/ ruch pociągów normalnotorowych PMP PW wstrzymuje się a odbywa się tylko ruch pociągów wąskotorowych PKP.

W koniecznych przypadkach mogą przez ten posterunek przejeżdżać z zachowaniem szczególnej ostrożnosci pociągi ratunkowe lub inne pociągi po uprzednim porozumieniu ~~się~~ z dyżurnym ruchu stacji Piekary Śląskie Wąsk. i Bytom Rozbark lub Pole Północne /gdy stacja Bytom Rozbark w tym czasie nie jest czynna/.

9. Przed wyprawieniem pociągu PKP na szlak Piekary Śląskie Wąsk. - Bytom Rozbark, dyżurni ruchu stacji Piekary Śląskie Wąsk. i stacji Bytom Rozbark wystawiają dla tego pociągu rozkaz szczególny zezwalający na przejazd obok semaforu wskazującego sygnał „Stój" /czerwone światło/ przez posterunek Witczak z zachowaniem szczególnej ostrożnosci.

10. W razie przerwy łącznosci pociągi wyprawiane są na zasadach przewidzianych w instrukcji o prowadzeniu ruchu pociągów na jednotorowych kolejach dojazdowych PKP, /WR-2/, Rozdział 5.

Niniejszy regulamin został opracowany na podstawie wytycznych ZKD-WD3a.

U z g o d n i o n o :

WD3a WRK2

Bytom, dnia 16.11.1979 r.

Z a t w i e r d z o n o :

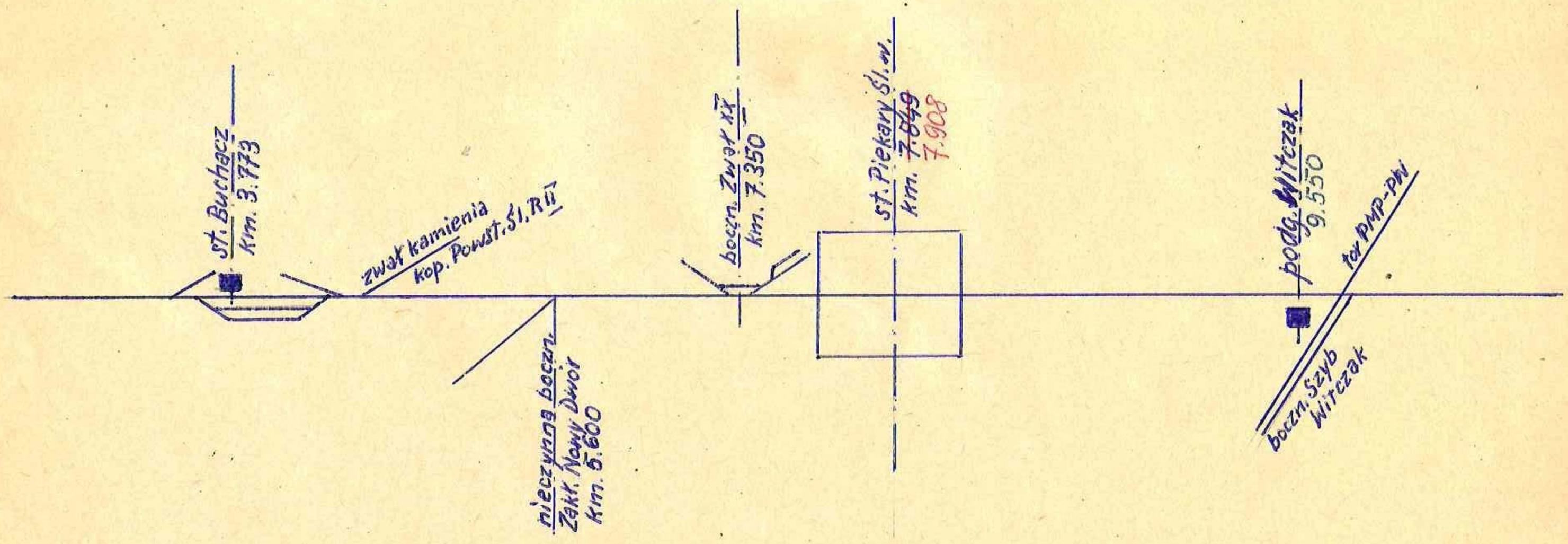
NACZELNIK

mgr Jerzy Nawrot

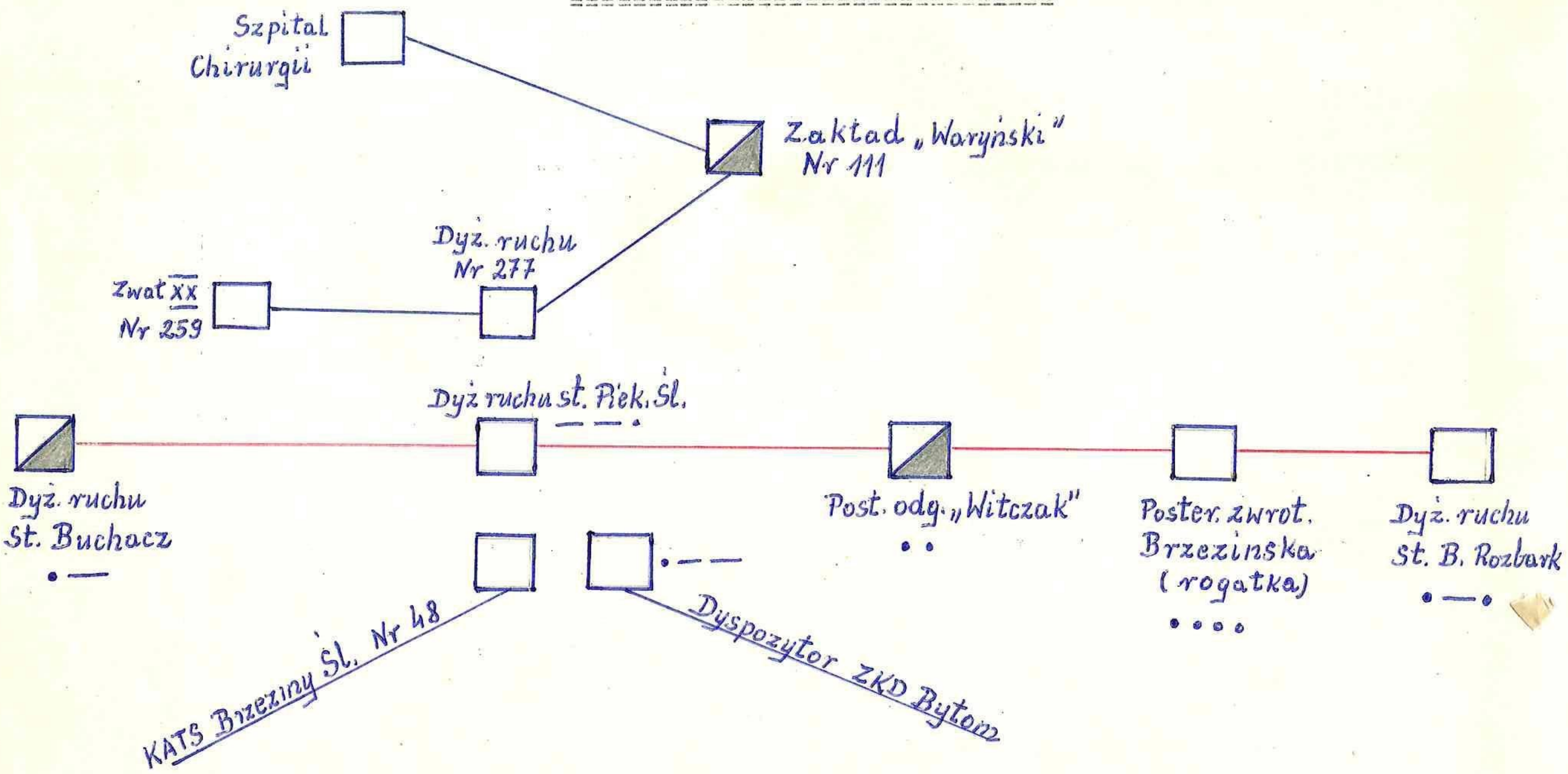
Regulamin opracował: F.Konstantynowicz

P L A N Y I S C H E M A T Y

Szkic sytuacyjny stacji i sąsiednich szlaków



Schemat łączności telefonicznej



DŁUGOŚĆ CAŁKOWITA TORU						DŁUGOŚĆ UŻYTECZNA TORU					
Nr	Od	Nr mij.	Do	Nr mij.	mb	Nr	Od	Nr mij.	Do	Nr mij.	mb
1	Si	6	Si	10	465.00	1	U	6	Si	7	132.00
						1	U	7	U	10	261.00
2	Si	5	Si	10	486.00	2	U	6	U	8	198.00
						2	Si	8	U	9	216.00
3	Si	3	K	-	150.00	3	Ns	1	Zt	-	95.00
4	Si	5	Si	9	452.00	4	U	5	U	9	388.00

SEMAFORY	
Osn	Km i odległość od osi złącz.
K-7388.50 - 460.00 m	

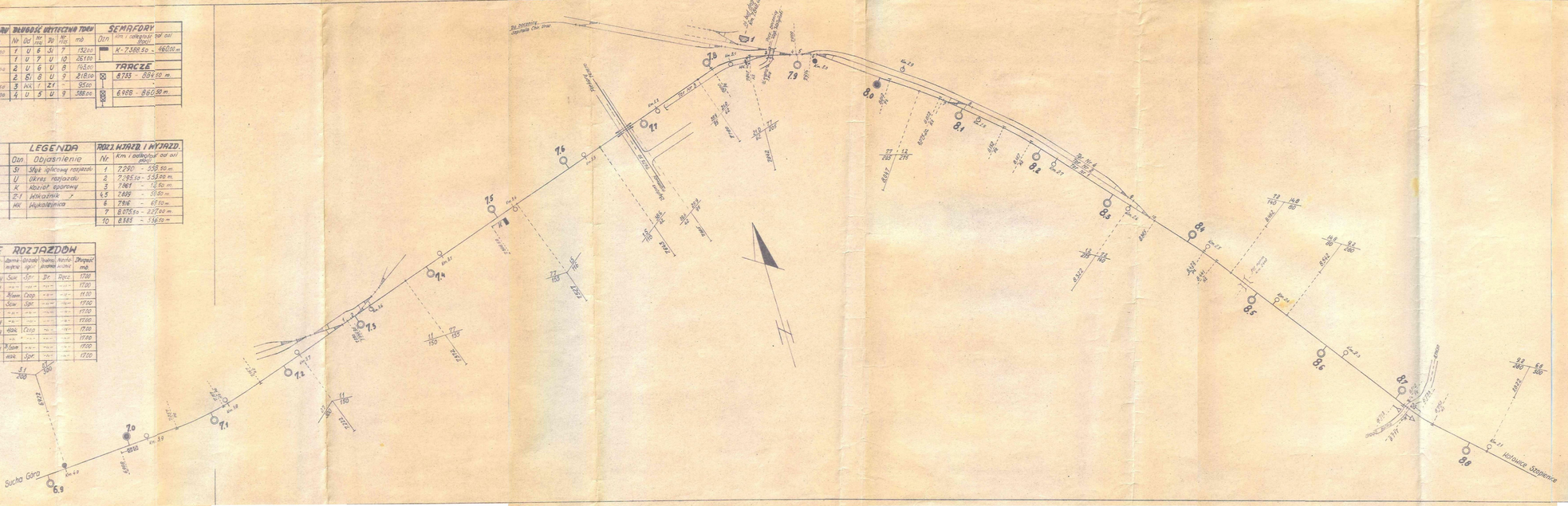
TARCZE	
8.735 - 864.10 m	
6.988 - 860.50 m	

OBIEKTY		
Nr	Nazwa obiektu	
1	Budynek stacyjny	

LEGENDA	
Osn.	Objaśnienie
Si	Słup sygnałowy rozjazdu
U	Ukres rozjazdu
K	Kabinet kontrolny
Z-1	Wskaźnik "
Hk	Hydrokolejnica

ROZJAZDY I WJAZD.	
Nr	Km i odległość od osi złącz.
1	7.290 - 355.80 m.
2	7.385.50 - 453.80 m.
3	7.867 - 1.30 m.
4.5	7.889 - 31.00 m.
6	7.916 - 67.10 m.
7	8.075.50 - 227.80 m.
10	8.265 - 136.50 m.

ZESTAWIENIE ROZJAZDÓW								
Nr	Rodzaj	Typ	Skos	Kierunek	Zdarmowanie	Urządzenia	Trakcja	Nazwa	Długość mb
1	Zwyczajny	6	1:7	Prawy	Sam	Sr	Dr	Rozj.	17.00
2	"	6	1:7	Lewy	"	"	"	"	17.00
3	"	6	1:6	"	Nam	Czop	"	"	11.00
4	"	6	1:7	"	Sam	Spc	"	"	17.00
5	"	6	1:7	"	"	"	"	"	17.00
6	"	6	1:7	Prawy	"	"	"	"	17.00
7	"	6	1:7	Lewy	Nam	Czop	"	"	17.00
8	"	6	1:7	"	"	"	"	"	17.00
9	"	6	1:7	Prawy	Sam	"	"	"	17.00
10	"	6	1:7	"	Nam	Spc	"	"	17.00


Sucha Góra
Km 6.9
Km 7.0
Km 8.9
Katowice Szopienice
Km 8.8
Km 8.7
Km 8.6
Km 8.5
Km 8.4
Km 8.3
Km 8.2
Km 8.1
Km 8.0
Km 7.9
Km 7.8
Km 7.7
Km 7.6
Km 7.5
Km 7.4
Km 7.3
Km 7.2
Km 7.1
Km 7.0
Km 6.9
Do Zakładów Chemicznych
Do Zakładów Chemicznych
Do Zakładów Chemicznych