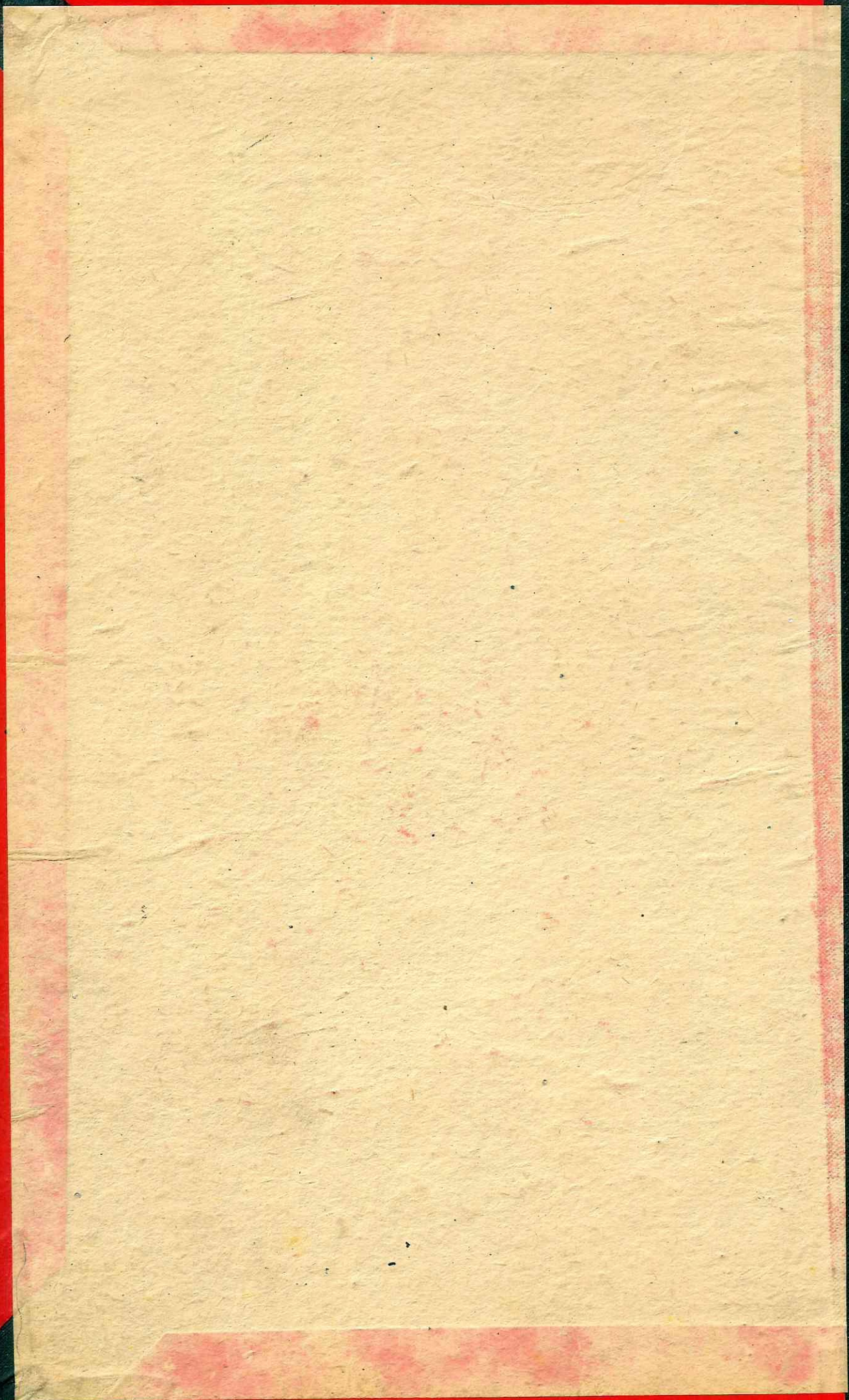


REGULAMIN TECHNICZNY
Stacji Orzegów wask.



REGULAMIN TECHNICZNY

stacji Orzagów wojsk. Org.
post. odgól. skróć nazwy
pośrednia III
rodzaj stacji (post. odgól.) klasa stacji

Regulamin sporządzono w 2 jednobrzmiących egzemplarzach. Regulamin zawiera 60 stron.

Członkowie Komisji	Podpisy (czytelne)	Data
Zawiadowca (naczelnik) stacji	<i>M. Kiedric</i>	20.V.61.
Zawiadowca odcinka zabezpieczenia ruchu	<i>M. K.</i>	22.V. 61
Zawiadowca odcinka łączności		
Zawiadowca odcinka drogowego	<i>W. K.</i>	20.V.61.
Zawiadowca odcinka sieciowego		
Zawiadowca odcinka elektroenergetycznego		
Naczelnik (zawiadowca) lokomotywowni	<i>[Signature]</i>	22.V.61.
Naczelnik elektrowozowni		
Naczelnik wagonowni		
Kontroler ruchu	<i>[Signature]</i>	22.V.61
Kontroler przewozów	<i>[Signature]</i>	22.V.61.
Kontroler zabezpieczenia ruchu	<i>[Signature]</i>	22.V.1961
Kontroler łączności		
Kontroler drogowy	<i>[Signature]</i>	22.V.1961.
Kontroler sieci i zasilania		
(St.) Kontroler trakcji	<i>[Signature]</i>	20.V.61.

Sprawdził ref. techn. ZKD Orzagów 19.V.61.

Naczelnik Oddziału
Zabezpieczenia Ruchu i Łączności

Zatwierdzam, dnia 24.V 1961 r.

Dyrekcja Okręgowa Kolei Państwowych
Naczelnik Oddziału Przewozów
Zarząd Kolei Dojazdowych
w BYTOMIU
Wz. NACZELNIKA

[Signature]
Dziękuję

Lp.	T R E Ś C	Strona
1	Położenie stacji (posterunku odgałęźnego)	5
2	Sposób prowadzenia ruchu na przyległych szlakach (odstępach)	5
3	Zakres czynności stacji	6
4	W skład stacji wchodzi	6
5	Bocznice stacyjne i szlakowe oraz stacje „Wu“ obsługiwane przez stację	6
6	Pod względem administracyjnym do stacji należą	7
7	Pojemność stacji	7
8	Tory stacyjne	8
9	Wykaz posterunków nastawczych i dyspozytorskich	9
10	Wykaz rejonów manewrowych	9
11	Wykaz zwrotnic i wykolejnic z podziałem na okręgi	10
12	Oględziny rozjazdów, dokręcanie śrub i wkrętów oraz dobijanie haków na rozjazdach	12
13	Zabezpieczenie wagonów przed zbiegnięciem	12
14	Pierwszeństwo w przyjęciu pociągów na stację	13
15	Ograniczenia w ruchu na stacji, przyległych szlakach i odcinkach	13
16	Przygotowanie drogi przebiegu i zgłoszenie jej gotowości	14
17	Przerywanie manewrów na czas trwania przebiegu	15
18	Sprawdzenie czy droga przebiegu jest wolna	16
19	Obserwacja drogi przebiegu i sygnału końca pociągu	17
20	Cofnięcie dźwigni semafora i rozwiązanie drogi przebiegu	18
21	Zmiana świateł czerwonych na białe sygnałów na pociągach	19
22	Dopuszczalne skrajnie ulgowe na przyległych szlakach i odcinkach	19
23	Przejazdy na stacjach i przyległych szlakach	20
24	Oświetlenie na stacji	20
25	Urządzenia dla odprawy przesyłek i osób	21
26	Urządzenia trakcyjne i wagonowe	24
27	Najbliższa pomoc techniczna	26
28	Inne urządzenia na stacji	27
29	Porządek i czas zgłaszania się i obejmowania służby	27
30	Wykaz odnośnych urzędów administracyjnych i jednostek służbowych ze wskazaniem adresów	28
31	Postanowienia nie objęte treścią poprzednich działek	29
32	Skorowidz zmian i uzupełnień wniesionych do regulaminu	30

Lp.	T R E Ś Ć	Strona
33	Wykaz czynności dyżurnego ruchu.	31
34	Regulamin prowadzenia ruchu w czasie przerwy łączności.	33
35	Regulamin obsługi bocznicy Kop. Karol i Koksownia Orzegów.	35
36	Regulamin prowadzenia ruchu przez skrzyżowanie z koleją normalnotorową w rejonie nastawni Org 1.	39
37	Wyciąg z regulaminu technicznego stacji Orzegów normalnotorowa.	41
38	Wyciąg z regulaminu technicznego stacji Orzegów wąsk. dla nastawni Org 1 Org 1.	43
39	Regulamin postępowania przy otwieraniu i zamykaniu stacji Orzegów wąsk. czynnej tylko w pewnych okresach doby.	47
40	Regulamin pracy manewrowej na stacji.	49
41	Pociąg ratunkowy.	51
42	Pomoc lekarska i sanitarna.	53
43	Ochrona przeciwpożarowa.	55
44	Wydawanie ostrzeżeń drużynom pociągowym.	57
45	Kalendarz oświetlenia.	59

P L A N Y S C H E M A T Y C Z N E

Plan sytuacyjny stacji.

Plan schematyczny urządzeń zabezpieczenia ruchu pociągów stacji Orzegów wąsk.

Tablica zależności.

Szkic sytuacyjny stacji i sąsiednich szlaków.

Schemat łączności telefonicznej.

1919

1. Położenie stacji (posterunku odgałęźnego)

Na km	Nazwa <u>linii</u> <u>odcinka</u>	Ilość torów gł. na szlaku	Kategoria <u>linii</u> <u>odcinka</u>
1	2	3	4
4.132	Bytom-Komb wojsk - Mordziejów Śl.	1	Gierwsza

2. Sposób prowadzenia ruchu na przyległych szlakach (odstępach)

Z posterunkiem <u>nazwa i skrót</u> <u>rodzaj</u>	Czynny stałe (okresowo)	Ruch prowadzi się na podstawie	Prowadzenie ruchu jak na szlaku	Zapowiada- nie (porozu- mie) jak na szlaku	Regulamin prowadze- nia ruchu na stronie
1	2	3	4	5	6
Stacja Powsze	okresowo	Zaprowadzenie telefoniczne	1"	1"	
Stacja Bytom-Bobrek wojsk	okresowo	Zaprowadzenie telefoniczne	1"	1"	

3. Zakres czynności stacji

Stacja jest czynna okresowo od godz. 10⁰⁰ - 18⁰⁰ Też.
Do zakresu czynności ekspedycyjnych należy wyłącznie odprawa
przesyłek wagonowych dla posiadaczy przyległych bocznic.
Czynności ekspedycyjne spełnia dyżurny ruchu w godz. 10⁰⁰ - 18⁰⁰ Też.

4. W skład stacji wchodzi

W skład stacji wchodzi, tor 4 i 5.
Tor 4 jako główny zasadniczy, tor 5 do odstawiania brutta.

5. Bocznicie stacyjne i szlakowe oraz stacje „Wu“ obsługiwane przez stację

Nazwa bocznicy lub punktu ładunkowego	Stacyjna (szlakowa)	Na bocznicę nie mogą kursować lokomotywy (wagony)	Od- ległość od stacji km	Regulamin obsługi na stronie
	czynna (nieczynna)			
1	2	3	4	5
Kopalnia „Kardol”	Stacyjna czynna	bez ograniczeń	0.200	
Zakłady Stokszowicza „Orzegoś”	Stacyjna czynna	bez ograniczeń	0.200	

Czynności pracowników pełniących służbę na nastawni
(posterunku)

W przebiegach F₁, F₂, H, Y udział biorą dyżurny ruchu stacji Orzegów w_{sk},
dyżurny ruchu nastawni dysponującej Org i nastawniczy nastawni wykonawczej
Org 1. Dyżurny ruchu stacji Orzegów w_{sk} po otrzymaniu zgłoszenia od dyżu-
rznego ruchu stacji Fowler o wyprawieniu pociągu, względnie zgłoszy na
przyjście pociągu, żąda telefonicznie od dyżurnego ruchu nastawni dysponu-
jącej Org ustalenia drogi przebiegu, podając numer pociągu, a fakt powia-
domienia odnotowuje w książce zamówień drogi przebiegu. Dyżurny ruchu
nastawni dysponującej Org po sprawdzeniu, że nie ma przeszkód w przyjęciu
względnie wyprawieniu pociągu blokuje blok domu nakazu F₁, F₂, H względnie
I do nastawni wykonawczej Org 1. Nastawniczy nastawni Org 1 po otrzymaniu
bloku i telefonicznym podaniu przez dyżurnego ruchu nastawni Org numeru pociągu
wpisuje go do książki zamówień, sprawdza czy nie ma przeszkód w jego regionie,
ustawia drogę przebiegu, blokuje blok przebiegowo-ważniardrogowej f₂ki i podaje sygnał
"wolna droga" na odpowiednim semaforze. Po wjeździe względnie wyjeździe pociągu
z sygnałem koniecznym i zwolnieniu przebiegu, nastawniczy ustawia odpowiadający semafor
na "stój", rozwiązuje drogę przebiegu i zwraca blok do nastawni Org.
Przy wyprawieniu pociągów sygnał R₀1-nakarżardy daje dyżurny ruchu
stacji Orzegów w_{sk}. To F₂ i Semafor F₂ oświetla nastawniczy nastawni
Org 1. To H, semafony H i I oraz zwrotnicę 11 oświetla dyżurny ruchu stacji
Orzegów w_{sk}. Czyszczenie i smarowanie zwrotnic 14, 15 do 18 oraz Wk 10b4
wykonuje dyżurny ruchu stacji Orzegów w_{sk}.

14. Pierwszeństwo w przyjęciu pociągów na stacje

Przy jednoczesnym zbliżeniu się pociągów z kierunku stacji Bytom-Bobrek wstsk. i z kierunku stacji Roweń należy najpierw przyjąć pociąg z kierunku stacji Bytom-Bobrek wstsk.

15. Ograniczenia w ruchu na stacji i przyległych szlakach

Ograniczeń w ruchu na stacji nie ma.
Stosowanie podwójnej trakcji na przyległych szlakach jest dozwolone, zaś nie wolno stosować parowozów popychających.
Maksymalna ilość osi w pociągach towarowych wyprawianych w kierunku stacji Bytom-Bobrek wstsk. wynosi 120 osi, a w kierunku stacji Roweń 100 osi. Do pociągu towarowego wyprawianego w dowolnym kierunku włączyć można najwyżej 4 pary wagonów z torami pokretnymi załadowanych wspólnym ładunkiem.
Na szlaku Bytom-Bobrek wstsk. - Orzegów wstsk. od km 2.200 do 4.200 należy ograniczyć szybkość do 5 km/godz. dla obu kierunków jazdy.

16. Przygotowanie drogi przebiegu i zgłoszenie jej gotowości

Oznaczenie przebiegów	Nastawnie (posterunki) biorące udział w przebiegu	W jaki sposób dyżurny ruchu upewnia się, że tor jest wolny przed daniem polecenia przygotowania drogi przebiegu	W jaki sposób dyżurny ruchu upewnia się, że droga przebiegu jest gotowa i sygnał zezwalający na jazdę został podany
1	2	3	4
F ₄ ¹ , F ₃ ²	stacja Orzegów wstk nastawnia Org nastawnia Org 1	na podstawie osobistej obserwacji toru w swoim rejonie i telefonicznego zgłoszenia nastawni Org 1	Dyżurny ruchu nastawni dysponującej Org-normalnej przez obserwację sygnału na semaforze
H ₄ , Y ₃	stacja Orzegów wstk. nastawnia Org nastawnia Org 1	na podstawie osobistej obserwacji toru w swoim rejonie i telefonicznego zgłoszenia nastawni Org 1	Dyżurny ruchu stacji Orzegów wstk. przez zaobserwowanie sygnału na semaforze, a dyżurny nastawni Org po otrzymaniu telefonicznego zgłoszenia od nastawnierzego Org 1.
y ₄ , k ₄	stacja Orzegów wstk.	na podstawie osobistej obserwacji toru.	O prawidłowości ustalenia drogi przebiegu dyżurny ruchu stacji Orzegów wstk. upewnia się przez osobiste sprawdzenie, a następnie podaje sygnał Rol 1 kierownikowi pociągu.

17. Przerzwanie manewrów na czas trwania przebiegu

Oznaczenie przebiegów	Należy przerwać manewry		Dawanie polecenia i sposób upewniania się o przerwaniu manewrów
	na torach	przed wjazdem (wyjazdem) pociągu na minut	
1	2	3	4
F_4^1, F_3^2 H_4, Y_3	wszystkich wszystkich	10 5	Dyżurny ruchu Org - normalny wydaje ustnie polecenie wstrzymaniu manewrów w swoim rejonie kierującemu manewrami. Oprzerwaniu manewrów dyżurny ruchu Org upewnia się przez osobistą obserwację.
H_4, Y_3	wszystkich	5	Dyżurny ruchu stacji Orzeów wstk. wydaje ustnie polecenie wstrzymaniu manewrów w swoim rejonie kierującemu manewrami. Oprzerwaniu manewrów dyżurny ruchu stacji Orzeów wstk. upewnia się przez osobistą obserwację.
j_4, k_4	wszystkich	5	Dyżurny ruchu stacji Orzeów wstk. wydaje ustnie polecenie wstrzymaniu manewrów w swoim rejonie kierującemu manewrami. Oprzerwaniu manewrów dyżurny ruchu stacji Orzeów wstk. upewnia się przez osobistą obserwację.

18. Sprawdzenie czy droga przebiegu jest wolna

Oznaczenie przebiegów	W którym okręgu i kto sprawdza czy droga przebiegu jest wolna	Sposób sprawdzenia
1	2	3
F_4^1, F_3^2 H_4, Y_3	W okręgu nastawni Org 1 - - nastawniczy	Nastawniczy nastawni Org 1 przy dobrej widoczności dokonuje spraw.
	W okręgu strażni Orzeżów wosk. dyżurny ruchu tej strażni.	- dzień drogi przebiegu przed nastawni, przy utrudnionej widoczności na skutek złych warunków atmosferycznych dokonuje sprawdzenia na gruncie.
		Dyżurny ruchu strażni Orzeżów wosk. każdorazowo sprawdzenia drogi przebiegu dokonuje na gruncie.
j_4, k_4	W okręgu strażni Orzeżów wosk. dyżurny ruchu tej strażni	Dyżurny ruchu strażni Orzeżów wosk. każdorazowo sprawdzenia drogi przebiegu dokonuje na gruncie.

25. Urządzenia dla odprawy przesyłek i osób

Place ładunkowe

Nr placu	Znajduje się przy torze Nr	Przeznaczenie placu	Długość frontu ładunkowego w metrach	Szerokość placu w metrach
1	2	3	4	5

Magazyny

Oznaczenie magazynu	Znajduje się przy torze Nr	Przeznaczenie magazynu	Długość frontu ładunkowego w metrach	Szerokość magazynu w metrach
1	2	3	4	5

Rampy

Oznaczenie rampy	Znajduje się przy torze Nr	Rodzaj i przeznaczenia rampy	Dopuszczalne obciążenie na m ²	Długość frontu ładunkowego w metrach	Szerokość rampy
1	2	3	4	5	6

Wagi wagonowe

Na torze Nr	W czyjej dyspozycji znajduje się waga	Czy jest czynna Kto obsługuje	Pomost		Przejazd lokomotywy niedozwolony lub dozwolony z szybkością km/godz.
			długość	siła udźwigu	
1	2	3	4	5	6

Dźwigi

Miejsce znajdowania się dźwigu	Stały (ruchomy)	Siła udźwigu ton	Rodzaj napędu	Kto obsługuje
1	2	3	4	5

Skrajniki

Znajduje się przy torze Nr	Przeznaczenie toru	Typ skrajni ładunkowej
1	2	3

Perony, tunele, kładki nad torami oraz przejścia w poziomie szyn na stacji

Oznaczenie lub nazwa	Przeznaczenie	Znajduje się przy torze Nr	Wymiary w metrach		
			długość	szerokość	wys. peronu
1	2	3	4	5	6

Uwagi:

Obrotnice

Obrotnica		Długość pomostu w metrach	Kto obsługuje	Na obrót niczy nie można obracać lokomotyw serii
znajduje się na terenie	odgałęzia się od toru Nr			
1	2	3	4	5

Trójkąty

Trójkąt		Długość użyteczna toru trójkąta m.	Najmniejszy promień łuku w m.	Kto obsługuje zwrotnice trójkąta	Czas obrotu minut
znajduje się na terenie	odgałęzia się od toru Nr				
1	2	3	4	6	7

Miejsca odzuzłowywania parowozów na torach stacyjnych

Na torze Nr	Kilometr	U w a g i
1	2	3

Posterunki rewidentów wagonów

Pomieszczenie znajduje się w budynku na km	Dokonyuje oględzin wagonów na torach Nr Nr	Dokonyuje próby hamulców pociągów kierunku
1	2	3

Dezynfekcja, mycie i odkażanie wagonów

27. Najbliższa pomoc techniczna

		Nr telefonu
1. Pociąg ratunkowy	Porowozownia N.D. Bytom - Rozbork	196 197 przez centrales N. Bytom
2. Wagon ratunkowy (narzędziowy)	Stacja Nowy Bytom węgk.	przez centrales N. Bytom
3. Dźwig o wysięgu m i sile udźwigu ton		
4. Lokomotywownia	Bytom - Rozbork węgk.	p. centr. N. Byt.
5. Wagonownia	Nowy Bytom węgk.	p. centr. N. Byt.
6. Pogotowie elektrotechniczne	Narzędziowy Rozbork węgk.	p. centr. N. Byt.
7. Pogotowie drogowe	Dz. Nowy Bytom węgk.	p. centr. N. Byt.
8. Pług odśnieżny	Foreba węgk.	p. centr. N. Byt.
9.		

29. Porządek i czas zgłaszania się i obejmowania służby

Pełnienie służby na stacji Orzegów Wąsk. odbywa się na i zmianie.

Dyżurny ruchu rozpoczyna służbę o godz. 10-tej do 18-tej. W godzinach od 18-10-^{1/2} stacja jest nieczynna

Odprawy zawiadowcy Stacji przy objęciu służby odbywają się według potrzeby.

Książka obecności pracowników na służbie znajduje się u dyżurnego ruchu nastawu dyspony. "Nin" Nowy-Bytom u którego pracownik (dyż. ruchu) zgłasza objęcie służby a rejestr. waga odnotowuje to w książce obecności. Po zgłoszeniu się do służby dyż. ruchu wpisuje swą obecność do ks. zapowiad. "Ri" sprawdza stan zwrotnic, inwentara, i torów w obrębie stacji, oraz informuje się o wszelkich ewtl. kasztych zmianach wzgl. zamachach bieżących.

Na pracowników zatrudnionych na stacji Orzegów Wąsk. wyznacza się drogę dojścia do pracy i z pracy do domu 13
od ul. Bobreckiej, (tj. od kols. Orzegów) kierunkiem do domu
Kolejowej St. Orzegów Wąsk.

30. Wykaz odnośnych urzędów administracyjnych i jednostek służbowych
ze wskazaniem adresów

N a z w a	S i e d z i b a		Odległość od stacji w km	Nr telefonu
	mięscowość	ulica i nr domu		
1	2	3	4	5
Prezydium WRN	Katorzice	Jagiellońska 25		516431
Prezydium PRN lub MRN	Nowy Bytom Auda 2b. 4	Pl. Wolności 6		146281
Prezydium GRN				
Prokurator przy Sądzie Wojewódzkim	Katorzice	Matejki 3		3-8201
Prokurator przy Sądzie Pow. - Miejskim	Ruda Sl.	1 Maja 106		120776
Komisariat KMO	Chorzów	Stacja Chorzów Miazło		167
Posterunek KMO				
Urząd Celný				
Naczelnik Oddziału Przewozów LKD	Bytom	Fosyf. Warsz. 1	4	360 K
Dyspozytor oddziałowy LKD	Bytom	Fosyf. Warsz. 1	4	395 K
Kontroler ruchu	Bytom	Fosyf. Warsz. 1	4	290 K
Kontroler przewozów	Bytom	Fosyf. Warsz. 1	4	290 K
Naczelnik Oddz. Zabezp. Ruchu i Łącz.				
Kontroler zabezpieczenia ruchu	Bytom	Fosyf. Warsz. 1	4	295 K
Kontroler łączności				
Zawiaďowca odcinka sygnałowego (zabezpieczenia ruchu)	Bytom	Fosyf. Warsz. 1	4	299 K
Zawiaďowca odcinka łączności	Bytom	Fosyf. Warsz. 1	4	299 K
Monter zabezpieczenia ruchu	Nowy Bytom	Warsz. St. N. Bytom	2	7 K
Monter łączności				
Naczelnik Oddziału Drogowego	Bytom	Fosyf. Warsz. 1	4	365 K
Kontroler drogowy	Bytom	Fosyf. Warsz. 1	4	296365 K
Zawiaďowca odcinka drogowego	Nowy Bytom	St. Nowy Bytom w.	2	17 K
Zawiaďowca rejonu budynków				
Torowisko				
Naczelnik Oddziału Mechanicznego	Bytom	Fosyf. Warsz. 1	4	364 K
Naczelnik Oddziału Trakcji	Bytom	Brzezińska	4	196 K
Naczelnik lokomotywowni				
Naczelnik Oddziału Sieci i Zasilania				
Zawiaďowca odcinka sieci				
Dyspozytor oddziału sieci i zasilania				
Naczelnik wagonowni				
Naczelnik elektrowozowni				111466
Pogotowie sanitarne	Chorzów			40303-P
Szpital kolejowy (powiatowy)	Nowy Bytom		2	111610
Lekarz rejonowy	Chebać	Stacja Chebać		centr. N. Bytom K
Felczer				
Straż pożarna	Orzegów	15 Grudnia 21		111442 P
Urząd pocztowo-telekomunikacyjny	Ruda Sl. 4	Rynek 1		111459

31. Postanowienia nie objęte treścią poprzednich działek

Z przyhamulose Nr 25 i 26 w dyżurnego ruchu st. Oregon Wsch.
W wypracunku rozkładu jazdy Komunikacji wypracowania
pociągu z tomu Nr 2 lub 5, wyjazd może nastąpić
po wypisaniu i dorzuceniu przez dyżurnego
ruchu kierownika pociągu rozkazu szerego-
wego na miejscu semaforu I lub II usta-
wionego na sygnał „stój”

Do wystawiania rozkazu szeregowego na
~~sygnał~~ miejscu tych semaforów upoważnienie
dyżurnego ruchu st. Oregon Wsch. wydział
posiadania kluczy od WK 1 i WK 2.

W y k a z

czynności dyżurnego ruchu stacji Orzegów .

=====

Dyżurny ruchu kieruje ruchem pociągów i pracą manewrową na stacji . Przyjmuje , przepuszcza i wyprawia pociągi w porozumieniu telefonicznym z dyżurnym ruchu Org. i nastawniczym Org. 1 kolei normalnotorowej, gdyż z uwagi na skrzyżowanie kolei normalnej z torem kolei wąskotorowej w km 4.385 musi każdorazowo uzyskać zgodę dyż. ruchu normaln. kolei Org. Sposób prowadzenia ruchu do obsługi skrzyżowania i kolejność czynności przy przyjmowaniu , wyprawianiu jak i też manewrów pociągów wąskotorowych oraz osób biorących udział wyszczególnione są w dziesiątce 11 i załącznikach niniejszego regulaminu. Semafor F1/2 H.J. obsługuje nastawniczy Org. 1 po otrzymaniu bloku dania zgody od Rsp Org.

Zwrotnicę mechan. Nr. 11 obsługuje nastawniczy Org. 1. zaś zwrotnice ręczne 13- 18 przy ustawieniu jeźdni dla pociągów dyż. ruch-u Org.wąsk. a przy pracach przetokowych drużyna pociągowa pod nadzorem kierownika pociągu .

Po klucze od zwrotnic 13, 15, 17, 18 uzależnione z WK1 - 4 udaje się dyż. ruchu wąsk. do nastawniczego Org. 1 które tkwią w zamku ławy dźwigniowej .

Wydawanie rozkazów szczególnych pociągom uzgadnia załącznik do niniejszego regulaminu . (wydawanie ostrzeżeń drużynom pociągowym) .

Dyż. ruchu posiada jeden aparat telefoniczny do porozumienia się ze stacją Paweł , Nowy Bytom, Bytom Bobrek nastawniczym i dyż. ruchu Org. oraz jeden aparat telefoniczny do porozumienia się z koleją normalnotorową i jeden aparat do rozmów z bocznica Kop. Karol i Koks. Orzegów.

Na posterunku prowadzi się książkę zapowiadawczą , książkę R142, książki zamówień wagonów , książka urzędzeń kontroli bezpieczeństwa, książka oględzin rozjazdów, książka uszkodzeń wagonów, oraz książka postoju wagonów na stacji ,

Książkę telefoniczną .

Prowadzenie książki ostrzeżeń powierzono dyżurnemu ruchu .

Miejsce spotykania pociągów przez dyż. ruchu jest przed budynkiem stacyjnym, lub przy zwrotnicy nr. 11 dla poc. ze st. Paweł na bocznicy i odwr. Nastawniczy Org. 1 oczekuje przejścia pociągów przed nastawnią Org. 1.

Dyż. ruchu Orzegów wąsk. wykonuje również czynności kasjera towarowego, objęte w obowiązujących przepisach F, 2, 7, 8, H, 2, H, 4, H5 dla kas towarowych . Sporządza wykazy statystyczne oblicza listy prze-wozowe. oraz postojowe na podstawie wykazów R27 przyjmuje kwoty i czeki od podległych bocznicy i odnosi do kasy biletowej Org. 1 a stąd do kasy stacyjnej Chebzie.

Dyż. ruchu prowadzi wykazy R25 i 27 sprawdza terminowy roz i załadunek przesyłek jest odpowiedzialny za terminowe i dokładne wysyłanie wykazów statystycznych oraz sprawozdań kasowych do Biura Kontroli ^{Dochodów} Katowice.

Nowy Bytom, dnia 25 marca 1961 r.

Struszyński

Regulamin pro^wadzenia ruchu w czasie przerwy łączności.

Stacja Orzegów jest stacją pośrednią położoną w km. 4.132 linii Bytom Karb w^{sk}.-Maciejów Sl. Do stacji Orzegów przylegają następujące szlaki : szlak Bytom Bobrek w^{sk}.-Orzegów i Orzegów-Paweł. Na szlakach tych nie ma posterunków ruchu ani punktów handlowych.

Pro^wadzenie ruchu na szlaku Bytom Bobrek w^{sk}.-Orzegów.

1. Stacją kierunku uprzywilejowanego, wyprawiającą pociąg dla nawiązania pisemnej łączności jest stacja Bytom Bobrek w^{sk}.
2. Bez otrzymania potwierdzenia przyjazdu pociągu do stacji Orzegów ze stacji Bytom Bobrek w^{sk}. wyprawić można najwyżej dwa pociągi.
3. W czasie przerwy łączności nie mogą być wyprawiane pociągi nie dojeżdżające do stacji Orzegów oraz pociągi jeden za drugim w odstępie czasu.
4. Pozwolenia oraz zawiadomienia o wyprawieniu pociągów w czasie przerwy łączności, doręcza kierownikom pociągów dyżurny ruchu stacji Bytom Bobrek w^{sk}.

Pro^wadzenie ruchu na szlaku Orzegów - Paweł.

1. Stacją kierunku uprzywilejowanego, wyprawiającą pociąg dla nawiązania pisemnej łączności jest stacja Orzegów w^{sk}.
2. Bez otrzymania potwierdzenia przyjazdu pociągu do stacji Paweł, ze stacji Orzegów wyprawić można najwyżej dwa pociągi.
3. W czasie przerwy łączności nie mogą być wyprawiane pociągi nie dojeżdżające do stacji Paweł, oraz pociągi jeden za drugim w odstępie czasu.
4. Pozwolenia oraz zawiadomienia o wyprawieniu pociągów w czasie przerwy łączności, doręcza kierownikom pociągów dyżurny ruchu stacji Orzegów w^{sk}.

Pro^wadzenie ruchu pociągów w czasie całkowitej przerwy łączności winno odbywać się zgodnie z instrukcją w^R 2 rozdział 5, oraz niniejszym regulaminem.

R E G U L A M I N

obsługi bocznic Kopalni Karol i Koksowni Orzegów, eksploatowanej
na podstawie umowy bocznic. zawartej dnia 24.9.1953.
Bocznicą służy do przewozu węgla i koksu.

Bocznicą odgałęzia się w stacji Orzegów Wąsk. od toru Nr. 4 na zwrótnicy pojedynczej nr. 11 w km. 4.349.

Ogólna ilość torów obsługiwanych przez P.K.P. wynosi :

Tor 1 o długości 110 mtr. na 19 wagonów dwuosioowych.

Tor 2 o długości 110 mtr. na 19 wagonów dwuosioowych.

Tor 3 o długości 170 mtr. na 28 wagonów dwuosioowych.

Bocznicą posiada urządzenia zabezpieczające zwrótnice nr. 13, 14, 16 i 17 oraz wykolejnice nr. 1 i 4.

Obsługę zwrótnic na terenie bocznic dokonuje drużyna konduktorska pod nadzorem kierownika pociągu.

W km. 4.385 szlaku wąskotorowego znajduje się skrzyżowanie w poziomie szyn kolei normalnotorowej z torem wąskim, zaś w km. 4.124 torów bocznicowych niestrzeżony przejazd drogowy.

Odległość torów zdawczo odbiorczych od zwrótnicy odgałęziającej wynosi 40 mtr. Wagony przeznaczone na bocznicę odstawia parowóz P.K.P. na tor 3 do miejsca oznaczonego tablicą "punkt zdawczo-odbiorczy". Dalsze przetaczanie wagonów wykonuje posiadacz bocznic. Wagony przeznaczone do odbioru ustawia posiadacz bocznic na tor Nr. 1 i 2.

Dźwignia zwrótnicy scentralizowanej nr. 11 odgałęziającej do bocznic znajduje się na nastawni normalnotor. "Org 1. a obsługę tejże dokonuje nastawniczy Org 1 na każdorazowe polecenie dyżurnego ruchu stacji Orzegów Wąsk, w porozumieniu z Rsp. Orzegów normaln.

Ograniczeń odnośnie obsługi bocznic przez parowozy P.K.P. ze względu na wielkość łuków i dopuszczalny nacisk osi niema. Bocznicą posiada łączność telefoniczną z dyżurnym ruchu stacji Orzegów Wąsk. Jednocześnie można podstawić na punkt zdawczy 20 wagonów 2 osioowych. Obsługę dokonuje się 2 razy na dobę. Po skończonej obsłudze bocznic dyżurny ruchu zamyka zwrótnice nr. 13, 15, 17, 18 i wykolejnice nr. 1-4 a klucze odnosi na nastawnię Org 1 normaln. i wkłada do zamku ławy dźwigniowej, Podczas obsługi bocznic oświetlenia dokonuje posiadacz bocznic na której mieszczą się 4-ry punkty świetlne. Ograniczeń a szybkość przy jeździe na bocznicę i przetaczaniu powinna wynosić najwyżej 10 km. gdy parowóz ciągnie zaś 5 km. gdy parowóz pcha wagony. Przy wciąganiu i spuszczeniu wagonów należy stosować 17 % hamowanego.

Przy jeździe na bocznicę parowóz ciągnie wagony zaś nadwyżkę ponad 30 wagonów spuszcza się na tory bocznic wykorzystując spadek. Miejsce do którego mogą dojeżdżać lokomotywy P.K.P.

na bocznicę oznaczone jest tablicą stoj dla parowozów P.K.P. Wymagany procent ciężaru hamowanego przy podstawianiu i zabieraniu wagonów z bocznic wynosi 17.

Odrzucanie wagonów na torach bocznicowych jest wzbronione.

Wagony pozostawione przez drużynę na bocznic zabezpieczone są przez silne przyciągnięcie hamulców przez konduktorów.

W czasie obsługi torów zdawczo odbiorczych przez P.K.P. nie wolno posiadaczowi wykonywać żadnych jazd parowozem wzgl. ciągnikiem ani prowadzić ruchu wagonów na bocznic. Wjazd lokomotyw lub ciągników użytkownika bocznic na tory P.K.P. jest niedozwolony.

Dozór przy obsłudze na boczniczy dokonuje kier. pociągu, który ponadto odpowiedzialny jest za prawidłowe ustawienie przez personel podwładny zwrotnic. Drużyna konduktorska przed zabraniem wagonów z boczniczy bada takowe a o wszelkich nieprawidłowościach zauważonych zgłasza kier. poc. a ten przedstawicielowi boczniczy co daje sobie pokwitować.

Dyż. ruchu zawiadamia o obsłudze boczniczy przedstawiciela boczniczy i wyznaczonego pracownika przez portiera a dopiero po zgłoszeniu i uzgodnieniu z przedstawicielem o zamierzonej obsłudze daje kier. poc. zlecenie do obsługi boczniczy.

Kontrolę obrotu wagonów prowadzi dyż. ruchu st. Orzegów.

Zawiadomienie o gotowych do zabrania wagonach powinien posiadać boczniczy dostarczyć do dyżurnego ruchu stacji Orzegów na godzinę przed obsługą boczniczy względnie na godzinę przed ukończeniem za wzgl. wyładunku podstawionych wagonów.

Posiadacz boczniczy zobowiązany jest zdawane przez niego wagony ustawić według grup t.j. kierunkowo.

Za każde niekierunkowe (niegrupowe) zestawienie wagonów P.K.P. pobiera za grupowanie opłaty za prace parowozu.

Przy zabieraniu wagonów z boczniczy drużyna pociągowa bada wagony i wraz z kier. poc. sprawdza prawidłowość załadowania i obciążenia wagonów oraz stan podstawionych i zabieranych wagonów i ładunku.

Wyjazd pociągu z boczniczy do stacji odbywa się w porozumieniu z dyż. ruchu stacji Orzegów wąsk. z Rsp. Orzegów normalny i nastawicznym Org. 1. na semafor wyjazdowy J.

Przy czynnościach zdawczo odbiorczych w czasie zabierania ładunków na boczniczy powinien być obecny kierownik pociągu.

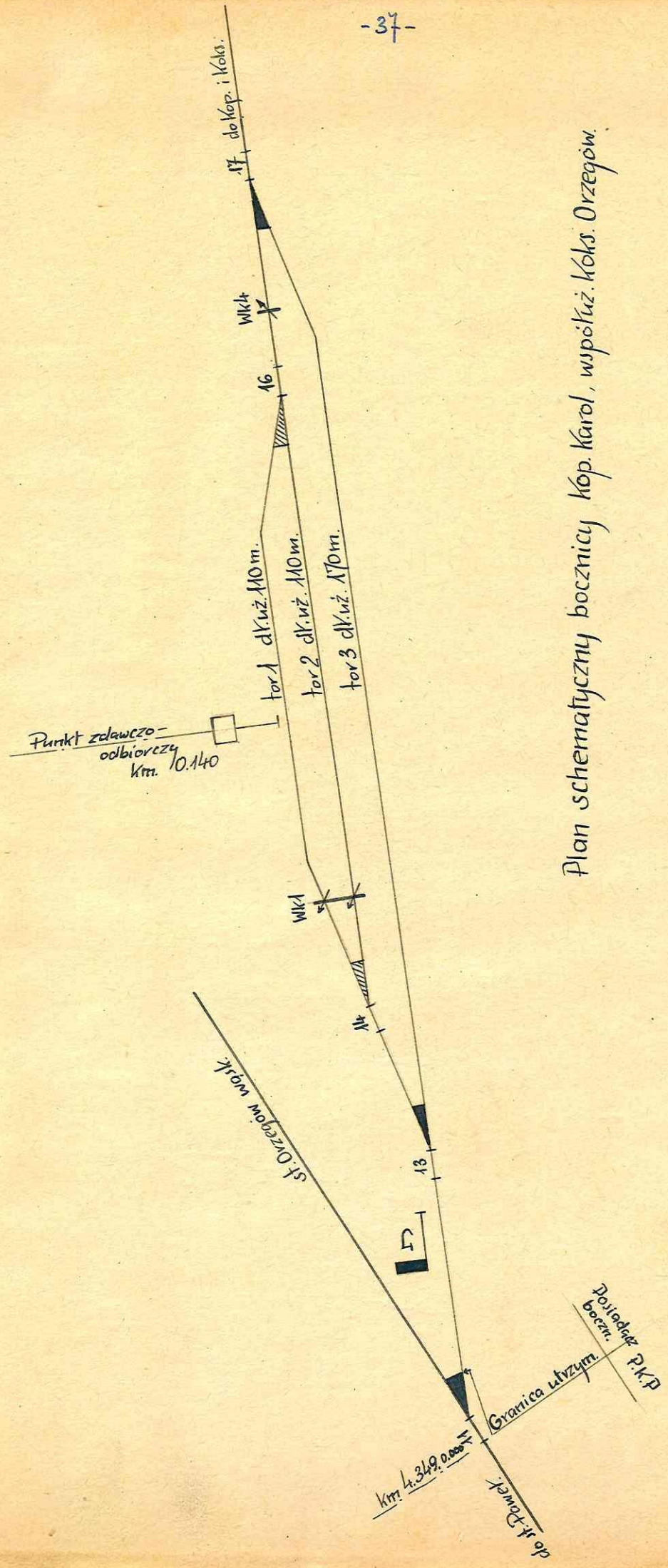
W czasie przewozu przesyłek z punktu zdawczego do stacji za ochronę tychże odpowiedzialna jest drużyna pociągowa.

Listy przewozowe powinien dostarczyć posiadacz boczniczy do kasy wzgl. dyż. ruchu stacji Orzegów.

Nadzór nad stanem technicznym boczniczy sprawuje Zawiadowca Odcinka drogowego Nowy-Bytom.

Nadzór nad całokształtem ruchu na boczniczy sprawuje Zawiadowca stacji Nowy-Bytom wąsk.

Inwestycja



Plan schematyczny bocznicę kóp. Karol, współkuz. koks. Orzegów.

vys. Z. Nogacki.

REGULAMIN

przewodzenia ruchu dla obsługi skrzyżowanie kolei normalnotorowej z koleją wąskotorową w rejonie nastawni Orzegów normaln.

§ 1.

Nastawnia Orzegów norm. leży w km 3.790 szlaku normalnotorowego Chebzie - Kopalnia Karol. W okręgu nastawni Orzegów w km 4.385 szlaku wąskotorowego z-najduje się skrzyżowanie w poziomie szyn kolei normalnotorowej z koleją wąskotorową. Nastawnia czynna jest przez całą dobę a przydzielona jest do stacji Chebzie tak pod względem ruchowym jak i administracyjnym. Zawiadowca Stacji Nowy Bytom jest jednakowo uprawniony przeprowadzić kontrolę odnośnie pod. wąskotorowych i stwierdzone uchybienia raportować Zawiadowcy Stacji Chebzie.

§ 2.

Dyżurny ruchu nastawni Orzegów przepuszcza pociągi normalnotorowe ze stacji Chebzie do bocznic Kopalni Karol i odwrotnie, po myśli przep. Nr. 1 oraz pociągi wąskotorowe ze stacji Kop. Paweł i Bobrek po myśli przep. Nr. 2 bez prawa przeprowadzenia skrzyżowania i wyprzedzania tych pociągów.

§ 3.

Urządzenie zabezpieczające ruch pociągów.

Wszystkie urządzenia zabezpieczające ruch pociągów w rejonie nastawni Orzegów są ześrodkowane na tej nastawni oraz uzależnione wzajemnie. Do urządzeń tych należą:

- a) semafony normalnotorowe ~~A i R~~ F² K²
- b) " " wąskotorowe F1/2, H i I
- c) zwrotnice normalnotorowe Nr. 10 i ~~11~~ 9, 10, 12
- d) " " wąskotorowe Nr. 11
- e) " niescentralizowane 13, 14, 15, 16, 17, 18 oraz wykolejnice 1, 2, 3 i 4.

§ 4.

Czynności dyżurnego ruchu nast. Orzegów przy przepuszczaniu pociągów:

- 1/ Ruch normalnotorowy. pociągi normalnotorowe, jadące na bocznicę Kop. Karol i odwrotnie, przepuszcza dyż. ruchu nastawni Orzegów stosując się do postanowień § 3 regulaminu obsługi kopalni Karol.
- 2/ Ruch wąskotorowy. Skrzyżowanie kolei normalnotorowej z wąskotorową w rejonie nastawni Orzegów zabezpieczone jest semaforem kolei normalnotorowej F² i K² oraz semaforami kolei wąskotorowej F1/2, H i I. Zgłaszanie pociągów wąskotorowych odbywa się pomiędzy stacją Kop. Paweł a stacją Bobrek. >

Nastawnia Orzegów jest dla pociągów wąskotorowych poster. następczym. O każdym wyprowadzeniu pociągu wąskotorowego przez stację Paweł czy przez stację Bytom-Bobrek, dyżurny ruchu winien uzyskać zgodę dyżurnego ruchu Orzegów normalny na wyprowadzenie pociągu przez skrzyżowanie .

§ 5.

Bez uprzedniego powiadomienia względnie zezwolenia dyżurnego ruchu i nastawniczego przystanku osobowego Orzegów norm. nie może się odbyć żaden przetok. Jako zabezpieczenie toru P.K.P. normalnotor. krzyżującego² toru wąskim przed najechaniem przez tabor z boczniczy Kopalni Karol wbudowana jest wykolejnica Nr. 1 ~~secentralizowana w nastawni dyżurnego ruchu przystanku osobowego Orzegów~~. Wykolejnica ta uzależniona jest w bloku od sygnału wjazdowego. E^2 t. zn² sygnał może być ustawiony na wjazd dopiero wtedy o ile wykolejnica zostanie przełożona . Sygnały wjazdowe $F1/2$ i wyjazdowe H^1 z boczniczy wąskotor. Kopalni Karol uzależnione są w bloku posterunku dyżurnego ruchu za pomocą rączki przebiegowej od sygnału wjazdowego E^2 * od strony stacji Chebzie i od sygnału wyjazdowego K^2 z boczniczy normalnotor. Kopalni Karol i Koksowni Orzegów.

§ 6.

Zasadniczo pierwszeństwo mają pociągi normalnotorowe przed pociągami wąskotorowymi -jednakowoż o ile chodzi o jazdę manewrową pociągów normalnotorowych to pierwszeństwo przed nimi mają pociągi wąskotorowe. W każdym razie semafor E^2 i K^2 na wolną drogę ustawić wolno dopiero wówczas gdy pociąg wąskotorowy zatrzymał się przed semaforem $F 1/2$ lub H lub J

§ 7.

Każdą rozmowę telefoniczną należy zanotować do książki rozmów telefonicznych dyż. ruchu nastawni Orzegów .

Z e s t a w i o n o : dnia 6 marca 1961 r.

W Y C I A G

z regulaminu technicznego posterunku odgałęźnego Orzegów
Działka Nr. 16 .

- F1. Przejazd pociągu wąskotorowego ze ~~stacji~~ ^{stacji} Paweł przez tor Nr. 4 wąski do stacji Bobrek.
- F2. Wjazd pociągu wąskotorowego ze ~~stacji~~ ^{stacji} Paweł na tor 3 wąsk. posterunek Orzegów .
Udział biorą posterunek Orzegów wąsk. Rsp. Org. i na-st. Wyk. Org. 1.
1. Dyż. ruchu post. wąsk. Orzegów :
- a/ po otrzymaniu zawiadomienia telefonicznego o nadejściu pociągu wąskiego ze ~~stacji~~ ^{stacji} Paweł przygotowuje drogę w swoim rejonie na tor Nr. 4 wzgl. 3 w zależności od przeznaczenia pociągu i zawiadamia ~~stacją~~ telefonicznie dyż. ruchu Org. o przygotowaniu drogi przebiegu w swoim rejonie oraz wzywa go do przyjęcia pociągu na wyznaczony tor zawiadamiając go równocześnie, że tor wjazdowy jest wolny.
2. Dyż. ruchu Org.
- a/ po otrzymaniu telefonicznego zawiadomienia o odejściu pociągu wąsk. ze ~~stacji~~ ^{stacji} Paweł ze wskazaniem wolnego toru wjazdowego Rsp. Orzegów wyjmuje klucz zamka zależności c2, f1/2h i na ławie nastawnicy, wkłada go do zamka pod blokiem dania nakazu F1 wzgl. F2 i blokuje blok dania nakazu F1 wzgl. F2 do nast. Org. 1.
- b/ Przyjęcie poc. wąsk. z sygnałem końcowym sprawdza z okna nastawni z przyborami sygnałowymi.
- c/ Po otrzymaniu bloku nakazu z nast. Org. 1 ^{do zamka zależności na} przynosi klucz z pod bloku ^{na} ławie nastawnicy. Książka R 142 prowadzi Rsp Org. 1 i post. wąski Orzegów w skróconym zakresie.
3. Nastawniczy Org. 1.
- a/ po otrzymaniu bloku nakazu F1 wzgl. F2 od Rsp. Orzegów sprawdza wolność szlaku wąskot. i skrzyżowania torów w swoim rejonie, przygotowuje drogę przebiegu zgodnie z tablicą zależności, utwierdza klucze w zamkach zależności na ławie nastawnicy drążkiem przebiegowym 1 wzgl. F2 i blokiem przebiegowym utwierdza F1/2h i oraz nastawi na semaforze F1 wzgl. F2 sygnał " Wolna droga "!
- b/ Wjazd pociągu wąskiego z sygnałem końcowym sprawdza z peronu z przyborami sygnałowymi, a po otrzymaniu telefonicznego zawiadomienia od Rsp. wąsk. Orzegów że koniec pociągu z sygnałem końcowym minął zakres zwrotnicy Nr. 13 wzgl. Nr. 14 zwalnia do-piero drogę przebiegu F1 /2h i zwalniając kluczowym na zewnątrz nastawni i nastawia na semaforze F1/2 sygnał " Stój ".
- c/ Blokuje do nastawni Org. blok otrzymania nakazu F1 wzgl. F2.
- H Wyjazd pociągu wąskotorowego z toru 4 do ~~stacji~~ ^{stacji} Paweł
- I. Wyjazd poc. z toru Nr. 3 do ~~stacji~~ ^{stacji} Paweł
Udział biorą Rsp. wąski Orzegów, Rsp. Org. i nastawniczy nastawni Org. 1.
1. Dyż. ruchu wąski Orzegów .
- a/ po przyjęciu poc. wąsk. przez ~~posterunek~~ ^{stacje} Rsp. Paweł przygotowuje drogę przebiegu w swoim rejonie z toru nr. 4 wzgl. nr. 3 i zawiadamia telefonicznie Rsp. Org. o przygotowaniu drogi przebiegu z danego toru i wzywa go do wyprawiania pociągu.

2. Dyż. Org. po otrzymaniu telefonicznego zawiadomienia o potrzebie wyprawienia pociągu wąskotorowego od Kop. Paweł ze wskazaniem toru wyjazdowego od Rsp. wąski Orzegów wyjmuje klucz z zamka zależności e2, f1/2h i na ławie nastawczej. Wkłada go do zamka pod blokiem dania nakazu H wzgl. I do nastawni Org. 1.

b/ przejście poc. wąsk. z sygnałami końcowymi sprawdza z okna nastawni z przyborami sygnałowymi.

c/ po otrzymaniu bloku nakazu od nastawni Org. 1 przenosi klucz z bloku do zamka zależności na ławie nastawczej. Książkę R142 prowadzi Rsp. Org. nastawczy Org. 1 i Rsp. wąsk. Org. w skróconym zakresie.

Uwaga : Zabrania się nastawniczemu Org. 1 przyjmowania i wyprawiania poc. wąsk. po niezorganizowanych drogach przebiegu. Pociągi wąskie mogą wjeżdżać i wyjeżdżać na semafony gdy te są nie czynne.

3. Nastawnia Org. 1.

po otrzymaniu bloku nakazu H wzgl. I od Rsp. Org. sprawdza wolność szlaku wąskotorowego i skrzyżowania torów w swoim rejonie przygotowuje drogę przebiegu zgodnie z tablicą zależności, zamyka je drukiem przebiegowym i utwierdza blokiem przebiegowo utwierdzającym F1/2, H, I oraz nastawia semafor H wzgl. I na wolną drogę.

b/ wyjazd poc. wąsk. sprawdza z peronu z przyborami sygnałowymi a po minięciu przez koniec pociągu Nastawni Org. 1 zwalnia drogę przebiegu zwalniczem kluczowym na zewnątrz nastawni na semaforze H wzgl. I sygnał " Stój ".

c/ blokuje di nastawni Org. blok otrzymania nakazu H wzgl. I i rozwiązuje drogę przebiegu w swoim rejonie.

Uwaga. : Nastawniczemu Org. 1 nie wolno wcześniej zwolnić i rozwiązać drogi przebiegu & e2 do kopalni Karol jak tylko na osobne telefoniczne żądanie Rsp. Org. zwrócenia do nastawni Org. bloku nakazu e2 wydanego dla tego przebiegu. Dyżurny ruchu Org. nie wolno żądać od nastawniczego Org. 1 wcześniejszego zwrócenia bloku wydanego nakazu e2 jak dopiero po otrzymaniu telefonicznego potwierdzenia przybycia poc. od post. zwrotniczego kopalni Karol.

Wyciąg

z regulaminu stacyjnego stacji Orzegów wąsk. dla nastawni dysponującej Org. i wykonawczej Org. 1 stacji Orzegów normalny.

1. Stacja wąskotorowa Orzegów jest stacją klasy III-giej czynna okresowo od 10.00 - 18.00 .
2. Układ stacji wąskotorowej Orzegów przedstawiono na planie schematycznym .
3. Stacja wąskotorowa Orzegów położona jest na linii jednotorowej Bytom Karb - Maciej-ów Wąsk. Odległość do sąsiedniego posterunku zapowiadawczego wynosi :
Do stacji Paweł km 2.300
Do stacji Bytom Bobrek km 2.356
4. Ruchem pociągów wąskotorowych kieruje dyż. ruchu kolei wąskotorowej stacji Orzegów wąski za pomocą telefonicznego porozumienia ze stacją Paweł i stacją Bytom Bobrek wąsk. na zasadach obowiązujących dla linii jednotorowej.
5. Pierwszeństwo w przyjęciu pociągów wąskotorowych :
 - a) z kierunku stacji Paweł szlak wąskotorowy przylega do stacji Orzegów wąsk. o spadku 15.62 o/oo. Ponadto szlak wąskotorowy w obrębie stacji Orzegów wąski łączy się z torem normalnym głuchym przecięciem.
Ponieważ istnieje niebezpieczeństwo przejechania semaforu F 1/2 z uwagi na silny spadek dyż. ruchu Orzegów wąski może przyjąć pociąg ze stacji Paweł po uprzednim uzyskaniu zgody na to od dyżurnego ruchu stacji Orzegów normalny. Dyż. ruchu stacji Orzegów może wyrazić zgodę na to o ile nie będzie się odbywał wjazd pociągu normalnego na tor Nr.3 oraz o ile szlak z kierunku od Kop. Karol będzie wolny.
 - b) Nie wolno wyprawiać pociągu normalnego na semafor K w czasie gdy znajduje się w drodze pociąg wąskotorowy z Bytomia Bobrku do Orzegowa, z uwagi na krótką odległość semaforu H od głuchego skrzyżowania kolei normalnej z koleją wąskotorową. Dyż. ruchu stacji Orzegów wąski przed przyjęciem pociągu wąskotorowego ze stacji Bytom Bobrek musi uzyskać zgodę telefoniczną od dyż. ruchu stacji Orzegów normalny. Dyż. ruchu stacji Orzegów może wyrazić zgodę na to, o ile nie będzie się odbywał wyjazd pociągu normalnego na semafor K
6. Wykaz miejsc przejścia końca pociągu wąskotorowego ujęto w własnej działce regulaminu kolei normalnotorowej.
7. Długość torów wąskotorowych i ich przeznaczenie .
 - Tor 4 = tor główny zasadniczy , wjazdowy i wyjazdowy kierunek stacji Paweł, Bytom Bobrek o długości użytecznej 320 m. pojemność 53 wagonów.
 - Tor 5 = tor odstawczy o długości użytecznej 314 metr. pojemność 52 wagonów.
 - Tor 1 = tor zdawczy dla Kop. Karol i Koksowni Orzegów o długości użytecznej 110 mtr. pojemność 19 wagonów.
 - Tor 2 = tor objazdowy o długości użytecznej 110 mtr. pojemność 19 wagonów.
 - Tor 3 = tor główny dodatkowy wjazdowy stacji Paweł.
tor ten służy równocześnie do odstawiania ładunku z przeznaczeniem dla Kop. Karol o długości użytecznej 170 mtr. pojemności 24 wagony. (oś obliczeniowa wąskotorowa równa się 3 m). Zdawanie ładunków z Kop. Karol na tor Nr. 1, odbiór ładunków do stacji Paweł z toru Nr. 3 odbywa się trakcją Kop. Karol.

8. Semaforów wjazdowych, wyjazdowych i tarcz ostrzegawczych wąskotorowych opisane są w regulaminie stacji Orzegów normalny. Utrzymanie i konserwacja tych semaforów i tarcz ostrzegawczych należy do Odcinka Sygn. Chebzie. Oświetlenia semaforu F 1/2 i tarczy ostrzegawczej TOF dokonuje czyszciciel zwrrotnic kolei normalnej, zaś semaforów II i I oraz TOH pracownik kolei wąskotorowej.
9. Zwrrotnice, wykolejnice położone na terenie stacji Orzegów wąsk. Zwrrotnice Nr. 13, 14, 15, 16, 17 i 18 WK Nr. 1, 2, 3 i 4 są ręczne i obsługiwane przez dyż. ruchu stacji Orzegów wąski. Zwrrotnica Nr. 11 jest mechaniczna nastawiczna z nastawni wykonawczej Org. 1. Nastawniczemu nastawni Org. 1 wolno nastawić zwrrotnice Nr. 11 tylko na zadanie dyż. ruchu stacji Orzegów wąski. Zwrrotnice Nr. 11 oświetla pracownik kolei wąskotorowej, pozostających zwrrotnic i wykolejnic nie oświetla się. Utrzymanie rozjazdów z dokręceniem śrub należy do kolei wąski tor. Usuwanie usterek w zakresie zabezpieczenia uskutecznia Te Chebzie na każdorazowe żądanie dyż. ruchu Orzegów wąski. Oglądziny rozjazdów i wykolejnic przeprowadza dyż. ruchu stacji Orzegów wąski przed każdym objęciem służby. Zasadnicze położenie zwrrotnic i wykolejnic wąskotorowych ujęte jest na planie schematycznym, planie sytuacyjnym i w tablicy zależności kolei normalnej. Zwrrotnice Nr. 13, 15, 17 i 18 oraz wykolejnice Nr. 1, 2, i 3 zamykane są na zamki ręczne. Obsługa zamków dokonują dyż. ruchu kolei wąskotorowej i oddaje klucze od nich nastawniczemu nastawni Org. i Nastawniczy klucze te umieszcza u siebie w aparacie blokowym. Książkę kontroli urządzeń bezpieczeństwa dla semaforów F 1/2 H, I zwrrotnice Nr. 11 Wk1 prowadzi nastawniczy nastawni Org. 1.
10. Specjalne czynności przy przyjmowaniu i wyprawianiu pociągów wąskotorowych :
- Przebieg F I z Paweł do stacji Orzegów wąski na tor Nr. 4
- Przyjęcia pociągu z Paweł uskutecznia dyż. ruchu stacji Orzegów wąski ~~tor~~ telefonicznie zgodnie z przepisami R2 z zachowaniem postanowień zawartych w pkt. 5 niniejszego wyciągu. Po przekonaniu się, że tor wjazdowy jest wolny i droga przebiegu należy ustawić i po przerwaniu pracy manewrowej na torach sąsiednich poleca dyż. ruchu stacji Orzegów wąski ~~tor~~ telefonicznie ^{z potwierdzeniem dyż. ruchu Org. 1} nastawniczemu nastawni Org. 1 podać sygnał wolna droga na semaforze F 1. Nastawniczy nastawni Org. 1 sprawdza wolność toru w swoim rejonie, przerywa prace manewrowe na torach sąsiednich, ustawia drogę przebiegu i podaje sygnał wolna droga na semaforze F 1. O wykonaniu tych czynności zawiadamia telefonicznie dyż. ruchu stacji Orzegów Wąski. Wjazd pociągu obserwuje dyżurny ruchu kolei wąsk. i nastawniczy nastawni Org. 1 przy torze wjazdowym. Po minięciu ostatniego wagonu z sygnałem końcowym miejsca przybycia pociągu nastawniczy nastawni Org. 1 ustawia na semaforze F 1 sygnał wolna droga na stoj i zawiadamia o tym telefonicznie dyż. ruchu stacji Orzegów wąsk. Po przekonaniu się, że pociąg przybył z sygnałem końcowym i po otrzymaniu zgłoszenia o zamknięciu semaforu F 1 potwierdza przybycie pociągu do stacji Paweł. Wszystkie rozmowy telefoniczne w sprawie przygotowania drogi przebiegu i obsługi semaforów zapisuje nastawniczy nastawni Org. 1, dyżurny ruchu nastawni Org. oraz dyżurny ruchu Orzegów wąski do książki przeb. R142.
- Przebieg F 2 z stacji Paweł na tor 3 boczniczy Kopalni Karol
-
- Czynności analogiczne jak przy przebiegu F 1.

Przebieg II z toru 4 do stacji Paweł .

Wyprawienia pociągu do st. Paweł dokonuje dyż. ruchu stacji Orzegów wąsk. na podstawie telefonicznego porozumienia ze stacją Paweł zgodnie z przepisami F 2 i zachowaniem postanowień zawartych w pktcie 5 niniejszego wyciągu. Przed wyprawieniem pociągu dyż. ruchu stacji Orzegów wąski ustawia drogę przebiegu wstrzymuje pracę manewrową na sąsiednich torach i poleca telefonicznie nastawnicemu nastawni Org. 1 podać sygnał wolna droga na semaforze H. Nastawniczy nastawni Org. 1 ustawia drogę przebiegu wstrzymuje pracę manewrową na sąsiednich torach podaje sygnał wolna droga na semaforze H i zawiadomia o tym dyżurnego ruchu stacji Orzegów wąski. Nakaz do odjazdu daje kierownikowi pociągu dyż. ruchu stacji Orzegów wąsk. ustnie. Wyjazd pociągu obserwuje przy torze wyjazdowym dyż. ruchu Orzegów wąsk. i nastawniczy nastawni Org. 1 przy torze wyjazdowym. Po minięciu ostatniego wagonu z sygnałem końcowym nastawni Org. 1 nastawniczy tejże nastawni ustawia na semaforze H sygnał wolna droga na stój i powiadamia o tym dyż. ruchu Orzegów wąsk.

Do czasu przybycia pociągu wąsk. do st. Paweł nie wolno jeździ rozwiązać oraz wykonywać manewrów na torach wąskotor. oraz żadnych jazd na skrzyżowaniu z uwagi na wnieiesienie szlaku do st. Paweł, które wynosi 15,6 o/oo .

Rozmowy telefoniczne w sprawie przygotowania drogi przebiegu oraz obsługi semaforów zapisują zainteresowani nastawniczy nastawni Org. 1, dyżurny ruchu nastawni Org. oraz dyż. ruchu Orzegów Wąsk. do ksiązki R 142.

Przebieg I z torów 1 - 3 do stacji Paweł .

Czynności analogiczne jak przy przebiegu II.

11. Drogi przebiegu pociągów przychodzących i odchodzących ujęte są na planie sytuacyjnym i tablicy zależności dla kolei normalnotorowej.
12. Rejon odpowiedzialności za wolność torów przy nastawianiu dróg przebiegu ".
Rejon nastawniczego nastawni Org. 1 sięga od semaforu wjazdowego F 1/2 po ukres skrzyżowania toru wąskotorowego z torem normalnym jak to zaznaczono na planie schematycznym. Pozostały teren stacji wąsk. jest przydzielony dyż. ruchu Orzegów Wąsk.
13. Regulamin pracy manewrowej na stacji Orzegów Wąsk.
Pracą manewrową kieruje dyż. ruchu stacji Orzegów Wąsk. Przed każdym przejazdem trakcji manewrowej przez skrzyżowanie z torem normalnym - dyż. ruchu kolei wąsk. musi uzyskać zezwolenie dyż. ruchu stacji Orzegów norm. telefonicznie.
Dyż. ruchu stacji Orzegów nie wolno udzielić tego zezwolenia w czasie wjazdu pociągu normalnego na tor 3. W czasie przyjęcia pociągu z Kopalni Karol , w czasie wyjazdu pociągu na semafor K oraz w czasie wykonywania manewrów przez skrzyżowania trakcji normalnej przed każdym wjazdem i na 5 minut przed każdym wyjazdem pociągu.
14. Rozkazy szczególne na ominiecie semaforów wystawiają i doręczają dla semaforów F 1/2 nastawniczy nastawni Org. 1 na każdorazowe telefoniczne polecenie dyż. ruchu Orzegów Wąsk.
Dla semaforów wjazdowych I i II dyż. ruchu Orzegów Wąsk. w porozumieniu z nastawniczym nastawni Org. 1.
15. Kontroler ruchu kolei wąsk. przeprowadza kontrole doraźną u nastawniczego nastawni Org. 1 dzienną raz na miesiąc zaś nocną przynajmniej raz na kwartał.

Przy rewizjach szczegółowych kontroler kolei wąsk. wpisuje stwierdzone usterki na nastawni Org. 1 do swojego sprawozdania.

16. Wykaz dyż. ruchu kolei wąsk.

- 1. Gruszczyk Marta dyż. ruchu
- 2. Wawrzczak Ruta dyż. ruchu
- 3. Jasinowska Aniela dyż. ruchu
- 4. Żurek Klara dyż. ruchu zastępstwo
- 5. Zawada Stefania dyż. ruchu "

17. O wypadkach i wydarzeniach na stacji Orzegów wąsk. i przyległych szlakach zawiadania dyż. ruchu stacji Orzegów wąsk. swoje władze przełożone. Gdyby zaś te wypadki zatarasowały tor normalnotor. wzgl. o ile one same zostałyby spowodowane przez pracowników kolei normalnotorowej zawiadania także Zawiadawcą stacji opiekuńczej Chebzie oraz dyż. ruchu stacji Orzegów.

18. Egzamin praktyczny z zakresu pracy wąskotor. z nastawiczymi nastawni Org. 1 przeprowadza właściwy kontroler ruchu kolei wąskotorowej i Zawiadawca Stacji Nowy Bytom wąsk. Zaświadczenia o złożeniu egzaminu praktycznego podpisane przez wymienionych przechowuje u siebie Zawiadawca stacji Chebzie.

19. Zawiadawca stacji Chebzie dostarcza dyż. ruchu stacji Orzegów wąsk. rozkład jazdy pociągów normalnych kursujących między Chebziem a Kuźnicą oraz między Cheb iem - Orzegowem-Kop. Karol i jest odpowiedzialnym za utrzymanie go w aktualnym stanie.

20. Do niniejszego regulaminu załącza się plan schematyczny stacji Orzegów wąsk. rozkład jazdy pociągów wąskotor.

21. Za utrzymanie niniejszego wyciągu w stanie aktualnym odpowiedzialnym jest Zawiadawca stacji Nowy Bytom łącznie z właściwym kontrolerem ruchu kolei wąsk.

Zestawiono, dnia 13 . 12. 1950 r.

Za RO Katowice
Rs (-) Zachajda

Zbadano
Kce 16.12.1950 r.
/-/ Partyka

Za Zarząd Kolei Dojazd.
WRK (-) Wołowczyk
RRS Nietzsche
Bytom, dnia 19.12.1950 r.
(-) Brodański

Katowice, dnia 16.12.1950 r.
/-/ K r y m

Zatwierdzam :
Bytom, dnia 19.12. 1950 e.
/-/ Kubiczek

R E G U L A M I N

postępowania przy otwieraniu i zamykaniu posterunków
ruchu czynnych tylko w pewnych okresach.

=====

Czynna okresowo dla ruchu technicznego jest stacja Orzegów Wąsk, położona na linii Bytom-Karb-Maciejów Śląski w km.4.132.

Stacja Orzegów Wąsk. czynna jest w czasie od godz-10.00-18.00 Na pół godziny przed otwarciem stacji powinien zgłosić się dyż. ruchu na stacji dla przygotowania do otwarcia stacji (posterunku),

W czasie gdy stacja Orzegów Wąsk. jest nie czynna to klucz od stacji znajduje się u nastawniczego kolei normalnej Orzegów przystanek osob.

O fakcie otwarcia stacji Orzegów Wąsk. dyżurny ruchu tej stacji o godz.10-tej zawiadamia dyżurnych ruchu stacji Bytom-Bobrek i Paweł, którzy wpisują następnie do dzienników telefonogramów zapowiadawczych formułkę według wzoru Nr.34 Instr.WR2. Przed otwarciem posterunku dyżurny ruchu stacji Orzegów Wąsk. sprawdza urządzenia zabezpieczające oraz zwrotnice co wpisuje do odpowiednich ksiąg oraz zgłasza się również u dyż. ruchu kolei normalnej.

Zamknięcie stacji Orzegów Wąsk. następuje o godz.18.00 przez dyżurnego ruchu tej stacji po otrzymaniu potwierdzenia przybycia ostatniego pociągu od stacji Paweł i Bytom-Bobrek.

Przed zamknięciem stacji Orzegów Wąsk, dyż. ruchu tej stacji zabezpiecza stojące na torze boczn. wagony przed zbiegnięciem przez zamknięcie odpowiednich wykojnic ustawia wszystkie zwrotnice do położenia zasadniczego i odnosi klucze do nastawniczego przyst. osob. kolei normalnej Orzegów które zawiesza na tablicy ~~wzgl. i umieszcza do zamków odpowiednich zwrotnic~~, zawiadamiając również nastawniczego i Rsp. kolei normalnej o zamknięciu stacji.

Zamknięcie stacji Orzegów Wąsk. wpisują dyż. ruchu Orzegów Wąsk. Bytom-Bobrek i Paweł do dzienników telefonogramów zapowiadawczych stosując formułkę według wzoru 36 Instr.WR2.

Podczas zamknięcia stacji Orzegów Wąsk. żadne pociągi na tej linii nie kursują a w wypadku zaistnienia potrzeby gdy linia Lipiny-Paw~~ł~~ jest zamknięta na zarządzenie dyspozytora ruchu Z.K.D. Bytom należy posterunek Orzegów Wąsk. na czas ewtl. kursowania pociągów bezwarunkowo obsadzić.

REGULAMIN

pracy manewrowej dla stacji Orzegów Wąsk.

§ 1.

Tory stacyjne stacji Orzegów położone są w pochyłości ponad 2,5 o/oo z kierunku stacji Paweł w kierunku do bocznic Kopalni Karol.

§ 2.

Stacja Orzegów nie posiada drużyny manewrowej. Wszelkie manewry na stacji i torach zdawczo-odbiorczych Kopalni Karol wykonuje drużyna pociągowa.

§ 3.

Wjeżdżające pociągi z kierunku stacji Paweł zatrzymują się na torze 4-tym w granicach ukresu zwrotnicy Nr. 18 zaś wjeżdżające pociągi z kierunku stacji B. Bobrek zatrzymują się w granicach ukresu zwrotnicy Nr. 11.

§ 4.

Rozprzetaczanie składu pociągu odbywa się z toru 4-go przez zwrotnicę Nr. 11 i 15 na tor 5 objazdowy względnie tor 3 na bocznicę Kopalni Karol, które to tory ułożone są na spadzie z kierunku stacji Paweł, za poprzednim uzyskaniem zezwolenia od nastawniczego stacji Orzegów normaln. (Org. 1) do wykonywania przetaczania na stacji.

§ 5.

Przetaczanie odrzutowe i siłą ludzką jest ze względu na spadek toru ponad 2,5 o/oo wzbronione. Zezwala się tylko na odpychanie względnie spuszczenie trakcji manewrowej na tory stacyjne i do bocznic Kopalni Karol od strony stacji Paweł korzystając z pochyłości torów mając przynajmniej 16 % hamowania każdej grupy wagonów.

§ 6.

Przy spuszczeniu wagonów na tory stacyjne i do bocznic Kop. Karol należy zachować następujące ostrożności:

- a) każda spuszczana czy przetaczana grupa musi być najmniej 16 % hamowana, hamulcowi winni przed spuszczeniem wagonów sprawdzić stan działania hamulców każdy w swojej grupie.
- b) na 1-szym wagonie winien znajdować się hamulcowy, który to winien uważać czy tor jest wolny na odpowiedniej długości czy skrzyżowanie z torem normalnym jest wolne, czy droga przebiegu jest prawidłowo ustawiona oraz czy tabor z sąsiednich torów nie wystaje poza ukres.

W wypadku gdy hamulec 1-go wagonu nie działa należyce hamulcowy winien wszyskie wagony aż do hamulca czynnego zawiesić podwójnym sprzęgłem w celu nie rozłączenia się wagonów.

- c) następna grupa wagonów może być spuszczana dopiero wtedy gdy poprzednia odbiegła już conajmniej 50 mtr.
- d) do czasu spuszczenia wagonów należy hamulce wagonów silnie przyciągnąć tak by skład był zawsze najmniej 16 % hamowany a przy składzie manewrowym, który został wyciągnięty parowozem parowóz należy trzymać zawsze zawieszony do składu aż do czasu spuszczenia ostatniej grupy a to w celu uniknięcia zbiegnięcia wagonów.

§ 7.

Z uwagi na to, że tory boczniczy Kopalni Karol 1 leżą w pochyłości w kierunku skrzyżowania z torem normalno-torowym, należy zabezpieczyć wagony przed zbiegnięciem przez wyłożenie płoza hamulcowego na torze 3-cim, a wagony znajdować się muszą w stanie sprzęgniętym. Wyłożenie płoza hamulc. dokonuje dyżurny ruchu stacji Orzegów Wąsk.

Manewry zarządza i sprawuje nad nimi bezpośredni nadzór dyż. ruchu st. Orzegów Wąsk.

Manewrami na stacji oraz boczniczy Kopalni Karol kieruje kierownik pociągu. Przed przystąpieniem do manewrowania kier. pociągu otrzymuje od dyżurnego ruchu wskazówki co i w jakim porządku należy przetaczać poczym zawiadania drużynę konduktorską (pociągową) w jakim porządku przeto-k będzie wykonany. Kierownik pociągu wzgl. Manewrów powinien czuwać nad tym, żeby szybkość manewrowania była zawsze odpowiednio dostosowana do warunków miejscowych i bezpieczeństwo wykonujących manewry i innych osób jako też bezpieczeństwo ruchu wogóle było zapewnione. Przetaczać należy z szybkością 15 km na godzinę gdy parowóz ciągnie, a 10 km gdy parowóz pcha wagony. Szybkość ta wolno zmniejszyć przy niekorzystnych warunkach atmosferycznych jak gwałtowna burza, mgła, gołoledź, zawieja śnieżna oraz uszkodzenie torów. Bez zarządzenia kierującego manewrami nie wolno wykonywać żadnych ruchów manewrowych.

§ 9.

Manewry należy przerwać na 10 minut przed wjazdem pociągu z każdego kierunku a 5 minut przed wyjazdem pociągu w każdym kierunku. Przerwanie manewrów zarządza dyżurny ruchu.

§ 10.

Największy skład pociągu podczas manewrowania n-ie może przekraczać 80 osi. Trakcje manewrowe nie mogą wyjeżdżać bez zezwolenia dyżurnego ruchu poza granicę stacji t.j. semaforów H i F. i zwr. 18

§ 11.

Obsługę zwrotnic Nr. 13, 14, 15, 16, 17 i 18 dokonuje dyżurny ruchu kolei wąskotor. sposobem ręcznym, klucze od tychże znajdują się w zanka ławy dźwigniowej nastawniczego przystanku osobowego ~~kolei normalnej. Org. 1.~~

Obsługa zwrotnicy Nr. 11 jak również i nastawienie semaforów F, H i I odbywa się sposobem mechanicznym przez nastawniczego przystanku osobowego kolei normalno-tor. Org. 1.

§ 12.

Jednoczesne man-ewrowanie dwoma parowozami je st wzbronione.

§ 13.

Obsługę boczniczy Kopalni Karol dokonuje drużyna pociągowa na polecenie dyżurnego ruchu ściśle według regulaminu obsługi pod kierownictwem kierownika pociągu.

§ 14.

Niniejsza instrukcja obowiązuje od natychmiast.

Z e s t a w i o n o : dnia 6 marca 1961 r.

POCIAG RATUNKOWY

1. W razie wypadku na stacji dyżurny ruchu zawiadamia Zawiadowcę stacji Nowy Bytom lub Zastępcę, którzy w porozumieniu z dyspozytorem ZKD Bytom zdecydują o potrzebie zapotrzebowania pociągu ratunkowego.
Pociąg ratunkowy stacjonuje w Warsztatach Wąsk. Bytom-Rozbark. ~~Zakazanie~~ O potrzebie ustawienia składu pociągu ratunkowego oraz potrzebnych danych o rozmiarach wypadku porozumiewa się dyspozytor z Zawiadowcą stacji wzgl. dyż. ruchu tej stacji.
2. Oprócz pociągu ratunkowego stacjonuje w Nowym Bytomiu wagon ratunkowy (narzędziowy) który wyposażony jest w lewarki oraz inne przyrządy ukolejeniu i narzędzia a o potrzebie wyjazdu tego wagonu na miejsce wypadku decyduje Zawiadowca stacji i dyspozytor Z.K.D. wspólnie z kierownikiem warsztatu pomocniczego Nowy Bytom wzgl. starszego lub rewidenta wagonów tej stacji którzy wraz z pracownikami służby warsztatowej udają się na miejsce wypadku wykolejenia.
3. O zaistnieniu wypadku dyżurny ruchu zawiadamia natychmiast Zawiadowcę stacji zamieszkałego w Nowym Bytomiu przy ul. Gwardii Ludowej 49 telefon służbowy przez centr. Nowy Bytom lub też Zastępcę Zawiadowcy stacji Ob. Dola J. zamieszkałego w Zabrze 9 ul. Sikorskiego 88 lub przez centr. Poręba na Post. Piotra Skargi .
Za zabezpieczenie pociągu ratunkowego na szlaku lub stacji przed najeżdżaniem przez inny pociąg lub tabor odpowiedzialny jest dyżurny ruchu tej stacji i który w porozumieniu z stacjami sąsiednimi oraz zawiadomieniu o zaistniałym wypadku wstrzymuje zależnie od okoliczności za zgodą dyspozytora Z.K.D. pociągi i poleca kier. pociągu ratunkowego kryć pociąg oraz postępuje zgodnie z przepisami P.E.Id. i WR2 i WR9 .
W razie wypadku na samej stacji dyżurny ruchu w porozumieniu z kier. ~~stacji~~ ^{pociągu} rat. odstawia wagon ratunkowy na tor boczny lub tor odbójnikowy zależnie od warunków i zaistniałej ~~in~~ ^{nej} potrzeby. ~~i miejsc~~
Jeżeli w wypadku wykolejenia nastąpi wysypanie się węgla na szlaku wzgl. stacji lub też inna zawartość w przewożonych wagonach jest zagrożona należy niezwłocznie powiadomić K.M.O. lub M.O. przynależnego okręgu celem zabezpieczenia przed ewtl. kradzieżą, a do czasu przybycia tej należy wydelegować pracowników z Dz. Nowy Bytom za co czyni się odpowiedzialnym dyż. ruchu stacji gdzie wypadek zaszedł.

Nr. kolejny

P

POMOC LEKARSKA I SANITARNA !

1. W razie nieszczęśliwego wypadku na stacji, pierwszej pomocy udziela personel stacyjny. Dlatego celu znajduje się u dyżurnego ruchu stacji Pavek skrzynka sanitarna.
2. Przy poważniejszych wypadkach należy zawiadomić kolejowego lekarza rejonowego Dr. Mrozowską przy przychodni lekarskiej w Chebziu lub też zażądać pomocy lekarza ordynującego w przychodni lekarskiej Kopalni Karol wzgl. Pogotowie Ratunkowe.
3. Szpitala :

1. Szpital Miejski	w Piaśnikach	tel. Nr. 40528
-"-	-"-	w Wirku tel. Nr. 51170
-"-	-"-	w Nowy Bytom tel. Nr. 52415
-"-	-"-	w Goduli tel. Nr. 52065
-"-	-"-	w Bieszczowicel. Nr. 51047

Pogotowie Ratunkowe.

Pogotowie Ratunkowe Chorzów Nr. tel. 40303
Wirek Nr. tel. 51067
oraz pogotowie. tech. Kóp. Karol Nr. 52679 tel.

Zestawik

Nowy-Bytom, dnia 18 marca 1961r.

Nr kol.

Załącznik Nr 8

Regulamin obrony przeciwpożarowej

1. Remiza pożarowa znajduje się: na stacji Orzegów
w odległości 150 mtr. od posterunku dyżurnego ruchu.
2. Klucze od remizy są przechowane: u dyżurnego ruchu
3. Na stacji znajdują się następujące przyrządy i sprzęt przeciwpożarowy:
2 wiadra, 2 oskardy, 2 x łopaty oraz skrzynia z piaskiem

Wyszczególniony powyżej sprzęt przeciwpożarowy znajduje się w następujących miejscach:
obok posterunku dyż. ruchu i przy wieży obok oddalonej
od dyż. ruchu o 150mtr.

4. Na stacji znajdują się hydranty
(studnie i zbiorniki na wodę - podać rodzaj i miejsce rozmieszczenia) przy wieży wodnej

5. Na wypadek pożaru należy powiadomić: (Nr telef. straży pożarnej - M. O. - nazwisko i adres
M.O. nr. telef. Lipiny 52369!
d-cy straży: stacja kolei normaln. Chebzie tel. nr. 26 Dysp. Parowoz. Chebzie

WYDAWANIE OSTRZEŻEN DRUŻYNOM POCIAGOWYM.
=====

1. Upoważniony do nadawania telefonogramów w/g skróconego adresu liczbowego 14 jest Zawiadowca stacji Nowy-Bytom.
2. Telegramy w/g adresu liczbowego 14 należy nadawać do Z.K.D.Bytom oraz stacji sąsiednich stale otwartych dla ruchu technicznego, położonych z drugiej strony zagrożonego miejsca.
3. Odbiór telefonogramów wprowadzających ostrzeżenia potwierdza dyżurny ruchu.
4. Na stacji prowadzi się książkę ostrzeżeń dla linii kierunków Orzegów - Paweł i Orzegów Byt-Bobrek Wąsk.
5. Prowadzenie książek ostrzeżeń powierzono dyż. ruchu odpowiedzialny jest za ich dokładne prowadzenie.
6. Rozkazy szczególne na ~~o~~minięcie semaforów wystawiają i doręczają -dla semaforów F 1/2 nastawniczy nastawni Org 1 na każdorazowe telefoniczne polecenie dyżurnego Orzegów Wąsk z porozumieniem Rsp, Org. kolei normaln.
Dla semaforów zaś I i H dyżurny ruchu Orzegów Wąsk, w porozumieniu z Rsp. i nastawniczym Org 1 kolei normaln.
Treść wystawionego rozkazu szczególnego dyżurny ruchu sprawdza telefonicznie.
7. W każdym wypadku nowego wprowadzenia ostrzeżenia dyżurny ruchu wpisuje adnotację w dzienniku ruchu a przy przekazaniu służby powiadamia niezależnie od wpisania do książki ustnie swego następcę.
Ostrzeżenie z poprzedniego miesiąca na następny prznosi dyżurny ruchu pełniący służbę za którego zmiana miesiąca następuje.

Zestawiono w marcu 1961r.

Nr kolejny....

~~zob. oznik Nr...~~

Kalendarz oświetlenia.

=====

Miesiąc	Dni		Godzina		Ilość godzin palenia	
	miesi. ca	!	zapalania	gaszenia	doby	miesi. ca kwartału
Styczeń	1-15	!	16.00	7.45	15.45	
	16-31	!	16.15	7.30	15.15	480.15
Luty	1-15	!	16.45	7.00	14.15	
	16-29	!	17.15	6.45	13.30	402.45
Marzec	1-15	!	17.45	6.15	12.30	
	16-31	!	18.15	5.45	11.30	371.30 1254.30
Kwiecień	1-15	!	18.45	5.00	10.15	
	16-30	!	19.15	4.30	9.15	292.30
Maj	1-15	!	19.45	3.45	8.00	
	16-31	!	20.15	3.00	6.45	228.00
Czerwiec	1-15	!	20.45	2.45	6.00	
	16-30	!	21.00	2.30	5.30	172.30 693.00
Lipiec	1-15	!	20.45	2.45	6.00	
	16-31	!	20.30	3.00	6.30	194.00
Sierpień	1-15	!	20.00	3.30	7.30	
	16-31	!	19.45	4.15	8.30	248.30
Wrzesień	1-15	!	19.00	4.45	9.45	
	16-30	!	18.15	5.15	11.00	311.15 753.45
Październik	1-15	!	17.30	5.45	12.15	
	16-31	!	16.45	6.30	13.45	403.45
Listopad	1-15	!	16.15	7.00	14.00	
	16-30	!	15.45	7.15	15.30	453.45
Grudzień	1-15	!	15.30	7.30	16.00	
	16-31	!	15.30	7.45	16.15	500.00 1357.30

ilość godzin palenia rocznie 4058.45

Światło należy oszczędzać i nie palić bez potrzeby.

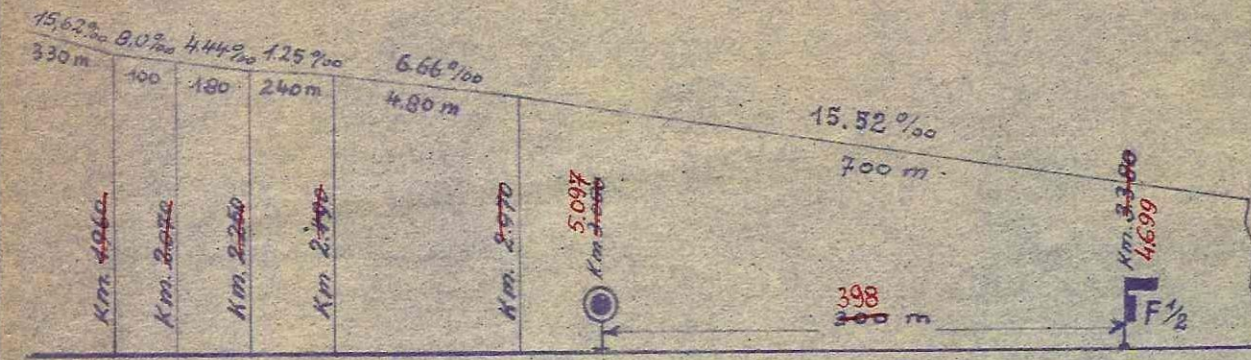
Sporządzono :
Nowy-Bytom dnia 20 kwietnia 1959r.

PLANY SCHEMATYCZNE

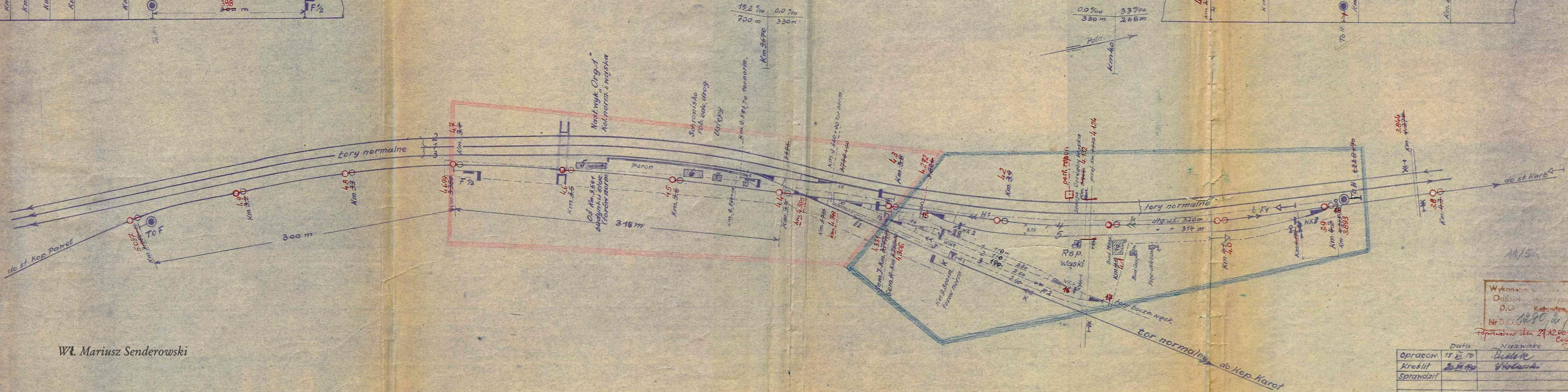
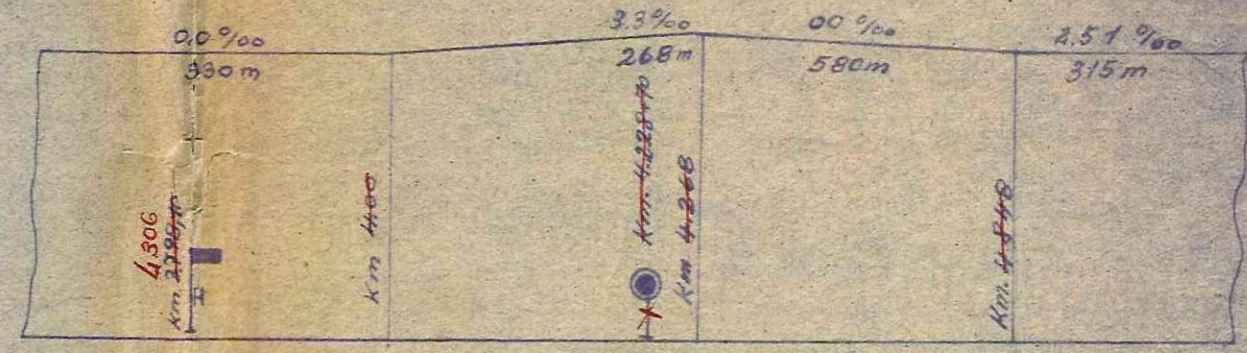
0 90 0 800

10

--



Drogość użyc. toru				Km. i odległ. od osi stac.				Rozj. wjazd. i wyjazd. km					
N	od	Nr. pos.	Nr. pos.	Nr.	Objekty:	F _{1/2}	H	J	Nr.	Odległ. od osi stac.	F _{1/2}	H	J
4	U 12	U 20	320	5	Nastawka, Org. 1 i bud. stacyjny norm.	4.609	567	4.349	11	4.349	567	4.349	11
5	WK 2	WK 3	314	6	Schronisko rob. odz. drog.	4.306	174	4.212	12	4.212	174	4.212	12
				7	Ustępy stacyjne	4.331	109	3.893	20	3.893	109	3.893	20
1	WK 1	U 15	114	1	Bud. st. Orzegów wąsk.	5.097	965						
2	WK 1	U 15	114	2	Bud. mieszkalny ToF	3.050	166						
3	U 13	U 16	148	3	Bud. gospodarczy ToH	4.229	688						
				4	Piec chlebowy								



Wł. Mariusz Senderowski

Stan z dnia 15.III.1950r		
NRK		
NDK	Pisdek	
W	Włubinski	

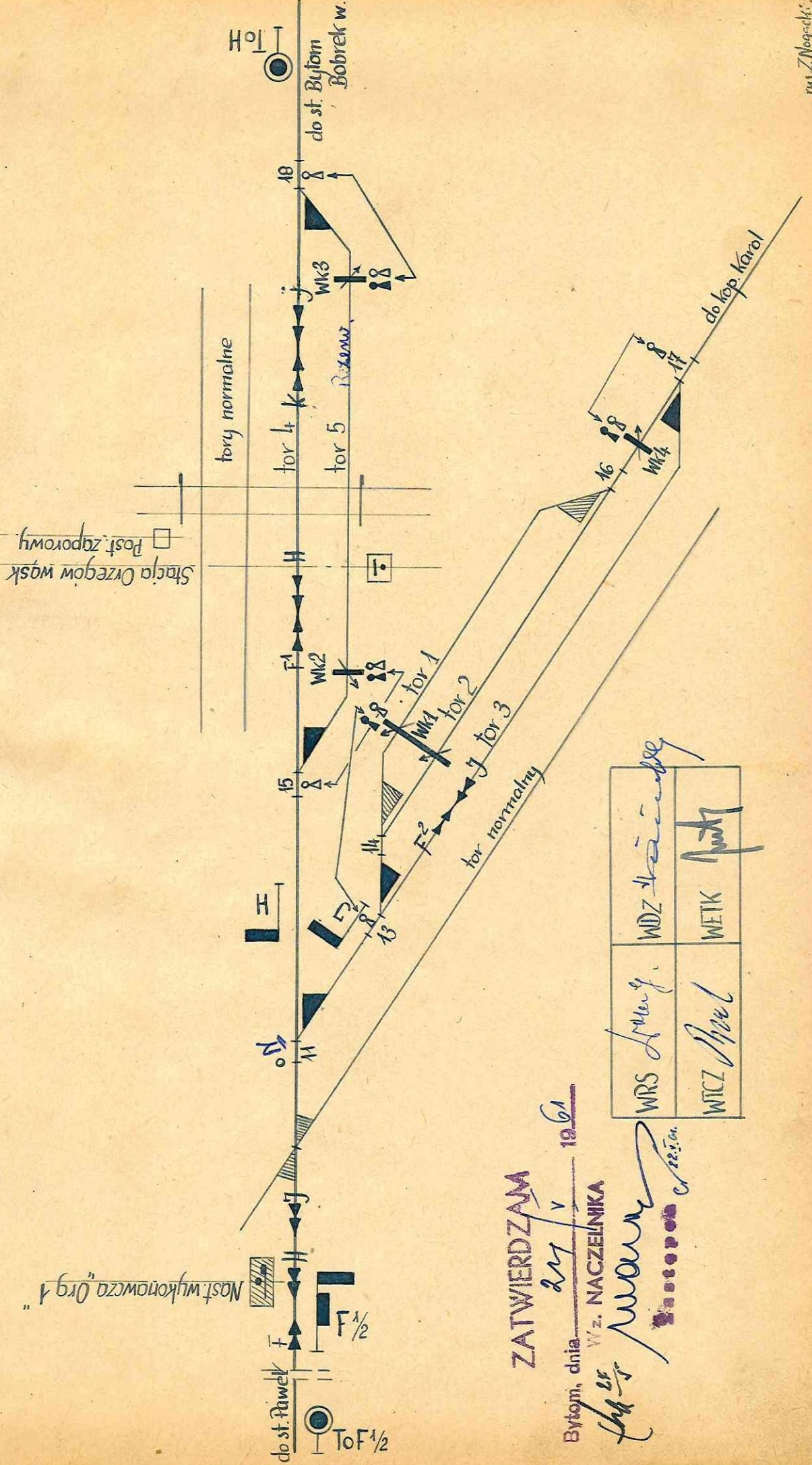
Wykonano w...
 Opracował...
 D.O. Katowice
 Nr D.O. 10890 do 60
 Poprawiono dnia 27.II.60r.
 Cwagala

	Data	Nazwisko
Opracow.	15.III.50	Pisdek
Kreślił	20.III.50	Włubinski
Sprawił		

Podz.
 1: 2000
 1: 1000

Plan schematyczny stac. Orzegów Wąsk.

Plan schematyczny urządzeń zabezpieczenia ruchu pociągów na stacji Orzegów wąsk.



ZATWIERDZAM

Bytom, dnia 27 V 1961

Wz. NACZELNIKA

[Handwritten signature]

WRS L. M. G.	WDZ <i>[Handwritten]</i>
WICZ Szewc	WETK <i>[Handwritten]</i>

Tablica zależności stacji Orzegów wąsk.

Lp	Sygnali	Przebiegi	Zwrotnice i wykolejnice											Dźwignie semaforowe						
			11+	11-	13+	13-	14+	14-	15+	15-	16+	17+	18+	Wk1 13	Wk2 15	Wk3 18	F ¹	F ²	F ³	
1	F ₄ ¹	z Pawła na tor 4	+ ₁																	
2	H ₄	z toru 4 do Pawła	+ ₁																	
3	F ₃ ²	z Pawła na tor 3		- ₁																
4	J ₃	z toru 3 do Pawła		- ₁	+ ₁															
5	J ₄	z Bytomia Bobrku na tor 4																		
6	K ₄	z toru 4 do Bytomia Bobrku																		

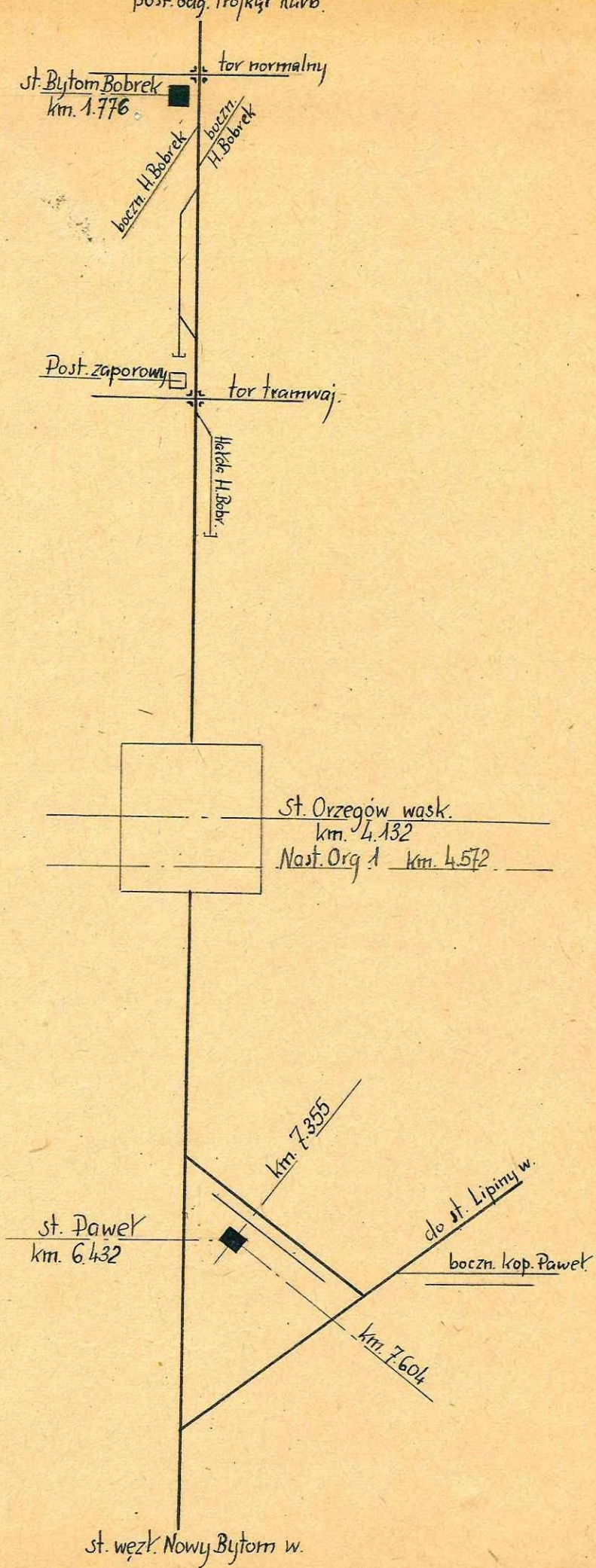
ZATWIERDZAM

Bytom, dnia 29 V 19 61

WZ. NACZELNIKA

[Signature]
Zastępca Naczelnika

WRS	Belleg.	WDZ	<i>[Signature]</i>
WTCZ	Drud	WETK	<i>[Signature]</i>



Szkic sytuacyjny stacji i sąsiednich szlaków

MSA



