R E G U L A M I N T E C H N I C

Stacj | Zabrze Makoszowy

DYREKCJA OKRĘGOWA
KOLEI PAŃSTWOWYCH
w Katowicach
Zarząd Kolei Dojazdowych
ODDZIAŁ PRZEWOZÓW
w Bytomiu.

Do użytku służbowego

Egz. „S"

REGULAMIN TECHNICZNY

stacji Zabrze - Makoszowy Wąsk. MK.
post. odgał. skrót nazwy

pośrednia III
rodzaj stacji (post. odgał.) klasa stacji

Regulamin sporządzono w 2 jednobrzmiących egzemplarzach. Regulamin zawiera ~~52~~ 54 58 stron.

Członkowie Komisji	Podpisy (czytelne)	Data
Zawiadowca (naczelnik) stacji		3.4.62.
Zawiadowca odcinka zabezpieczenia ruchu		3 IV 62
Zawiadowca odcinka łączności		
Zawiadowca odcinka drogowego		3. IV 62.
Zawiadowca odcinka sieciowego		
Zawiadowca odcinka elektroenergetycznego		31. 3. 62
Naczelnik (zawiadowca) lokomotywowni		3. IV 62
Naczelnik elektrowozowni		
Naczelnik wagonowni		
Kontroler ruchu		27/3. 62
Kontroler przewozów		27/3. 62
Kontroler zabezpieczenia ruchu		4.04.62
Kontroler łączności		
Kontroler drogowy		28/III. 1962
Kontroler sieci i zasilania		
(St.) Kontroler trakcji		31/3. 62

Sprawdził ref. techn. ~~PO~~ ZKD Chrzanów 24.III.62.
Uzgodniono ZKD 10.07.1968

Naczelnik Oddziału
Zabezpieczenia Ruchu i Łączności

Zatwierdzam, dnia ..... 19 62 r.
Dyrekcja Okręgowa Kolei Państwowych
Naczelnik Oddziału Przewozów
Zarząd Kolei Dojazdowych
w BYTOMIU
Wz. NACZELNIKA
(P. W...ha)

1

PKP Seria R Nr 143
DKP Nr 2069 I/61 8.850 pišm. bezdrz. kl. III A4

Lp.	T R E Ś Ć	Strona
1	Położenie stacji (posterunku odgałęźnego)	5
2	Sposób prowadzenia ruchu na przyległych szlakach (odstępach)	5
3	Zakres czynności stacji	6
4	W skład stacji wchodzą	6
5	Bocznice stacyjne i szlakowe oraz stacje „Wu" obsługiwane przez stację	6
6	Pod względem administracyjnym do stacji należą	7
7	Pojemność stacji	7
8	Tory stacyjne	8
9	Wykaz posterunków nastawczych i dyspozytorskich	9
10	Wykaz rejonów manewrowych	9
11	Wykaz zwrotnic i wykolejnic z podziałem na okręgi	10
12	Oględziny rozjazdów, dokręcanie śrub i wkrętów oraz dobijanie haków na rozjazdach	12
13	Zabezpieczenie wagonów przed zbiegnięciem	12
14	Pierwszeństwo w przyjęciu pociągów na stację	13
15	Ograniczenia w ruchu na stacji, przyległych szlakach i odcinkach	13
16	Przygotowanie drogi przebiegu i zgłoszenie jej gotowości	14
17	Przerywanie manewrów na czas trwania przebiegu	15
18	Sprawdzenie czy droga przebiegu jest wolna	16
19	Obserwacja drogi przebiegu i sygnału końca pociągu	17
20	Cofnięcie dźwigni semafora i rozwiązanie drogi przebiegu	18
21	Zmiana świateł czerwonych na białe sygnałów na pociągach	19
22	Dopuszczalne skrajnie ulgowe na przyległych szlakach i odcinkach	19
23	Przejazdy na stacjach i przyległych szlakach	20
24	Oświetlenie na stacji	20
25	Urządzenia dla odprawy przesyłek i osób	21
26	Urządzenia trakcyjne i wagonowe	24
27	Najbliższa pomoc techniczna	26
28	Inne urządzenia na stacji	27
29	Porządek i czas zgłaszania się i obejmowania służby	27
30	Wykaz odnośnych urzędów administracyjnych i jednostek służbowych ze wskazaniem adresów	28
31	Postanowienia nie objęte treścią poprzednich działek	29
32	Skorowidz zmian i uzupełnień wniesionych do regulaminu	30

Lp.	Treść	str.
33	Wykaz podziału pracy między pracowników stacyjnych.	31
34	Regulamin prowadzenia ruchu przez skrzyżowanie z torem tramwajowym.	33
35	Regulamin prowadzenia ruchu w czasie przerwy łączności.	35
36	Regulamin obsługi rzeźni zamkniętej dla ruchu.	37
~~36~~	~~Regulamin obsługi bocznicy Szyb Drzewa Kopalni Makoszowy.~~	~~37~~
~~37~~	~~Regulamin obsługi bocznicy Kop. Makoszowy, współużywacz Koksownia Makoszowy.~~	~~39~~
38	Regulamin pracy manewrowej na stacji.	41
39	Pociąg ratunkowy.	43
40	Pomoc lekarska i sanitarna.	45
41	Ochrona przeciwpożarowa.	47
42	Wydawanie ostrzeżeń drużynom pociągowym.	49
43	Kalendarz oświetlenia.	51
~~44~~	~~Regulamin obsługi punktu ładunkowego przy torze Nr 4 na stacji Łabędy Makoszowy wash~~	~~53~~
45	Regulamin obsługi przejazdu na stacji Makoszowy	55

PLANY SCHEMATYCZNE

Plan sytuacyjny stacji.

Plan schematyczny urządzeń zabezpieczenia ruchu pociągów.

Tablica kluczowa.

Szkic sytuacyjny stacji i sąsiednich szlaków.

Schemat łączności.

1. Położenie stacji (posterunku odgałęźnego)

Na km	Nazwa linii / odcinka	Ilość torów gł. na szlaku	Kategoria linii / odcinka
1	2	3	4
15.020	Bytom-Karb-Maciejów Sl.	1	I

2. Sposób prowadzenia ruchu na przyległych szlakach (odstępach)

Z posterunkiem nazwa i skrót / rodzaj	Czynny stale (okresowo)	Ruch prowadzi się na podstawie	Prowadzenie ruchu jak na szlaku	Zapowiadanie (porozumienie) jak na szlaku	Regulamin prowadzenia ruchu na stronie
1	2	3	4	5	6
Maciejów Sl. "Mc" Stacja	stale	zapowiadania telefoniczn.	1	1	
Poręba Wąsk. "Pr" Stacja	stale	zapowiadania telefoniczn.	1	1	

3. Zakres czynności stacji

Stacja czynna jest przez całą dobę, w niedziele i święta stosownie do zarządzenia Z.K.D.

~~Do czynności ekspedycyjnych stacji należy odprawa przesyłek wagonowych dla posiadaczy przyległych bocznic.~~

~~Dla czynności ekspedycyjnych stacja otwarta jest od godz. 6-14-tej.~~

Próby hamulców na stacji dla pociągów wszystkich kierunków dokonuje drużyna konduktorska.

4. W skład stacji wchodzą

jedna grupa torów. (1,2,3i4.)

5. Bocznice stacyjne i szlakowe oraz stacje „Wu" obsługiwane przez stację

Nazwa bocznicy lub punktu ładunkowego	Stacyjna (szlakowa) / czynna (nieczynna)	Na bocznicy nie mogą kursować lokomotywy (wagony)	Odległość od stacji km	Regulamin obsługi na stronie
1	2	3	4	5
~~Kopalnia Makoszowy~~	stacyjna czynna	bez ograniczeń	1,5	39
~~Koksownia Makoszowy~~	stacyjna czynna	bez ograniczeń	1,5	39
~~Szyb Drzewny Kopalni Makoszowy~~	stacyjna czynna	bez ograniczeń	0,5	37

6. Pod względem administracyjnym do stacji należą

Nazwa poster. (przyst.) / rodzaj post. ruchu	Położony na km / szlaku	Czynny stale, okresowo, zamknięty	Kto obsługuje	Sygnał (znak wywoławczy)	Regulamin obsługi na stronie
1	2	3	4	5	6

7. Pojemność stacji

		Ilość wagonów
Maksymalna pojemność stacji		54
Normalna pojemność stacji		32
		Ilość pociągów
Na stacji może znajdować się równocześnie najwięcej pociągów	pasażerskich	⁄.
	i towarowych	⁄.
	tylko towarowych	1

8. Tory stacyjne

Nr toru	Nazwa i przeznaczenie toru	Dopuszczalna skrajnia ulgowa
1	2	3
1	Główny zasadniczy	
2	Główny dodatkowy	
3	Zeberkowy ochronny	
4	Boczny odstawczy	

Uwagi: .....

9. Wykaz posterunków nastawczych i dyspozytorskich

Nazwa nastawni (posterunku)	Skrót	Siedziba w budynku km	Obsada	Granice okręgu (rejonu)
1	2	3	4	5
Dysponująca	Mk	15.020	~~1 dyż.ruch~~ 1 zwrotn.	od semaforu A do zwrotnicy Nr.7, ~~Mk 3~~ i tarczy OW 2.

10. Wykaz rejonów manewrowych

Oznaczenie rejonu manewrowego	Oznaczenie górki rozrządowej lub nr toru wyciągowego	Oznaczenie lokomotywy manewr.	Skład ilościowy drużyny manewr.
1	2	3	4
Stacja tworzy jeden rejon manewrowy			

II. Wykaz zwrotnic i wykolejnic z podziałem na okręgi NASTA-

Nr zwrotnicy (wykolejnicy)	Zasadnicze położenie	Sposób przestawiania	Wyposażona (niewyposażona) w latarnię lub tarczę	Oświetlana (nieoświetlana) elektrycznie naftą stale (czasowo)	Gdzie powinien znajdować się klucz w czasie: trwania przebiegu	Gdzie powinien znajdować się klucz w czasie: w pozostałym czasie	W czasie wolnym od przejazdu pociągu powinna być otwarta (zamknięta)
1	2	3	4	5	6	7	8
1	na tor 3	r	tarcza	nieoświtl.	klucz - w zamku dźwigni sem. A lub Tz 4	klucz + na tabl. klucz - w zamku zwrt. 1.	zamkn.
2	na tor 1	r	tarcza	nieoświtl.	u dyż. r. na tabl. klucz.	u dyż. r. na tabl. klucz.	zamkn.
3	do Kop. Makoszszowy.	r	tarcza	nieoświtl.	u dyż. ruchu na tabl. klucz.	u dyż. r. na tabl. klucz.	zamkn.
4 3	na tor 2	r	tarcza	nieoświtl.	w zamku Wk 1	w zamku Wk1	zamkn.
8 4	na tor 2	r	tarcza	nieoświtl.	u dyż. r. na tabl. klucz.	u dyż. r. na tab. kl.	zamkn.
8 5	na tor 1	r	tarcza	nieoświtl.	u dyż. r. na tabl. klucz.	u dyż. r. na t. klucz.	zamkn.
7 6	na tor 2	r	tarcza	nieoświtl.	w zamku Wk 2	w zamku Wk 2	zamkn.
8.7	na tor 1	r	tarcza	nieoświtl.	u dyż. r. na tbl. klucz.	u dyż. na tbl. klucz.	zamkn,
9	na tor 1	r	tarcza	nieoświtl.	w zamku Wk 3	w zamku Wk 3	zamkn.
Wk 1	nałożona na torze 4	r	tarcza	nieoświtl.	u dyż. r. na tbl. klucz.	u dyż. na tbl. klucz.	zamkn.
Wk 2	nałożona na torze 4	r	tarcza	nieoświtl.	u dyż. r. na tabl. klucz.	u dyż. na tabl. klucz.	zamkn.
Wk 3	nałożona na torze bocznym Szyb Drzewny	r	tarcza	nieoświtl.	u dyż. r. na tbl. klucz.	u dyż. r. na t. klucz.	zamkn.

- W N I A (posterunek) dysponująca Mk.

Czynności pracowników pełniących służbę na nastawni (posterunku)

9

Do czynności dyżurnego ruchu należy :

1. Wydawanie poleceń zwrotniczemu odnośnie ustawienia dróg przebiegu.
2. Sprawdzanie dróg przebiegu.
3. Obsługa semaforu A i Tz4
4. Wydawanie poleceń odnośnie zabezpieczenia skrzyżowania toru kolei wąskotor.z tramwajem.
5. Wydawanie klucza kierownikowi pociągu do obsługi bocznicy Kopalni Makoszowy.
6. Na wyjazd pociągu dyżurny ruchu wydaje kierownikowi pociągu pozwolenie na wyjazd pociągu.

Do obowiązków zwrotniczego należ :

1. Na polecenie dyżurnego ruchu ~~ustawienie wzgl.~~ obsługa zwrotnic i wykolejnic.
2. Sprawdzanie stanu technicznego zwrotnic i wykolejnic.
3. Czyszczenie ,smarowanie zwrotnic i wykolejnic ,oświetlenie semaforów i tarczy zaporowej.

12. Oględziny rozjazdów, dokręcanie śrub i wkrętów oraz dobijanie haków na rozjazdach

Oględziny rozjazdów dokonywane są			Do kogo należy obowiązek dokręcania śrub, wkrętów oraz dobijanie haków na rozjazdach
w okręgu (lub wskazać Nr Nr rozjazdów)	przez kogo	w jakim czasie	
1	2	3	4
całej stacji	~~Dyżurnego ruchu~~ i zwrotnicz	6-6.30 14-14.30	zwrotniczego

13. Zabezpieczenie wagonów przed zbiegnięciem

Na torze Nr	Od strony	Do kogo należy obowiązek zabezpieczenia	W jaki sposób zabezpiecza
1	2	3	4
2	Stacja Poręba Wąsk.	druż.kondukt.	przez zahamowanie hamulców wagonowych ręcznych.
4	Stacja Poręba Wąsk.	zwrotniczego	przez zamknięcie Wk 1.
	Obowiązek sprawdzenia czy wagony zostały wystarczająco zabezpieczone należy do ~~dyż.ruchu,~~ i do zwrotniczego		

14. Pierwszeństwo w przyjęciu pociągów na stację

Przy równoczesnym zbliżaniu się pociągów z kierunku stacji Poręba Wąsk.i Maciejów Sl.należy najpierw przyjąć pociąg z kierunku stacji Poręba Wąsk.

15. Ograniczenia w ruchu na stacji i przyległych szlakach

Ograniczeń w ruchu na stacji nie ma.

Ograniczenia w ruchu na przyległych szlakach :

Stosowanie parowozów popychających jest dozowolone za zgodą dyspozytora ruchu Z.K.D.

Na szlaku Zabrze-Makoszowy Wąsk-Maciejów Sl.nie wolno stosować podwójnej trakcji.

Największa ilość osi w pociągach towarowych wyprawionych w kierunku stacji Maciejów Sl.wynosi 120 osi-a w kierunku stacji Poręba Wąsk.90 osi.

Do pociągów towarowych wyprawionych z stacji włączyć można najwyżej 4 pary wagonów z ławami pokrętnymi załadowanych wspólnym ładunkiem.

16. Przygotowanie drogi przebiegu i zgłoszenie jej gotowości

Oznaczenie przebiegów	Nastawnie (posterunki) biorące udział w przebiegu	W jaki sposób dyżurny ruchu upewnia się, że tor jest wolny przed daniem polecenia przygotowania drogi przebiegu	W jaki sposób dyżurny ruchu upewnia się, że droga przebiegu jest gotowa i sygnał zezwalający na jazdę został podany
1	2	3	4
A1 A2	Mk	przez osobistą obserwację.	O gotowości drogi przebiegu ~~dyżurny ruchu~~ zwrotnicy upewnia się przez sprawdzenie czy klucze zwrotnic i wykolejnic wchodzących w dany przebieg znajdują się na tablicy kluczowej. O podaniu sygnału zezwalającego na semaforze lub tarczy zaporowej przez zaobserwowanie tego sygnału.
Tz1 Tz2	Mk		
b,c,f	Mk	przez osobistą obserwację	O gotowości drogi przebiegu ~~dyżurny ruchu~~ zwrotnicy upewnia się przez sprawdzenie czy klucze zwrotnic i wykolejnic wchodzących w dany przebieg znajdują się na tablicy kluczowej.
d,e,g	Mk	przez osobistą obserwację.	O gotowości drogi przebiegu ~~dyżurny ruchu~~ zwrotnicy upewnia się przez sprawdzenie czy klucze zwrotnic i wykolejnic wchodzących w dany przebieg znajdują się na tablicy kluczowej. Sygnał "Rd1" nakaz jazdy daje osobiście dyżurny ruchu.

17. Przerywanie manewrów na czas trwania przebiegu

Oznaczenie przebiegów	Należy przerwać manewry		Dawanie polecenia i sposób upewniania się o przerwaniu manewrów
	na torach	przed wjazdem (wyjazdem) pociągu na minut	
1	2	3	4
A1, A 2	wszystkich	10	Polecenie przerwania manewrów daje ~~dyżurny ruchu~~ Zawiadowca ustnie kierującemu manewrami. O przerwaniu manewrów ~~dyżurny ruchu~~ Zawiadowca upewnia się przez osobistą obserwację.
b,c,f.	wszystkich	10	
Tzl/1,Tzl/2	wszystkich	5	
d,e,g.	wszystkich	5	

18. Sprawdzenie czy droga przebiegu jest wolna

Oznaczenie przebiegów	W którym okręgu i kto sprawdza czy droga przebiegu jest wolna	Sposób sprawdzenia
1	2	3
A1,A 2	W okręgu stacji Zabrze	Przy dobrej widzialności okręgu ~~dyżurny ruchu~~ zwrotniczy sprawdzenia dokonuje wzrokiem sprzed nastawni Mk. Przy utrudnionej widzialności ~~dyżurny ruchu~~ zwrotniczy sprawdzenia dokonuje na gruncie.
Tz1/1,Tz1/2	Makoszowy Wąsk.dyż. ruchu.	
b,c,d,e		
f,g		

19. Obserwacja drogi przebiegu i sygnału końca pociągu

Oznaczenie przebiegów	Kto obserwuje przygotowaną drogę przebiegu, przejeżdżający pociąg i sygnał końca pociągu	Gdzie powinien znajdować się pracownik w czasie obserwacji
1	2	3
A1 , A 2	zwrotnicz ~~Dyżurny ruchu~~	Przed nastawnią.
Tz1-1,Tz1-2	zwrotnicą ~~Dyż.ruchu~~	Przed nastawnią
b,c,d,e.	zwrotnicy ~~Dyż.ruchu~~	Przed nastawnią.
f,g.	zwrotnicy ~~Dyż.ruchu~~	Przed nastwnią.

20. Cofnięcie dźwigni semafora i rozwiązanie drogi przebiegu

Oznaczenie przebiegów	Cofnąć dźwignię semafora do położenia zasadniczego gdy	Rozwiązać drogę przebiegu po stwierdzeniu, że koniec pociągu minął
1	2	3
A1	koniec pociągu minie budynek nastawni	ukres zwrotnicy nr.2
A2	koniec pociągu minie budynek nastawni	ukres zwrotnicy nr.2
Tzl-1, Tzl-2	koniec pociągu minie ukres skrzyżowania	ukres skrzyżowania
b	~~gdy konduktor~~	Gdy konduktor pociągu zgłosi ustnie ~~dyż.ruchu~~ zwrotnicy, że koniec pociągu minął ukres zwrotnicy nr.8.
c		gdy konduktor pociągu zgłosi ustnie ~~dyż.ruchu~~ zwrotnicy, że koniec pociągu minął ukres zwrotnicy nr.7.6
d,e.		~~styk~~ ukres zwrotnicy nr.8.7
f.		ukres zwrotnicy 4.
g.		ukres zwrotnicy nr.3.

21. Zmiana świateł czerwonych na białe sygnałów na pociągach

Światła czerwone sygnału na pociągu			Do kogo należy obowiązek	
znajdującym się na torze Nr	należy zmienić na światła białe od strony	w razie przepuszczenia pociągu z kierunku	powiadomienia drużyny o potrzebie zmiany świateł	dopilnowania dokonania zmiany świateł
1	2	3	4	5

22. Dopuszczalne skrajnie ulgowe na przyległych szlakach i odcinkach

Na szlaku / odcinku	Mogą kursować wagony o skrajni
1	2
.....	
.....	
.....	
.....	
.....	
.....	
.....	
.....	
.....	
.....	

23. Przejazdy na stacji i przyległych szlakach

Przejazd znajduje się		Przejazd jest nieobsługiwany, obsługiwany przez	Odległość przejazdu od miejsca obsługi metrów	Sygnał wywoławczy przejazdu	Do kogo należy obowiązek	
na km	na stacji, posterunku, szlaku				podawania sygnałów na przejazd	czyszczenia żłobków na przejeździe
1	2	3	4	5	6	7
13.121	Poręba Wąsk-Zabrze-Makoszowy	dyż.ruchu nast.ZWk.	10	ą	~~dyż.ruchu~~ zwrotniczy	Odc.utrzyman.
14.740	Poręba Wąsk-Zabrze-Makoszow	drożnika	5	h	~~dyż.ruchu~~ zwrotniczy	drożnika
14.972	Stacja Zabrze Makoszowy	dyż.ruchu	30	c	~~dyż.ruchu~~	Odc.utrzyman.
15.902	Zabrze-Makoszowy Maciejów Sl.	dyż.ruchu nast.ZAP.	20	p	~~dyż.ruchu~~	Odc.utrzyman.
16.712	Zabrze-Makoszowy Maciejów Sl.	drożnika	5	v	~~dyż.ruchu~~	drożnika
17.215	Zabrze-Makoszow Maciejów Sl.	drożnika	5	b	~~dyż.ruchu~~	drożnika

24. Oświetlenie na stacji

Miejsce znajdowania się punktów świetlnych	Rodzaj oświetlenia	Ilość lamp / siła światła	Wyłącznik znajduje się / Kto obsługuje	Oświetlenie zastępcze
1	2	3	4	5
w pomieszczeniu ~~dyż.ruchu~~ zwrotniczego	elektr.	2 60	~~dyż.ruchu~~ zwrotniczy	naft.karb.
~~ubikacja kasjera i prac.W.P.K.~~	elektr.	1 60	~~Dyż.ruchu~~ zwrotniczy	"
Latarnie na słupach między torami	elektr.	4 300	~~Dyż.ruchu~~ zwrotniczy	
Przed budynkiem stacji	elekt.	1 40	Dyż.ruchu zwrotniczy	

25. Urządzenia dla odprawy przesyłek i osób

Place ładunkowe

Nr placu	Znajduje się przy torze Nr	Przeznaczenie placu	Długość frontu ładunkowego w metrach	Szerokość placu w metrach
1	2	3	4	5

Magazyny

Oznaczenie magazynu	Znajduje się przy torze Nr	Przeznaczenie magazynu	Długość frontu ładunkowego w metrach	Szerokość magazynu w metrach
1	2	3	4	5

Rampy

Oznaczenie rampy	Znajduje się przy torze Nr	Rodzaj i przeznaczenia rampy	Dopuszczalne obciążenie na m²	Długość frontu ładunkowego w metrach	Szerokość rampy
1	2	3	4	5	6

Wagi wagonowe

Na torze Nr	W czyjej dyspozycji znajduje się waga	Czy jest czynna / Kto obsługuje	Pomost		Przejazd lokomotywy niedozwolony lub dozwolony z szybkością km/godz.
			długość	siła udźwigu	
1	2	3	4	5	6

Dźwigi

Miejsce znajdowania się dźwigu	Stały (ruchomy)	Siła udźwigu ton	Rodzaj napędu	Kto obsługuje
1	2	3	4	5

Skrajniki

Znajduje się przy torze Nr	Przeznaczenie toru	Typ skrajni ładunkowej
1	2	3

Perony, tunele, kładki nad torami oraz przejścia w poziomie szyn na stacji

Oznaczenie lub nazwa	Przeznaczenie	Znajduje się przy torze Nr	Wymiary w metrach		
			długość	szerokość	wys. peronu
1	2	3	4	5	6

Uwagi:

Inne urządzenia dla odprawy osób i przesyłek

26. Urządzenia trakcyjne i wagonowe

Żurawie wodne na stacji

Oznaczenie żurawia	Miejsce ustawienia żurawia			Czy jest oświetlony i kto oświetla	Kto jest odpowiedzialny za zabezpieczenie ramienia po naborze wody	Wydajność w m³/min.
	W okręgu nastawczym, lokomotywowni i t. p.	między torami lub przy torze Nr	na km			
1	2	3	4	5	6	7

Najbliższy nabór wody

Dla pociągów		Nabór wody może odbywać się na stacji	W odległości od własnej stacji km
rodzaju	kierunku		
1	2	3	4
towar.	Poręba Wąsk.	Ruda Wschodnia ~~Poręba Wąsk czynna~~	~~5~~.5 6,0
towar.	Maciejów Sl.	Maciejów Śl.czynna	3.7

Obrotnice

Obrotnica		Długość pomostu w metrach	Kto obsługuje	Na obrotnicy nie można obracać lokomotyw serii
znajduje się na terenie	odgałęzia się od toru Nr			
1	2	3	4	5

Trójkąty

Trójkąt		Długość użyteczna toru trójkąta m.	Najmniejszy promień łuku w m.	Kto obsługuje zwrotnice trójkąta	Czas obrotu minut
znajduje się na terenie	odgałęzia się od toru Nr				
1	2	3	4	6	7

Miejsca odżużlowywania parowozów na torach stacyjnych

Na torze Nr	Kilometr	Uwagi
1	2	3
		Odżużlowywanie parowozów na stacji
		jest wzbronione.

Posterunki rewidentów wagonów

Pomieszczenie znajduje się w budynku na km	Dokonuje oględzin wagonów na torach Nr Nr	Dokonuje próby hamulców pociągów kierunku
1	2	3

PKP Seria R Nr 143
DKP Nr 2069 I/61 8.850 piśm. bezdrz. kl. III A4

Dezynfekcja, mycie i odkażanie wagonów

27. Najbliższa pomoc techniczna

		Nr telefonu
1. Pociąg ratunkowy	Bytom-Rozbark	~~przez~~ centr. ~~Karb.~~ ~~280~~ 196 Bytom
2. Wagon ratunkowy (narzędziowy)	~~Poroba Wąsk.~~ Bytom-Karb	~~centr. Pr.~~ Bytom 280
3. Dźwig o wysięgu ..... m i sile udźwigu ..... ton		
4. Lokomotywownia	~~Pomocnicza Poroba Wąsk.~~ Bytom Karb	centr. Pr.
5. Wagonownia	Bytom-Rozbark	c.t. Karb
6. Pogotowie elektrotechniczne	~~Bytom-Rozbark WMF.~~ WMES Bytom-~~Stare~~ Dice	348 ~~c.t. Karb~~
7. Pogotowie drogowe	Odcinek drog. ~~Nowy-Bytom~~ ~~Ruda Śląska~~ Poroba	~~c.t. Bytom~~ c. Poręba
8. Pług odśnieżny	~~Poroba Wąsk.~~ Bytom-Karb w.	~~c.t. Pr.~~ c. Mysłów
9.		

G

28. Inne urządzenia na stacji

29. Porządek i czas zgłaszania się i obejmowania służby

Dyżurni ruchu pełnią służbę na 3 zmiany .Objęcie służby odbywa się o godzinie 6 i 18-tej.Dyż.ruchu zgłaszają się przy objęciu służby u pracownika służby wagonowej Poręba Wąsk. oraz wpisują obecność do książki obecności ,która znajduje się na stacji.

Na stacji znajduje się również ks.zarządzeń służbowych gdzie odnotowuje się wszelkie zarządzenia bieżące jak i do ks.Rl a dyż.ruchu za podpisem przyjmują to do wiadomości.

W czasie zamknięcia stacji dla potrzeb technicznych służbę pełni sam zwrotniczy, czynności wskazane jak wyżej obowiązują go.

30. Wykaz odnośnych urzędów administracyjnych i jednostek służbowych ze wskazaniem adresów

Nazwa	Siedziba		Odległość od stacji w km	Nr telefonu
	miejscowość	ulica i nr domu		
1	2	JAGIELOŃSKA	4	5
Prezydium WRN	Katowice	~~Wojewódzka~~	21	516421 10
Prezydium PRN lub MRN	Zabrze	Rynek	2	52411 10.
Prezydium GRN		MATEJKI 3		
Prokurator przy Sądzie Wojewódzkim	Katowice	~~Pl. Wolności~~	21	382-04 P.
Prokurator przy Sądzie Pow. ~~Miejskim~~	Zabrze	3-go Maja	1	71 32 91 10.
Komisariat KMO	Zabrze	3-go Maja	1	~~40 57~~ 017 10
Posterunek KMO Kolej.	Chorzów	Stacja K.n.	18	
Urząd Celny				
Naczelnik ~~Oddziału Przewozów~~ Z.K.D.	Bytom	Powst. Warsz.	10	360 K
Dyspozytor ~~oddziałowy~~ Z.K.D.	Bytom	Powst. Warsz.	10	395 K
Kontroler ruchu	Bytom	Powst. Warsz	10	368 K
Kontroler przewozów	Bytom	" "	10	299
Naczelnik Oddz. Zabezp. Ruchu i Łącz.				
Kontroler zabezpieczenia ruchu	Bytom	" "	10	297 K
Kontroler łączności				
Zawiadowca odcinka sygnałowego (zabezpieczenia ruchu)	Bytom-Rad.	~~Stacja~~ Brzezińska 27	18	286 K. 410
Zawiadowca odcinka łączności				
Monter zabezpieczenia ruchu	N. Bytom	Warszt-N.B.	6	7 K 4 B.
Monter łączności	Poręba	bud. Dworzy	4	134
Kierownik ~~Naczelnik Oddziału Drogowego~~	Bytom	Powst. Warsz.	10	365 K
Kontroler drogowy	Bytom	Powst. Warsz	10	365 K
Zawiadowca odcinka drogowego	~~N-Bytom~~ Poręba	~~Radzka~~ Bud. N.	4	371 K
Zawiadowca rejonu budynków	Bytom	Brzezińska 27	18	412
Toromistrz	Poręba	~~Dom Kolej.~~ Wilkowska 5	4	posłaniec
Naczelnik Oddziału Trakcji				
Zawiadowca ~~Naczelnik lokomotywowni~~	Bytom - Kob	Rej. 3 ~~Brzezinska~~	~~10~~	~~2896~~ K
Naczelnik Oddziału Sieci i Zasilania				
Zawiadowca odcinka sieci				
Dyspozytor oddziału sieci i zasilania				
Naczelnik wagonowni				
Naczelnik elektrowozowni				
Pogotowie sanitarne	Zabrze	3-go Maja	1	319013
Szpital ~~kolejowy~~ (powiatowy)	Zabrze	~~Mikuleszycka~~	2	71 12 61 10.
Lekarz rejonowy	Zabrze	~~Floriana~~ Wolności 24/4	1	170 K 10.
Felczer				
Straż pożarna	Zabrze	Stalmacha 22	1	179 K
Urząd pocztowo-telekomunikacyjny	Zabrze 11	~~Dworcowa 2~~ LEGNICKA 4	1	71 20 61 5

31. Postanowienia nie objęte treścią poprzednich działek

~~Na stacji Makoszowy Wąsk.w km.14.987 znajduje się skrzyżowanie tramwajowe .Pracownik W.P.K.pełniący tam służbę jest stale w kontakcie z dyżurnym ruchu Mk.i przebywa w budynku stacyjnym.Przed każdorazowym przejazdem pociągu wąskotorowego lub też wykonywaniu manewrów przez skrzyżowanie ,dyżurny ruchu powiadamia pracownika W.P.K. ustnie by zabezpieczył skrzyżowanie i polecenie to wpisuje do książki a pracownik W.P.K.za podpisem przyjmuje to do wiadomości,poczem włącza światła czerwone i udaje się na skrzyżowanie -sprawdza światła oraz wykłada płóz na szyny tramwajowe.~~

Droga do służby ul. Sportowa.

W czasie zamknięcia stacji dla potrzeb technicznych czynności wskazane w dziale 31. wykonuje zmiennik pełniący służbę

32. Skorowidz zmian i uzupełnień wniesionych do regulaminu

Na stronie Nr	Zmiana: dotyczy	Zmiana: wprowadzona na zarządzenie	Zmiana: data wprowadzenia / ważności	Podpis zawiadowcy stacji	Sprawdził kontroler ruchu: data	Sprawdził kontroler ruchu: podpis
1	2	3	4	5	6	7
48	Alarmowania Zaren. straży pożar.	Nr MSP-2402-20/63	28/5. [illegible]	[illegible]		
39/40	Odbiór telefonogramu i przekaz [illegible]	L.K.D.	31.5.65	[illegible]		
18/34/5/10	Tryb. [illegible] Gniezno	L.K.D.	20.5.66	[illegible]	2.XII.68	[illegible]
6.10	Zwrotka 5, 11.	L.K.D.	20.06.66	[illegible]	2.XII.68	[illegible]
11.	Zwrotka 11	L.K.D. 2793.	12.9.67	[illegible]	2.XII.68	[illegible]
55	Reg. obsł. przejazdu na st. Nakło nad Notecią	Nr rozp. D-20 2120	18.06.68	[illegible]	15.7.69	[illegible]
28	Zmiana numer. ulic i nr. telef.	2KD	10.07.68	[illegible]	15/7.69	[illegible]
45	Maluchelimowa nr. telef.-kwiat.	2KD	10.07.68	[illegible]	15/7.69	[illegible]
41	Zmiana tytułu	2KD	10.07.68	[illegible]	15/7.69	[illegible]
37	Dz. 31 dopisać do służby	2KD	30.10.68	[illegible]		
37	Regulamin stacji zamkniętej.	L.K.D.	30.6.70	[illegible]		
42.	Regulamin [illegible]	ZKD	26.1.71	[illegible]	06.03.72	[illegible]
6	Działka 5 wykreślono	ZKD	12.03.72	[illegible]		
9	Działce 9 wykreślono WK3	ZKD	12.03.72	[illegible]		
12	Działce 13 dopisano zwrotnicy	ZKD	12.03.72	[illegible]		
18	Działce 20 poprawiono nr zw. 2, 6 i 7	ZKD	15.03.72	[illegible]		
26	Działce 27 popr. sieczicy nr 4 i 6	ZKD	17.03.72	[illegible]		
27	Działce 29 dopisano 3 zwrotnice	ZKD	17.03.72	[illegible]		
29	Działce 31 dopisano 3 zwrotnice	ZKD	18.03.72	[illegible]		
31	Wykreślono czynności dopisano 2 zwrotnice	ZKD	18.03.72	[illegible]		
6	Działce 8 wykreślono nr zw. 3, 4 i 6	ZKD	22.03.74	[illegible]		
9, 11	Działce 9, 11 wykreślono czynności Rop.	ZKD	22.03.74	[illegible]		
14, 15 16, 17, 18	Działce 14, 15, 17, 18, 19 20 popr. czynności Rop. na kierownika	ZKD	22.03.74	[illegible]		
20	Działce 24 poprawiono na zmodernizowany	ZKD	22.03.74	[illegible]		
33	Wpisano nowego zakrzownika	ZKD	27.02.77	[illegible]	29.02.82	[illegible]
26, 28	Uzupełnienie zdjęć w tych dn. r.	ZKD	01.06.79	[illegible]	11.06.79	[illegible]
43-47	Uzupełnienie zakrzownika	ZKD	01.06.79	[illegible]	11.06.79	[illegible]

Wykaz czynności dyżurnego ruchu stacji ~~Zymmm~~.Makoszowy Wąsk.

~~Dyżurny ruchu~~ zwrotniczy wyprawia przyjmuje i przepuszcza pociągi.Ustawia w czasie nieobecności zwrotniczego drogę przebiegu pociągu przez ustawienie odpowiednich zwrotnic od 1-~~8~~7.Obsługuje osobiście semafor wjazdowy A oraz Tzl.Przed każdorazowem przyjęciem wprzepuszczeniem wzgl.wyprawieniem pociągu powiadamia pracownika W.P.K. odnośnie zabezpieczenia skrzyżowania tramwajowego co również wpisuje do odpowiedniej książki. Przeprowadza podczas nieobecności zwrotniczego oględziny rozjazdów.Prowadzi Dziennik Ruchu R1,Książkę telefoniczną,ks.wagonów uszkodzonych,Ks.zamówień wagonów,Ks.R 9. Ks.urządzeń bezp.Ks.ostrzeżeń,oraz podaje raport o sytuacji wag. i prowadzi służbę wagonową i odpowiednie książki.

~~Przyjmuje od przyległych bocznic zawiadomienia R 27 i wystawia wykazy zdawcze R 25 oblicza postojowe~~ .

Dyżurny ruchu wykonuje również wszelkie czynności wchodzące w zakres kasjera towarowego zgodnie z przepisami F2,F7,F8-H2,H4,H5 dla kas towarowych.Sporządza wykazy statystyczne,oblicza listy przewozowe i prowadzi wszelkie wykazy związane ze służbą handl. i kasjera towar.do Biura Kontr.Dochod.Sporządza wykazy do bocznic i podaje kwoty do rozrachunku z bocznicami.Odnosi czeki wzgl.gotówkę do kasy stacyjnej Zabrze Gł.Obsługuje zaporę drogową o wykonuje czynności odprawcy.

Czynności zwrotniczego stacji Makoszowy-Wąsk.

Zwrotniczy stacji Makoszowy Wąsk.pełni służbę okresowo od godz. ~~14~~-22 giej. 6ºº do godz 14ºº

Zwrotniczy na polecenie dyżurnego ruchu obsługuje zwrotnice od 1-~~8~~7 podczas manewrowania pociągu na stacji.Taksamo ustawia drogę przebiegu przynależnych zwrotnic na polecenie dyżurnego ruchu co zgłasza osobiście po dokonanej obsłudze dyżurnemu ruchu.

Zwrotniczy dokonuje czyszczenia i smarowania zwrotnic praz dokręcania dokręcania luźnych śrub.Taksamo oświetla semafor A i Tzl.Dokonuje oględzin rozjazdów co wpisuje do ks.oględzin.

Na polecenie dyżurnego ruchu obsługuje zaporę drogową.

W czasie zamknięcia stacji dla potrzeb technicznych zwrotniczy pełni służbę sam, wykonuje czynności ~~wymienione w punktach 1, 8, 9, 10~~ dyż. ruchu i zwrotniczego

R E G U L A M I N

obsługi skrzyżowania kolei wąskotorowej PKP linii Zabrze Makoszowy- Poręba wąsk. w km. 14.987, z linią tramwajową nr.3 usytuowaną w Zabrzu pomiędzy przystankami "Park Świerczewskiego"-" Skrzyżowanie kolonia".

1. Postanowienia ogólne.

a. Skrzyżowanie ułożone jest na stacji Zabrze Makoszowy wąsk. w km. 14.987, na linii tramwajowej nr.3 pomiędzy przystankami "Park Świerczewskiego"- "Skrzyżowanie kolonia".

b. Częstotliwość przejazdów przez skrzyżowanie :
-ilość przejazdów pociągów tramwajowych 12 na godzinę
-ilość przejazdów pociągów PKP 8 na dobę.

c. Skrzyżowanie zabezpieczone jest następująco:
Przy torze PKP z kierunku Poręby usytuowany jest semafor A wjazdowy do stacji Zabrze Makoszowy , zaś z kierunku Zabrze Makoszowy wąsk. ułożone jest żeberko połączone z rozjazdem nr.1 oraz tarcza zaporowa Tzi. Semafor A i tarcza zaporowa Tzi są obsługiwane sposobem mechanicznym z nastawni Zabrze Makoszowy i są między sobą uzależnione.

2. Przy torze tramwajowym WPK z obu stron ustawiony jest ~~sygnał~~ znak D-2 oraz sygnalizacja świetlna. ~~Sygnał~~ Znak D-2 obowiązuje motorniczego do bezwzględnego zatrzymania pociągu tramwajowego przed tym znakiem i przekonania się , czy przejazd jest wolny, na podstawie widoczności z pozycji obserwowanej przez motorniczego , potem motorniczy może kontynuować jazdę z szybkością 5km/godz. przez skrzyżowanie. Sygnalizacja świetlna wskazująca światło czerwone , co oznacza "Stój" oraz światło zielone, które oznacza wolny przejazd przez skrzyżowanie.
Sygnalizacja świetlna obsługiwana jest przez zwrotniczego stacji Zabrze Makoszowy.Z chwilą przełożenia jednej dźwigni semafora A lub tarczy zaporowej Tzi z położenia zasadniczego zmienia się światło zielone na semaforach tramwajowych na czerwone, co oznacza " Stój", dla pociągów tramwajowych. Gdy zostanie przełożona dźwignia do położenia zasadniczego od semafora A lub tarczy zaporowej Tzi w zależności, która była przełożona w tym czasie wyświetli się światło zielone na sygnalizacji świetlnej przy torze tramwajowym, co oznacza przejazd przez skrzyżowanie dozwolony.
W wypadku nie działania sygnalizacji świetlnej pociąg tramwajowy może przejechać skrzyżowanie , po sprawdzeniu czy od strony stacji Poręba i stacji Maciejów Śl. nie zbliża się pociąg PKP, przy zachowaniu szczególnej ostrożności może przejechać skrzyżowanie z szybkością do 5km./godz.
W razie uszkodzenia sygnalizacji świetlnej , przejazd pociągu PKP przez skrzyżowanie , winien być zabezpieczony przez zwrotniczego PKP.
Zwrotniczy po wyjściu na skrzyżowanie w porze dziennej

sygnalizuje zbliżającym się tramwajom do skrzyżowania sygnał "stój" żółtą chorągiewką, natomiast w porze nocnej światłem czerwonym.
Ponadto zwrotniczy zobowiązany jest powiadomić dyżurnego ruchu stacji Poręba wąsk. i stacji Mnichów Śl. o każdym uszkodzeniu sygnalizacji , o ten powiadomia drużynę pociągową o zachowaniu szczególnej ostrożności przy przejeżdżaniu przez skrzyżowanie.
Niniejszy regulamin do wiadomości i ścisłego przestrzegania pracownikom WPK i PKP.

uzgodnił: WPK Krzyżyk.

uzgodnił: WRK 3 Szczepke

uzgodnił: inż. Kowalenko.

zatwierdził: zastępca naczel. inż. mgr. Smyrek

Zgodność odpisu z oryginałem

podpis

Sporządził:

Tm32
15.02.77

Regulamin prowadzenia ruchu w czasie przerwy łączności.

Stacja Zabrze Makoszowy wąsk. jest stacją pośrednią,położoną w km.15.020 linii Bytom Karb wąsk.-Maciejów sl.
Do stacji przylegają nast.szlaki: Poręba wąsk.-Zabrze Makoszowy w. i Zabrze Makoszowy wąsk.-Maciejów Sl.

Prowadzenie ruchu na szlaku Poręba wąsk.-Zabrze Makoszowy w.

1. Stacją kierunku uprzywilejowanego,wyprawiającą pociąg dla nawiązania pisemnej łączności jest stacja Poręba wąsk.
2. Bez otrzymania potwierdzenia przyjazdu pociągu do stacji Zabrze Makoszowy wąsk.ze stacji Poręba wąsk.wyprawić można najwyżej dwa pociągi.
3. W czasie przerwy łączności nie mogą być wyprawiane pociągi nie dojeżdżające do stacji ~~Zabrze Makoszowy~~ Maciejów Sl. wąsk.oraz pociągi jeden za drugim w odstępie czasu.
4. ~~Pozwolenia oraz zawiadomienia o wyprawieniu pociągów w czasie przerwy łączności,doręcza kierownikom pociągó dyżurny ruchu.~~ zwrotniczy

Prowadzenie ruchu na szlaku Zabrze Makoszowy wąsk. - Maciejów Sl.

1. Stacją kierunku uprzywilejowanego,wyprawiającą pociąg dla nawiązania pisemnej łączności jest stacja ~~Zabrze Makoszowy wąsk.~~ Poręba
2. Bez otrzymania potwierdzenia przyjazdu pociągu do stacji Maciejów Sl.ze stacji ~~Zabrze Makoszowy~~ Poręba wąsk.wyprawić można najwyżej dwa pociągi.
3. W czasie przerwy łączności nie mogą być wyprawiane pociągi nie dojeżdżające do stacji Maciejów Sl.oraz pociągi jeden za drugim w odstępie czasu.
4. ~~Pozwolenia oraz zawiadomienia o wyprawieniu pociągów w czasie przerwy łączności,doręcza kierownikom pociągów dyżurny ruchu.~~ zwrotniczy

Prowadzenie ruchu w czasie całkowitej przerwy łączności winno odbywać się zgodnie z postanowieniami ~~[illegible]~~ instrukcji WR2 rozdział 5 oraz niniejszym regulaminem.

[illegible]

R e g u l a m i n

obsługi stacji zamkniętej Zabrze Makoszowy dla potrzeb technicznych.

1. Stacja Zabrze Makoszowy jest stacją II klasy, położona na odcinku Bytom Karb Wąsk. - Maciejów Sl. w km 15,020.
2. Stacjami obsługującymi jest st. Poręba kd i st.Maciejów Sl. Stacja Zabrze Makoszowy Wąsk. odległa jest od st. Poręba o 2,521 km, a od st. Maciejów Sl o 3,737 km.
3. Obsługę stacji dokonuje się pociągami towarowymi.
4. Na stacji znajdują się 4 tory. Tor Nr 1 główny zasadniczy, tor Nr 2 główny dodatkowy, tor Nr 3 żeberkowy ochronny, tor Nr 4 boczny odstawczy.
   W obrębie stacji w km 14,887 jest skrzyżowanie toru kolei wąskotorowej PKP z linią tramwajową WPK Nr 3, zaś w km 15,020 znajduje się przejazd niestrzeżony.
5. Na stacji Zabrze Makoszowy Wąsk. unajduje się 7 zwrotnic ~~xxxx~~ i 2 wykolejnice. Wszystkie zwrotnice i wykolejnice obsługuje się ręcznie, są one nieuzależnione. Zwrotnica odgałęziająca Nr 1 na tor żeberkowy jest uzależniona od Tz.
   Normalne położenie zwrotnicy Nr 1 jest na tor Nr 3, Nr 2,5,7 na tor 1, Nr 3,4,5,7,6 zwrotnicy na tor 2. Wykolejnica Nr 1 i 2 zabudowane są na torze Nr 4. W czasie przejazdu pociągu klucz zwrotnicy Nr 1 znajduje się w zamku dźwigni semafora A lub Tz 1. Klucz zwrotnicy Nr 4,3 w zamku Wk1, natomiast klucz zwrotnicy Nr 7,6 w zamku Wk2, klucze pozostałych zwrotnic i wykolejnic powinny znajdować się ~~u dyżurnego ruchu~~ zwrotniczego na tablicy kluczowej.
   W pomieszczeniu stacyjnym znajduje się jeden telefon szlakowy łączący stację Zabrze Makoszowy ze stacją Poręba i stacją Maciejów Sl. oraz przyległymi posterunkami drogowymi. Jeden telefon łączy stację z centralą telefoniczną Poręba ~~i jeden xx aparat telefoniczny do kop. Makoszowy, przez który istnieje możliwość powiadomienia abonentów pocztowych.~~
6. Stacja obsadzona jest przez trzech zwrotniczych pełniących służbę w ciągu całej doby. Do czynności zwrotniczych należy
   - ustawienie i sprawdzenie drogi przebiegu
   - obsługa semafora A i Tz 1
   - ~~wydawanie poleceń pracownikowi WPK odnośnie zabezpieczenia skrzyżowania kolei wąskotorowej z linią tramwajową Nr~~ 3.
   - sprawdzanie technicznego zwrotnic i wykolejnic, oświetlenie semaforu A i tarczy zaporowej oraz czyszczenie i smarowanie zwrotnic i wykolejnic.
   - sprawdza czy odstawione na stacji wagony są zahamowane.
7. Jednorazowo można podstawić na tor Nr 2 - 27 wagonów 2 -osio - wych, zaś na tor Nr 4 również 27 wagonów 2-osiowych. Ograniczeń wjazdu lokomotyw lub wagonów na tory ze względu na promienie łuków i dopuszczalny nacisk osi nie ma. Jeżeli hamulce są nie obsadzone to na torach stacyjnych 1 - 3 można przetaczać w jednej grupie najwyżej 16 osi. Ze względu na spadek wszelkie manewry wykonuje się parowozem. Przetaczać należy z szybkością 10km/godz. gdy parowóz ciągnie wagony, a 5km/godz gdy pcha wagony. Przy popychaniu wagonów hamulcowy winien zająć miejsce na czołowym wagonie. Wymagany procent hamowanego przetaczanego składu winien wynosić conajmniej

6%. Po zakończeniu manewrów nie należy pozostawiać taboru poza ukresem. W czasie manewrów na przejeździe ul. Makoszowskiej nie wolno odrzucać wagonów. W czasie manewrów ruch pojazdów drogowych i pieszych na przejeździe drogowym zabezpieczony jest przez zamknięcie rogatek ręcznych.
Pozostawione wagony na stacji zabezpiecza drużyna konduktorska przez zahamowanie hamulców ręcznych na wagonach i przez zamknięcie Wk 1.

8. W czasie wyprawienia poc. ze stacji Poręba kd do st. Maciejów Sl. dyżurny ruchu stacji Poręba kd przed wyprawieniem pociągu po sprawdzeniu że droga przebiegu jest wolna daje telefoniczne polecenie zwrotniczemu st. Zabrze Makoszowy do ustawienia drogi przebiegu na torze 1 wpisując to równocześnie do książki zamawiań i gotowości drogi przebiegu R - 142.
Zwrotniczy st. Zabrze Makoszowy po przygotowaniu drogi przebiegu i zamknięciu zwrotnic zawiesza klucze na tablicy kluczowej oraz zgłasza telefonicznie dyżurnemu ruchu st. Poręba o gotowości drogi przebiegu wpisując równocześnie niniejszą rozmowę do książki zamawiań R-142. Dyżurny ruchu st. Poręba Wąsk. po otrzymaniu zgłoszenia pyta telefonicznie dyżurnego ruchu stacji Maciejów Sl. o wolną drogę. Po otrzymaniu zgody wyprawia pociąg zgodnie z instrukcją WR2 rozdz. 4 . Po minięciu pociągu z sygnałem końcowym zwrotniczy Nr 8 na stacji Zabrze Makoszowy zgłasza dyżurnemu ruchu st. Poręba Wąsk. co obaj odnotowują w Książce R-142. W razie zaistnienia dokonania obsługi stacji, zwrotniczy st. Zabrze Makoszowy po otrzymaniu zgody od dyżurnego ruchu stacji Poręba, doręcza kier. pociągu potrzebne klucze z tablicy kluczowej za pokwitowaniem w książce zamawiań R-142, Po dokonaniu obsługi kier. pociągu zwraca klucze zwrotniczemu, który potwierdza odbiór w raporcie z jazdy, a klucze zawiesza na tablicy kluczowej. Przyjmowanie względnie przepuszczanie pociągów winno odbywać się tylko po torze 1. Po dokonaniu obsługi stacji zwrotniczy powiadamia o tym dyżurnego ruchu sąsiedniej stacji, który poleca mu przygotować przebieg dla odjazdu pociągu do dalszej jazdy. Rozmowę tą wpisuje do R-142 Po wykonaniu polecenia dyżurnego ruchu tj. ustawienia drogi przebiegu wyprawia pociąg.
Stan załadowania wagonów sprawdza drużyna konduktorska o czym zgłasza kier. poc. zwrotniczenu.
Oględziny rozjazdów przeprowadza zwrotniczy przed objęciem służby. Nadzór nad stanem technicznym stacji sprawuje zawiadowca Odcinka Drogowego Ruda Wschodnia.

Z a t w i e r d z a m

Bytom, dnia 4 sierpnia 1970r.

N a c z e l n i k

/-/ inż. S. Czyżewski

Uzgodniono WRKI

/-/ Wł. Nowak

Za zgodność:

~~I N S T R U K C J A~~ REGULAMIN PRACY MANEWROWEJ St. MAKOSZOWY

~~manewrowa dla stacji W a k o s z o w y.~~

& 1.

Stacja posiada 3 tory t.j.Nr.1 , 2 i 4. położna jest na ~~poziomie 0.00~~ pochyleniu 3.6‰. Torem głównym jest tor 1.

& 2.

Stacja nie posiada drużyny manewrowej zatem wszelkie manewry na stacji wykonuje drużyna pociągowa -pod kierownictwem kier. pociągu i nadzorem ~~dyż.ruchu~~ zwrotniczego, który wydaje potrzebne zarządzenia osobiście ~~lub za pośrednictwem zwrotniczego~~ odnośnie dokonywania manewrow.Bez zezwolenia(~~dyżurnego ruchu~~ zwrotniczego)kierującemu manewrami nie wolno wykonywać żadnych ruchów manewrowych.

& 3.

Pociągi wjeżdżające z kierunku Poręby wjeżdżają na semafor wjazdowy A zaś z kierunku Maciejowa Sl.niema semaforu wjazdowego zatem pociągi zatrzymują się przed pierwszą zwrotnicą wjazdową. ~~Z kierunku Kopalni Makoszowy pociągi wjeżdżają na dany sygnał ręczny Rm 1 dawany przez dyż.ruchu.~~

Wyjazd pociągów w kierunku Poręba odbywa się na dany sygnał tarczy zaporowej Tzl -zaś w kierunku Maciejowa niema semaforu ani też tarczy zaporowej zatem pociągi wyjeżdżają na dany sygnał przez ~~dyż.ruchu~~ zwrotniczego stacji Makoszowy Wąsk. ~~Wyjazd do Kopalni odbywa się również na sygnał dyż.ruchu~~ nakaz jazdy.

& 5.

Manewry na przejeździe drogowym można dokonywać tylko wówczas gdy rogatka jest zamknięta oraz skrzyżowanie tramwajowe zabezpieczone przez ~~pracownika W.P.K.~~ zwrotniczego i światło wskazuje na czerwone oraz przejazd ul.Leśnej zabezpieczony.

~~W razie wyjazdu składu manewrowego poza tarczę zaporową jak również o każdych ruchach manewrowych należy bezwzględnie powiadomić i wpisać do książki pracownika z W.P.K.strzegącego skrzyżowanie tramwajowe z koleją wąskotor.~~ Dla przepuszczenia tramwaju lub też przechodniów należy w wypadku dłuższego przetaczania co 10 minut ruchu przetokowy zatrzymać.

Przetaczanie odrzutowe ,siłą ludzką względnie spuszczanie wagonów jest wzbronione.

& 6.

Manewrami na stacji kieruje kierownik pociągu .Przed przystąpieniem do manewrów otrzymuje kier.poc.wskazówki co i w jakim porządku należy przetaczać dla zestawienia lub też odstawienia wzgl.zabrania ładunków.Kierownik pociągu zawiadamia drużynę pociągową w jakim porządku przetok będzie się wykonywał .Kierownik manewrów powinien czuwać nad tym ażeby szybkość manewrów była zawsze odpowiednio do warunków miejscowych i bezpieczeństwo wykonujących manewry i innch osób oraz ruchu zapewnione.

Przetaczać należy z szybkością 10 km/godz.gdy parowóz ciągnie wagony a 5 km.gdy parowóz pcha wagony.

Szybkość tą należy zmniejszyć przy niekorzystnych warunkach atmosferycznych. Bez zarządzenia kierującego manewrami nie wolno wykonywać żadnych ruchów manewrowych. Kierownik manewrów winien zająć takie miejsce by mógł się łatwo porozumiewać z drużyną pociągową i z tego miejsca mógł obserwować manewry, a w razie potrzeby mógł dawać odpowiednie sygnały. Pracownicy zajęci przy manewrach powinni rozstawić się w taki sposób i wzdłuż przetaczanych wagonów po stronie maszynisty a gdy tory ułożone są w łuku być widzialni w wewnętrznej stronie łuku. Przy popychaniu wagonów hamulcowy winien zająć miejsce na czołowym wagonie a skład manewrowy winien być conajmniej ~~1/6 część~~ ~6% hamowany. Po zakończeniu manewrów nie pozostawiać taboru poza ukresemtoru.

& 7.

Jeżeli hamulce są nie obsadzone to na torach stacyjnych 1-3 przetaczać w jednej grupie najwyżej 16 osi. Przy przetaczaniu większej ilości osi skład manewrowy powinien mieć taką ilość obsługiwanych hamulców jaka jest wymagana dla pociągów z szybkością 15 km/godz.

& 8.

Przy dojeżdżaniu do wagonów należy zmniejszyć szybkość w celu uniknięcia silnych uderzeń mogących spowodować uszkodzenie taboru lub ładunku. Obok wagonu do którego się dojeżdża gdy jest ciemno w porze nocnej powinien stać pracownik z oświeloną latarką sygnałową.

& 9.

Podczas przetaczania należy hamować wagony za pomocą hamulców wagonowych płczów lub drążków hamulcowych aby zatrzymać toczące się wagony w odpowiednim miejscu i uniknąć silnych uderzeń o stojący tabor.

Sprzęganie i rozprzęganie taboru należy do drużyny pociągowej.

& 10.

Wszystkie wagony pozostawione na torach należy zabezpieczyć przed zbiegnięciem przez zahamowanie hamulców lub położenie sanka hamulcowego o czem należy się przekonać i powiadomić dyż. ruchu wzgl. drużynę gdy ta przystępuje do przetoku.

& 11.

Na 10 minut przed wjazdem i 5 minut przed wyjazdem każdego pociągu należy wstrzymać manewry.

Na stacji zmiejsza się 5 prz. hamulcowych.

W wyjątkowych przypadkach np. przy konieczności odstawiania wagonu z uszkodzonym hamulcem ręcznym, gdyby nie było można zabezpieczyć wagonów przed zbiegnięciem przez dokręcenie hamulca ręcznego, bo należy zabezpieczyć wagon płozem hamulcowym za osobistym zezwoleniem dyż. ruchu. Po zakończeniu służby dyż. ruchu przy zmianie winni powiadamiać swych następców, na których torach zostały wyłączone płozy hamulcowe i odnotować ten fakt przy zdaniu służby w dzienniku ruchu.

_ Pociąg Ratunkowy _ _

1. Miejscem postoju pociągu ratunkowego jest bocznica Parowozowni Bytom-Maciejkowice przy Warsztatach.
2. W skład pociągu ratunkowego wchodzi jeden wagon narzędziowy i jeden wagon służbowy/osobowy/.
3. Pociąg ratunkowy obsługuje całą sieć GKW.
4. Pociąg ratunkowy zamawia Zawiadowca stacji lub w razie jego nieobecności dyż.ruchu st.Poręba u dyspozytora ZKD.
5. Pociąg ratunkowy winien być osłonięty zgodnie z instrukcją WE-9.Za prawidłowe osłonięcie pociągu ratunkowego odpowiada kierownik pociągu ratunkowego.

Pomoc lekarska i sanitarna

1. Na stacji znajduje się apteczka pierwszej pomocy w biurze Zastępcy Zawiadowcy Stacji i na nastwni dysponującej.
2. O użyciu środków sanitarnych decyduje personel stacyjny będący na służbie.
3. W zakresie udzelania pierwszej pomocy, przed przybyciem lekarza przeszkolony jest personel stacyjny.
4. W razie zaistnienia wypadku wymagającego wezwania pogotowia ratunkowego należy wezwać Miejskie Pogotowie Ratunkowe Zabrze nr. tel. pocztowego 919.
5. W razie nagłego zgonu w pociągu lub na terenie stacji personel stacyjny powiedamia Zawiadowcę stacji lub jego zastępcę lekarza pogotowia ratunkowego, oraz Miejską Komendę MO w Zabrzu nr. tel. poczt. 918.
6. Kolejowy lekarz Rejonowy znajduje się w Rejonowej Przychodni Lekarskiej w Zabrzu Ul. Wolności 292 tel. kol. 170.
7. Najbliższa apteka znajduje się w Zabrzu Ul. Wolności 450 tel. poczt. nr. 713-013.

Ochrona Przeciwpożarowa

1. Stacja nie posiada remizy strażackiej ze sprzętem przeciwpożarowym.
2. Sprzęt p-poż. na stacji rozmieszczony jest następująco: Gaśnica proszkowa w pomieszczeniu nastawniczego, kilof i łopata w magazynie podręcznym.
3. Stacja nie posiada czynnego żurawia wodnego, hydrant p-poż. znajduje się po przeciwległej stronie Ul. Makoszowskiej w odległości 50 m. od stacji.
4. Stacja nie posiada urządzeń alarmowych na wypadek pożaru. W razie zaistnienia pożaru należy wezwać Miejską Straż Pożarną Zabrz tel. kol. 179. Niezależnie od tego należy podawać trąbką sygnałową lub syreną lokomotywy sygnał A-2 POŻAR /-../.
5. Główne wyłączniki prądu elektrycznego znajdują się w pomieszczeniu nastawniczego.
6. Do czasu przybycia straży pożarnej, pracownicy stacji winni zwalczać pożar we własnym zakresie a po przybyciu straży pożarnej podporządkować się kierującemu akcją gaszenia pożaru.

Zrzyadzono 20/6/20r.

Inspektor
Ochrony Przeciwpożarowej
(F. Grochol)

Kalendarz oswietlenia

lamp naftowych ,naftowo-żarowych elektr.i gaszenie
na słupach(perony podjazdy tory it.p.

Miesiąc	Dni mies.	Godzina zapalenia	Godzina gaszenia	Ilość godzin palenia w ciągu doby	m-ca	kwartału
Styczeń	1-15	16.30	7.15	14.45		
	16-31	16.45	7.00	14.15	449.15	
Luty	1-15	17.15	6.30	13.15		
	16-29	17.45	6.15	12.30	375.45	
Marzec	1-15	18.15	5.45	11.30		
	16-31	18.45	5.15	10.30	340.30	1.163.30
Kwiecień	1-15	19.15	4.30	9.15		
	16-30	19.45	4.00	8.15	262.30	
Maj	1-15	20.15	3.15	7.00		
	16-31	20.45	2.30	5.45	197.00	
Czerwiec	1-15	21.15	2.15	5.00		
	16-30	21.30	2.00	4.30	142.30	602.00
Lipiec	1-15	21.15	2.15	5.00		
	16.31	21.00	2.30	5.30		
Sierpień	1-15	20.30	3.00	6.30		
	16-31	20.15	3.45	7.30	217.30	
Wrzesień	1-15	19.30	4.15	8.45		
	16-30	18.45	4.45	10.00	281.15	661.45
Październ	1-15	18.00	8.15	11.15		
	16-31	17.15	6.00	12.45	572.45	
Listop.	1-15	16.45	6.30	13.45		
	16-30	16.15	6.45	14.30	42[illegible].45	
Grudzień	1-15	16.00	7.00	15.00		
	16-31	16.00	7.15	15.15	469.	1.2[illegible]

Ilość godzin palenia rocznie 3.6[illegible].45
w razie nie kursowania pos.wzgl.wbrych dni są [illegible]
nie palić.

Załącznik nr 3

R e g u l a m i n

obsługi przejazdu kolejowego

posterunek nr .....

1. Ogólny opis przejazdu:

A. Przejazd znajduje się na skrzyżowaniu:

1) linii kolejowej Bydgoszcz – Mława
nazwa linii kolejowej

km. 14,970+50

a) na szlaku Poręba – Makoszowy

liczba torów na przejeździe - głównych 1

- bocznych –

b) na stacji Makoszowy
nazwa stacji lub miejsca

liczba torów na przejeździe głównych –

- głównych dodatkowych –

- bocznych –

2) z drogą

a) publiczną ..... klasa techn. .....
(nazwa drogi)

b) miejską (ulicą) ~~Zgo~~ Makoszowska kategoria .....
(nazwa ulicy)

klasa techn. .....

c) liczba jezdni 1

d) ilość pasm ruchu 2

e) szerokość w metrach

- korony drogi (ulicy) 10,40 m

- jezdni 5,00 m

f) nawierzchnia (rodzaj) - (typ) kostka

g) oświetlenie Elektryczne

B. Przejazd zaliczony do kategorii A

1) obsługiwany z ~~miejsca~~ odległości
(z miejsca czy z odległości)

2) odległość przejazdu od posterunku zapowiadawczego:
od. Stacji Porąbka ..... m. 2500
od. " ~~Makoszowy~~ ..... m. ~~300.0~~
od. " Maciejów ..... m. 3700

Jeżeli przejazd jest obsługiwany tylko w pewnych okresach doby, należy podać dokładnie okres obsługi i wytyczne postępowania dróżnika przy opuszczeniu posterunku na czas zamknięcia ruchu na danej linii (szlaku) oraz wytyczne przy wznowieniu ruchu.
Przejazd jest obsługiwany przez całą dobę.

Największa dozwolona szybkość pociągów przez przejazd wynosi w km/godz 15.0

2. Opis techniczny przejazdu
A. Przejazd technicznie zabezpieczny (niezabezpieczony) - urządzenia z.r.k.
1) rogatkami ręcznie, mechanicznie, elektrycznie (automatycznie) zwodzonymi) zamykanymi - typu rogatki ręcznie zamykane
a) drągi (półdrągi) rogatkowe rogatkowe
ilość 2 o długości 7.0 m
- posiadają: katafoty, siatkę drucianą, światła migowe, urządzenia do ryglowania katafoty
b) zasadnicze położenie rogatek pionowe
2) samoczynną sygnalizację świetlną bez rogatek uruchamianą przez pociąg (typu nie ma)
3) dodatkowo samoczynną sygnalizację świetlną uruchamianą przez pociąg (typu nie ma)
4) dodatkowo półsamoczynną sygnalizację świetlną uruchamianą przez obsługę rogatki (przejazdu) nie ma
(typu.....)
5) samoczynną sygnalizację świetlną z półrogatkami uruchamianą przez pociąg (typu nie ma)

B. Urządzenia łączności na przejeździe

1) aparaty telefoniczne ....1.... (ilość)

a) włączony (e) do łącza ....zapowiadawczego....

b) ma połączenie:-

- z posterunkiem zapowiadawczym ....Poręba i ~~Makoszowy~~....

znak wywoławczy .....

- z posterunkiem zapowiadawczym ....~~Makoszowy~~ Maciejów....

znak wywoławczy .....

- z posterunkiem przejazdowym

w km ..... nr ..... znak wywoł. .....

" .....

" .....

" .....

" .....

2) zewnętrzny dzwonek ..... (ilość)

- umieszczony: .....

3) obsługa przejazdu

1) przez a) dróżnika ....~~przyjazdowego~~....

b) kasjera biletowego .....

c) nastawniczego .....

d) dyż. ruchu ....drużnego ruchu....

e) innego pracownika ....zwrotniczego....

(wymień jego podstawowe stanowisko)

2) Obsada posterunku obsługi przejazdu stanowi:

a) pracowników w jednej zmianie ....jeden....

b) zmiany następują zgodnie z wykresem ....12.... (ilość godzin)

3) Jeżeli w zmianie pełni pracę 2 lub więcej pracowników w zakresie obsługi przejazdu, obowiązuje następujący podział pracy:

....nie ma....

.....

4) Dróżnik przejazdowy (obsługa przejazdu) pełni służbę na przejeździe zgodnie z instrukcją nr D 20 dla dróżnika przejazdowego oraz zgodnie z niniejszym regulaminem obsługi przejazdu.

5) Zawiadomienie o odjeździe pociągu posterunek otrzymuje:

a) od kogo od stacji Poręba i ~~Makoszowy~~ Mareyow

b) w jaki sposób telefonicznie

c) czy i w jaki sposób dróżnik przejazdowy potwierdza otrzymanie zawiadomienia o odjeździe pociągu, potwierdza ustnie

d) czy i w jaki sposób dróżnicy przejazdowi powinni informować się wzajemnie o zbliżaniu się pociągu do przejazdu nie ma

6) Rogatki powinny być zamknięte przed przyjazdem pociągu Rogatki winny być zamknięte (minut) przed pociągiem na 2 minuty

Jeżeli dróżnik obsługuje kilka przejazdów, to kolejność zamknięcia rogatek jest następująca:

- dla poc. z kierunku –

przejazd na km –

przejazd na km –

przejazd na km –

dla poc. z kierunku –

przejazd na km –

przejazd na km –

przejazd na km –

7) w czasie przejazdu pociągu

Pracownik obsługujący przejazd powinienn znajdować się przy bramie rogatkowej

8) Inne czynności powierzone dróżnikowi przejazdowemu do wykonania w czasie pełnienia służby z zachowaniem bezpieczeństwa ruchu:

a) oświetlenie przejazdu (ów) tak

b) oświetlenieni sygnałów –

c) oświetlenie wskaźników

d) utrzymanie przejazdu tak

e) utrzymanie toru nie

f) utrzymanie podtorza nie

4. Niezbędne informacje dla dróżnika przejazdowego:

Toromistrz Ob. ~~Orlik Ludwik~~

mieszka ~~Ruda II. 9 ul. Dobrej Nadziei Nr 3~~ tel. ~~26 Ruda Woch.~~

Najbliższy poster. MO. Komisariat III Zabrze tel. 71-48-22

Najbliższy poster. SOK. Gliwice tel. 339

Straż pożarna. Zabrze tel. 018

Punkt sanitarny. Zabrze tel. 019

2) .....

.....

.....

..... 30 lip. 69

Sporządza
DZ
przy udziale
RS
TC wz TCZ

Zatwierdza
DO

(Po uzgodnieniu przez RO i TO)

Wyższa Okręgowa Rada Pielęgniarek w Katowicach
ZAKŁAD PIELĘGNIARSTWA
W RYBNIKU
WYZ. NACZELNIKA

Mgr. Ch. [illegible]

P L A N Y S C H E M A T Y C Z N E

DŁUGOŚĆ CAŁKOWITA TORU								DŁUGOŚĆ UŻYTECZNA TORU								ROZJAZDY			SEMAFORY I TARCZE	
NR	OD	NA SZCZ.	DO	NA SZCZ.	DŁUG.			NR	OD	NA SZCZ.	DO	NA SZCZ.	DŁUG.	NR	KM I ODLEGŁOŚĆ OD OSI STACJI W M			OGNIA CZOŁOWE	NAZWA, KM I ODLEGŁOŚĆ OD OSI STACJI W M.
1	Si	2	Si	7	339,20			1	U	2	U	5	150,00	1,2	15.070.80	–	50.45		A - 14 832 – 188.35
								1	Si	5	U	7	82.00	5	15.277.00	–	256.55		
2	Si	2	Si	7	339,20			2	U	2	Si	3	82.20	7	15.410.00	–	384.85		Tz 1 - 15.065.40 – 45.05
								2	U	3	Si	4	31.85						
								~~2~~	~~U~~	~~4~~	~~U~~	~~6~~	~~125.00~~						
~~3~~	~~Si~~	~~1~~	~~K~~	–	~~38.50~~			~~3~~	~~U~~	~~1~~	~~K~~		~~13.00~~						
~~4~~	~~Si~~	~~3~~	~~Si~~	~~6~~	~~226.00~~			~~4~~	~~NA~~	~~1~~	~~WK~~	~~2~~	~~198.00~~						

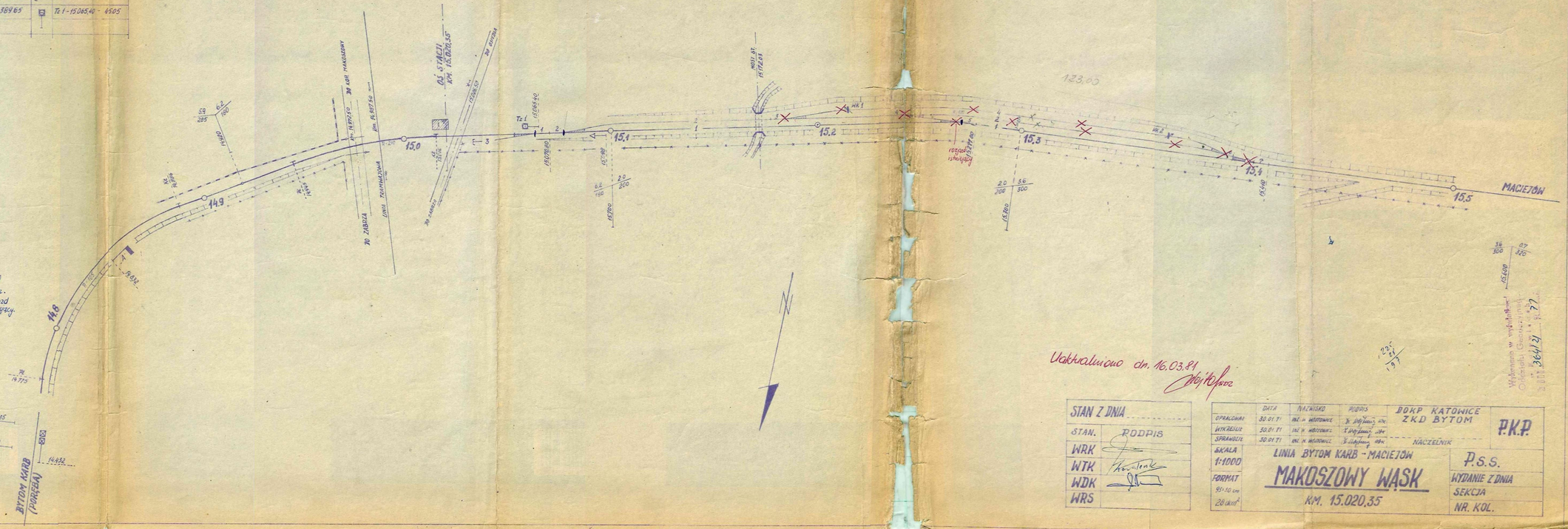
sier. Wojtkiewicz

NR	NAZWA OBIEKTU	SKRÓT	OBŁUDOWIONE
1	BUDYNEK STACYJNY	Si	STYK SZCZELNY
		U	UKRES
		WK	WYKOLEJNICA
		K	KOŁCZE OPOROWY

ZESTAWIENIE ROZJAZDÓW

NR	RODZAJ	TYP	SKOS	KIERUNEK	CAMERON OK	OGAR GOŁ.	MAŁOSZ. SZCZOWE	TRASA NASTAWIAN.	DŁUGOŚĆ
1	ZWYCZ.	6 d	1:7	LEWY	SUW.	SPRĘŻ.	STAL	ELEC.	17.00
2	–"–	6 d	1:7	–"–	MAK.	CZOP	DŁUWA	–	17.00
~~3~~	~~–"–~~	~~6 d~~	~~1:7~~	~~–"–~~	~~–~~	~~PRĘŻ.~~	~~–~~	~~–~~	~~17.00~~
~~4~~	~~–"–~~	~~6 d~~	~~1:7~~	~~PRAWY~~	~~SUW.~~	~~SPRĘ.~~	~~–~~	~~–~~	~~17.00~~
~~5~~	~~–"–~~	~~6 d~~	~~1:7~~	~~LEWY~~	~~MAK.~~	~~CZOP~~	~~–~~	~~–~~	~~17.00~~
6	–"–	6 d	1:6	PRAWY	ELE.	CZOP	–	–	16.90
7	–"–	6 d	1:7	–"–	MAK.	–	–	–	17.00

sier. Wojtkiewicz
r.r.5 rozjazd usunięty.



Wł. Mariusz Senderowski

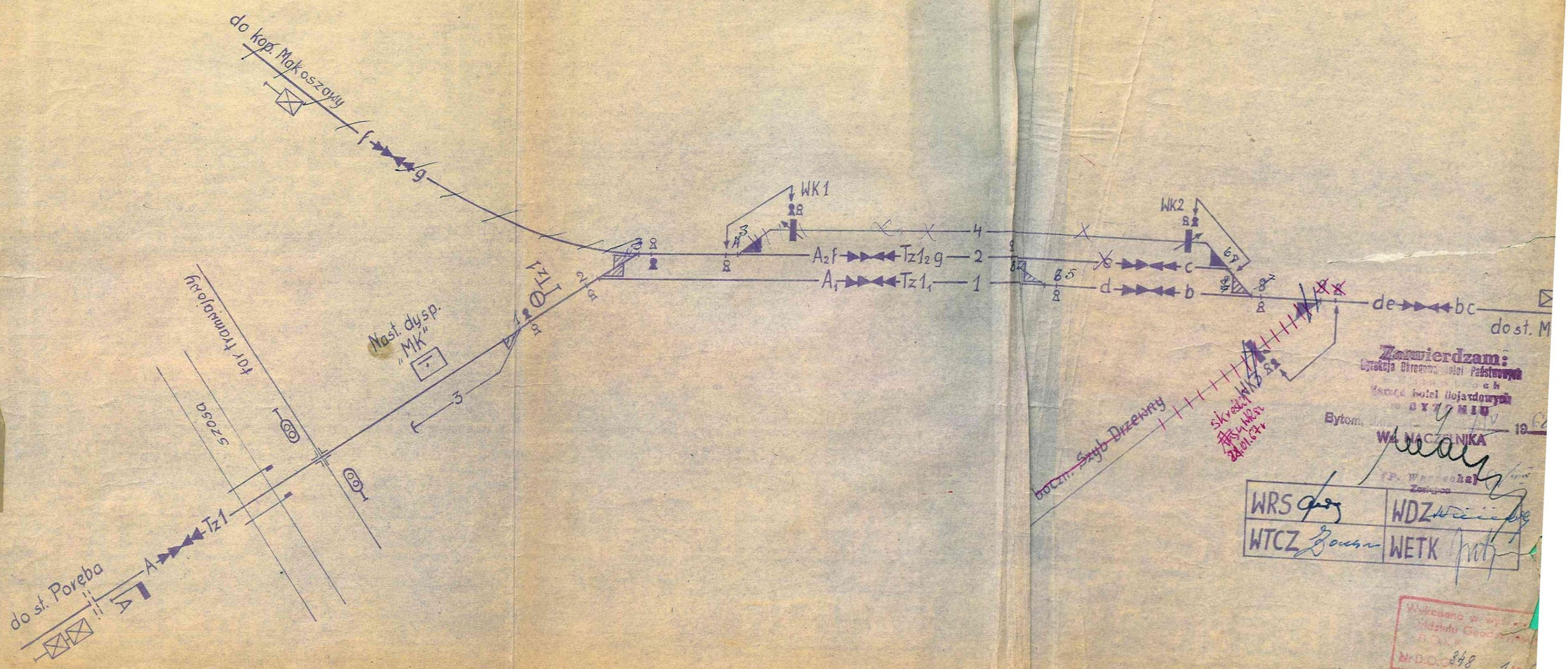
Uaktualniono dn. 16.03.81
Wojtkiewicz

STAN Z DNIA	
STAN.	PODPIS
WRK	
WTK	
WDK	
WRS	

	DATA	NAZWISKO	PODPIS	BDKP KATOWICE ZKD BYTOM	P.K.P.
OPRACOWAŁ	30.01.71	INŻ. M. WIŚNIOWSKI	M. Wiśniowski		
WYKREŚLIŁ	30.01.71	INŻ. M. WIŚNIOWSKI	M. Wiśniowski		
SPRAWDZIŁ	30.01.71	INŻ. M. WIŚNIOWSKI	M. Wiśniowski	NACZELNIK	
SKALA 1:1000	LINIA BYTOM KARB - MACIEJÓW				P.S.S.
FORMAT 42×30 cm 28 ark.	MAKOSZOWY WĄSK				WYDANIE Z DNIA
	KM. 15.020,35				SEKCJA
					NR. KOL.

Wykonano w zakładzie Obrotu Geodezyjnego Zam. 364/71 Ark. 77

Plan schematyczny urządzeń zabezp. ruchu poc. st. Zabrze Makoszowy wąsk.



Tablica kluczowa stacji Zabrze Makoszowy wąsk.

L.p.	Sygnały	Przebiegi	Klucze zwrotn. i wykolejn. 1+	1-	2	3+	3-	WK1 (4+)	5	6	WK2 (7+)	8	~~WK3 (9+)~~	Dźwignie sygnałowe		Powtarz. świetlne	
														B	B		
														A	Tz1	A	Tz1
1	A_1	z Poręby na tor 1		+1	+1	+o1			+o1	+1		+1	+1	2			
2	A_2	z Poręby na tor 2		+1	−1		−1	+1	+1	+o1	+1			2			
3	$Tz1_1$	z toru 1 do Poręby		−1	+1	+o1			+o1	+1		+1	+1		2		
4	$Tz1_2$	z toru 2 do Poręby		−1	−1		−1	+1	+1	+o1	+1				2		
5	b	z Maciejowa na tor 1	+o		+1	+o1			+o1	+1		+1	+1				
6	c	z Maciejowa na tor 2	+o					+1	+1	+o1	+1	−1	+1				
7	d	z toru 1 do Maciejowa	+o		+1	+o1			+o1	+1		+1	+1				
8	e	z toru 2 do Maciejowa	+o					+1	+1	+o1	+1	−1	+1				
~~9~~	~~f~~	~~z kop. Makoszowy na tor 2~~			+o1	+1		+1	+1	+o1	+1						
~~10~~	~~g~~	~~z toru 2 do kop. Makoszowy~~			+o1	+1		+1	+1	+o1	+1						

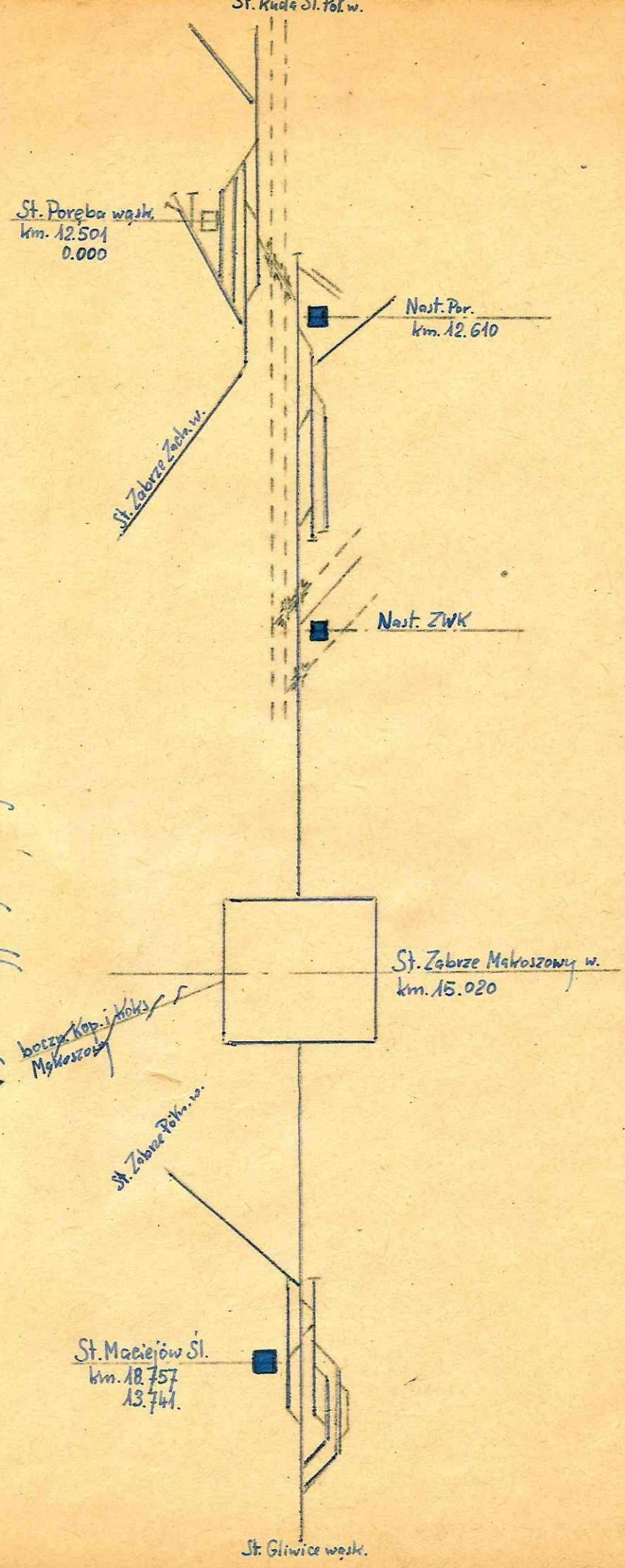
Zatwierdzam:
Sprawę [illegible] Kierownik
Biura [illegible] Kolejowych
w BYTOMIU
Bytom, dnia 7/IV 1962
Wł. NACZELNIKA
(P. Warzocha)
Zastępca

WRS	WDZ
WTCZ	WETK

Wykonano w Biurze Projektowania Oddziału Organizacyjnego D.O.K.
Nr D.O.K. 348 1962

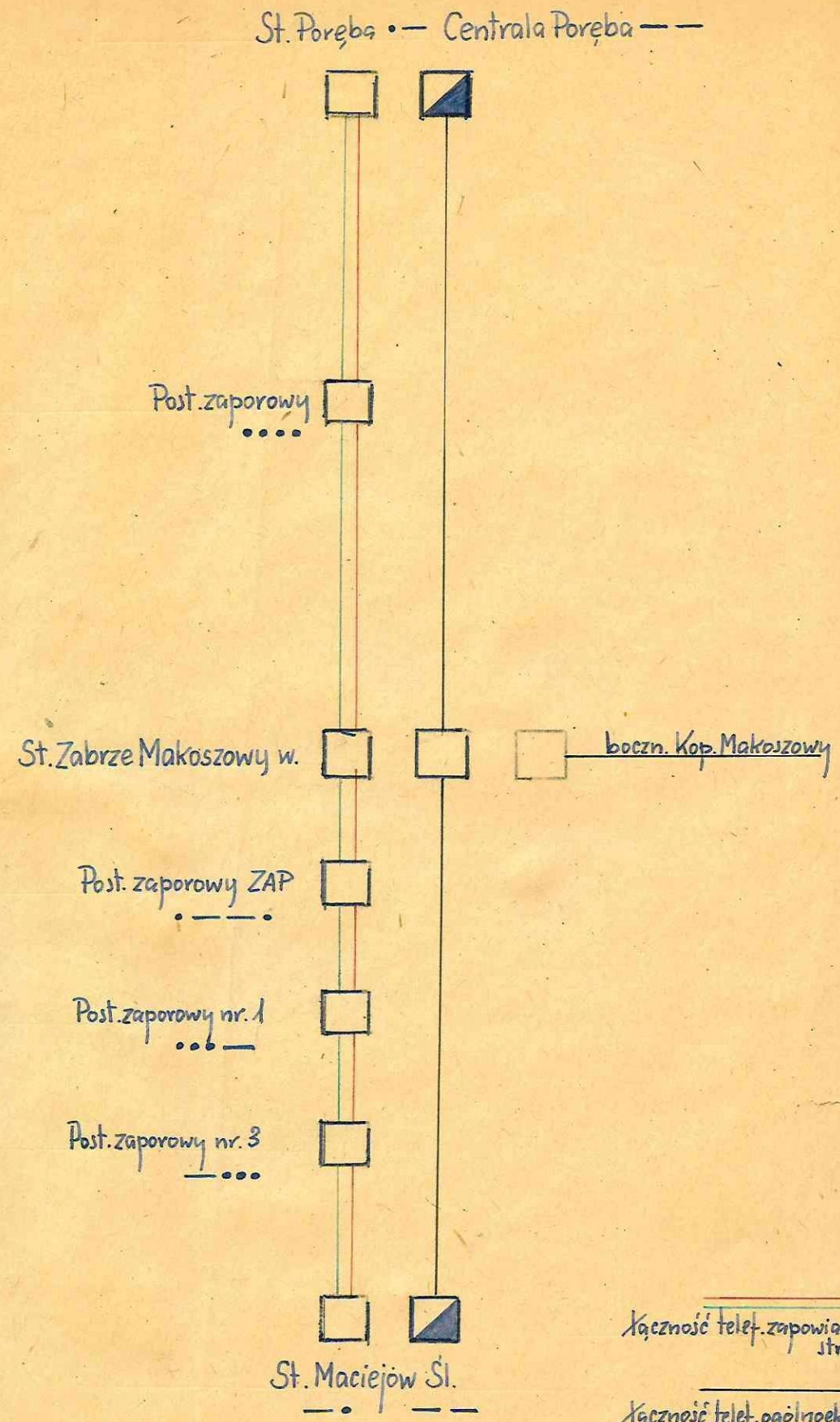
16.III.62 r.

Szkic sytuacyjny stacji i sąsiednich szlaków.



rys. Z. Nogacka.

Schemat Łączności



rys. Z. Kogacki.