R E G U L A M I N T E C H N I C Z N Y

S T A C J I G L I W I C E WASK.

„5d"

Do użytku służbowego

Egz. Sd

Dyrekcja Okręgowa Kolei Państwowych

w Katowicach

Zarząd Kolei Dojazdowych

~~Dyrekcja Rejonowa Kolei Państwowych~~

w Bytomiu

REGULAMIN TECHNICZNY

stacji posterunku Gliwice Wąsk — "GL" skrót nazwy

pośrednia (rodzaj stacji (posterunku)) — III klasa stacji

ważny od dnia 02. 04 1981 r.

Sporządził:

Dnia 25.03 1981 r.

Zawiadowca (Naczelnik) stacji

Uzgodnili:

Dnia 02 04. 1981 r.

Kierownik Działu

Naczelnik Działu Ruchu

Poprawić nr. tabl. po str. 14 zgodnie z planem sieci

Dnia 1.4. 1981 r.

Naczelnik Działu Zabezpieczenia Ruchu i Łączności

Sprawdził: St. prof

Dnia 1. 04 1981 r.

Kontroler ruchu

Dnia 01. 04 1981 r.

Kontroler Zabezpieczenia Ruchu i Łączności

Zatwierdził:

ŚLĄSKI DYREKCJA OKRĘGOWA Kolei Państwowych w Katowicach

ZARZĄD KOLEI DOJAZDOWYCH w Bytomiu ul. Powstańców Warszawskich Nr 1 41-902 Bytom

Dnia 02 04. 1981 r.

NACZELNIK

wz. Zastępca Dyrektora ds. Eksploatacyjnych Dyrekcji Rejonowej Kolei Państwowych

Regulamin sporządzono w 3 jednobrzmiących egzemplarzach.

Regulamin zawiera 88. stron.

Spis działek znajdujących się w regulaminie technicznym

Spis działek znajdujących się w regulaminie technicznym

1. Położenie posterunku ruchu na linii

Na km	Nazwa linii / odcinka	Kategoria linii / odcinka	Ilość torów głównych na szlaku	Linia wyposażona jest w urządzenia		
				SHP	radiołączność pociągową Nr kanału	rodzaj i system blokady liniowej
1	2	3	4	5	6	7
17,417	Bytom Karb ~~Rudy~~ Markowice.	II	1	telefoniczne		
~~0,000~~	Gliwice Wąs ~~Peb~~	II	1	— " —		
1,458	~~Rybka Drutów~~ Po Gliwice Śródmieście.					

2. **Sposób prowadzenia ruchu na przyległych szlakach (odstępach)**

Z posterunkiem (nazwa i skrót, rodzaj)	Czynny stale (okresowo)	Ruch prowadzi się na podstawie	Prowadzenie ruchu jak na szlaku
1	2	3	4
Gliwice Trynek Tr	Stale	zapowiadanie telefoniczne	jednotorowym
Maciejów Sl "Mc"	Stale	zapowiadanie telefoniczne	jednotorowym
Po Gliwice-Śródmieście	nieobsadzony	— " —	— " —

Uwagi:

3. Zakres czynności posterunku ruchu

Czynny stale / okresowo	Zakres czynności ekspedycyjnych	Próba hamulców kierunek / zakres / Kto dokonuje próby	Zmiana trakcji z — na	Inne czynności
1	2	3	4	5
Okresowo	Odprawa przesyłek wagonowych w godz. 6m00-14m00 7⁰⁰-15⁰⁰	Maciejów Sl Gliwice Trynek uproszczona		

4. Przynależność administracyjna posterunków ruchu

Nazwa posterunku (przystanku) / Rodzaj posterunku ruchu	Położony na szlaku / km	Czynny (stale, okresowo, zamknięty)	Godziny pracy posterunku okresowo czynnego (od—do)	Sygnał (znak) wywoławczy / numer telefonu	Regulamin obsługi znajduje się (dotyczy posterunków zamkniętych)
1	2	3	4	5	6
Po Gliwice-Śródmieście	1.158	zamknięty			do reg. Gliwice

5. Wykaz posterunków technicznych na stacji (nastawcze, dyspozytorskie)

Nazwa posterunku	Skrót	Obsada	Rodzaj urządzeń zrk			Granice okręgu nastawczego
			stacyjnych	sygnalizacji	liniowych	
1	2	3	4	5	6	7
Dysponujący	Gw	dyż-ruchu ~~zwrotni-~~	ręczne tablica kluczowa	—	—	rejon całej stacji

6. Bocznice stacyjne

Nazwa bocznicy	Bocznica odgałęzia się od toru nr	Dopuszczalny nacisk osi na szynę	Nr zwrotnicy odgałęziającej	Na bocznicy nie mogą kursować lokomotywy (wagony)	Sposób zabezpieczenia wagonów przed zbiegnięciem na tory stacyjne	Regulamin obsługi na str.
1	2	3	4	5	6	7

7. Bocznice szlakowe oraz stacje „Wu" obsługiwane przez stację

Nazwa bocznicy lub punktu ładunkowego	Szlak / km	Odgałęzia się od toru Nr	Sposób zabezpieczenia zwrotnicy odgałęziającej	Na bocznicy nie mogą kursować lokomotywy (wagony)	Regulamin obsługi na str.
1	2	3	4	5	6
~~Huta 1-go Maja Gliwice~~	~~Gliwice W Fabryka D 0,850~~	~~1~~	~~zamek zwrotnicowy~~	~~bez ograniczeń~~	~~73~~
Woj.Przed. Handlu Opałowego Skład Nr.8	Gliwice W Fabryka D 0,850	1	zamek zwrotnicowy	"	73
~~Woj.Przed. Handlu Opałowego Skład Nr.2~~	~~Gliwice W Fabryka D 1,729~~	~~1~~	~~zamek zwrotnicowy~~	~~"~~	~~69~~
Nowa Hałda Huty 1-go Maja Gliwice	Gliwice W Maciejów 15,200	1	zamek zwrotnicowy	"	85
~~Rejonowa Ciepłownia Gliwice~~	~~Gliwice W Maciejów 16,476~~	~~1~~	~~zamek zwrotnicowy~~	~~"~~	~~81~~
Skład Opału Węgla Gliwice	Gliwice W. Gliwice Smd 0,872,8	1	zamek zwrotnicowy	"	73

8. **Istniejąca skrajnia budowli na przyległych szlakach i odcinkach**

Na szlaku / odcinku	Mogą kursować wagony o skrajni
1	2

9. Przejazdy i przejścia na stacji i przyległych szlakach

Przejazd (przejście) znajduje się na		Kategoria przejazdu (przejścia)	Odległość przejazdu (przejścia) od miejsca obsługi w m	Sygnał wywoławczy przejazdu (przejścia)	Do kogo należy obowiązek			Dodatkowe zalecenia
km	stacji, posterunku, szlaku				podawania sygnałów na przejazd (przejście)	czyszczenia żłobków na przejeździe (przejściu)	strzeżenia przejazdu (przejścia) w przypadkach awaryjnych	
1	2	3	4	5	6	7	8	9
17,610	Gliwice Wąsk Gliwice Try	D	—	—	—	WDZ	—	—
17,753	"	"	"	"	"	"	"	"
18,175	"	"	"	"	"	"	"	"
18,440	"	"	"	"	"	"	"	"
19,163	"	X	B	"	"	"	"	"
16,912	Gliwice Wąsk Maciejów Sl	D	—	"	"	"	"	"
0304	Gliwice Wąsk Środmieście	D	"	"	"	"	"	"
0,556	Gliwice Wąsk Środmieście	D	"	"	"	"	"	"
0,830	Gliwice Wąsk Środmieście	D	"	"	"	"	"	"

10. Tory stacyjne

Określenie parku lub grupy torów	Nr toru	Nazwa i przeznaczenie toru stałe i awaryjne	Numery rozjazdów ograniczające tor		Długość toru w metrach		Pojemność użyteczna w osiach obliczeniowych	Dopuszcza się przejazd wagonów z przekroczoną skrajnią ładunkową o symbolu:	Czy tor posiada	
			od	do	rzeczywista	użyteczna			izolację częściową lub całkowitą	urządzenie do zwalniania przebiegów
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
Tory stac.	1	Główny zasadn dla wj.i wyj.	1	13						
"	2	Boczny do odst poc.rob.drezyn	9	17						
"	3	Gł.dodat.dla wj.i wyj.	5	13						
"	4	Boczny do odst wag osobowych	10	20						
"	5	Ogólny na i wyładunkowy	5	U						
"	6	Boczny do odst wagonów	10	20						
"	8	Boczny komunikacyjny	20	U						
Tory trakc	10	Boczny do odst. pługa i wag.war								
"	12	Boczny objazdowy								
"	14	Boczny postoj dla wag.p.poż.								
"	16	Trakcyjny dla wj.do wagonown								
"	18	Trakcyjny dla wj.do wagonown								
"	20	Trakcyjny dla wj.do wagonown								
"	22	Trakcyjny dla wj.do wagonown								
"	24	Trakcyjny dla odstawiania wag. uszkodz.								

10. Tory stacyjne

Określenie parku lub grupy torów	Nr toru	Nazwa i przeznaczenie toru stałe i awaryjne	Numery rozjazdów ograniczające tor		Długość toru w metrach		Pojemność użyteczna w osiach obliczeniowych	Dopuszcza się przejazd wagonów z przekroczoną skrajnią ładunkową o symbolu:	Czy tor posiada		
			od	do	rzeczywista	użyteczna			izolację częściową lub całkowitą	urządzenie do zwalniania przebiegów	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	
	rój.	1 Główny zasad.	2	8	305	290	44			nie	nie
	dysp.	2 Główny dodat.	3	6	213	198	30			"	"
		3 Główny dodat.	1	7	329	313	47			"	"
		4 Stacyjny	4	5	162	146	22			"	"
		6 Odstawczy	4	5	162	146	22			"	"
	Przy	1 Główny zasad.	13	15	320	299	45			"	"
		2 Główny dodat.	14	15	218	202	30			"	"
		3 Główny dodat.	13	16	234	218	33			"	

11. **Wykaz zwrotnic i wykolejnic z podziałem na okręgi nastawcze**

nastawnia (posterunek) dysponujący

Nr zwrotnic i wykolejnic	Zasadnicze położenie zwrotnic	Sposób przestawiania: r—ręczny, m—mechaniczny, e—elektryczny	Zwrotnica przystosowana do lokalnego nastawiania tak — nie	Oświetlenie zwrotnicy	Czas dokonywania zewnętrznych oględzin rozjazdów	Kto ma obowiązek: oględzin zewnętrznych rozjazdów	utrzymania w czystości i porządku	oświetlenia latarni zwrotnicowych i wykolejnicowych	U kogo powinien znajdować się klucz od zamka zwrotnicy lub wykolejnicy nie uzależnionej w przebiegu	U w a g i
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
1	na zw Nr.2	r	nie	nie	6,00	Zwrotni	—		Dyż-ruchu na tablicy kluczowej	
2	na tor Nr.1	r	nie	nie	"	"	"	"		
3	na tor Nr.~~3~~ 2	r	nie	nie	"	"	"	"	"	
4	na tor Nr.4	r	nie	nie	"	"	"	"	w zamku WK	
5	na tor 4	r	nie	nie	"	"	"	"	w zamku WK	
6	na tor Nr.2	r	nie	nie	"	"	"	"	na tabli kluczowej	
7	na tor Nr.1	r	nie	nie	"	"	"	"	"	
8	na zwr Nr.2	r tor szlak	nie	nie	"	"	"	"	"	
9	na zwr Nr.1	r	nie	nie	"	"	"	"	"	
10	na tor Nr.~~4~~	r Tacen.	nie	nie	"	"	"	"	"	
~~10a~~	~~na tor 1 bocz~~	r	nie	nie	"	"	"	"	"	
11	na tor 1 bocz	r tor Tacz.	nie	nie	"	"	"	"	"	
12	na zwr Nr.13	r	nie	nie	"	"	"	"	"	
13	na tor Nr.1	r	nie	nie	"	"	"	"	"	
14	na tor Nr.~~5~~ 2	r	nie	nie	"	"	"	"	"	
15	na zwr Nr.~~15~~ 1	r	nie	nie	"	"	"	"	"	
16	na tor Nr.15	r	nie	nie	"	"	"	"	"	
WK1	nałoż	r	nie	nie	"	"	"	"	"	
~~WK2~~	~~nałoż~~	~~r~~	~~nie~~	~~nie~~	~~"~~	~~"~~	~~"~~	~~"~~	~~"~~	
~~WK3~~	~~nałoż~~	~~r~~	~~nie~~	~~nie~~	~~"~~	~~"~~	~~"~~	~~"~~	~~"~~	

11. Wykaz zwrotnic i wykolejnic z podziałem na okręgi nastawcze

nastawnia (posterunek) .....

Nr zwrotnic i wykolejnic	Zasadnicze położenie zwrotnic	Sposób przestawiania: r—ręczny, m—mechaniczny, e—elektryczny	Zwrotnica przystosowana do lokalnego nastawiania tak — nie	Oświetlenie zwrotnicy	Czas dokonywania zewnętrznych oględzin rozjazdów	Kto ma obowiązek			U kogo powinien znajdować się klucz od zamka zwrotnicy lub wykolejnicy nie uzależnionej w przebiegu	Uwagi
						oględzin zewnętrznych rozjazdów	utrzymania w czystości i porządku	oświetlenia latarni zwrotnicowych i wykolejnicowych		
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11

13. Urządzenia dla odprawy przesyłek i osób

Place ładunkowe

Nr placu	Znajduje się przy torze Nr	Przeznaczenie placu	Długość frontu ładunkowego w metrach	Szerokość placu w metrach
1	2	3	4	5

Magazyny

Oznaczenie magazynu	Znajduje się przy torze Nr	Przeznaczenie magazynu	Długość frontu ładunkowego w metrach	Powierzchnia magazynu w metrach²
1	2	3	4	5

Rampy

Oznaczenie rampy	Znajduje się przy torze Nr	Rodzaj i przeznaczenie	Dopuszczalne obciążenie na m²	Długość frontu ładunkowego w metrach	Szerokość rampy
1	2	3	4	5	6

Wagi wagonowe

Znajduje się na torze Nr	W czyjej dyspozycji znajduje się waga	Czy jest czynna / Kto obsługuje	Pomost		Przejazd lokomotywy nie dozwolony lub dozwolony z szybkością km/h
			długość (m)	siła udźwigu (t)	
1	2	3	4	5	6
~~5~~	~~P.K.P~~	~~tak kierujący ruchem~~	~~4,5~~	~~20~~	~~5km/godz~~ skr. [illegible]

Dźwigi

Nazwa urządzenia	Miejsce znajdowania się urządzenia	Stały (ruchomy)	Siła udźwigu (t)	Rodzaj napędu	Kto obsługuje
1	2	3	4	5	6

Skrajniki

Znajduje się przy torze Nr	Przeznaczenie toru	Typ skrajni ładunkowej
1	2	3

Perony, tunele, kładki nad torami oraz przejścia w poziomie szyn na stacji

Oznaczenie lub nazwa	Przeznaczenie	Znajduje się	Wymiary w metrach		
			długość	szerokość	wysokość
1	2	3	4	5	6
Peron nr 1	Wsiadanie i wysiadanie pas	Przy torze nr 1	64		

Inne urządzenia dla odprawy osób i przesyłek

14. Urządzenia trakcyjne i wagonowe

Żurawie wodne na stacji

Oznaczenie żurawia	Miejsce ustawienia żurawia		Czy jest czynny	Czy jest oświetlony i kto oświetla	Kto jest odpowiedzialny za zabezpieczenie ramienia po naborze wody	Wydajność w m³/min.
	w okręgu nastawczym, lokomotywowni itp.	między torami lub przy torze Nr				
1	2	3	4	5	6	7

Najbliższy nabór wody

Dla pociągów		Nabór wody może odbywać się na stacji	W odległości od własnej stacji (km)
rodzaju	kierunku		
1	2	3	4
~~towarowych~~	~~Gliwice Tr~~	~~Gliwice Trynek~~	~~1,8~~ skr.
~~towarowych~~	~~Maciejów Sl~~	~~Maciejów Sl~~	~~3,6~~ skr.

Obrotnice

Obrotnica znajduje się na terenie	Długość pomostu w metrach	Kto obsługuje	Na obrotnicy nie można obracać lokomotyw serii
1	2	3	4

Trójkąty

Trójkąt		Długość użyteczna toru trójkąta (m)	Najmniejszy promień łuku (m)	Kto obsługuje zwrotnice trójkąta	Czas obrotu (min)
znajduje się na terenie	odgałęzia się od toru Nr				
1	2	3	4	5	6

Miejsca odżużlowywania parowozów na torach stacyjnych

Na torze Nr / Kilometr	Uwagi
1	2
	~~Odżużlowanie parowozów na stacji jest~~
	~~wzbronione~~ skr Jch.

Posterunki rewidentów wagonów

Pomieszczenie znajduje się w budynku na km	Oględziny wagonów na torach Nr Nr	Próby hamulców
1	2	3

Dezynfekcja, mycie i odkażanie wagonów

1. Urządzenia do dezynfekcji wagonów osobowych / towarowych *) znajdują się

na stacji Rudy

2. Wydajność urządzeń na jedną zmianę w dobie

3. Urządzenia do mycia wagonów osobowych / towarowych *) znajdują się

na stacji Rudy

4. Wydajność urządzeń na jedną zmianę w dobie

5. Urządzenia do odkażania wagonów osobowych / towarowych *) znajdują się

6. Wydajność urządzeń na jedną zmianę w dobie

7. Maksymalna łączna wydajność wszystkich urządzeń wynosi na jedną zmianę

w dobie

8. Mycie, dezynfekcja, odkażanie odbywa się przy pomocy urządzeń ręcznych

*) niepotrzebne skreślić

15. Najbliższa pomoc techniczna

	Nr telefonu
1. Pociąg ratunkowy Warsztaty Bytom Maciejkowice	430
2. Wagon ratunkowy (narzędziowy) Stacja ~~Rudy~~ Bytom Maciejkowice	414
3. Udźwig o wysięgu ..... m i sile udźwigu ..... t	
4. Lokomotywownia ~~Rudy~~ Bytom Karb	414
5. Wagonownia ~~Rudy~~	
6. Pogotowie elektrotechniczne ~~Rudy~~ Bytom Maciejkowice	436
7. Pogotowie drogowe ~~Rudy~~ Bytom Karb	412
8. Pług odśnieżny ~~Rudy~~ Bytom Karb.	414
9. Najbliższe pogotowie chemiczne	

16. Inne urządzenia techniczne na stacji

Lp.	Nazwa urządzenia	Ilość urządzeń (pojemność, wydajność min./godz./dobę)	Miejsce znajdowania się urządzenia	Uwagi
1	2	3	4	5
1	wieże ciśnień			
2	hydrofornie			
3	składy opału			
4	dźwigi			
5	do napełniania zbior. sygnałowych			
6	do ładowania akumulatorów			
7	do podgrzewania składów pociągów			
8	wagonownie / punkty napraw			
9	do próby hamulców zespolonych			
10	hamulce torowe			
	hamulce torowe			
	hamulce torowe			
11	podstacje elektryczne			
12	wyrzutnie płozowe			
13				
14				
15				

17. Pojemność stacji

		Ilość wagonów wg osi obliczeniowych
Maksymalna pojemność stacji (MP)		~~129~~ 121
Normalna pojemność stacji (NP = 0,6 MP)		~~77~~ 72
		Ilość pociągów
na stacji może znajdować się równocześnie najwięcej pociągów	pasażerskich	
	towarowych	2
	tylko towarowych	2

18. Porządek, czas zgłaszania się i obejmowania służby

1. Zmiany służby (godz.) Dyż-ruchu pełni służbę na 4 zmiany o godz. ~~6moo~~ 7oo do godz. ~~14m00~~ 15oo i ~~od 14moo do 22moo. Zwrotniczy od godz. 6moo do 14m00~~

2. Miejsce odprawy przedzmianowej i czas jej trwania

W pomieszczeniu dyżurnego ruchu 10 minut.

3. Prowadzący odprawy przedzmianowe

~~Dyżurny ruchu w czasie bytności~~ WRS lub WRSz w czasie bytności

4. Pracownicy zobowiązani do udziału w odprawach

Którzy pełnią w danej zmianie służbę

5. Sposób podawania do wiadomości bieżących zarządzeń Przez książkie zarządzeń stwierdzając przyjęcie do wiadomości własnoręcznym podpisem

6. Książka obecności pracowników na służbie znajduje się

u dyżurnego ruchu

7. Do kogo należy obowiązek sprawdzania czy pracownik może być dopuszczony do pracy na danym stanowisku do dyżurnego ruchu

8. Komu i w jaki sposób zgłaszają objęcie służby pracownicy na poszczególnych stanowiskach

Ustnie dyżurnemu ruchu.

9. Inne postanowienia Dyżurny ruchu obecność pracowników na służbie zgłasza dyżurnemu ruchu stacji ~~Rudy~~ Gliwice Trzynek, który wpisuje czas rozpoczęcia służby w ks. obecnościzaprowadzonej w danym celu.

19. Ewidencja ostrzeżeń doraźnych i wydawanie rozkazów szczególnych

1. Upoważniony na stacji do wydawania, sporządzania i doręczania rozkazów szczególnych jest dyżurny ruchu.
2. Numeracja rozkazów szczególnych jest miesięczna.
3. Prowadzenie książki ostrzeżeń powierzono dyżurnemu ruchu w czasie pełnienia służby, odpowiedzialny jest wyznaczony przez zawiadowce stacji dyżurny ruchu za prawidłowe prowadzenie książki ostrzeżeń.
4. Kasiążka ostrzeżeń jest prowadzona na nastawni dysponującej. Książkie ostrzeżeń prowadzi się dla kierunku Maciejów Sl i Gliwice Trynek.
5. Upoważniony do nadawania telegramów w/g adresu czternaście od godz.7m00 do godz.15m00 zawiadowna stacji lub jego zstępca po godz.15m00 dyżurny ruchu pełniący dyżur.
6. Potwierdza odbiór telegramów wprowadzających ostrzeżenia dyżurny ruchu pełniący dyżur.

20. Pomoc medyczna

1. Stacja jest wyposażona w następujący sprzęt, środki opatrunkowe i ratunkowe:

Nosze przechowywane w Pomieszczeniu dyż-ruchu

*) apteczka pierwszej pomocy „ w Pomieszczeniu dyż-ruchu

torba sanitarna „ w .....

..... „ w .....

2. O użyciu leków i środków opatrunkowych na stacji decyduje zawiadowca stacji, a w czasie jego nieobecności lub nagłej potrzeby — dyżurny ruchu.
3. W zakresie udzielania pierwszej pomocy przed przybyciem lekarza przeszkoleni są następujący pracownicy:

Dyżurny ruchu pełniący służbę

4. Jeżeli na stacji zaistnieje wypadek i zachodzi konieczność wezwania pogotowia, to zawiadowca stacji lub w jego zastępstwie dyżurny ruchu wzywa pogotowie ratunkowe, którego siedziba znajduje się w Gliwice ul. ~~Kościuszki 44~~ Opolska

tel. Nr ~~91-10-26~~ 373 lub ~~Pogotowie sanitarne Gliwice ul. Traugutta~~ Opolska

~~telefon Nr. 345~~ 373

5. Wykaz pracowników kolejowej służby zdrowia, których należy zawiadomić o potrzebie pomocy lekarskiej dla stacji

Nazwisko i imię	Stanowisko	Adres	Telefon

*) niepotrzebne skreślić

6. Wykaz najbliższych jednostek kolejowej służby zdrowia

a) szpital w Gliwicach ul. Kosciuszki tel. 91-10-26

b) pogotowie w Gliwicach ul. ~~Trau uta~~ Opolska tel. ~~345~~ 374

c) przychodnia w Gliwicach ul. ~~Trau uta~~ Opolska tel. ~~370~~ 374

d) punkt sanitarny w Gliwicach ul. ~~Trau~~uta Opolska tel. ~~370~~ 374

e) apteka w Gliwicach ul. Trau~~u~~uta Opolska tel. ~~370~~ 374

f) punkt apteczny w ..... ul. ..... tel. .....

7. Inne postanowienia: .....

21. **Ochrona przeciwpożarowa**

1. O zaistniałym pożarze należy powiadomić: Zawiadowca stacji, Dyspozytora ZKD Bytom, MO, SOK w Gliwicach, Straż pożarną w Gliwicach Nr telef. kg. 555-16 99 ~~i Straż pożarną w Rudach~~ Ob. plut. MZYK ROMAN WKSp przy WMD Bytom Karb Nr telefonu

2. W razie zaistnienia pożaru należy zarządzić alarm (podać miejsca z urządzeniami alarmowymi) Gwizdawką Lokomotywy, trąbką sygnałową

3. Sprzęt przeciwpożarowy na stacji jest rozmieszczony w następujących punktach (podać rodzaj sprzętu) W pomieszczeniu dyżurnego ruchu, ~~hydronetka~~, gaśnica pianowa, ~~prądownica i łącznik do węży~~. 2 gaśnice proszkowe

4. Punkty zaopatrzenia w wodę na stacji znajdują się (podać równocześnie pojemność zbiorników) ~~Hydrant obok budynku stacyjnego~~ ~~zbiornik~~ hydrant podziemny

5. Główne wyłączniki prądu znajdują się W pomieszczeniu dyżurnego ruchu

6. Remiza strażacka ze sprzętem przeciwpożarowym znajduje się w Gliwicach przy MD Gliwice w odległości 2 km od dyżurnego ruchu.

7. Klucze od remizy są przechowywane Stały dyżur

36

8. Najbliższa straż pożarna znajduje się w Gliwicach

Nazwa czynności ~~Kolejowa~~ Zakładowa Zawodowa Straż Pożarna PKP Nr telefonu ~~324~~ 555

tele. poc. 998

9. Warunki przewozu straży pożarnej do pożarów na szlakach własnymi samochodami straży pożarnej. SZL

10. Z chwilą ogłoszenia alarmu pożarowego wszyscy pracownicy wolni od służby powinni stawić się do dyspozycji kierującego akcją przeciwpożarową. Zbiórkę wyznacza się ~~na stacji Ruda~~ PKS Gliwice Trzynek. Węgle

11. Inne postanowienia wynikające z warunków miejscowych ~~W razie potrzeby należy wezwać Straż Pożarną Huty 1-go Maja i Straż Pożarną Miejską Gliwice ze stacji Ruda. Drogą dojazdową P.poż. do stacji jest ul. Franciszkańska~~

W razie potrzeby należy wezwać Zakładową Zawodową Straż Pożarną przy Kolejowej Parowozowej w Gliwicach. Drogą dojazdową p.poż do stacji PKP od ul Franciszkańskiej

22. Oświetlenie na stacji

Miejsce znajdowania się punktów świetlnych	Rodzaj oświetlenia	Ilość lamp / Siła światła	Wyłącznik znajduje się / Kto obsługuje	Oświetlenie zastępcze
1	2	3	4	5
Latarnie na stacji między torami	elektr.	4 ~~220V~~ 300	u dyż-ruchu	
Przed budynkiem stacyjnym	"	2 ~~220V~~ 2 300	"	
W pomieszczeniu dyżurnego ruchu	"	2 ~~1~~ 60V	"	
W pomieszczeniu kasy towarowej	"	1 60V	"	
W ubikacji	"	1/60V	"	
P.O. Olipice - Śródmieście	"	3/300	samoczynne	

22. Oświetlenie na stacji

Miejsce znajdowania się punktów świetlnych	Rodzaj oświetlenia	Ilość lamp / Siła światła	Wyłącznik znajduje się / Kto obsługuje	Oświetlenie zastępcze
1	2	3	4	5

24. Wykaz urzędów administracyjnych i jednostek służbowych ze wskazaniem adresów

Nazwa	Siedziba		Odległość od stacji w km	Nr telefonu
	miejscowość	ulica i nr domu		
1	2	3	4	5
Urząd Wojewódzki	Katowice	Wojewódzka	32	516621 p
Urząd Miejski	Gliwice	Zwycięstwa	1	313041 p
Urząd Dzielnicowy				
Urząd Gminny				
Prokuratura Wojewódzka	Katowice	Mikołowska	32	59[illegible]
Prokuratura Rejonowa	Gliwice	Pl. Wolności	1	313588 o
Komenda Wojewódzka	Katowice	Matejki	32	510211 o
Komenda Miejska (Dzielnicowa MO)	Gliwice	Katowicka	1	31900 p
Komisariat KMO	Gliwice	Budynek Stacyjny	1	31340 p
Posterunek KMO	Gliwice	Budynek Stacyjny	1	377 K
Urząd Celny				
~~Dyrektor DRKP~~ Naczelnik ZKD	Bytom	Powstańców Warszawskich	22	400 K
~~Dyspozytor rejonowy~~ Naczelnik ZKD	Bytom	Powstańców Warszawskich	22	433 K
Kontroler ruchu	Bytom	Powstańców Warszawskich	22	409 K
Kontroler przewozów	Bytom	Powstańców Warszawskich	22	409 K
Kontroler zabezp. ruchu	Bytom	Powstańców Warszawskich	22	418
Kontroler łączności	Bytom	Powstańców Warszawskich	22	418

1	2	3	4	5
Zawiadowca odcinka sygn. (zabezpieczenia ruchu)	Bytom	~~Warsztaty~~ Bytom ~~Brzezinska~~ Karb	22	412
Zawiadowca odcinka łączności przewodowej	Bytom	~~Warsztaty~~ Bytom ~~Brzezinska~~ Karb	22	412
Zawiadowca odcinka łączności radiowej				
Pracownik odpowiedzialny za utrzymanie urządzeń zrk na działce lub pracownik dyżurujący	Bytom ~~Rudy~~	St. Bytom Karb ~~Stacja Rudy~~	22	412
Pracownik odpowiedzialny za utrzymanie urządzeń łączności przewodowej	Żabne ~~Rudy~~	Stacja Porąba ~~Stacja Rudy~~	22	231-18
Naczelnik sekcji drogowej lub kontroler drogowy	Bytom	Powstańców Warszawskich	22	418
Kierownik nadzoru liniowego lub zawiadowca odcinka drogowego	Bytom ~~Rudy~~	St. Bytom Karb ~~Stacja Rudy~~	22	412
Zawiadowca rejonu budynków	Bytom	Warsztaty Brzezinska	22	412
Toromistrz	Żabne ~~Rudy~~	stacja Porąba ~~Stacja Rudy~~	22	231-34
Naczelnik lokomotywowni	Bytom ~~Rudy~~	St. Bytom Karb ~~Stacja Rudy~~	22	414
Zawiadowca odcinka sieci				
Dyspozytor działu sieci i zasilania				
Naczelnik wagonowni	~~Rudy~~	~~Stacja Rudy~~	22	
Naczelnik elektrowozowni				
Pogotowie ratunkowe	Bytom	Warsztaty Brzezinska	22	430
Szpital kolejowy	Gliwice	Zygmunta St.	1	718221
Lekarz rejonowy	Gliwice	Opolska ~~Trauguta~~	1	374
Pogotowie chemiczne				
Straż pożarna	Gliwice	Wrocławska	1	00150
Urząd pocztowo-telekomunikacyjny				

25. Postanowienia nie objęte treścią poprzednich działek

Droga dojścia do Służby ulicą Franciszkanską

32. Wjazd pociągu na rozkaz szczególny, sygnał zastępczy „Sz" lub telefoniczne zezwolenie

Posterunek nastawczy dysponujący

Lp.	Wyszczególnienie czynności		Wykonanie czynności		
	Symbol przebiegu lub grupa przebiegów		g	h	
1	Sprawdzenie zajętości toru	Kto sprawdza	~~zwrotniczy~~ dyż-ruchu	~~zwrotniczy~~ dyż-ruchu	
2		Sposób sprawdzania *	zwrokowo	zwrokowo	
3		Granice sprawdzania	od zwr.8 do zwr.2	od zwr.8 do zwr.2	
4	Przerwanie manewrów na czas trwania przebiegu	Numer toru(ów), na których należy przerwać manewry	wszystkie ~~2 i 3~~	wszystkie ~~4, 6 i 4~~	
5		Na ile minut przed zamierzonym przebiegiem należy przerwać manewry	5	5	
6		Kto wydaje polecenie	dyż-ruchu	dyż-ruchu	
7		Kto zgłasza wykonanie polecenia	Kier.poc.	Kier.poc.	
8		W jaki sposób sprawdza się wykonanie polecenia i do czyich obowiązków to należy	Wzrokowo dyż-ruchu	Wzrokowo dyż-ruchu	
9	Przygotowanie drogi przebiegu i zgłoszenie jej gotowości	Nastawnie (posterunki) biorące udział w przebiegu	~~dysponując~~	~~dysponując~~	
10		Kto nastawia drogę przebiegu pociągu	~~zwrotniczy~~ dyż-ruchu	~~zwrotniczy~~ dyż-ruchu	
11		Kto nadzoruje nastawioną drogę przebiegu			
12		Sposób upewnienia się o gotowości drogi przebiegu pociągu	Sprawdzenie kluczy na tablicy	kluczowej	
13		Sposób zabezpieczenia drogi przebiegu pociągu	zamkami zwrotnicow	zamkami zwrotnico	
14					
15					
16	Kto wypisuje R 305 lub wyświetla „Sz"		dyż-ruchu	dyż-ruchu	
17	Przebiegowe miejsce przejścia końca pociągu		od zwr.8 i zwr.1	od zwr.8 i zwr.1	
18	Kto obserwuje wjazd pociągu		dyż-ruchu	dyż-ruchu	
19	Kto zgłasza wjazd pociągu i w jaki sposób				
20	Kto poleca rozwiązanie drogi przebiegu pociągu		dyż-ruchu	dyż-ruchu	
21	Kiedy wydaje polecenie rozwiązania drogi przebiegu pociągu		Po upewnieniu się ze poc. przybył w porządku		

*) przy złej widoczności i braku izolacji toru sprawdzać na gruncie!

Uwagi: O ile sposób wykonania czynności jest identyczny dla kilku przebiegów, wówczas rubrykę wypełniać należy przez całą szerokość kolumn pionowych odpowiednich dla określonych przebiegów.

32. Wjazd pociągu na rozkaz szczególny, sygnał zastępczy „Sz" lub telefoniczne zezwolenie

Posterunek nastawczy dysponujący

Lp.	Wyszczególnienie czynności		Wykonanie czynności		
	Symbol przebiegu lub grupa przebiegów		c	d	
1	Sprawdzenie zajętości toru	Kto sprawdza	~~zwrotniczy~~ dyż-ruchu	~~zwrotniczy~~ dyż-ruchu	
2		Sposób sprawdzania *	zwrokowo	zwrokowo	
3		Granice sprawdzania	Od zwr.1 do zwr.7	Od zwr.1 do zwr.7	
4	Przerwanie manewrów na czas trwania przebiegu	Numer toru(ów), na których należy przerwać manewry	wszystkie ~~2 i 7~~	wszystkie ~~4~~	
5		Na ile minut przed zamierzonym przebiegiem należy przerwać manewry	5	5	
6		Kto wydaje polecenie	dyż-ruchu	dyż-ruchu	
7		Kto zgłasza wykonanie polecenia	Kier.poc.	Kier.poc.	
8		W jaki sposób sprawdza się wykonanie polecenia i do czyich obowiązków to należy	zwrokowo dyż-ruchu	zwrokowo dyż-ruchu	
9	Przygotowanie drogi przebiegu i zgłoszenie jej gotowości	Nastawnie (posterunki) biorące udział w przebiegu	dysponując	dysponując	
10		Kto nastawia drogę przebiegu pociągu	~~zwrotniczy~~ dyż-ruchu	~~zwrotniczy~~ dyż-ruchu	
11		Kto nadzoruje nastawioną drogę przebiegu			
12		Sposób upewnienia się o gotowości drogi przebiegu pociągu	Sprawdzenie kluczy na tablicy	kluczowej	
13		Sposób zabezpieczenia drogi przebiegu pociągu	zamkami zwrotnicowy	zamkami zwrotnico	
14					
15					
16	Kto wypisuje R 305 lub wyświetla „Sz"		dyż-ruchu	dyż-ruchu	
17	Przebiegowe miejsce przejścia końca pociągu		od zwr.1 i zwr.7	od zwr.1 i zwr.7	
18	Kto obserwuje wjazd pociągu		dyż-ruchu	dyż-ruchu	
19	Kto zgłasza wjazd pociągu i w jaki sposób				
20	Kto poleca rozwiązanie drogi przebiegu pociągu		dyż-ruchu	dyż-ruchu	
21	Kiedy wydaje polecenie rozwiązania drogi przebiegu pociągu		Po upewnieniu się że poc. przybył w porządku		

*) przy złej widoczności i braku izolacji toru sprawdzać na gruncie!

Uwagi: O ile sposób wykonania czynności jest identyczny dla kilku przebiegów, wówczas rubrykę wypełniać należy przez całą szerokość kolumn pionowych odpowiednich dla określonych przebiegów.

33. Wyjazd pociągu

Posterunek nastawczy .....

Lp.	Wyszczególnienie czynności		Wykonanie czynności		
	Symbol przebiegu lub grupa przebiegów		e	f	
1	Przerwanie manewrów	Na torach Nr	wszystkie 2 i 3	wszystkie 1 i 4	
2		Kto wydaje polecenie	dyż-ruchu	dyż-ruchu	
3		Kto zgłasza wykonanie	Kier.poc. Dyż-ruchu	Kier.poc. Dyż-ruchu	
4		Kto i jak sprawdza zajętość toru	~~zwrotniczy~~	~~zwrotniczy~~	zwrokowo
5	Przygotowanie drogi przebiegu	Kto nastawia drogę przebiegu	~~zwrotniczy~~ dyż-ruchu	~~zwrotniczy~~ dyż-ruchu	
6		Kto sprawdza drogę przebiegu	~~zwrotniczy~~ dyż-ruchu	~~zwrotniczy~~ dyż-ruchu	
7		Jak sprawdza drogę przebiegu	zwrokowo	zwrokowo	
8		Jak zabezpiecza drogę przebiegu *)	zamkami zwrotnicowy	zamkami zwrotnico	
9		Kto zgłasza gotowość drogi przebiegu *)			
10	Odbiegi pociągów w min.	Poc. tow. przed posp.			
11		Poc. tow. przed osobow.			
12		Poc. osob. przed posp.			
13	Wyjazd pociągu	Kto obsługuje semafor			
14		Kto sprawdza sygnał			
15		Jak sprawdza sygnał			
16		Kto wyświetla sygnał zastępczy *)			
17		Kto wypisuje rozkaz szczególny *)	dyż-ruchu	dyż-ruchu	
18		Kto daje nakaz jazdy lub polecenia odjazdu	dyż-ruchu	dyż-ruchu	
19	Rozwiązanie drogi przebiegu	Kto obserwuje wyjazd pociągu	dyż-ruchu	dyż-ruchu	
20		Kiedy zamyka się semafor			
21		Kiedy rozwiązuje się drogę przebiegu pociągu	po minięci zwr. 1	po minięciu zwr. 1	
22		Kto obsługuje blokadę liniową			
23		Kto obsługuje blokadę stacyjną			
24					
25					

*) przy nieczynnym semaforze wyjazdowym

Uwagi: O ile sposób wykonania czynności jest identyczny dla kilku przebiegów, wówczas rubrykę wypełniać należy przez całą szerokość kolumn pionowych odpowiednich dla określonych przebiegów.

33. Wyjazd pociągu

Posterunek nastawczy ~~Dysponujący~~

Lp.	Wyszczególnienie czynności		Wykonanie czynności		
	Symbol przebiegu lub grupa przebiegów		J	K	
1	Przerwanie manewrów	Na torach Nr	wszystkie ~~2,3 i 4~~	wszystkie ~~1,2 i 4~~	
2		Kto wydaje polecenie	dyż-ruchu	dyż-ruchu	
3		Kto zgłasza wykonanie	Kier. poc.	Kier. poc.	
4		Kto i jak sprawdza zajętość toru	Zwrokowo dyż-ruchu ~~zwrotniczy~~		
5	Przygotowanie drogi przebiegu	Kto nastawia drogę przebiegu	~~Zwrotniczy~~ dyż-ruchu	~~Zwrotniczy~~ dyż-ruchu	
6		Kto sprawdza drogę przebiegu	~~zwrotniczy~~	~~zwrotniczy~~	
7		Jak sprawdza drogę przebiegu	zwrokowo	zwrokowo	
8		Jak zabezpiecza drogę przebiegu *)	zamkami zwrotnicow	zamkami zwrotnico	
9		Kto zgłasza gotowość drogi przebiegu *)	~~zwrotniczy~~	~~zwrotniczy~~	
10	Odbiegi pociągów w min.	Poc. tow. przed posp.			
11		Poc. tow. przed osobow.			
12		Poc. osob. przed posp.			
13	Wyjazd pociągu	Kto obsługuje semafor			
14		Kto sprawdza sygnał			
15		Jak sprawdza sygnał			
16		Kto wyświetla sygnał zastępczy *)			
17		Kto wypisuje rozkaz szczególny *)	dyż-ruchu	dyż-ruchu	
18		Kto daje nakaz jazdy lub polecenia odjazdu	dyż-ruchu	dyż-ruchu	
19	Rozwiązanie drogi przebiegu	Kto obserwuje wyjazd pociągu	dyż-ruchu	dyż-ruchu	
20		Kiedy zamyka się semafor			
21		Kiedy rozwiązuje się drogę przebiegu pociągu	Po minięciu zwr.8	Po minięci zwr.8	
22		Kto obsługuje blokadę liniową			
23		Kto obsługuje blokadę stacyjną			
24					
25					

*) przy nieczynnym semaforze wyjazdowym

Uwagi: O ile sposób wykonania czynności jest identyczny dla kilku przebiegów, wówczas rubrykę wypełniać należy przez całą szerokość kolumn pionowych odpowiednich dla określonych przebiegów.

34. Prowadzenie ruchu pociągów na przebiegi niezorganizowane

Na niezorganizowany przebieg można				W jaki sposób wydaje się zezwolenie na		Nastawnie biorące udział / Położenie zwrotnic nr nr	Sposób zabezpieczenia zwrotnic i wykolejnic w czasie trwania przebiegu	Kiedy wolno rozwiązać drogę przebiegu i na czyje polecenie	Jakie przebiegi nie mogą odbywać się w czasie przebiegu niezorganizowanego
przyjąć pociąg		wyprawić pociąg		wjazd pociągu	wyjazd pociągu				
z kierunku	na tor	w kierunku	z toru						
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10

34. Prowadzenie ruchu pociągów na przebiegi niezorganizowane

Na niezorganizowany przebieg można				W jaki sposób wydaje się zezwolenie na		Nastawnie biorące udział / Położenie zwrotnic nr nr	Sposób zabezpieczenia zwrotnic i wykolejnic w czasie trwania przebiegu	Kiedy wolno rozwiązać drogę przebiegu i na czyje polecenie	Jakie przebiegi nie mogą odbywać się w czasie przebiegu niezorganizowanego
przyjąć pociąg		wyprawić pociąg		wjazd pociągu	wyjazd pociągu				
z kierunku	na tor	w kierunku	z toru						
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
Maciejów 4			na sygnał ręczny			dysponujący 1+ 2_ 3- 4+	zamki zwrotn.	po minięciu rozj 4 dyż.ruch	a,b,c, d,e,f
Gliwice Trynek 4			na sygnał ręczny			dysponujący 8- 6- 5+	zamki zwrot.	po minięciu rozj.5 dyż.ruch	k,l,m,n o,p,r,s t,u,w
Po Gliwice środm. 4			na sygnał ręczny			dysponujący 11-9+8-6-5+	zamki zwrotn.	po minięciu rozj.5 dyż.ruch	g,h,i,n o,p
		Maciejów 4	pozwol pisemmne			dysponujący 4+ 3- 2- 1+	zamki zwrotn.	po minięciu rozj.1 dyż.ruch	d,e,f
		Gliwice Trynek 4	pozwol pisemne			dysponujący 10- 9- 8- 6- 5+	zamki zwrotn. zamki zwrotn.	po minięciu rozj.10 minięciu rozj.11	l,m,o,r s,t,u,w
		Po Gliwice środm. 4	pozwol. pisem.			dysponujący 5+ 6- 8- 9+ 11-			k,l,m,n o,p,r,s

33. Stosowanie środków pomocniczych, zabezpieczających, ostrzegawczych

nastawnia Dysponująca

Przebieg	Rodzaj środka	Miejsce stosowania
1	2	3
c,d e if	Tabliczka z napisem szlak zajęty	na przełączniku aparatu telefonicznego zapowiadawczego
J,K, i h	Tabliczka z napisem szlak zajęty	na przełączniku aparatu telefonicznego zapowiadawczego

35. Stosowanie środków pomocniczych, zabezpieczających, ostrzegawczych

nastawnia ....

Przebieg	Rodzaj środka	Miejsce stosowania
1	2	3

PKP 2728-401-01 (R 148/2)

36. Warunki jednoczesnego przyjmowania pociągów z różnych kierunków

Z kierunku / Rodzaj pociągu		Przyjąć — Zatrzymać	Maciejów						Gliwice Trynek						P.O. Gliwice Śródmieście					
			Pospieszny		Osobowy		Towarowy		Pospieszny		Osobowy		Towarowy		Pospieszny		Osobowy		Towarowy	
			P	Z	P	Z	P	Z	P	Z	P	Z	P	Z	P	Z	P	Z	P	Z
	Pospieszny	Z																		
		P																		
	Osobowy	Z																		
		P						Z					P				P			2
	Towarowy	Z																		
		P																		
	Pospieszny	Z																		
		P																		
	Osobowy	Z																		
		P																		
	Towarowy	Z																		
		P																		

DKP 2371-78 — 25.926

36. Warunki jednoczesnego przyjmowania pociągów z różnych kierunków

Z kierunku / Rodzaj pociągu	Przyjąć — Zatrzymać	Pospieszny		Osobowy		Towarowy		Pospieszny		Osobowy		Towarowy		Pospieszny		Osobowy		Towarowy	
		P	Z	P	Z	P	Z	P	Z	P	Z	P	Z	P	Z	P	Z	P	Z
Pospieszny	Z																		
	P																		
Osobowy	Z																		
	P																		
Towarowy	Z																		
	P																		
Pospieszny	Z																		
	P																		
Osobowy	Z																		
	P																		
Towarowy	Z																		
	P																		

39. Postępowanie stacji w przypadku zbiegnięcia wagonów

Nastawnia Dysponująca

Wagony staczają się z (w)* kierunku	Kierować na tor nr	W przypadku zajęcia toru wymienionego w rubr. 2 zbiegające wagony		Inne ustalenia miejscowe
		skierować na tor nr	wykoleić przy pomocy	
1	2	3	4	5
Gliwice Trynek	~~5~~ 6	~~8~~ 1	~~WKS~~ PTOZN	
w kier. st. Maciejów	–	–	PTOZN nawiązyk	w czasie nieudanej próby wykolejenia powiadomić dyż. ruchu st. Maciejów.

* Niepotrzebne skreślić

40. Przyjmowanie pociągów z ładunkiem niebezpiecznym, toksycznym, przekroczoną skrajnią ładunkową

Rodzaj ładunku	Nr Nr torów		Jakich pracowników należy powiadomić	Dodatkowe środki ostrożności
	po których można przepuszczać pociągi	na które można odstawiać wagony		
1	2	3	4	5
niebezpieczny				
toksyczny				
z przekroczoną skrajnią	1	5 6	WDZ 1 WMD Rudy Bytom Karb	

Uwaga: Kogo należy powiadomić w przypadku nieprawidłowości przy przewozie ładunków toksycznych .....

.....

42. Podział czynności pracowników biorących udział w prowadzeniu ruchu na posterunkach technicznych

Lp.	Nazwa posterunku	Stanowisko	Wyszczególnienie czynności
1	2	3	4
1	Dysponuj.	Dyż.ruchu	Prowadzi dzienniki zapowiadania ,dzienniki R 1,książkę ostrzeżeń.dziennik oględzin rozjazdów,książkę zrk,dziennik rozmów telefonicznych.Obsługuje osobiście semafor wjazdowy"A" prowadzi dokumentację związaną z gospodarką wagonową. Obsługuje radiotelefon zgodnie z instr.E 36 iR 13 e. Wykonuje czynności zwrotniczego obsługuje zwrotnice i wykolejnice,dokonuje oględzin rozjazdów,utrzymuje rozjazdy w należytej czystości,dokręca śruby w rozjazdach. Wykonuje czynności kasjera tow. Pobiera i zarachowuje należności związane z przewozami,przelewa gotówkę do kasy stacyjnej Gliwice Trynek. Prowadzi książkę magazynową przybycia i nadania wszelkie wykazy rachunkowe zgodnie z przepisami dla kasy towarowej i kasy biletowej Sporządza okresowe i miesięczne sprawozdania i przesyła do kasy stacyjnej Gliwice Trynek.

42. Podział czynności pracowników biorących udział w prowadzeniu ruchu na posterunkach technicznych

Lp.	Nazwa posterunku	Stanowisko	Wyszczególnienie czynności
1	2	3	4

49. Regulamin prowadzenia ruchu na szlaku przy użyciu popychaczy

Rodzaj i ciężar popychanego pociągu	Granica popychania do km / do stacji	Ile i jakie lokomotywy mogą być użyte do popychania	Miejsce oczekiwania popychacza na pociąg	Kto sprzęga popychacz z pociągiem	Kto wręcza klucz obsłudze popychacza	Na jaki tor wjeżdża popychacz za pociągiem popychanym	Rodzaj pozwolenia na wjazd popychacza na stację	Rodzaj pozwolenia na powrót popychacza na stację (z km)	Sposób przejazdu powracającego popychacza przez posterunki ruchu na szlaku	Szlaki i odcinki, gdzie nie wolno stosować popychania
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
Towarowy 300 ton	Maciejów	1 Lxd2	Gliwice Wąsk	Pomocnik maszynis	–	–	–	rozkaz szczególny	–	Gliwice Wąsk. Gliwice Trynek
										Gliwice Wąsk. P.O Gliwice Śródmieście

Regulamin otrzymują:

48. Regulamin prowadzenia ruchu na szlaku o większym pochyleniu

Nazwa szlaku	Miarodajne pochylenie na szlaku ‰ w kierunku stacji		Zastrzeżenia		Droga ochronna po wyjeździe pociągu		Inne postanowienia miejscowe
	Wzniesienie	Spadek	zatrzymywanie pod semaforem	kolejność wjazdu i wyjazdu	ustawienie zwrotnic na tor Nr	czas utrzymywania drogi ochronnej (min.)	
1	2	3	4	5	6	7	8

PKP 2728-469-01 (R 143/28)

51. Regulamin prowadzenia ruchu w czasie całkowitej przerwy łączności

Nazwa stacji wyprawiającej pociąg	Nazwy posterunków ruchu nie biorących udziału w pisemnym zapowiadaniu pociągów	Ile pociągów można wyprawić bez otrzymania potwierdzenia przybycia	Które punkty eksploatacyjne nie mogą być obsługiwane	Kto doręcza pociągowi rozkaz szczególny „P" i zawiadomienie	Inne postanowienia miejscowe
1	2	3	4	5	6
Maciejów Sl	—	2	~~Nowa Hałda~~ ~~OPEO Gliwice~~	dyż-ruchu Maciejów Sl.	
Gliwice Wąsk	—	2	—	dyż-ruchu Gliwice Wąsk	Nie mogą być wyprawiane poc. niedojeżdzające do stacji Gliwice Trynek

DKP 3379-78 — 30.500

53. Regulamin prowadzenia ruchu w czasie wyłączenia napięcia z sieci trakcyjnej

Lp.	Wyłączenie napięcia			Sposób postępowania
1	2			3
1	Wyłączenie napięcia nad obu torami		Na których stacjach nastąpi zmiana trakcji	
2			Ograniczenie szybkości (km/h)	
3			Skąd i jakie lokomotywy będą użyte do prowadzenia pociągów	
4			Postanowienia dodatkowe	
5	Wyłączenie napięcia nad jednym torem		Sposób postępowania przy braku na torze właściwym poc. o trakcji parowej lub spalinowej	
6			Sposób postępowania w przypadku, jeżeli po torze właściwym z wyłączonym napięciem wszystkie pociągi prowadzone będą trakcją spalinową lub parową	
7		Zarządzono wprowadzenie ruchu dwukierunkowego po każdym torze przy czynnych obu torach (R1 § 73)	Które poc. kursować będą po torze z wyłączonym napięciem	
8			Które poc. kursować będą po torze z napięciem	
9			Które post. ruchu nie będą brały udziału w zapowiadaniu	
10			Dodatkowe postanowienia miejscowe, zarządzenia DOKP i inne nie ujęte działką	

54. Bezpieczeństwo i higiena pracy

1. Od ~~Pracy~~ do Pracy należy iść:

drogą kołową obok toru Nr 5 3 ul. Franciszkańskiej.

między torami Nr .....

Przechodzić przez tory należy przez: na wysokości post. dysponującego

przejście dla pieszych .....

przejazd drogowy .....

przechodzić przez tory na wysokości posterunku dysponującego

W godz. od ..... do ..... nie wolno zastawiać taborem torów Nr .....

na wysokości .....

Nie wolno przechodzić pod i po taborze ani bezpośrednio za taborem.

2. Nie wolno sprzęgać wagonów w czasie ruchu ~~na torze Nr.5 wagowym~~

3. Sposób porozumiewania się z pracownikami na torach za pomocą sygnałów

Sposób ostrzegania pracowników umówionymi sygnałami

Kiedy jest pewność odebrania sygnału z chwilą powtórzenia sygnału podawanego przez sygnalistę

4. Gdzie przechowuje się:

naftę ~~w magazynie stacyjnym~~

karbid .....

benzynę .....

zbiorniki z gazem .....

5. Zakaz palenia i wchodzenia z otwartym ogniem obowiązuje w pomieszczeniach: w magazynie stacyjnym

60. Regulamin pracy manewrowej dla stacji nie posiadającej lokomotywy manewrowej

1. Teren stacji Gliwice Wąsk stanowi jeden rejon manewrowy. Manewry nie mogą być wykonywane przy jednoczesnym przebiegu pociągowym ~~a, d, e i f~~ a, b, c, d, e, f, g, h, i, j, k, l, m, n, o, p, r, s, t, u, w.

2. Pracę manewrową wykonuje się zasadniczo lokomotywami pociągów zbiorowych, jednakże w razie potrzeby manewry należy wykonać lokomotywami innych pociągów towarowych.

3. Wykonywanie manewrów równocześnie dwiema lokomotywami jest zabronione.

4. Kierowanie manewrami należy wyłącznie do obowiązków kierownika pociągu.

5. Wykonywanie manewrów i zaprzestanie ich zarządza każdorazowo dyż-ruchu

6. Bezpośrednią koordynacją i nadzór nad pracą manewrową sprawuje osobiście dyż-ruchu

7. Płozy hamulcowe potrzebne do wykonywania pracy manewrowej w ilości 2 sztuk, znajdują się na nast. dysponują; wydaje i za wydaną ilość płozów hamulcowych odpowiedzialnym jest kierownik pociągu

8. Usuwanie płozów z torów po zaprzestaniu manewrów oraz składanie tych płozów w oznaczonym miejscu (pkt 7), należy do obowiązków kierownika pociągu

9. Płozy hamulcowe uszkodzone należy przechowywać w magazynie

10. Lokomotywą, przy nieobsadzonych hamulcach, można przetaczać w jednej grupie 2 wagonów.

11. Podczas wykonywania pracy manewrowej lokomotywa może znajdować się z którejkolwiek strony przetaczanej grupy wagonów. W razie wyjazdu taborem na tor główny w kierunku semafora wyjazdowego st. Maciejów lub semafora wjazdowego st. Gliwice Trynek lokomotywa bezwzględnie musi się znajdować od strony szlaku.

12. Wagonów na postój nie można odstawiać na tory Nr 1 i 2, 3

13. Odrzuty wagonów zabronione są na tory Nr 5 (rozpostlenie) w kierunku Gliwice Trynek oraz na tory Nr 5 (rozpostlenie) w kierunku Maciejów Sl

14. Ograniczenia szybkości przetaczania wywołane warunkami miejscowymi Ograniczenie oleina

15. Podczas przetaczania na tor Nr 5 z kierunku ~~Gliwice i Maciejów~~ należy zachować następujące środki ostrożności ~~przejazd przez ma~~ ~~ma drogą~~

16. Ruch na przejeździe drogowym na km — 64 — w czasie wykonywania manewrów zabezpieczony jest przez (w jaki sposób) .....

Aby umożliwić korzystanie z przejazdu pojazdom drogowym i pieszym, należy pracę manewrową przez przejazd przerwać w — minutowych odstępach.

17. Podczas manewrów zwrotnice Nr 1 — 11 nastawiane są na żądanie kierującego manewrami przez ~~zwrotniczego~~ dyż ruchu zaś zwrotnice Nr 12 — 16 i 001 przez pracowników dokonujących manewrów.

18. Manewrowanie wagonami zajętymi przez podróżnych jest:
— zabronione — dozwolone *) w następujących przypadkach .....

przy zachowaniu następujących środków ostrożności .....

19. Sprawdzenie należytego zabezpieczenia wagonów od zbiegnięcia po zakończeniu manewrów należy do obowiązków Drużyny konduktorskiej i ~~[illegible]~~ dyżurnego ruchu

20. Pociąg powinien być zestawiony na 10 minut przed odjazdem, o czym kierownik pociągu zgłasza dyżurnemu ruchu (sposób zgłoszenia) ustnie

21. Inne postanowienia wynikające z warunków miejscowych na tor nr 6 należy odstawiać poc. robocze, gospodarcze i drezyny na postój.

*) niepotrzebne skreślić

64. Regulamin obsługi bocznicy szlakowej lub ładowni publicznej stacji „Wu"

1. Nazwa ładowni-bocznicy *) Wojew. Przed. Handlu Opałem w Gliwicach
2. Bocznica eksploatowana jest na podstawie Umowy DOKP K-ce z dnia 27-11-1981r.
3. Położenie ładowni-bocznicy *)
   a) Ładownia-bocznica *) odgałęzia się na km 0,350 od toru głównego Nr 1 szlaku jednotorowego-dwutorowego między stacjami Gliwice wąsk Po Gliwice śródmieście
   linii magistralnej-pierwszorzędnej-drugorzędnej *)
   b) Profil podłużny torów na ładowni-bocznicy *) wynosi ..... ‰ w kierunku stacji ..... i ‰ w kierunku stacji ..... licząc od osi ładowni-bocznicy *)
   c) Profil podłużny toru głównego na szlaku w miejscu odgałęzienia ładowni-bocznicy *) na długości postoju pociągów obsługujących ładownię - bocznicę *) wynosi 7,8 ‰ od strony stacji Gliwice wąsk. a od strony stacji wynosi ..... ‰
   d) Odległość punktu zdawczo-odbiorczego od zwrotnicy odgałęziającej bocznicę wynosi 100 m
   e) Odległość ładowni-bocznicy *) od stacji obsługującej Gliwice wąsk. wynosi 0,850 km
   Odległość ładowni-bocznicy *) od stacji obsługującej ..... wynosi ..... km
4. Klucz od zwrotnicy odgałęziającej znajduje się na stacji Gliwice wąsk.
5. Stacja opiekuńcza i taryfowa ładowni-bocznicy *) Gliwice wąsk.
   a) stacja zamawiająca wagony Gliwice wąsk. jest odległa 0,850 km.
   b) stacja taryfowa Gliwice wąsk jest odległa 0,850 km.
6. W miejscu odgałęzienia bocznicy znajduje się posterunek ruchu, spełniający następujące czynności nie ma posterunku ruchu
7. Sposób prowadzenia ruchu na szlaku Prowadzenie ruchu jak na szlaku jednotorowym pomiędzy post. zapowiadawczym a torowym punktem linii na szlak do km.1 z powrotem.
8. Obsługę ładowni-bocznicy *) dokonuje się pociągiem zbiorowym, pociągiem bocznicowym, mieszanym *)
9. Pociągi do obsługi ładowni-bocznicy *) wyprawiane są po torze Nr 1 od strony stacji Gliwice Zrymek wąsk a od strony stacji ..... po torze Nr .....
   Po dokonaniu obsługi pociągi wracają — jadą dalej torem *) Nr 1 do stacji Gliwice wąsk. — albo torem Nr ..... do stacji — .....
10. Tory i urządzenia na ładowni-bocznicy *)
    a) Wykaz i przeznaczenie torów obsługiwanych przez PKP.

Nr toru	Przeznaczenie	Długość w metrach		Pojemność użyteczna w osiach obliczeniowych
		rzeczywista	użyteczna	
1	2	3	4	5
201	zdawczo -odbiorczy	83	63	28

b) Pojemność ładowni-bocznicy *) wynosi 7 wagonów dwuosiowych czteroosiowych

c) Przejazdy, przejścia dla pieszych, skrzyżowania na terenie ładowni, bocznicy *) i sposób ich zabezpieczenia w czasie obsługi

nie dotyczy

11. Zdawanie wagonów odbywa się na torze Nr 201, a odbieranie wagonów na torze Nr 201

12. Urządzenia bezpieczeństwa ruchu na ładowni-bocznicy *) obsługiwane przez PKP
a) Wykaz zwrotnic, wykolejnic znajdujących się na ładowni, bocznicy *):

Nr zwrotnicy i wykolejnicy	Zasadnicze położenie	Czy jest oświetlona	Sposób obsługi i kto obsługuje	Uzupełniające ustalenia wg potrzeb miejscowych
WK 1	nałożona	nie	r druż.kond.	

b) Łączność telefoniczna z ładownią-bocznicą *) nie istnieje — istnieje *) za pomocą aparatu telefonicznego, znajdującego się: na stacji Gliwice węzł.
na ładowni-bocznicy *) w biurze u kierownika składu opałem

c) Ładownia-bocznica *) w czasie obsługi jest w nocy zewnętrznie oświetlona-nieoświetlona *)

13. Warunki techniczne obsługi ładowni-bocznicy *)
a) Do obsługi ładowni-bocznicy *) nie można użyć lokomotyw serii bez ograniczeń

b) Jednorazowo można podstawić najwyżej 7 wagonów.
Podstawienie większej ilości wagonów jest zabronione z uwagi na

pojemność bocznicy

c) Sposób unieruchomienia składu na szlaku przed odczepieniem lokomotywy

zahamowanie hamulcem ręcznym

d) Odnośnie pory obsługi ograniczeń nie ma — obsługa może odbywać się tylko w porze dziennej *)

e) Szybkość jazdy po torach bocznicy wynosi 10 km/h.

f) Wagony ze stacji podstawiane na ładownię-bocznicę *) są ciągnione-pchane *), a ze stacji Gliw.węzł są ciągnione-pchane *).
Wagony zabierane z ładowni-bocznicy *) do stacji Gliwice węzł. są ciągnione-pchane *).

g) Lokomotywy PKP mogą dojeżdżać na bocznicy do punktu zdawczo-odbiorczego, do miejsca oznaczonego z napisem: lokomotywa PKP stój

h) Odrzucanie wagonów na tor Nr 201 jest zabronione.

i) Środki ostrożności przy manewrach na przejazdach drogowych .....

j) Sposób zabezpieczenia wagonów pozostawionych na torach zdawczo-odbiorczych bocznicy zahamowanie hamulcem ręcznym

k) Sposób zabezpieczenia wagonów pozostawionych na ładowni .....

l) Dozwolony nacisk osi na szynę .....

14. Porządek podstawiania wagonów na ładownię-bocznicę *) i zabieranie.

a) Czynności dyżurnego ruchu stacji obsługującej przy wyprawianiu pociągu na bocznicę

Dyż.ruch.st.Gliwice wąsk powiadamia dyż.ruch.st.Gliwice Trynek o planowanej obsłudze w związku z czym kier.poc.pobiera na st. Gliwice Tr.klucze od rozj.12,13,14,15,16 za pokwitowaniem w R 1 Po przybyciu poc.na st.Gliwice wąsk dyż.ruch.omawia z kier.plan obsługi,powiadamia posiadacza bocznicy o obsłudze ustawia drogę przebigu ,wręcza kier.poc R 25 po czym poc.odjeżdża do obsługi bocznicy.

b) Drużyna pociągowa powinna się składać z kier.poc.i konduktora

c) Porządek czynności drużyny przy obsłudze ładowni-bocznicy *)

XXXXX

Poc.wjeżdża na tor nr1 zatrzymuje się kir.poc.wydaje polecenie kond.odczepienia lokom.od składu poc.i ustawienie drogi przebiegu dla lokom.po torze nr 2 na bocznicę z kąd zabierane są wagony próżne,które odstawione zostają na tor nr.3Następnie lokm.zostaje odcz.wjeżdża na tor nr.1 po wag.ładowne,które przestawia na tor nr2 z toru nr.2 lokm,wpycha wag.na bocznicę

d) O zamierzonej obsłudze bocznicy należy zawiadomić .....

e) Pojazd trakcyjny użytkownika bocznicy powinien być zamknięty — odstawiony *) na torze Nr ..... podczas obsługi torów zdawczo-odbiorczych przez PKP. Pracę tego pojazdu — przed wjazdem lokomotywy PKP na tory zdawczo-odbiorcze — powinien wstrzymać nie posiada

f) Wjazd lokomotywy — pojazdu użytkownika bocznicy na tory PKP jest niedozwolony — dozwolony *). Warunkiem wjazdu jest nie posiada

g) Postępowanie przed wyjazdem z bocznicy na tor główny szlakowy Po podstawieniu wagonów i zabezpieczeniu hamulcami ręcznymi kier.poc daje polecenie ustawienia drogi przebiegu na tor nr3 na wagony próżne i spięciu lokom. ze składem poc wyjeżdża za rozjazd nr.12 zatrzymuje się kier.poc.daje polecenie uatawienia drogi przebiegu w położenie zasadnicze i zamknięciu urządzeń zrk zabiera klucze ze sobą i następuje odjazd do stacji Gliwice wąsk.

h) Pociąg jadący z powrotem z ~~ładowni-~~bocznicy *) po torze szlakowym Nr 1 przed wjazdem na stację powinien zatrzymać się przed semaforem wjazdowym ~~rozj.nr 8~~ ~~na wysokości semafora wjazdowego~~ i wjechać ~~na podstawie uprzednio wydanego rozkazu szczególnego — na sygnał ręczny („do mnie") *) podany przez dyżurnego ruchu, nastawniczego-zwrotniczego *) lub na sygnał zezwalający podany na semaforze wjazdowym st.Gliwice *)

i) Klucze od zwrotnicy kierownik pociągu zwraca dyżurnemu ruchu osobiście za pokwitowaniem w raporcie z jazdy

j) Porządek czynności przy dalszej jeździe pociągu i wjeździe na stację oraz zwrocie kluczy Po przybyciu poc.do st.Gliwice i odstawieniu wag. próż. dyż.ruchu wyprawia drużynę pociągową do stacji Gliwice Trynek gdzie kier.poc. zwraca uprzednio pobrane klucze od rozjazdów za pokwitowaniem w raporcie z jazdy,dalsza jazda w/g potrzeb.

15. Warunki handlowe obsługi ~~ładowni-~~bocznicy *)

a) Wagony, które nie mogą być podstawiane (długość, ciężar) kier.pociągu

b) Kto i gdzie sprawdza prawidłowość załadowania i obciążenia wagonów oraz stan podstawianych i zabieranych wagonów i ładunków kier.pociągu i ~~przedstawiciel bocznicy~~.

c) Kto dokonuje czynności zdawczo-odbiorczych kier.pociągu i przedstawiciel bocznicy.

d) Czy użytkownik bocznicy ma obowiązek grupowania wagonów zdawanych na stację i według jakiego porządku nie

*) niepotrzebne skreślić

64. Regulamin obsługi bocznicy szlakowej lub ładowni publicznej stacji „Wu"

1. Nazwa ładowni-bocznicy *) Skład Opału Węgla Gliwice
2. Bocznica eksploatowana jest na podstawie Umowy DOKP K-ce z dnia 1992.10.29
3. Położenie ładowni-bocznicy *)
   a) Ładownia-bocznica *) odgałęzia się na km 0,872,8 od toru głównego Nr 1 szlaku jednotorowego-dwutorowego między stacjami Gliwice wąsk
   linii magistralnej-pierwszorzędnej-drugorzędnej *)
   b) Profil podłużny torów na ładowni-bocznicy *) wynosi ..... ‰ w kierunku stacji ..... i ‰ w kierunku stacji ..... licząc od osi ładowni-bocznicy *)
   c) Profil podłużny toru głównego na szlaku w miejscu odgałęzienia ładowni-bocznicy *) na długości postoju pociągów obsługujących ładownię - bocznicę *) wynosi 14,9 ‰ od strony stacji Gliwice wąsk a od strony stacji wynosi ..... ‰
   d) Odległość punktu zdawczo-odbiorczego od zwrotnicy odgałęziającej bocznicę wynosi 107 m
   e) Odległość ładowni-bocznicy *) od stacji obsługującej Gliwice wąsk wynosi 979,8 km
   Odległość ładowni-bocznicy *) od stacji obsługującej ..... wynosi ..... km
4. Klucz od zwrotnicy odgałęziającej znajduje się na stacji Gliwice wąsk
5. Stacja opiekuńcza i taryfowa ładowni-bocznicy *) Gliwice wąsk
   a) stacja zamawiająca wagony Gliwice wąsk jest odległa 979,8 km.
   b) stacja taryfowa Gliwice wąsk jest odległa 979,8 km.
6. W miejscu odgałęzienia bocznicy znajduje się posterunek ruchu, spełniający następujące czynności nie na posterunku ruchu
7. Sposób prowadzenia ruchu na szlaku Prowadzenie ruchu jak na szlaku jednotorowym pomiędzy posterunkiem zapowiadawczym a końcowym punktem linii na szlaku do kilometra i z powrotem
8. Obsługę ładowni-bocznicy *) dokonuje się pociągiem zbiorowym, pociągiem bocznicowym, mieszanym *)
9. Pociągi do obsługi ładowni-bocznicy *) wyprawiane są po torze Nr 1 od strony stacji Gliwice wąsk a od strony stacji ..... po torze Nr .....
   Po dokonaniu obsługi pociągi wracają — jadą dalej torem *) Nr 1 do stacji Gliwice wąsk — albo torem Nr ..... do stacji —
10. Tory i urządzenia na ładowni-bocznicy *)
    a) Wykaz i przeznaczenie torów obsługiwanych przez PKP.

Nr toru	Przeznaczenie	Długość w metrach		Pojemność użyteczna w osiach obliczeniowych
		rzeczywista	użyteczna	
1	2	3	4	5
105	Bocznicowy		76	30
106	Zdawczo-odbiorczy		40	16
107	Zdawczo-odbiorczy		62	25

b) Pojemność ~~ładowni~~-bocznicy *) wynosi 11 wagonów ~~dwuosiowych~~. czteroosiowych

c) Przejazdy, przejścia dla pieszych, skrzyżowania na terenie ładowni, bocznicy *) i sposób ich zabezpieczenia w czasie obsługi

11. Zdawanie wagonów odbywa się na torze Nr 106, 107, a odbieranie wagonów na torze Nr 106 i 107

12. Urządzenia bezpieczeństwa ruchu na ~~ładowni~~-bocznicy *) obsługiwane przez PKP
a) Wykaz zwrotnic, wykolejnic znajdujących się na ładowni, bocznicy *):

Nr zwrotnicy i wykolejnicy	Zasadnicze położenie	Czy jest oświetlona	Sposób obsługi i kto obsługuje	Uzupełniające ustalenia wg potrzeb miejscowych
14	plusowe	nie	druż. kond.	
101	"	"	"	
105	"	"	"	
106	"	"	"	

b) Łączność telefoniczna z ~~ładownią~~-bocznicą *) nie istnieje — istnieje *) za pomocą aparatu telefonicznego, znajdującego się: na stacji Gliwice wąsk.
na ~~ładowni~~-bocznicy *) Skład Opału Węgla Gliwice

c) Ładownia-bocznica *) w czasie obsługi jest w nocy zewnętrznie oświetlona-nieoświetlona *)

13. Warunki techniczne obsługi ~~ładowni~~-bocznicy *)
a) Do obsługi ~~ładowni~~-bocznicy *) nie można użyć lokomotyw serii bez ograniczeń

b) Jednorazowo można podstawić najwyżej 11 wagonów.
Podstawienie większej ilości wagonów jest zabronione z uwagi na
brak frontu wyładunkowego

c) Sposób unieruchomienia składu na szlaku przed odczepieniem lokomotywy
zahamowanie hamulcem ręcznym

d) Odnośnie pory obsługi ~~ograniczeń nie ma~~ — obsługa może odbywać się tylko w porze dziennej *)

e) Szybkość jazdy po torach bocznicy wynosi 10 km/h.

f) Wagony ze stacji Gliwice podstawiane na ~~ładownię~~-bocznicę *) są ciągnione-~~pchane~~ *), a ze stacji Gliwice wąsk. są ciągnione-~~pchane~~ *).
Wagony zabierane z ~~ładowni~~-bocznicy *) do stacji Gliwice wąsk. są ciągnione-~~pchane~~ *).

g) Lokomotywy PKP mogą dojeżdżać na bocznicy do punktu zdawczo-odbiorczego, do miejsca oznaczonego z napisem: Lokomotywa PKP stój

h) Odrzucanie wagonów na tor Nr wszystkie jest zabronione.

i) Środki ostrożności przy manewrach na przejazdach drogowych

j) Sposób zabezpieczenia wagonów pozostawionych na torach zdawczo-odbiorczych bocznicy zabezpieczenie hamulcem ręcznym

k) Sposób zabezpieczenia wagonów pozostawionych na ładowni

l) Dozwolony nacisk osi na szynę

14. Porządek podstawiania wagonów na ~~ładownię~~-bocznicę *) i zabieranie.

a) Czynności dyżurnego ruchu stacji obsługującej przy wyprawianiu pociągu na bocznicę
Dyż.ruchu stacji Gliwice wąsk.powiadamia posiadacza ~~ładu~~ bocznicy o planowanej obsłudze.Omawia z kier.poc.plan obsługi bocznicy,wręcza kier.poc. klucze od rozjazdów. nr.12.13.14,15,16,101 za pokwitowaniem w dzienniku R-1 Ustawia drogę przebiegu,wręcza kier.poc.wykaz R-25 po czym pociąg odjeżdża do obsługi bocznicy.

b) Drużyna pociągowa powinna się składać z
kierownika pociągu i konduktora.

c) Porządek czynności drużyny przy obsłudze ~~ładowni~~-bocznicy *)
Poc.wjeżdża na tor nr.1zatrzymuje się kier.poc.wydaje polecenie kond.odczepienia lokom.od składu poc.ustawienie drogi przebiegu na tor zdawczo-odbiorczy nr.106 lub 107 celem zabrania wag.próż,które odstawia się na tor nr.3 Lokom.zostaje odczepiona,wjeżdża na tor.1 na wag.ład. które wpycha na tory zdawczo-odbiorcze bocznicy.

d) O zamierzonej obsłudze bocznicy należy zawiadomić

e) Pojazd trakcyjny użytkownika bocznicy powinien być zamknięty — odstawiony *) na torze Nr podczas obsługi torów zdawczo-odbiorczych przez PKP. Pracę tego pojazdu — przed wjazdem lokomotywy PKP na tory zdawczo-odbiorcze — powinien wstrzymać nie posiada

f) Wjazd lokomotywy — pojazdu użytkownika bocznicy na tory PKP jest niedozwolony — dozwolony *). Warunkiem wjazdu jest nie posiada

g) Postępowanie przed wyjazdem z bocznicy na tor główny szlakowy Po podstawieniu wagonów i zabezpieczeniu ham.ręcznym kier.poc.wydaje polecenie kond.ustawienie drogi przebiegu na tor nr.3 na stojące wag. próżnej spięciu lokom. ze składem .Pociąg wyjeżdża za rozjazd nr.12 zatrzymując się w okresie.Kier. poc. daje polecenie ustawienia drogi przebiegu i zamknięcia urządzeń ZRK w położenie zasadnicze,zabiera klucze od rozjazdów,następnie pociąg odjeżdża do stacji Gliwice wąsk.

h) Pociąg jadący z powrotem z ~~ładowni~~-bocznicy *) po torze szlakowym Nr 1 przed wjazdem na stację powinien zatrzymać się przed ~~semaforem wjazdowym~~ rozj.nr.8 na wysokości semafora wjazdowego ..... i wjechać ~~na podstawie uprzednio wydanego rozkazu szczególnego~~ — na sygnał ręczny („do mnie") *) podany przez dyżurnego ruchu, nastawniczego-zwrotniczego *) lub na sygnał ~~zezwalający podany na semaforze wjazdowym~~ ..... *)

i) Klucze od zwrotnicy kierownik pociągu zwraca dyżurnemu ruchu osobiście za pokwitowaniem w raporcie z jazdy

j) Porządek czynności przy dalszej jeździe pociągu i wjeździe na stację oraz zwrocie kluczy Po przybyciu pociągu do stacji Gliwice wąsk.kier.poc. zwraca pobrane klucze od rozjazdów za pokwitowaniem w raporcie z jazdy . Dalsza jazda pociągu zgodnie z poleceniem dyspozytora ZKD.

15. Warunki handlowe obsługi ładowni-bocznicy *)

a) Wagony, które nie mogą być podstawiane (długość, ciężar) .....

b) Kto i gdzie sprawdza prawidłowość załadowania i obciążenia wagonów oraz stan podstawianych i zabieranych wagonów i ładunków

kierownik pociągu

c) Kto dokonuje czynności zdawczo-odbiorczych

kierownik pociągu i przedstawiciel bocznicy.

d) Czy użytkownik bocznicy ma obowiązek grupowania wagonów zdawanych na stację i według jakiego porządku nie

*) niepotrzebne skreślić

68. Regulamin postępowania przy otwieraniu i zamykaniu posterunku ruchu czynnego tylko w pewnych okresach

1. Nazwa i położenie posterunku Gliwice Wąsk, Linia Bytom Karb-Markowice Raciborskie szlak Maciejów Sl -Gliwice Trynek

2. Posterunek jest czynny od godziny ~~6m00~~ 7.00 do godziny ~~22.00~~ 15.00

   w dniach roboczych

3. Pracownicy powinni się zgłosić na ~~5m30~~ ~~7.00~~ 10. ~~godz.~~ (min.) przed otwarciem

   u dyżurnego ruchu

4. Klucze od pomieszczeń posterunku są przechowywane u dyż-ruchu

5. Posterunek zostaje otwarty w następujący sposób: Powiadomieniem sąsiednich stacji Maciejów Sl. i Gliwice Trynek

6. Porządek czynności przy otwieraniu posterunku Dyż-ruchu i ~~zwrotniczy~~ dokonują oględzin rozjazdów, po dokonaniu w pisują do DS31 Dyż-ruchu nadaje telegram w/g wzoru Nr.37 do stacji Maciejów i Gliwice Trynek po uprzednim wpisaniu do dziennika zapowiadania pociągów.

7. Porządek czynności przy zamknięciu posterunku Dyż-ruchu po otrzymaniu potwierdzenia przybycia ostatniego wyprawionego pociągu do sąsiednich stacji, oraz po sprawdzeniu ze szlaki są wolne jak również pracę manewrowe na bocznicach opiekuńczych są ukończone. Sprawdza czy zwrotnice są ~~xx~~ w położeniu zasadniczym zamknięte, wagony są w ukresie i zahamowane nadaje telegram w/g wzoru Nr.36 do stacji Maciejów Sl. i Gliwice Trynek po uprzednim wpisaniu do dziennika telegramów zapowiadawczych, oraz dokonuje adnotacji o zadaniu służby w dziennikach ~~pozostały~~

8. Wydawanie ostrzeżeń o otwarciu i zamknięciu posterunku Czas otwarcia i zamknięcia uwidoczniony jest w Dodatku do rozkładu jazdy pociągów w części I -szej.

9. Postępowanie w razie całkowitej przerwy łączności Zapowiadanie pociągów pisemne odbywa się pomiędzy stacją Maciejów Sl. i Gliwice Trynek. Kierunek uprzywiliowany posiada stacja Maciejów Sl. może wyprawic bez potwierdzenia przybycia dwa pociągi.

10. Inne postanowienia wynikające z warunków miejscowych W czasie trwania przerwy łączności nie mogą być wyprawiane pociągi do obsługi bocznic szlakowych, oraz pociągi które nie dojeżdzają do stacji sąsiednich.

11. Nawiązywanie łączności między radiotelefonami stacjonarnymi jest zabronione Wyjątek stanowią przypadki
a) całkowitej przerwy łączności przewodowej
b) zagrożenie bezpieczeństwa ruchu kolejowego

81. Skorowidz zmian i uzupełnień wniesionych do regulaminu

Nr porz.	Nr str.	Zmiana: Dotyczy	Zmiana: Przyczyna wprowadz.	Zmiana: Data wprowadz. / Data ważności	Podpis zawiadowcy stacji	Sprawdził: Kontroler ruchu: Data	Sprawdził: Kontroler ruchu: Podpis	Sprawdził: Pracownik Działu Ruchu DRKP: Data	Sprawdził: Pracownik Działu Ruchu DRKP: Podpis
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
1	43-46	Przesyłanie maszynowe	błąd w druku	15 I 85	[illegible]	[illegible]	[illegible]	15 I 85	[illegible]
2	17	Łączność	zaciudowa radiotel.	23.01 90	[illegible]	23.01 90	[illegible]	30.01.25	[illegible]
3	56	Czynność dyżurnych	— " —	23.01 90	[illegible]	23.01 90	[illegible]	30.01.25	[illegible]
4	86	Nawiązywanie łączności	— " —	23.01 90	[illegible]	23.01 90	[illegible]	30.01.25	[illegible]
5	1	Położenie posterunku	zmiana	10.05 91	[illegible]	10.05 91	[illegible]	10.05.91	[illegible]
6	3	Zakres czynności	— " —	10.05 91	[illegible]	91.05/10	[illegible]	10.05.91	[illegible]
7	7	Bocznice szlaku	uzupełnienie	10.05 91	[illegible]	91.05/10	[illegible]	10.05.91	[illegible]
8	9	Przejazd i przejście	"	10.05 91	[illegible]	91.05/10	[illegible]	10.05.91	[illegible]
9	10	Tory stacyjne	"	10.05 91	[illegible]	91.05/10	[illegible]	10.05.91	[illegible]
10	11	Wykaz zwrotnic	"	10.05 91	[illegible]	91.05/10	[illegible]	10.05.91	[illegible]
11	13	Urządzenia do odstawy	"	10.05 91	[illegible]	91.05/10	[illegible]	10.05.91	[illegible]
12	14	Urządzenia trakcyjne	likwid. zwrotnic	10.05 91	[illegible]	91.05/10	[illegible]	10.05.91	[illegible]
13	18	Posługiwanie się obcym	zmiana	10.05 91	[illegible]	91.05/10	[illegible]	10.05.91	[illegible]
14	22	Oświetlenie stacji	uzupełnienie	10.05 91	[illegible]	91.05/10	[illegible]	10.05.91	[illegible]
15	34	Prowadzenie pociągu na podstawie rozkazu	uzupełnienie	10.05 91	[illegible]	91.05/10	[illegible]	10.05.91	[illegible]
16	10	Regulamin przewozu	"	10.05 91	[illegible]	91.05/10	[illegible]	10.05.91	[illegible]
17									
18									
19									
20									
21									
22									

81. Skorowidz zmian i uzupełnień wniesionych do regulaminu

Nr porz.	Nr str.	Zmiana			Podpis zawiadowcy stacji	Sprawdził			
		Dotyczy	Przyczyna wprowadz.	Data wprowadz. / Data ważności		Kontroler ruchu		Pracownik Działu Ruchu DRKP	
						Data	Podpis	Data	Podpis
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
1									
2									
3									
4									
5									
6									
7									
8									
9									
10									
11									
12									
13									
14									
15									
16									
17									
18									
19									
20									
21									
22									

LP	NAZWA	PRZEBIEGI	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20
			KLUCZE ZWROTNICOWE																KLUCZE BOCZNIC			
			1+	1−	2+	2−	3+	6+	7+	7−	8+	8−	9+	9−	10+	10−	11+	11−	Huta 1 Maja	Gazownia Gliwice		
1	a	Z Maciejowa na tor 1	+		+														2+ / 1+	2+ / 1+		
2	b	Z Maciejowa na tor 2	+			−	+													108+		
3	c	Z Maciejowa na tor 3		−																		
4	d	Do Maciejowa z toru 1	+		+																	
5	e	Do Maciejowa z toru 2	+			−	+															
6	f	Do Maciejowa z toru 3		−																		
7	g	Do Gliwic Trynku z toru 1							+		+			−		−						
8	h	Do Gliwic Trynku z toru 2						+				−		−		−						
9	i	Do Gliwic Trynku z toru 3								−	+			−		−						
10	k	Do Gliwic Miasta z toru 1							+		+		+					−				
11	l	Do Gliwic Miasta z toru 2						+				−	+					−				
12	m	Do Gliwic Miasta z toru 3								−	+		+					−				
13	n	Z Gliwic Trynku na tor 1							+		+			−		−						
14	o	Z Gliwic Trynku na tor 2						+				−		−		−						
15	p	Z Gliwic Trynku na tor 3								−	+			−		−						
16	r	Z Gliwic Miasta na tor 1							+		+		+					−				
17	s	Z Gliwic Miasta na tor 2						+				−	+					−				
18	t	Z Gliwic Miasta na tor 3								−	+		+					−				
19	u	Z Gliwic Trynku do Gliwic Miasta													+		+					
20	w	Z Gliwic Miasta do Gliwic Trynku													+		+					
			KLUCZE ZAPASOWE																			
		PLAN SCHEMATYCZNY STACJI																				

UZGODNIONO		
STANOWISKO	DATA	PODPIS
WETK	90-04-10	
WRK	90.04.17.	
WTC	90.04.24	
WRS	90-04-17	

	Data	Nazwisko	Podpis
Opracował	1990-04	PIELECKI Z	
Kreślił	1990-04	PIELECKI Z	
Sprawdził	1990-04	Zieleniński	

ŚLĄSKA DYREKCJA OKRĘGOWA
Kolei Państwowych w Katowicach
ZAKŁAD KOLEI DOJAZDOWYCH w Bytomiu
ul. Powstańców Śląskich Nr 1
41-902 Bytom

Format 3 a4

Rys. nr. 2

Kontrolna tablica kluczowa stacji

GLIWICE WĄSKIE

DŁUGOŚĆ CAŁKOWITA TORU						DŁUGOŚĆ UŻYTECZNA TORU					
Nr.	Od	Nr. rozj.	Do	Nr. rozj.	mb.	Nr.	Od	Nr. rozj.	Do	Nr. rozj.	mb.
TORY NA STACJI											
1	Si	1	Si	11	480.80	1	U	3	U	6	201
2	Si	3	Si	5	230	2	U	4	U	5	150
3	Si	2	Si	8	357	3	U	2	U	7	293
4	Si	4	Si	6	211	4	Wk	1	Wk	2	120
5	Si	1	Si	7	364	5	U	1	U	7	316
7	Si	9	Si	11	100.30	7	U	9	U	11	52.30
TORY PRZY BOCZNICY HUTY 1-GO MAJA											
1	Si	12	Si	16	289	1	U	13	U	15	206
2	Si	13	Si	16	265	2	U	13	U	16	224
3	Si	12	Si	15	271	3	U	14	U	15	195

TARCZE	
Ozn.	Km. i odległość od osi stacji
⊠	16.712 - 705.00
⊕	0.110.80 - 110.80
⊖	0.315.50 - 315.50

ROZJ. WJAZD. I WYJ.	
Nr.	Km. i odległość od osi stacji
1	17.063 - 354.00
8/9	17.444 - 27.00
10	17.478 - 61.00
11	0.126.80 - 126.80

OBIEKTY	
Nr.	Nazwa obiektu
1.	Budynek stacyjny
2.	Waga wagonowa

LEGENDA	
Ozn.	Objaśnienie
Si	Styk iglicowy rozjazdu
U	Ukres rozjazdu
Wk	Wykolejnica

ZESTAWIENIE ROZJAZDÓW

Nr.	Rodzaj	Typ	Skos	Kierunek	Zamknięcie	Osada iglic	Podrozjazdn.	Nastawianie	Długość mb
1	zwycz	6	1:7	prawy	hak.	czop.	dr.	ręcz.	17.00
2	-"-	-"-	-"-	-"-	-"-	-"-	-"-	-"-	17.00
3	-"-	-"-	-"-	lewy	suw.	spr.	-"-	-"-	17.00
4	-"-	-"-	1:6	-"-	b/zam	czop.	-"-	-"-	11.00
5	-"-	-"-	1:7	-"-	hak	-"-	-"-	-"-	17.00
6	-"-	-"-	-"-	-"-	b/zam.	-"-	-"-	-"-	17.00
7	-"-	-"-	-"-	-"-	hak.	-"-	żel.	-"-	17.00
8	-"-	-"-	-"-	prawy	suw.	spr.	-"-	-"-	17.00
9	-"-	-"-	-"-	-"-	-"-	-"-	-"-	-"-	17.00
10	-"-	-"-	-"-	lewy	hak.	czop.	dr.	-"-	17.00
11	-"-	-"-	-"-	-"-	-"-	-"-	-"-	-"-	17.00
12	-"-	-"-	-"-	-"-	suw.	spr.	-"-	-"-	17.00
13	-"-	-"-	-"-	-"-	-"-	-"-	-"-	-"-	17.00
14	Krz. pod.	6	1:6	—	hak.	czop.	-"-	-"-	15.40
15	zwycz	-"-	1:7	lewy	suw.	spr.	dr.	-"-	17.00
16	-"-	-"-	-"-	prawy	-"-	-"-	-"-	-"-	17.00

popr. 02.04.81

uzgodniono 01/04 81

Wykonano w wytwielarni Oddziału Geodezyjnego w Katowicach Nr 1527/7/72

STAN Z DNIA 1.04.81	
STAN.	PODPIS
WRK	
WTK	
WDK	
WRS	

	DATA	NAZWISKO	PODPIS
OPRACOWAŁ	04.12.72	inż. H. WÓJTOWICZ	Inż. Wójtowicz
WYKREŚLIŁ	04.12.72	inż. H. WÓJTOWICZ	Inż. Wójtowicz
SPRAWDZIŁ	04.12.72	M. Kostarek	Kostarek

D.O.K.P. KATOWICE
Z.K.D. BYTOM

PKP

SKALA 1:1000

FORMAT 165×30 cm 50 dcm²

LINIA BYTOM KARB-MARKOWICE

GLIWICE WĄSK.

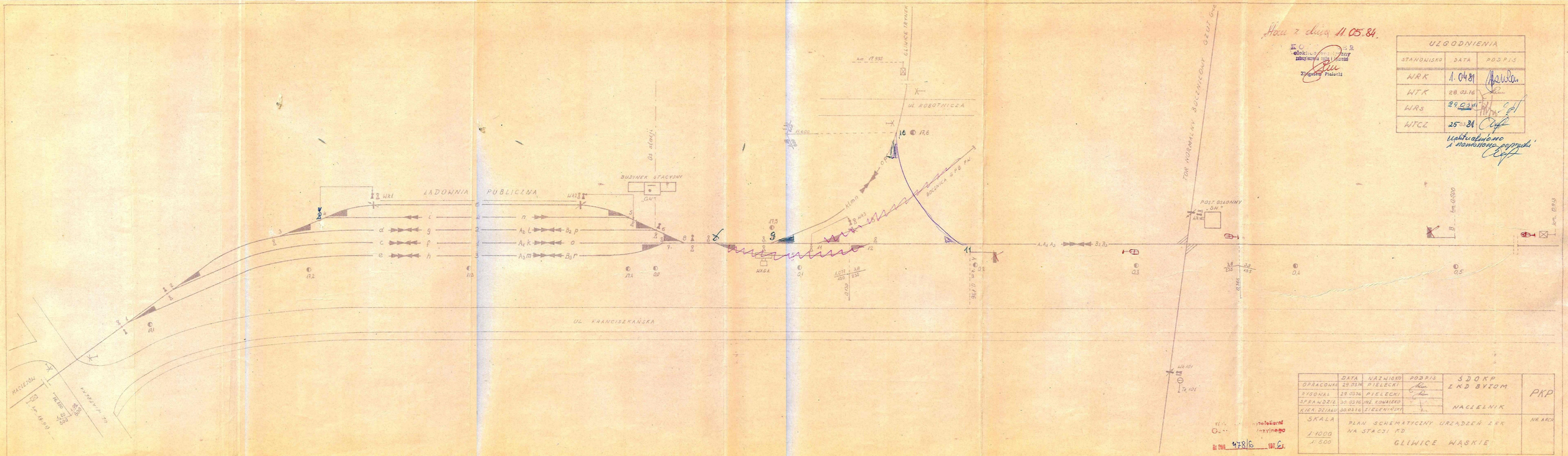
Km. 17.417.05

P.S.S.

WYDANIE Z DNIA

SEKCJA

NR. KOL.



Stan z dnia 11.05.84.

KO... ER
elektromonter ...
zabezpieczenia ruchu i łączności
Zbigniew Pielecki

UZGODNIENIA		
STANOWISKO	DATA	PODPIS
WRK	1.04.81	Hawla
WTK	28.03.76	
WRs	29.03.81	
WTCZ	25.03.81	

uaktualniono i naniesiono poprawki

	DATA	NAZWISKO	PODPIS	ŚDOKP ZKD BYTOM NACZELNIK	PKP
OPRACOWAŁ	29.03.76	PIELECKI			
RYSOWAŁ	29.03.76	PIELECKI			
SPRAWDZIŁ	30.03.76	INŻ. KOWALSKO			
KIER. DZIAŁU	30.03.76	ZIELENIŃSKI			
SKALA 1:1000 1:500	PLAN SCHEMATYCZNY URZĄDZEŃ ZRK NA STACJI KD GLIWICE WĄSKIE				NR. ARCH.

W... ...yświetlarni
O... ...ezyinego
Nr 096 478/6 197 6 r.