

Slaska
Dyrekcja Okręgowa Kolei Państwowych
w Katowicach

Do użytku służbowego

Egz. S

~~Dyrekcja Rejonowa Kolei Państwowych~~
Stacja Rejonowa
w Bytomiu

REGULAMIN TECHNICZNY

stacji Bytków
posterunku

"By"
skrót nazwy

Pośrednia

(rodzaj stacji (posterunku))

klasa stacji

ważny od dnia 22 stycznia 1997 r.

Sporządził:

Dnia 13.01 1997 r.
STARSZY ZAWIADOWCA
w/z
Zawiadowca (Naczelnik) stacji
(Alojzy Rode)
ZASTĘPCA

Uzgodnili:

Dnia 21.01 1997 r.
KIEROWNIK
Naczelnik Działu Ruchu
mgr inż. Mirosław Smola

Dnia 21.01 1997 r.
KIEROWNIK
REPERATU I TRZYMANIA I TABORU
Naczelnik Działu Zabezpieczenia Ruchu i Łączności
(Franciszek Duda)

Sprawdził:

Dnia 21.01 1997 r.
Instruktor ruchu
mgr Mieczysław Flakj
KOS
Kontroler ruchu

Zatwierdził:

Dnia 21.01.97 1997 r.
NACZELNIK
wz.
mgr inż. Henryk Zielskiewicz
ZASTĘPCA
Zastępca Dyrektora ds. Spraw Eksploatacyjnych
Dyrekcji Rejonowej Kolei Państwowych
Zastępca Naczelnika Stacji Rejonowej

Kontroler Zabezpieczenia Ruchu i Łączności

Regulamin sporządzono w 3 jednobrzmiących egzemplarzach.

Regulamin zawiera 66 stron.

Spis działek znajdujących się w regulaminie technicznym

Nr działki	T y t u ł	Strona
1.	Położenie posterunku ruchu na linii	5
2.	Sposób prowadzenia ruchu na przyległych szlakach i odstępach.	6
3.	Zakres czynności posterunku ruchu	7
4.	Przynależność administracyjna posterunków ruchu.	7
5.	Wykaz posterunków technicznych na stacji (nastawcze i dyspozytorskie)	8
7.	Bocznicie szlakowe oraz stacje "Wu" obsługiwane przez stację	10
9.	Przejazdy i przejścia na stacji i przyległych szlakach	12
10.	Tory stacyjne	13
11.	Wykaz zwrotnic i wykolejnic z podziałem na okręgi nastawcze	15
15.	Najbliższa pomoc techniczna	17
17.	Pojemność stacji	19
18.	Porządek, czas zgłaszania się i obejmowa - nie służby	20
19.	Ewidencja ostrzeżeń doraźnych i wydawanie rozkazów szczególnych	21
20.	Pomoc medyczna	23
21.	Ochrona przeciwpożarowa	25
22.	Oświetlenie na stacji	27
24.	Wykaz urzędów administracyjnych i jednostek służbowych ze wskazaniem adresów	29
25.	Postanowienia nie objęte treścią poprzednich działek	31
31.	Wjazd pociągu na sygnał zezwalający na semaforze	33
32.	Wjazd pociągu na rozkaz szczególny, sygnał zastępczy "Sz" lub telefoniczne zezwolenie	35
33.	Wyjazd pociągu	37
35.	Stosowanie środków pomocniczych, zabezpieczających ostrzegawczych	39
36.	Warunki jednoczesnego przyjmowania pociągów z różnych kierunków	41
41.	Sposoby zabezpieczenia: wagonów, pociągów maszyn budowlanych odstawionych na postój	43
42.	Podział czynności pracowników biorących udział w prowadzeniu ruchu na post. technicz	45

Spis działek znajdujących się w regulaminie technicznym

Nr działki	T y t u ł	Strona
51.	Regulamin prowadzenia ruchu w czasie całkowitej przerwy łączności	47
54.	Bezpieczeństwo i higiena pracy	50
59.	Podział czynności pracowników nie stanowiących obsady post.techn.a związanych z prowadzeniem ruchu	51
60.	Regulamin pracy manewrowej dla stacji nie posiadającej lokomotywy manewrowej	53
64.	Regulamin obsługi bocznic szlakowej lub ładowni publicznej stacji "Wu"	55
81.	Skorowidz zmian i uzupełnień wniesionych do regulaminu	59
	Tablica zależności nastawni dysp. "By"	61
	Plan schematyczny stacji Bytków	63
	Plan schematyczny kop.Siemianowice R-1	65

1. Położenie posterunku ruchu na linii

Na km	Nazwa linii odcinka	Kategoria linii odcinka	Ilość torów głównych na, szlaku	Linia wyposażona jest w urządzenia		
				SHP	radio- łączność pociagową Nr kanału	rodzaj i system blokady liniowej
1	2	3	4	5	6	7
11.200	Bt Karb wąsk. - Katowice Szopienice	1	1	---	---	---

2. Sposób prowadzenia ruchu na przyległych szlakach (odstępach)

Z posterunkiem (nazwa i skrót, rodzaj)	Czynny stałe (okresowo)	Ruch prowadzi się na podstawie	Prowadzenie ruchu jak na szlaku
1	2	3	4
Maciejkowice "Mc" węzłowa	okresowo	Zapowiadanie telefoniczne	1
Paulina "Pu" pośrednia	okresowo	Zapowiadanie telefoniczne	1

Uwagi:

3. Zakres czynności posterunku ruchu

Czynny stałe okresowo	Zakres czynności ekspedycyjnych	Próba hamulców kierunek zakres Kto dokonuje próby	Zmiana trakcji z — na	Inne czynności
1	2	3	4	5
stałe	odprawa přes.wąg. tylko bocznicowych kasa czynna 7.00-15.00	--- --- drużyna lokomotywową		

4. Przynależność administracyjna posterunków ruchu

Nazwa posterunku (przystanku) Rodzaj posterunku ruchu	Położony na szlaku km	Czynny (stałe, okresowo, zamknięty)	Godziny pracy posterunku okresowo czynnego (od—do)	Sygnal (znak) wywoławczy numer telefonu	Regulamin obsługi znajdu- je się (do- tyczy poste- runków zamkniętych)
1	2	3	4	5	6
Kop. Siemianowice "S1"	Bytków- Paulina 12.700	zamknięty	---	---	

8. Istniejąca skrajnia budowli na przyległych szlakach i odcinkach

Na szlaku odcinku	Mogą kursować wagony o skrajni
1	2

10. Tory stacyjne

Określenie parku lub grupy torów	Nr toru	Nazwa i przeznaczenie toru stałe i awaryjne	Numery rozjazdów ograniczające tor		Długość toru w metrach		Pojemność użyteczna w osiach obliczeniowych	Dopuszcza się przejazd wagonów z przekroczoną skrajnią ładunkową o: a) szerokości krytycznej b) wysokości krytycznej	Czy tor posiada	
			od	do	rzeczywista	użyteczna			izolację częściową lub całkowitą	urządzenie do zwalniania przebiegów
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
"By"	1	Główny zasadn. dla obu kierun.	1	10	279	189	64	---	--	--
"--"	2	Główny dodatk. dla obu kierun.	2	7	258	199	66	---	--	--
"--"	4	Główny dodatk. dla kier. Maciej.3	3	6	208	180	60	---	--	--
"--"	6	Główny dodatk. dla kier.Siem.	3	6	208	180	60	---	--	--
		Tor Nr 6 zamknięty								

11. Wykaz zwrotnic i wykolejnic z podziałem na okręgi nastawcze

nastawnia (posterunek) "By"

Nr zwrotnic i wykolejnic	Zasadnicze położenie zwrotnic	Sposób przestawiania: r—ręczny, m—mechaniczny, e—elektryczny	Zwrotnica przystosowana do lokalnego nastawiania tak—nie	Oświetlenie zwrotnicy	Czas dokonywania zewnętrznych oględzin rozjazdów	Kto ma obowiązek			U kogo powinien znajdować się klucz od zamka zwrotnicy lub wykolejnicy nie uzależnionej w przebiegu	U w a g i
						ogłędzin zewnętrznych rozjazdów	utrzymanie w czystości i porządku	oświetlenia latarni zwrotnicowych i wykolejnicowych		
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
1	na tor1	m	-	nie	Od godz. 7.00 - 7.30	dyżurny ruchu	dyżurny ruchu		dyż. ruchu	
2	na tor2	m	-	nie						
3	na tor4	m	-	nie						
6	na tor4	m	-	nie						
7	na tor2	m	-	nie						
10	na tor1	m	-	nie						
										Zamknięty w poł. (+)
										Zamknięty w poł. (+)

15. Najbliższa pomoc techniczna

		Nr telefonu
1. Pociąg ratunkowy	Warsztaty Bytom Maciejkowice	430 lub 546
2. Wagon ratunkowy (narzędziowy)	post. rew. wag. Maciejkowice	35
3. Udźwig o wysięgu m i sile udźwigu t	-
4. Lokomotywnia	Bytom Karb	414
5. Wagonownia	-	-
6. Pogotowie elektrotechniczne	Maciejkowice - WMD Bytom	19
7. Pogotowie drogowe	WDU Bytom Karb	412
8. Pług odśnieżny	Warsztaty Bytom Maciejkowice	430
9. Najbliższe pogotowie chemiczne	-	-

16. Inne urządzenia techniczne na stacji

Lp.	Nazwa urządzenia	Ilość urządzeń (pojemność, wydajność min./godz./dobę)	Miejsce znajdowania się urządzenia	Uwagi
1	2	3	4	5
1	wieże ciśnień			
2	hydrofornie			
3	składy opału			
4	dźwigi			
5	do napełniania zbior. sygnałowych			
6	do ładowania akumulatorów			
7	do podgrzewania składów pociągów			
8	wagonownie punkty napraw			
9	do próby hamulców zespolonych			
10	hamulce torowe			
	hamulce torowe			
	hamulce torowe			
11	podstacje elektryczne			
12	wyrzutnie piózowe			
13				
14				
15				

17. Pojemność stacji

		Ilość wagonów wg osi obliczeniowych
Maksymalna pojemność stacji (MP)		145
Normalna pojemność stacji (NP = 0,6 MP)		87
		Ilość pociągów
na stacji może znajdować się równocześnie najwięcej pociągów	pasażerskich	-
	towarowych	-
	tylko towarowych	2

18. Porządek, czas zgłaszania się i obejmowania służby

1. Zmiany służby (godz.) Służbę pełni się w systemie jednozmianowym

w godzinach od 7.00 do 15.00

2. Miejsce odprawy przedmianowej i czas jej trwania Nastawnia "By"

3. Prowadzący odprawy przedmianowe Starszy zawiadowca lub jego zastępca

4. Pracownicy zobowiązani do udziału w odprawach Dyżurny ruchu

5. Sposób podawania do wiadomości bieżących zarządzeń Na piśmie przesyłane

ze Stacji Maciejkowice lub telefonicznie w postaci telefonogramów.

6. Książka obecności pracowników na służbie znajduje się W pomieszczeniu dyżurnego ruchu.

7. Do kogo należy obowiązek sprawdzania czy pracownik może być dopuszczony do pracy na danym

stanowisku WRS i WRsz

8. Komu i w jaki sposób zgłaszają objęcie służby pracownicy na poszczególnych stanowiskach

Objęcie służby pracownicy na poszczególnych stanowiskach zgłaszają telefonicznie do biura stacyjnego.

9. Inne postanowienia Zgłaszanie się na służbę w stanie nietrzeźwym

lub pełnienie jej w tym stanie, jak również używanie napojów alkoholowych w czasie służby jest zabronione.

19. EVIDENCJA OSTRZEŻEN DORAŻNYCH I WYDAWANIE
ROZKAZÓW SZCZEGÓLNYCH

1. Rozkazy szczególne dla pociągów wjeżdżających z kierunku Maciejkowic KWK Siemianowice ~~XXXXXXXXXXXXXXXSIEMIANOWICE~~ na przejechanie obok semaforów "A" i "K" ustawionych na na sygnał "STOJ" doręcza osobiście dyżurny ruchu oraz na obowiązujące ostrzeżenia na przyległych szlakach dla pociągów rozpoczynających bieg na stacji Bytków rozkazy szczególne sporządza i doręcza kierownikowi pociągu dyżurny ruchu.
2. Rozkazy szczególne posiadają numerację roczną.
3. Książki ostrzeżeń prowadzi dyżurny ruchu nastawni "By", który jest odpowiedzialny za ich prawidłowe prowadzenie.
4. Do nadawania telegramów w)g adresu liczbowego Nr 14 upoważniony jest WRs i WRsz a w razie ich nieobecności dyżurny ruchu nastawni "By" stacji Bytków. Potwierdzenie odbioru telegramów wprowadzających ostrzeżeń potwierdza dyżurny ruchu.

20. Pomoc medyczna

1. Stacja jest wyposażona w następujący sprzęt, środki opatrunkowe i ratunkowe:

Nosze przechowywane w

*) apteczka pierwszej pomocy „ w pomiesz.dyż.ruchu nast.dysp."By"

torba sanitarna „ w

..... „ w

2. O użyciu leków i środków opatrunkowych na stacji decyduje zawiadowca stacji, a w czasie jego nieobecności lub nagłej potrzeby — dyżurny ruchu.

3. W zakresie udzielania pierwszej pomocy przed przybyciem lekarza przeszkoleni są następujący pracownicy:

Dyżurny ruchu pełniący służbę

.....

.....

.....

4. Jeżeli na stacji zaistnieje wypadek i zachodzi konieczność wezwania pogotowia, to zawiadowca stacji lub w jego zastępstwie dyżurny ruchu wzywa pogotowie ratunkowe, którego siedziba znajduje się w
- Siemianowicach Sl. ul. K.Swierczewskiego 15
-
- tel. Nr
- 1282240
- lub
- Pogotowie Kolejowe w Katowicach
-
- tel.Nr
- 379 kolejowy.
-

5. Wykaz pracowników kolejowej służby zdrowia, których należy zawiadomić o potrzebie pomocy lekarskiej dla stacji

Nazwisko i imię	Stanowisko	Adres	Telefon
Doktor Tadeusz Martynowicz	Lekarz Rejonowy	Katowice	

*) niepotrzebne skreślić

6. Wykaz najbliższych jednostek kolejowej służby zdrowia

- a) szpital w Katowice Ligota ul. Panewnicka 65 tel. 1741
- b) pogotowie w Katowice ul. Dworcowa 11 tel. 379
- c) przychodnia w Katowice ul. Dworcowa 3 tel. 5699
- d) punkt sanitarny w ul. tel.
- e) apteka w Katowice ul. Dworcowa 3 tel. 5448
- f) punkt apteczny w ul. tel.

7. Inne postanowienia: Szpital Miejski Nr1 Siemianowice Sl.

ul.K.Swierczewskiego 15 tel.poczt. 282 130.

Szpital Miejski Nr 2 Siemianowice Sl. ul. 1 Maja 9
tel.poczt. 282346.

O każdym zaistniałym wypadku dyżur ny ruchu winien powiadomić
Zawiadowcę stacji Bytom Karb Wąsk.oraz dyspozytora stacyjnego i
ROS Bytom.

21. Ochrona przeciwpożarowa

1. O zaistniałym pożarze należy powiadomić: Straż Pożarna w Siemianowicach St. Zawiadowcę stacji Bytom Karb oraz dyspozytora stacyjnego, nr telefonu straży pożarnej w Siemianowicach - 1282364

2. W razie zaistnienia pożaru należy zarządzić alarm (podać miejsca z urządzeniami alarmowymi) Z nastawni dysponującej stacji Bytków lub posterunku zaporowego trąbką sygnałową podaje się sygnał (A2) pożar -..

3. Sprzęt przeciwpożarowy na stacji jest rozmieszczony w następujących punktach (podać rodzaj sprzętu) Nastawnia dysponująca ~~wyposaż~~ w stacji Bytków oraz posterunek zaporowy - wyposażone są w następujący sprzęt:
 - a) hydronetka wodna,
 - b) gaśnica pianowa,
 - c) łopaty i oskardy.

4. Punkty zaopatrzenia w wodę na stacji znajdują się (podać równocześnie pojemność zbiorników) Na nastawni dysponującej i posterunku zaporowym kran wodny.

5. Główne wyłączniki prądu znajdują się Na nastawni dysponującej stacji Bytków.

6. Remiza strażacka ze sprzętem przeciwpożarowym znajduje się
..... w odległości m od dyżurnego ruchu.

7. Klucze od remizy są przechowywane

8. Najbliższa straż pożarna znajduje się w Siemianowicach, ul. Hibnera 2

Nazwa czynności - Nr telefonu 1282364

9. Warunki przewozu straży pożarnej do pożarów na szlakach

10. Z chwilą ogłoszenia alarmu pożarowego wszyscy pracownicy wolni od służby powinni stać się do dyspozycji kierującego akcją przeciwpożarową. Zbiórkę wyznacza się
na nastawni dysponującej Stacji Bytków u dyżurnego ruchu.

11. Inne postanowienia wynikające z warunków miejscowych

Droga pożarowa do stacji Bytków ulicą Kochanowskiego,
natomiast do posterunku zaporowego ulicą Oświęcimską.

22. Oświetlenie na stacji

Miejsce znajdowania się punktów światlnych	Rodzaj oświetlenia	Ilość lamp Siła światła	Wyłącznik znajduje się Kto obsługuje	Oświetlenie zastępcze
1	2	3	4	5

24. Wykaz urzędów administracyjnych i jednostek służbowych ze wskazaniem adresów

N a z w a	S i e d z i b a		Odległość od stacji w km	Nr telefonu
	miejsowość	ulica i nr domu		
1	2	3	4	5
Urząd Wojewódzki	Katowice	Jagiellońska 25	11	516421
Urząd Miejski	Siemianowice	Hibnera 10	4	282311
Urząd Dzielnicowy				
Urząd Gminny				
Prokuratura Wojewódzka	Katowice	Matejki 3	11	599 201
Prokuratura Rejonowa	Siemianowice	27 Stycznia 2	4	283114
Komenda Wojewódzka	Katowice	Powstańców 31	11	510211
Komenda Miejska (Dzielnicowa MO)	Siemianowice	1 Maja 7	4	282336
Komisariat KMO	Chorzów Miasto	Dworzec kolej.	5	k.377
Posterunek KMO				
Urząd Celny				
Naczelnik Stacji Dyrektor DMS Rejonowej	Bytom	Powstańców Warszawskich 1	10	k.300
Dyspozytor Dyspozytor rejonowy stacyjny	Maciejkowice	Olszewskiego	10	k.70-32 410001-376 74-376
Kontroler ruchu	Bytom	Plac Wolskiego 1	15	k.260
Kontroler przewozów				
Kontroler zabezp. ruchu				
Kontroler łączności				

1	2	3	4	5
Zawiadowca odcink. sygn. (zabezpieczenia ruchu)	Bytom	Reja	9	k, 410
Zawiadowca odcinka łączności przewodowej				
Zawiadowca odcinka łączności radiowej				
Pracownik odpowiedzialny za utrzymanie urządzeń zrk na działce lub pracownik dyżurujący	Maciejkowice	Olszewskiego	3	k.10
Pracownik odpowiedzialny za utrzymanie urządzeń łączności przewodowej	Maciejkowice	Olszewskiego	3	k.10
Naczelnik sekcji drogowej lub kontroler drogowy	Bytom	Powstańców Warszawskich 1	11	k.418
Kierownik nadzoru liniowego lub zawiadowca odcinka drogowego Utrzymania	Bytom Karb	Reja	3	k.412
Zawiadowca rejonu budynków				
Toromistrz	Maciejkowice Toromistrz	Olszewskiego	3	k.36
Naczelnik lokomotywowni	Bytom	Reja	3	k.414
Zawiadowca odcinka sieci				
Dyspozytor działu sieci i zasilania				
Naczelnik wagonowni				
Naczelnik elektrowozowni				
Pogotowie ratunkowe	Bytom	Powstańców Warszawskich 1	20	k.370
Szpital kolejowy	Katowice Ligota	Panewnicka 65	13	k.1741
Lekarz rejonowy	Katowice	Dworcowa 3	11	k.5699
Pogotowie chemiczne				
Straż pożarna	Siemianowice	Hibnera 2	5	1282364
Urząd pocztowo-telekomunikacyjny	Siemianowice	Swierczewskiego	4	1282199

31. Wjazd pociągu na sygnał zezwalający na semaforze

Posterunek nastawczy "By"

Lp.	Wyszczególnienie czynności		Wykonanie czynności	
			Symbol przebiegu lub grupa przebiegów	
			K ¹)1, K ²)2, K ²)4, K ²)6	
1	Sprawdzenie zajętości toru	Kto sprawdza	Dyżurny ruchu	
2		Sposób sprawdzania*)	Wzrokowo z okna nastawni	
3		Granice sprawdzania	Od zwrotnicy Nr 1 do 10	
4	Przerwanie manewrów na czas trwania przebiegu	Numer toru(ów), na których należy przerwać manewry	Tor 1, 2, 4, 6	
5		Na ile minut przed zamierzonym przebiegiem należy przerwać manewry	5 minut	
6		Kto wydaje polecenie	Dyżurny ruchu	
7		Kto zgłasza wykonanie polecenia	Kierownik pociągu	
8		W jaki sposób sprawdza się wykonanie polecenia i do których obowiązków to należy	Wzrokowo z okna nastawni dyżurny ruchu	
9	Przygotowanie drogi przebiegu i zgłoszenie jej gotowości	Nastawnia (posterunki) biorące udział w przebiegu	"By"	
10		Kto nastawia drogę przebiegu	Dyżurny ruchu	
11		Kto utwierdza nastawioną drogę przebiegu	Dyżurny ruchu	
12		Sposób upewnienia się o gotowości drogi przebiegu	Przełożenie drążka przebiegowego i po stanie urządzeń srk	
13	Miejsce przystąpienia końca pociągu	Sygnałowe	Na wysokości nastawni	
14		Przebiegowe	Przeb.K ¹ 1 ukres ₂ rozj.10, K ² 2 i K ² 4 ukres rozj.7, K ² 6 ukres rozj.6	
15	Obserwacja wjazdu pociągu	Kto obserwuje	Dyżurny ruchu	
16		Z jakiego miejsca	Z okna nastawni	
17	Obsługa semafora	Kto obsługuje semafor	Dyżurny ruchu	
18		Kto obsługuje blokadę liniową		
19		Kto obsługuje blokadę stacyjną	Dyżurny ruchu	
20				
21				

*) przy słabym widzeniu i braku izolacji toru sprawdzać na gruncie!

Uwaga! O ten sposób wykonania czynności jest identyczny dla kilku przebiegów, wówczas rubryką wypełniać należy przez całą szerokość kolumn pionowych odpowiednich dla określonych przebiegów.

31. Wjazd pociągu na sygnał zezwalający na semaforze

Posterunek nastawczy "By"

Lp.	Wyszczególnienie czynności		Wykonanie czynności	
			Symbol przebiegu lub grupa przebiegów	
			A ¹)1, A ²)2, A ²)4, A ²)6	
1	Sprawdzenie zajętości toru	Kto sprawdza	Dyżurny ruchu	
2		Sposób sprawdzania *)	Wzrokowo z okna nastawni	
3		Granice sprawdzania	Od zwrotnicy Nr 1 do 10	
4	Przerwanie manewrów na czas trwania przebiegu	Numer toru (ów), na których należy przerwać manewry	Tory Nr 1, 2, 4, 6	
5		Na ile minut przed zamierzonym przebiegiem należy przerwać manewry	5 minut	
6		Kto wydaje polecenie	Dyżurny ruchu	
7		Kto zgłasza wykonanie polecenia	Kierownik pociągu	
8		W jaki sposób sprawdza się wykonanie polecenia i do których obowiązków to należy	Wzrokowo z okna nastawni dyżurny ruchu	
9	Przygotowanie drogi przebiegu i złozenie jej gotowości	Nastawnia (posterunki) biorące udział w przebiegu	"By"	
10		Kto nastawia drogę przebiegu	Dyżurny ruchu	
11		Kto utwierdza nastawioną drogę przebiegu	Dyżurny ruchu	
12		Sposób upewnienia się o gotowości drogi przebiegu	Przełożenie drążka przebiegowego i po stanie urządzeń srk.	
13	Miejsce przejścia końca pociągu	Sygnalowe	Na wysokości Tm1	
14		Przebiegowe	Przeb.A ¹ 1 zakres rozj.1, przeb.A ² 2 A ² 4 zakres rozj.2, K ² 6 zakres rozj.3	
15	Obserwacja wjazdu pociągu	Kto obserwuje	Dyżurny ruchu	
16		Z jakiego miejsca	Z okna nastawni	
17	Obsługa semafora	Kto obsługuje semafor	Dyżurny ruchu	
18		Kto obsługuje blokadę liniową		
19		Kto obsługuje blokadę stacyjną	Dyżurny ruchu	
20				
21				

*) przy złej widoczności i braku izolacji toru sprawdzać na grunciel

Uwagi: O ile sposób wykonania czynności jest identyczny dla kilku przebiegów, wówczas rubrykę wypełniać przez całą szerokość kolumn pionowych odpowiednich dla określonych przebiegów.

32. Wjazd pociągu na rozkaz szczególny, sygnał zastępczy „Sz” lub telefoniczne zezwolenie

Posterunek nastawczy

Lp.	Wyszczególnienie czynności		Wykonanie czynności	
	Symbol przebiegu lub grupa przebiegów		K ¹)1, K ²)2, K ²)4, K ²)6	
1	Sprawdzenie zajętości toru	Kto sprawdza	Dyżurny ruchu	
2		Sposób sprawdzania *	Wzrokowo z okna nastawni	
3		Granice sprawdzania	Od zwrotnicy Nr 1 do 10	
4	Przerwanie manewrów na czas trwania przebiegu	Numer toru(ów), na których należy przerwać manewry	Tory Nr 1, 2, 4, 6	
5		Na ile minut przed zamierzonym przebiegiem należy przerwać manewry	5 minut	
6		Kto wydaje polecenie	Dyżurny ruchu	
7		Kto zgłasza wykonanie polecenia	Kierownik pociągu	
8		W jaki sposób sprawdza się wykonanie polecenia i do których obowiązków to należy	Wzrokowo z okna nastawni dyżurny ruchu	
9	Przygotowanie drogi przebiegu i zgłoszenie jej gotowości	Nastawnie (posterunki) biorące udział w przebiegu	"By"	
10		Kto nastawia drogę przebiegu pociągu	Dyżurny ruchu	
11		Kto nadzoruje nastawioną drogę przebiegu	Dyżurny ruchu	
12		Sposób upewnienia się o gotowości drogi przebiegu pociągu	Przełożenie dźwaka przebiegowego i po stanie urządzeń srk	
13		Sposób zabezpieczenia drogi przebiegu pociągu	Przełożenie dźwaka przebiegowego i klinem zastawczym	
14				
15				
16	Kto wypisuje R 305 lub wyświetla „Sz”		Dyżurny ruchu	
17	Przebiegowe miejsce przejścia końca pociągu		Przeb.K ¹ 1 zakres rozj.10, K ² 2 i K ² 4 zakres rozj.7, K ² 6 zakres rozj.6	
18	Kto obserwuje wjazd pociągu		Dyżurny ruchu	
19	Kto zgłasza wjazd pociągu i w jaki sposób			
20	Kto poleca rozwiązanie drogi przebiegu pociągu			
21	Kiedy wydaje polecenie rozwiązania drogi przebiegu pociągu			

*) przy złej widoczności i braku izolacji toru sprawdzać na gruncie!

Uwagi: O ile sposób wykonania czynności jest identyczny dla kilku przebiegów, wówczas rubrykę wypełniać należy przez całą szerokość kolumn pionowych odpowiednich dla określonych przebiegów.

32. Wjazd pociągu na rozkaz szczególny, sygnał zastępczy „Sz” lub telefoniczne zezwolenie

Posterunek nastawczy „By”

Lp.	Wyszczególnienie czynności		Wykonanie czynności	
	Symbol przebiegu lub grupa przebiegów		A ¹)1, A ²)2, A ²)4, A ²)6	
1	Sprawdzenie zajętości toru	Kto sprawdza	Dyżurny ruchu	
2		Sposób sprawdzania *	Wzrokowo z okna nastawni	
3		Granice sprawdzania	Od zwrotnicy Nr 1 do 10	
4	Przerwanie manewrów na czas trwania przebiegu	Numer toru(ów), na których należy przerwać manewry	Tory Nr 1, 2, 4, 6	
5		Na ile minut przed zamierzonym przebiegiem należy przerwać manewry	5 minut	
6		Kto wydaje polecenie	Dyżurny ruchu	
7		Kto zgłasza wykonanie polecenia	Kierownik pociągu	
8		W jaki sposób sprawdza się wykonanie polecenia i do czyich obowiązków to należy	Wzrokowo z okna nastawni dyżurny ruchu	
9	Przygotowanie drogi przebiegu i zgłoszenie jej gotowości	Nastawnie (posterunki) biorące udział w przebiegu	"By"	
10		Kto nastawia drogę przebiegu pociągu	Dyżurny ruchu	
11		Kto nadzoruje nastawioną drogę przebiegu	Dyżurny ruchu	
12		Sposób upewnienia się o gotowości drogi przebiegu pociągu	Przełożenie drążka przebiegowego i po stanie urządzeń srk	
13		Sposób zabezpieczenia drogi przebiegu pociągu	Przełożenie drążka przebiegowego i klinem zastawczym	
14				
15				
16	Kto wypisuje R 305 lub wyświetla „Sz”	Dyżurny ruchu		
17	Przebiegowe miejsce przejścia końca pociągu	Przeb.A ¹ 1 zakres rozj.1, przeb.A ² 2 A ² 4 zakres rozj.2, K ² 6 zakres rozj.3		
18	Kto obserwuje wjazd pociągu	Dyżurny ruchu		
19	Kto zgłasza wjazd pociągu i w jaki sposób			
20	Kto poleca rozwiązanie drogi przebiegu pociągu			
21	Kiedy wydaje polecenie rozwiązania drogi przebiegu pociągu			

*) przy złej widoczności i braku izolacji toru sprawdzać na gruncie!

Uwagi: O ile sposób wykonania czynności jest identyczny dla kilku przebiegów, wówczas rubrykę wypełniać należy przez całą szerokość kolumn pionowych odpowiednich dla określonych przebiegów.

33. Wyjazd pociągu

Posterunek nastawczy "By"

Lp.	Wyszczególnienie czynności		Wykonanie czynności		
	Symbol przebiegu lub grupa przebiegów		B1, C2,	D4, E6	
1	Przerwanie manewrów	Na torach Nr	Tory Nr 1, 2, 4, 6		
2		Kto wydaje polecenie	Dyżurny ruchu		
3		Kto zgłasza wykonanie	Kierownik pociągu		
4		Kto i jak sprawdza zajętość toru	Dyżurny ruchu wzrokowo z okna nastawni		
5	Przygotowanie drogi przebiegu	Kto nastawia drogę przebiegu	Dyżurny ruchu		
6		Kto sprawdza drogę przebiegu	Dyżurny ruchu		
7		Jak sprawdza drogę przebiegu	Przełożenie drążka przebiegowego		
8		Jak zabezpiecza drogę przebiegu *)	Przełożenie drążka przebiegowego i blokiem Pu		
9		Kto zgłasza gotowość drogi przebiegu *)			
10	Odbiagi pociągów w inin.	Pod. tow. przed posp.			
11		Pod. tow. przed osobow.			
12		Pod. osob. przed posp.			
13	Wyjazd pociągu	Kto obsługuje semafor	Dyżurny ruchu		
14		Kto sprawdza sygnał	Dyżurny ruchu		
15		Jak sprawdza sygnał	Na powtarzacz		
16		Kto wyłącza sygnał zastępczy *)			
17		Kto wypisuje rozkaz szczególny *)	Dyżurny ruchu		
18		Kto daje nakaz jazdy lub polecenia odjazdu	Dyżurny ruchu		
19	Rozwiązanie drogi przebiegu	Kto obserwuje wyjazd pociągu	Dyżurny ruchu		
20		Kiedy zamyka się semafor	Po minięciu ukresu rozj.Nr1		
21		Kiedy wolą się drogę przebiegu pociągu	Po minięciu ukresu rozj.Nr1		
22		Kto obsługuje Niekadę Hufową			
23		Kto obsługuje Niekadę staryją	Dyżurny ruchu		
24					
25					

*) przy nieczynnym semaferze wyjazdowym

Uwagi: O ile sposób wykonania czynności jest identyczny dla kilku przebiegów, wówczas rubrykę wypełniać należy przez całą szerokość kolumn pionowych odpowiednich dla określonych przebiegów.

33. Wyjazd pociągu

Posterunek nastawczy "By"

Lp.	Wyszczególnienie czynności		Wykonanie czynności		
	Symbol przebiegu lub grupa przebiegów		F1, G2,	H4, I6	
1	Przerwanie manewrów	Na torach Nr	Tory Nr 1, 2, 4, 6		
2		Kto wydaje polecenie	Dyżurny ruchu		
3		Kto zgłasza wykonanie	Kierownik pociągu		
4		Kto i jak sprawdza zajętość toru	Dyżurny ruchu wzrokowo z okna nastawni		
5	Przygotowanie drogi przebiegu	Kto nastawia drogę przebiegu	Dyżurny ruchu		
6		Kto sprawdza drogę przebiegu	Dyżurny ruchu		
7		Jak sprawdza drogę przebiegu	Przełożenie drążka przebiegowego		
8		Jak zabezpiecza drogę przebiegu *)	Przełożenie drążka przebiegowego i blokiem Pu		
9		Kto zgłasza gotowość drogi przebiegu *)			
10	Odbiagi pociągów w min.	Poc. tow. przed posp.			
11		Poc. tow. przed osobow.			
12		Poc. osob. przed posp.			
13	Wyjazd pociągu	Kto obsługuje semafor	Dyżurny ruchu		
14		Kto sprawdza sygnał	Dyżurny ruchu		
15		Jak sprawdza sygnał	Na powtarzacz		
16		Kto wyświetla sygnał zastępczy *)			
17		Kto wypisuje rozkaz szczególny *)	Dyżurny ruchu		
18		Kto daje nakaz jazdy lub polecenia odjazdu	Dyżurny ruchu		
19	Rozwiązanie drogi przebiegu	Kto obserwuje wyjazd pociągu	Dyżurny ruchu		
20		Kiedy zamyka się semafor	Po minięciu ukresu rozj.Nr10		
21		Kiedy rozwiązuje się drogę przebiegu pociągu	Po minięciu ukresu rozj.Nr10		
22		Kto obsługuje blokadę liniową	Dyżurny ruchu		
23		Kto obsługuje blokadę stacyjną	Dyżurny ruchu		
24					
25					

*) przy nieczynnym semaforze wyjazdowym

Uwagi: O ile sposób wykonania czynności jest identyczny dla kilku przebiegów, wówczas rubrykę wypełniać należy przez całą szerokość kolumn pionowych odpowiednich dla określonych przebiegów.

35. Stosowanie środków pomocniczych, zabezpieczających ostrzegawczych

nastawnia "By"

Przebieg	Rodzaj środka	Miejsce stosowania
1	2	3
K ¹)1, K ²)2 K ²)4, K ²)6	Kliny zastawcze i tabliczki ostrzegawcze	Dźwignie zwrotnicowe, sygnałowe, drażki przebiegowe oraz aparat blokowy
A ¹)1, A ²)2	" "	" "
A ²)4, A ²)6	" "	" "
B1, C2, D4	" "	" "
F1, E6, G2	" "	" "
H4, I6	" "	" "

36. Warunki jednoczesnego przyjmowania pociągów z różnych kierunków

Z kierunku	Maciejkowice		Siemianowice Sl.		Towarowy		Osobowy		Pospieszny		Towarowy		Osobowy		Towarowy	
	P	Z	P	Z	P	Z	P	Z	P	Z	P	Z	P	Z	P	Z
Rodzaj pociągu	Przyjeć - Zatrzymać		Przyjeć - Zatrzymać		Przyjeć - Zatrzymać		Przyjeć - Zatrzymać		Przyjeć - Zatrzymać		Przyjeć - Zatrzymać		Przyjeć - Zatrzymać		Przyjeć - Zatrzymać	
Pospieszny	Z	P	Z	P	Z	P	Z	P	Z	P	Z	P	Z	P	Z	P
Osobowy	Z	P	Z	P	Z	P	Z	P	Z	P	Z	P	Z	P	Z	P
Towarowy	Z	P	Z	P	Z	P	Z	P	Z	P	Z	P	Z	P	Z	P
Pospieszny	Z	P	Z	P	Z	P	Z	P	Z	P	Z	P	Z	P	Z	P
Osobowy	Z	P	Z	P	Z	P	Z	P	Z	P	Z	P	Z	P	Z	P
Towarowy	Z	P	Z	P	Z	P	Z	P	Z	P	Z	P	Z	P	Z	P

41

36. Warunki jednoczesnego przyjmowania pociągów z różnych kierunków

Z kierunku	Rodzaj pociągu	Przyjąć — Zatrzymać		Maciejkowice			Siemianowice Sl.									
		Z	P	Pospieszny	Osobowy	Towarowy	Pospieszny	Osobowy	Towarowy	Pospieszny	Osobowy	Towarowy	Pospieszny	Osobowy	Towarowy	
Pospieszny		Z														
		P														
Osobowy		Z														
		P														
Towarowy		Z														
		P						P								
Pospieszny		Z														
		P														
Osobowy		Z														
		P														
Towarowy		Z				Z										
		P														

41. Sposoby zabezpieczenia: wagonów, pociągów, maszyn budowlanych odstawionych na postój

Okręś nastawczy		Zabezpieczenie wagonów						Zabezpieczenie pociągów			Zabezpieczenie toru dla maszyn budowlanych		
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12		
Kto zabezpiecza	Czym zabezpiecza	Kto zdejmuje zabezpieczenie	Gdzie znajduje się sprzęt	Gdzie nie wolno zostawiać wagonów	Czy należy zabezpieczać	Jakie wagony należy zahamować	Kto zabezpiecza	Tor dla maszyn	Jak zabezpieczyć tor	Kto zabezpiecza tor			
Drużyna kondukt.	Sprzęgn. tabołu i wagonu hamulcem oraz wyłożenie płozami hamulcow.	Drużyna kondukt.	Płozy hamulcowe znajdując się u dyżurnego ruchu nastawni "By"	Tor Nr 1 i 2	Tak	Pierwszy wagon hamulcem ręcznym a w przypadku braku lub niesprawnych hamulców ręcznych płozami hamulcowymi	Drużyna kondukt.	10	11	12			
"By"													

Uwagi:

41. Sposoby zabezpieczania: wagonów, pociągów, maszyn budowlanych odstawionych na postój

PKP 2728-404-01 (R 143/30)

DKP 493/83 I-III-83 20.300 szt.

Zabezpieczenie wagonów						Zabezpieczenie pociągów			Zabezpieczenie toru dla maszyn budowlanych		
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
Okres nastawczy	Kto zabezpiecza	Czym zabezpiecza	Kto zdejmuje zabezpieczenie	Gdzie znajduje się sprzęt	Gdzie nie wolno zostawiać wagonów	Czy należy zabezpieczać	Jakie wagony należy zahamować	Kto zabezpiecza	Tor dla maszyn	Jak zabezpieczyć tor	Kto zabezpiecza tor

Uwagi:

42. Podział czynności pracowników biorących udział w prowadzeniu ruchu na posterunkach technicznych

Nazwa posterunku

Lp.	Nazwa posterunku	Stanowisko	Wyszczególnienie czynności
1	2	3	4
1.	<u>Nastawnia</u> <u>dysponująca</u> <u>"By"</u>	<u>Dyżurny</u> <u>ruchu</u> <u>dysponujący</u>	<p>a) obsługuje:</p> <ul style="list-style-type: none"> - dźwignie semaforowe, zwrotnicowe i wykolejnicowe, drążki przebiegowe i sygnałowe, telefon MB łączności zapowiadawczej, kopalniany bazowy oraz radiotelefon. <p>b) prowadzi:</p> <ul style="list-style-type: none"> - dziennik ruchu R-146, dziennik rozmów telefonicznych R-138, książkę przebiegów R-142, książkę ostrzeżeń doraźnych, książkę kontroli urządzeń srk E-1758, kontrolkę zajętości torów, dziennik zewnętrznych oględzin rozjazdów D-831, dziennik analiz pociągowych dla stacji węzłowych i krańcowych R-1, rozkazy szczególne, pozwolenie na wyjazd pociągu oraz pokwitowania za wykonaną za wykonaną pracę manewrową, - ponadto prowadzi książkę magazynową przesyłek nadanych, całą dokumentację sprawozdawczą- kasową zgodnie z instrukcją F-8 oraz dokumentację gospodarki wagonowej zgodnie z instrukcją R-2 i R-30. <p>c) odpowiedzialny jest za:</p> <ul style="list-style-type: none"> - bezpieczeństwo i technikę prowadzenia ruchu pociągów i manewrów, - prawidłowy stan zamknięć pomocniczych i plomb na urządzeniach srk i łączności, - za przybory sygnałowe i sprzęt p.poż. - powiadamianie dyspozytora ROS o zaistniałych wypadkach i wydarzeniach, - kompletowanie telegramów adresu 14 przy książkach ostrzeżeń, - zbiór przepisów i instrukcji służbowych wraz z ich aktualizacją, - apteczkę pierwszej pomocy itp, broszurowanie bieżących telegramów, zarządzeń i regulaminów tymczasowych po przyjęciu ich do wiadomości, - dokonuje zewnętrznych oględzin rozjazdów, czyszczenie i smarowanie, - utrzymuje w czystości pomieszczenie nastawni

51. Regulamin prowadzenia ruchu w czasie całkowitej przerwy łączności

Nazwa stacji, wyprawiającej pociąg	Nazwy posterunków ruchu nie biorących udziału w pisemnym zapowiadaniu pociągów	Ile pociągów można wyprawić bez otrzymania potwierdzenia przybycia	Które punkty eksploatacyjne nie mogą być obsługiwane	Kto doręcza pociągowi rozkaz szczególny „P” i zawiadomienie	Inne postanowienia miejscowe
1	2	3	4	5	6
Maciejkowice	-	2. Szlak Maciejkowice - Bytków	-	Dyżurny ruchu nastawni "MC"	
Bytków	-	2. Szlak Bytków - Paulina	Paulina KWK "Siemianowice" Ruch I	Dyżurny ruchu	W godz. od 7.00 - 15.00

53. Regulamin prowadzenia ruchu w czasie wyłączenia napięcia z sieci trakcyjnej

Lp.	Wyłączenie napięcia		Sposób postępowania
1	2		3
1	Wyłączenie napięcia nad obu torami	Na których stacjach nastąpi zmiana trakcji	
2		Ograniczenie szybkości (km/h)	
3		Skąd i jakie lokomotywy będą użyte do prowadzenia pociągów	
4		Postanowienia dodatkowe	
5	Wyłączenie napięcia nad jednym torom Zarządzono wprowadzenie ruchu dwukierunkowego po każdym torze przy czynnych obu torach (RI § 73)	Sposób postępowania przy braku na torze właściwym poc. o trakcji parowej lub spalinowej	
6		Sposób postępowania w przypadku, jeżeli po torze właściwym z wyłączonym napięciem wszystkie pociągi prowadzone będą trakcją spalinową lub parową	
7		Które poc. kursować będą po torze z wyłączonym napięciem	
8		Które poc. kursować będą po torze z napięciem	
9		Które post. ruchu nie będą brały udziału w zapowiadaniu	
10		Dodatkowe postanowienia miejscowe, zarządzenia DOKP i inne nie ujęte działką	

54. Bezpieczeństwo i higiena pracy

1. Od autobusu do nastawni dysp. "By" należy iść:
 drogą kołową ~~obok torów~~ ul. Kochanowskiego od Osiedla Michałkowice
 między torami Nr

Przechodzić przez tory należy przez:

przejście dla pieszych

przejazd drogowy w km 11,714

przechodzić przez tory na wysokości

W godz. od do nie wolno zastawiać taborem torów Nr

na wysokości

Nie wolno przechodzić pod i po taborze ani bezpośrednio za taborem.

2. Nie wolno sprzęgać wagonów w czasie ruchu pociągów i wykonywania
 pracy manewrowej.

3. Sposób porozumiewania się z pracownikami na torach powiadomienie ustne
 Sposób ostrzegania pracowników trąbką sygnałową
 Kiedy jest pewność odebrania sygnału po zareagowaniu na ostrzeżenie

4. Gdzie przechowuje się:

naftę

karbid

benzynę

zbiorniki z gazem

5. Zakaz palenia i wchodzenia z otwartym ogniem obowiązuje w pomieszczeniach:
 - nastawni, gdzie przechowywany jest węgiel i olej.

Podział czynności pracowników nie stanowiących obsady posterunków technicznych, a związanych z prowadzeniem ruchu.

Lp.	Nazwa posterunku	stanowisko	wyszczególnienie czynności
1	2	3	4
1.	<u>Posterunek dróżnika przejazdów.</u>	<u>Zwrotniczy</u>	<p>Obsługuje rogatki na przejeździe strzeżonym oraz aparat telefoniczny MB.</p> <p>Prowadzi książkę przebiegów R-142, książkę rozmów telefonicznych R-138, książkę kontroli urządzeń srk E-1758 oraz dziennik zewnętrznych oględzin rozjazdów D-831.</p> <p>Powiadamia każdorazowo dyżurnego ruchu nastawni "By" o przejeździe pociągu z sygnałem końcowym.</p> <p>Dokonuje czyszczenia żłobków na przejeździe, utrzymuje w czystości pomieszczenie oraz dba o porządek wokół posterunku.</p>

Lp.	Nazwa posterunku	stanowisko	wyszczególnienie czynności
1	2	3	4

60. Regulamin pracy manewrowej dla stacji nie posiadającej lokomotywy manewrowej

1. Teren stacji Bytków "By" stanowi jeden rejon manewrowy. Manewry nie mogą być wykonywane przy jednoczesnym przebiegu pociągowym A¹)1 A²)2, A²)4, A²)6, K¹)1, K²)2, K²)4, K²)6, B¹, C¹, D⁴, E⁶, F¹, G², H⁴, I⁶.
2. Pracę manewrową wykonuje się zasadniczo lokomotywami pociągów zbiorowych, jednakże w razie potrzeby manewry należy wykonać lokomotywami innych pociągów towarowych.
3. Wykonywanie manewrów równocześnie dwiema lokomotywami jest zabronione.
4. Kierowanie manewrami należy wyłącznie do obowiązków kierownika pociągu.
5. Wykonywanie manewrów i zaprzestanie ich zarządza każdorazowo dyżurny ruchu nastawni dysponującej "By"
6. Bezpośrednią koordynacją i nadzór nad pracą manewrową sprawuje osobiście dyżurny ruchu nastawni dysponującej "By"
7. Płozy hamulcowe potrzebne do wykonywania pracy manewrowej w ilości 3 sztuk, znajdują się na nast. "By"; wydaje i za wydaną ilość płożów hamulcowych odpowiedzialnym jest dyżurny ruchu
8. Usuwanie płożów z torów po zaprzestaniu manewrów oraz składanie tych płożów w oznaczonym miejscu (pkt 7), należy do obowiązków drużyny konduktorskiej
9. Płozy hamulcowe uszkodzone należy przechowywać w magazynie nast. "By"
10. Lokomotywą, przy nieobsadzonych hamulcach, można przetaczać w jednej grupie wagonów.
11. Podczas wykonywania pracy manewrowej lokomotywa może znajdować się z którejkolwiek strony przetaczanej grupy wagonów. W razie wyjazdu taborem na tor główny w kierunku semafora wyjazdowego G lub B lub semafora wjazdowego A lub K lokomotywa bezwzględnie musi się znajdować od strony szlaku.
12. Wagonów na postój nie można odstawiać na tory Nr 1 lub 2
13. Odrzuty wagonów zabronione są na tory Nr we wszystkich kierunkach w kierunku oraz na tory Nr w kierunku
14. Ograniczenia szybkości przetaczania wywołane warunkami miejscowymi wagony ciągnione 10 km/h, wagony pchane 5 km/h.
15. Podczas przetaczania na tor Nr z kierunku należy zachować następujące środki ostrożności

16 Ruch na przejeździe drogowym na km 11,714 w czasie wykonywania manewrów zabezpieczony jest przez (w jaki sposób) obsługę zapór drogowych

Aby umożliwić korzystanie z przejazdu pojazdom drogowym i pieszym, należy pracę manewrową przez przejazd przerwać w 10 minutowych odstępach.

17 Podczas manewrów zwrotnice Nr 1 - 10 nastawiane są na żądanie kierującego manewrami przez dyżurnego ruchu, zaś zwrotnice Nr _____ przez pracowników dokonujących manewrów.

18 Manewrowanie wagonami zajętymi przez podróżnych jest:

— zabronione — ~~dozwolone~~*) w następujących przypadkach _____

przy zachowaniu następujących środków ostrożności _____

19 Sprawdzenie należytego zabezpieczenia wagonów od zbiegnięcia po zakończeniu manewrów należy do obowiązków drużyny konduktorskiej

20 Pociąg powinien być zestawiony na 5 minut przed odjazdem, o czym kierownik pociągu zgłasza dyżurnemu ruchu (sposób zgłoszenia) _____
osobiście na nastawni "By"

21 Inne postanowienia wynikające z warunków miejscowych _____

*) Niepotrzebne skreślić

64. Regulamin obsługi bocznicy szlakowej lub ładowni publicznej stacji „Wu”

1. Nazwa ładowni-bocznicy *) KWK Siemianowice Ruch I
2. Bocznica eksploatowana jest na podstawie Umowy bocznicowej
Nr WD3c-4116-45b-197)78 z dnia 29.12.1978r.
3. Położenie ładowni-bocznicy *)
 - a) Ładownia-bocznica *) odgałęzia się na km 18,412 od toru głównego Nr 1
szlaku jednotorowego-~~dwutorowego~~ między stacjami Bytków a Paulina
linii magistralnej-pierwszorzędnej-drugorzędnej *) _____
 - b) Profil podłużny torów na ładowni-bocznicy *) wynosi 2,0 ‰ w kierunku sta-
cji Paulina, 2,0 ‰ w kierunku stacji Bytków
licząc od osi ładowni-bocznicy *)
 - c) Profil podłużny toru głównego na szlaku w miejscu odgałęzienia ładowni-bocznicy *)
na długości postoju pociągów obsługujących ładownię - bocznice *)
wynosi 3,0 ‰ od strony stacji Bytków a od strony stacji
Paulina wynosi 7,7 ‰
 - d) Odległość punktu zdawczo-odbiorczego od zwrotnicy odgałęziającej bocznice wynosi
80 m
 - e) Odległość ~~ładowni~~ ładowni-bocznicy *) od stacji obsługującej Bytków
wynosi 1,5 km
Odległość ~~ładowni~~ ładowni-bocznicy *) od stacji obsługującej Paulina
wynosi 3,5 km
4. Klucz od zwrotnicy odgałęziającej znajduje się na stacji Bytków
5. Stacja opiekuńcza i taryfowa ~~ładowni~~ ładowni-bocznicy *) Bytków
 - a) stacja zamawiająca wagony Bytków jest odległa 1,5 km.
 - b) stacja taryfowa Kopalnia Siemianowice jest odległa _____ km.
6. W miejscu odgałęzienia bocznicy znajduje się posterunek ruchu, spełniający następujące czynności _____
7. Sposób prowadzenia ruchu na szlaku na podstawie telefonicznego
zapowiadania. W czasie obsługi bocznicy szlak Bytków - Paulina
uważa się za zamknięty
8. Obsługę ładowni-bocznicy *) dokonuje się ~~połączeniem zbiornym~~ pociągami bocznico-
wym, ~~mieszanym~~
9. Pociągi do obsługi ładowni-bocznicy *) wyprawiane są po torze Nr 1 od strony
stacji Bytków a od strony stacji Paulina po torze
Nr 1
Po dokonaniu obsługi pociągi wracają — ~~jedną z kolei~~ torem *) Nr 1 do stacji
Bytków — albo torem Nr _____ do stacji _____
10. Tory i urządzenia na ~~ładowni~~ ładowni-bocznicy *)
 - a) Wykaz i przeznaczenie torów obsługiwanych przez PKP.

Nr toru	Przeznaczenie	Długość w metrach		Pojemność użyteczna w osiach obliczeniowych
		rzeczywista	użyteczna	
1	2	3	4	5
3	Zdawczo-odbiorczy(ład)	187	165	21 wag.
3a	Wyciągowy	76	71	
5	Zdawczy(podst.pr. i ład)	156	146	15 wag.
5a	Odstawczy	52	37	4 wag.
7a	Odstawczy	48	38	4 wag.

- b) Pojemność ładowni-bocznicy *) wynosi 29 wagonów ~~dwaosiowych~~ ^{czterosiowych}
- c) Przejazdy, przejścia dla pieszych, skrzyżowania na terenie ładowni, bocznicy *) i sposób ich zabezpieczenia w czasie obsługi

11. Zdawanie wagonów odbywa się na torze Nr 5, a odbieranie wagonów na torze Nr 3
12. Urządzenia bezpieczeństwa ruchu na ~~ładowni~~-bocznicy *) obsługiwane przez PKP
- a) Wykaz zwrotnic, wykolejnic znajdujących się na ładowni, bocznicy *):

Nr zwrotnicy i wykolejnicy	Zasadnicze położenie	Czy jest oświetlona	Sposób obsługi i kto obsługuje	Uzupełniające ustalenia wg potrzeb miejscowych
2	na tor nr 1	tak	ręcz.druž.kond.	
3	na tor nr 3	tak	" " "	
4	na tor nr 5a	tak	" " "	
Wk-2	nałożona	tak	" " "	

- b) Łączność telefoniczna z ~~ładownią~~-boczną *) ~~nie istnieje~~ — istnieje *) za pomocą aparatu telefonicznego, znajdującego się: na stacji Bytków na ~~ładowni~~-bocznicy *) łączność kopalniana
- c) ~~Ładownia~~-bocznica *) w czasie obsługi jest w nocy zewnętrznie oświetlona ~~nieoświetlona~~
13. Warunki techniczne obsługi ~~ładowni~~-bocznicy *)
- a) Do obsługi ładowni-bocznicy *) nie można użyć lokomotyw serii bez ograniczeń
- b) Jednorazowo można postawić najwyżej 15 wagonów.
Podstawienie większej ilości wagonów jest zabronione z uwagi na pojemność bocznicy
- c) Sposób unieruchomienia składu na szlaku przed odczepieniem lokomotywy przez zahamowanie 25% hamulców ręcznych w składzie
- d) Odnosnie pory obsługi ograniczeń nie ma — ~~obsługa może odbywać się tylko w porze dziennej~~
- e) Szybkość jazdy po torach bocznicy wynosi 5 km/h.
- f) Wagony ze stacji Bytków podstawiane na ~~ładownię~~-boczną *) są ~~ciągnięte pchanie~~ ^{ciągnięte pchanie}), a ze stacji Paulina są ~~ciągnięte pchanie~~ ^{ciągnięte pchanie})
Wagony zabierane z ~~ładowni~~-bocznicy *) do stacji Bytków są ~~ciągnięte pchanie~~ ^{ciągnięte pchanie})
- g) Lokomotywy PKP mogą dojeżdżać na bocznicy do punktu zdawczo-odbiorczego, do miejsca oznaczonego z napisem: "Parowóz PKP Stój" przy torze nr 3 i 5.

wszystkich

- h) Odrzucanie wagonów na tor Nr jest zabronione.
- i) Środki ostrożności przy manewrach na przejazdach drogowych
-
-
- j) Sposób zabezpieczenia wagonów pozostawionych na torach zdawczo-odbiorczych bocznic przez zahamowanie 25 % hamulców ręcznych w składzie oraz zamknięcie rozjazdu nr. 4 w położeniu zasadniczym.
-
- k) Sposób zabezpieczenia wagonów pozostawionych na ładowni
-
- l) Dozwolony nacisk osi na szynę
-
14. Porządek podstawiania wagonów na ładownię-bocznicy *) i zabieranie.
- a) Czynności dyżurnego ruchu stacji obsługującej przy wyprawianiu pociągu na bocznice Powiadamia telefonicznie ^{pracownika} ~~wagę~~ bocznicę KWK Siemianowice R-1 o zamierzonej obsłudze a następnie wręcza kierownikowi pociągu klucz od zwrotnicy nr 2 i Wk-2 wyprawiając pociąg do obsługi bocznicy.
-
-
- b) Drużyna pociągowa powinna się składać z kierownika pociągu
-
-
- c) Porządek czynności drużyny przy obsłudze ładowni-bocznicy *) Pchana trakcja manewrowa zatrzymuje się na szlaku przed rozjazdem nr 2. Kierownik pociągu ustawia ~~oskawia~~ drogę przebiegającą celem odstawienia składu próżnych wagonów na tor nr 5 i następnie zabiera wagony ładowne z toru nr 5.
-
- d) O zamierzonej obsłudze bocznicy należy zawiadomić posiadacza bocznicy
-
- e) Pojazd trakcyjny użytkownika bocznicy powinien być ~~zakreślony~~ — odstawiony *) na torze Nr 3a podczas obsługi torów zdawczo-odbiorczych przez PKP. Pracę tego pojazdu — przed wjazdem lokomotywy PKP na tory zdawczo-odbiorcze — powinien wstrzymać posiadacz bocznicy
-
-
- f) Wjazd lokomotywy — pojazdu użytkownika bocznicy na tory PKP jest niedozwolony — dozwolony *). Warunkiem wjazdu jest
-
-
-
-
-

g) Postępowanie przed wyjazdem z bocznicą na tor główny szlakowy

.....

h) Pociąg jadący z powrotem z ładowni-bocznicą *) po torze szlakowym Nr przed wjazdem na stację powinien zatrzymać się przed semaforem wjazdowym na wysokości semafora wjazdowego i wjechać na podstawie uprzednio wydanego rozkazu szczególnego — na sygnał ręczny („do mnie”) *) podany przez dyżurnego ruchu, nastawniczego-zwrotniczego *) lub na sygnał zezwalający podany na semaforze wjazdowym *)

i) Klucze od zwrotnicy kierownik pociągu zwraca dyżurnemu ruchu osobiście za pokwitowaniem

.....

j) Porządek czynności przy dalszej jeździe pociągu i wjeździe na stację oraz zwrocie kluczy

.....

15. Warunki handlowe obsługi ładowni-bocznic *)

a) Wagony, które nie mogą być podstawiane (długość, ciężar)

.....

b) Kto i gdzie sprawdza prawidłowość załadowania i obciążenia wagonów oraz stan podstawianych i zabieranych wagonów i ładunków

.....

c) Kto dokonuje czynności zdawczo-odbiorczych

.....

d) Czy użytkownik bocznic ma obowiązek grupowania wagonów zdawanych na stację i według jakiego porządku

.....

81. Skorowidz zmian i uzupełnień wniesionych do regulaminu

Nr porz.	Nr str.	Zmiana			Podpis zawiadowcy stacji	Sprawdził			
		Dotyczy	Przyczyna wprowadz.	Data wprowadz.		Kontroler ruchu		Pracownik Działu Ruchu DRKP	
				Data ważności		Data	Podpis	Data	Podpis
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
1									
2									
3									
4									
5									
6									
7									
8									
9									
10									
11									
12									
13									
14									
15									
16									
17									
18									
19									
20									
21									
22									

