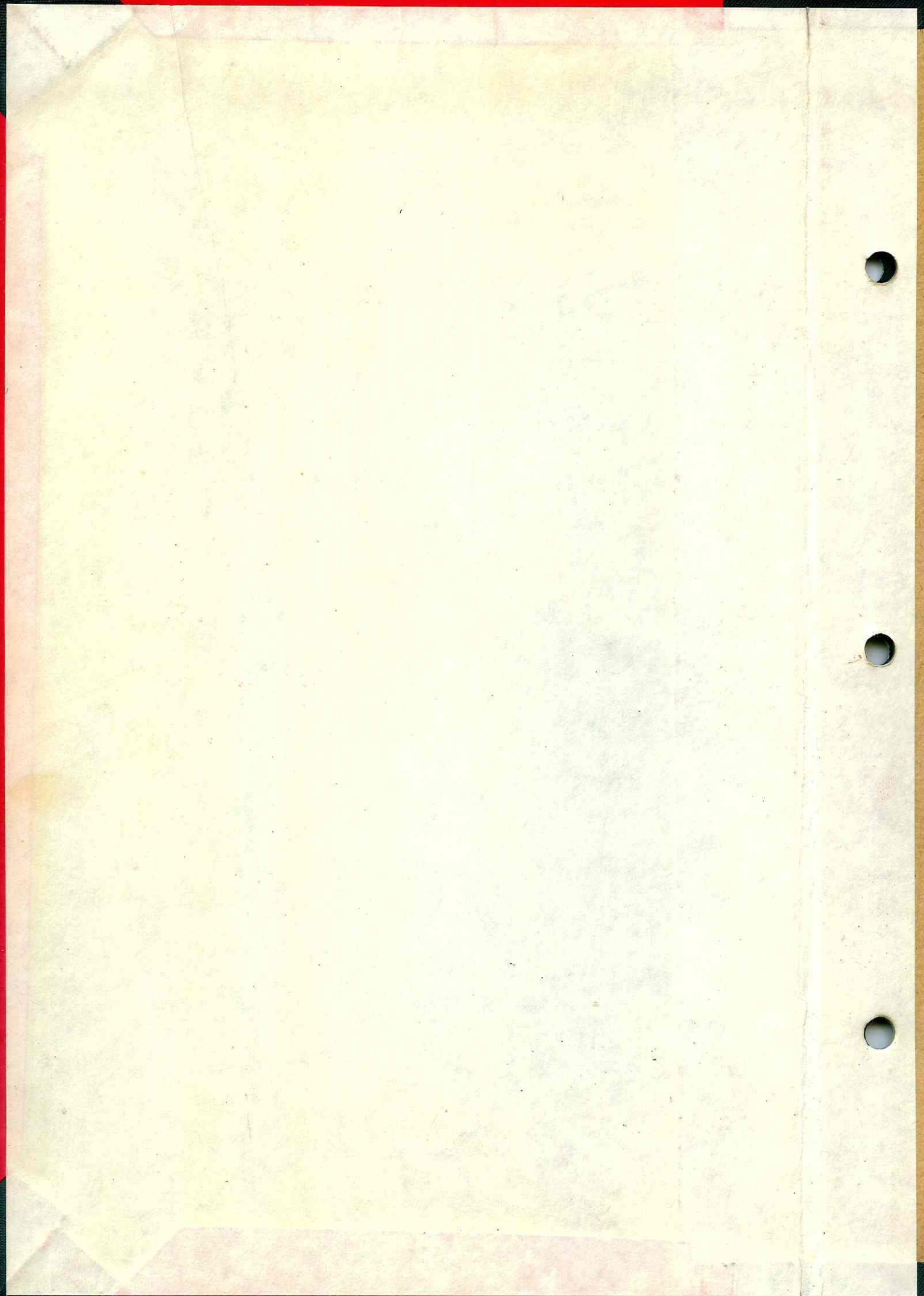


"Sd"

REGULAMIN TECHNICZNY

stacji Buchacz.





.....  
Słaska  
Dyrekcja Okręgowa Kolei Państwowych  
w .....  
Katowicach

Do użytku służbowego

Egz. 51'

Dyrekcja Rejonowa Kolei Państwowych  
w .....  
Bytomiu

## REGULAMIN TECHNICZNY

stacji .....  
Buchacz  
posterunku

.....  
Bch  
skrót nazwy

.....  
stacja pośrednia  
(rodzaj stacji (posterunku))

.....  
II  
klasa stacji

ważny od dnia .....  
maja 19 81 r.

Sporządził:

Dnia .....  
A. Rode 19 81 r.

.....  
1-1 E. Pankaty  
Zawiadująca (Naczelnik) Stacji

Uzgodnili:

Dnia .....  
11 maja 19 81 r.

.....  
Kłopotnik Działu  
Bogdan Dzięcioł  
Naczelnik Działu Ruchu

Dnia .....  
11 maja 19 81 r.

.....  
Naczelnik Działu Zabezpieczenia Ruchu  
i Łączności

.....  
SLASKA DYREKCJA OKREGOWA  
Kolei Państwowych w Katowicach  
ZARZĄD KOLEI DOJAZDOWYCH w Bytomiu  
ul. Powstańców Wyzwalców Nr 1  
41-902 Bytom

Sprawdził: .....  
S. Pet.

Dnia .....  
26 lutego 19 81 r.

.....  
Kontroler ruchu

Dnia .....  
KONTROLER  
elektrotechniczny 19 81 r.  
zabezpieczenia ruchu i łączności

.....  
Kontroler Zabezpieczenia Ruchu i Łączności

Zatwierdził:

Dnia .....  
12 maja 19 81 r.

.....  
NACZELNIK  
Zastępca Dyrektora do Spraw Eksploatacyjnych  
Dyrekcji Rejonowej Kolei Państwowych

Regulamin sporządzono w .....  
3  
jedenbrzmiających egzemplarzach.

Regulamin zawiera .....  
112  
stron.

1870

1870

1870

1870

1870

1870

1870

1870

1870

1870

1870



1

Spis działek znajdujących się w regulaminie technicznym

Nr działki	T y t u ł	Strona
1	Pokozenie posterunku ruchu na linii	5
2	Sposób prowadzenia ruchu na przyległych szlakach	6
3	Zakres czynności posterunku ruchu	7
4	Przynależność administr. poster. ruchu	7
5	Wykaz poster. technicznych na stacji	8
6	Bocznicie stacyjne	9
7	Bocznicie szlakowe oraz st. "Wu" obsługi przez stację	10
8	Istniejąca skrajnia budowli na przyległych szlakach i odcinkach	11
9	Przejazdy i przejścia na stacji i przył. szlakach	12
10	Tory stacyjne	13
11	Wykaz zwrotnic i wykolejnic	15
13	Urządzenia dla odprawy przesyłek i osób	17
14	Urządzenia trakcyjne i wagonowe	21
15	Najbliższa pomoc medyczna	25
16	Inne urządzenia techniczne na stacji	26
17	Pojemność stacji	27
18	Porządek, czas zgłasz. się i obejń. służby	28
19	Śledzenie ostrzeżeń doraźnych i wydawanie rozkazów szczególnych	29
20	Pomoc medyczna	31
21	Ochrona przeciwpożarowa	33
22	Oświetlenie na stacji	35
23	Obsługa odłączników sieci trakcyjnej	37
24	Wykaz urzędów administracyjnych i jedn. służb. ze wskazaniem adresów	39
25	Postanowienia nie objęte treścią poprzednich działek	41
31	Wjazd pociągu na sygnał zezwal. na semaforze	43

## Spis działek znajdujących się w regulaminie technicznym

Nr działki	T y t u ł	Strona
32	Wjazd pociągu na rozkaz szczeg., sygnał zastępczy "Sz" lub telef. zezwolenie	45
33	Wyjazd pociągu	47
34	Prowadzenie ruchu poc. na przebiegi niesorg.	49
35	Stosowanie środków pomocniczych, zabezp. ostrzegawczych	51
36	Warunki jednoczesnego przyjmowania poc. z różnych kierunków	53
37	Warunki jednoczesnego wyprawiania i przyjęcia poc. z tego samego kierunku	55
38	Obsługa urządzeń zabezp. ruchu kolejowego w szczególnych przypadkach	56
39	Postępow. stacji w przypadku zbiegn. wag.	57
40	Przyjm. poc. z ładunkiem niebezpiecznym, toksycznym, przekroczoną skrajnią	58
41	Sposoby zabezp. wagonów, pociągów, maszyn budowlanych ustaw. na postój	59
42	Podział czynności prac. biorących udział w prowadz. ruchu na posterunkach techn.	61
46	Regul. prowadzenia ruchu poc. po torze niewłaściwym przy czynnych obu torach	63
47	Regulamin prowadzenia ruchu na szlaku	64
48	Regul. prowadzenia ruchu na szlaku o większym pochyleniu	65
49	Regul. prowadzenia ruchu na szlaku przy użyciu popychaczy	66
50	Regul. prowadz. ruchu poc. po 1 torze w obu kier. przy nieprzew. zamkn. 1 z torów	67
51	Regulamin prowadzenia ruchu w czasie całkowitej przerwy łączności	69
52	Regulamin prowadz. ruchu na szlaku 1-torowym przy pomocy jednej lokom. bez zapow. poc.	71
53	Regulamin prowadzenia ruchu w czasie wyłączenia napięcia z sieci trakcyjnej	73
54	Bezpieczeństwo i higiena pracy	74
60	Regulamin pracy manewrowej dla st. nie posiadającej lokom. manewrowej	75
61	Regulamin pracy manewrowej dla st. posiadającej lokom. manewrową, a nie pos. górki	77
62	Regul. pracy manewrowej dla st. posiad. lokom. manewrową i górkę rozrządową	79
63	Regulamin jazdy lokomotyw na stacji	81
64	Regul. obsługi bocznica szlakowej lub ładowni publicznej stacji "wu"	85





























## 9. Przejazdy i przejścia na stacji i przyległych szlakach

Przejazd (przejście) znajduje się na		Kategoria przejazdu (przejścia)	Odległość przejazdu (przejścia) od miejsca obsługi w m	Sygnał wywo- ławczy przejazdu (przejścia)	Do kogo należy obowiązek			Dodatkowe zalecenia
km	stacji, posterunku, szlaku				podawa- nia syg- nałów na przejazd (przej- ście)	czysz- czenia żłobków na prze- jeździe (przej- ściu)	strzeże- nia prze- jazdu (przej- ścia) w przy- padkach awaryj- nych	
1	2	3	4	5	6	7	8	9
Szlak Sucha Góra - Piekary Sl.wąsk.								
0.878	szlakowy	D	nieobsł.	-	-	-	-	droga polna
0.398	/stroszek/ szlakowy	A	48 m	-	dyż. ruchu /nast.	dyż. ruchupoc. /nast./	druż. -	rozkaz szczegół. /stroszek/
1.715	szlakowy	D	-	-	-	-	-	droga polna
2.046	"	"	-	-	-	-	-	"
2.637	"	"	-	-	-	-	-	"
2.681	"	"	-	-	-	-	-	"
2.758	"	"	-	-	-	-	-	przej. drogowy ul. Sikor- skiego
3.080	"	"	-	-	-	-	-	przejazd drogowy ul. z. Nałkowskiej
4.017	stacja Bch	A	5m	..	dyż. ruchu /nast./	dyż. ruchu /nast./	druż. kond.	przejazd drogowy do PPWAN "wtornet"
4.049	stacja Bch	A	5m	..	"	"	"	przejazd drogowy ul. z. Nałkow- skiej
5.516	szlakowy	D	-	-	-	-	-	przejazd drogowy /napianniki/
6.500	"	"	-	-	-	-	-	wysypisko
7.025	"	"	-	-	-	-	-	"
7.735	stacja Piekary Sl.w	A	200 m	..	-	nast.	druż. kond.	przejazd drogowy ul. Bytomska



















Inne urządzenia dla odprawy osób i przesyłek

A series of horizontal dotted lines for writing, spanning the width of the page.



## 14. Urządzenia trakcyjne i wagonowe.

I. Surawie wodne na stacji

- ~~1. Stanowisko surawie nr 1~~
- ~~2. Suraw ustawiony w okręgu stacji przy torze nr 1~~
- ~~3. Za zabezpieczenie rumienia po naborze wody odpowiedzialna jest drużyna lokomotywu.~~
1. Suraw nieczynny. KODNY ZLIKwidowany

II. Najbliższy nabór wody.

Najbliższy nabór wody dla poc. towarowych znajduje się w stacji Bytom Karb odległej od st. Buchacz o 9.6 k.

III. Obrotnice

Obrotnic brak

IV. Trójkąty

Trójkąt znajduje się na szlaku Sucha Góra - Buchacz km 1.8 odgałęzia się od toru szlakowego. Długość użyteczna toru 50 m, najmniejszy promień łuku - 63. Zwrotnice trójkąta obsługuje drużyna konduktorska, czas obrotu - 6 min. Klucze od zwrotnic znajdują się na stacji Sucha Góra.

V. Miejsce odzūżlowywania parowozów na torach stacyjnych

Nie dozwolone

VI. Posterunki rewidentów wagonów

Posterunków nie ma.



Dezynfekcja, mycie i odkażanie wagonów

1. Urządzenia do dezynfekcji wagonów  $\frac{\text{osobowych}}{\text{towarowych}}$  \*) znajdują się  
\_\_\_\_\_
2. Wydajność urządzeń na jedną zmianę \_\_\_\_\_ w dobie  
\_\_\_\_\_
3. Urządzenia do mycia wagonów  $\frac{\text{osobowych}}{\text{towarowych}}$  \*) znajdują się  
\_\_\_\_\_
4. Wydajność urządzeń na jedną zmianę \_\_\_\_\_ w dobie  
\_\_\_\_\_
5. Urządzenia do odkażania wagonów  $\frac{\text{osobowych}}{\text{towarowych}}$  \*) znajdują się  
\_\_\_\_\_
6. Wydajność urządzeń na jedną zmianę \_\_\_\_\_ w dobie  
\_\_\_\_\_
7. Maksymalna łączna wydajność wszystkich urządzeń wynosi na jedną zmianę  
\_\_\_\_\_ w dobie  
\_\_\_\_\_
8. Mycie, dezynfekcja, odkażanie odbywa się przy pomocy  
\_\_\_\_\_  
\_\_\_\_\_  
\_\_\_\_\_  
\_\_\_\_\_  
\_\_\_\_\_  
\_\_\_\_\_  
\_\_\_\_\_  
\_\_\_\_\_

\*) niepotrzebne skreślić





15. Najbliższa pomoc techniczna

		Nr telefonu
1. Pociąg ratunkowy		
	WMD Bytom Maciejkowice /warsztaty Bytom/	<del>430</del> 417
2. Wagon ratunkowy (narzędziowy)		
	WMD Bytom Karb	414
3. Udźwig o wysięgu ..... m i sile udźwigu ..... t		
4. Lokomotywownia	WMD Bytom Karb	414
5. Wagonownia	Bytom Maciejkowice	546
6. Pogotowie elektrotechniczne	Bytom Maciejkowice	<del>426</del> 436
7. Pogotowie drogowe	WDZ Repty	1218 T.Góry
8. Pług odśnieżny	WMD Bytom <del>KARB</del> MACIEJKOWICE	417
9. Najbliższe pogotowie chemiczne		

16. Inne urządzenia techniczne na stacji

Lp.	Nazwa urządzenia	Ilość urządzeń (pojemność, wydajność min./godz./dobę)	Miejsce znajdowania się urządzenia	Uwagi
1	2	3	4	5
1	wieże ciśnień	nie ma		
2	hydrofornie			
3	składy opału			
4	dźwigi			
5	do napełniania zbior. sygnałowych			
6	do ładowania akumulatorów			
7	do podgrzewania składów pociągów			
8	wagonownie punkty napraw			
9	do próby hamulców zespólnych			
10	hamulce torowe			
	hamulce torowe			
	hamulce torowe			
11	podstacje elektryczne			
12	wyrzutnie płozowe			
13				
14				
15				



17. Pojemność stacji

	Ilość wagonów wg osi obliczeniowych	
Maksymalna pojemność stacji (MP)	35	
Normalna pojemność stacji (NP = 0,6 MP)	35	
	Ilość pociągów	
na stacji może znajdować się równocześnie najwięcej pociągów	pasażerskich	-
	towarowych	-
	tylko towarowych	1

## 18. Porządek, czas zgłaszania się i obejmowania służby

1. Zmiany służby (godz.)

w pomieszczeniu nastawniczego w godz. 6.00 i 14.00

2. Miejsce odprawy przedmianowej i czas jej trwania

~~odprawy dokonuje się w pomieszczeniu nastawniczego w czasie~~  
pobytu WRs lub WRsz na stacji

3. Prowadzący odprawy przedmianowe

WRs lub WRsz

4. Pracownicy zobowiązani do udziału w odprawach

pracownik pełniący w tym czasie służbę

5. Sposób podawania do wiadomości bieżących zarządzeń

telefonicznie, ustnie lub pisemnie

6. Książka obecności pracowników na służbie znajduje się

w pomieszczeniu nastawniczego

7. Do kogo należy obowiązek sprawdzania czy pracownik może być depuszczony do pracy na danym

stanowisku

WRs , WRsz , WNK

8. Komu i w jaki sposób zgłaszają objęcie służby pracownicy na poszczególnych stanowiskach

objęcie służby pracownicy zgłaszają telefonicznie pod numer

415  
889-579 do biura kadr w stacji KD Bytom Karb i odnotowują

9. Inne postanowienia

Dojście do pracy i z pracy dla pracowników stacji Buchacz

wyznaczone się ul. Zofii Nałkowskiej

19. Ewidencja ostrzeżeń doraźnych i wydawanie rozkazów szczególnych.

1. Do wydawania, sporządzenia i doręczania rozkazów szczególnych upoważniony jest nastawniczy st. Buchacz. Treść rozkazu szczególnego wypisuje pod dyktando dyż. ruchu stacji Sucha Góra lub Piekary Sl.
2. Należy prowadzić ręczną numerację rozkazów szczególnych.
3. Książki ostrzeżeń prowadzą dyż. ruchu st. Sucha Góra i Piekary Sl.
4. Do nadawania telegramu wg adresu liczbowego " 14 " upoważniony jest dyż. ruchu.
5. Odbiór telegramów wprowadzających ostrzeżenia potwierdzają dyż. ruchu st. Sucha Góra i Piekary Sl.





20. Pomoc medyczna

1. Stacja jest wyposażona w następujący sprzęt, środki opatrunkowe i ratunkowe:

- Nosze szk. 1 przechowywane w pojemniku NASTAWNICZEGO
- \*) apteczka pierwszej pomocy „ w .....
- torba sanitarna szk. 1 „ w pojemniku NASTAWNICZEGO
- ..... „ w .....

2. O użyciu leków i środków opatrunkowych na stacji decyduje zawiadowca stacji, a w czasie jego nieobecności lub nagłej potrzeby — dyżurny ruchu.

3. W zakresie udzielania pierwszej pomocy przed przybyciem lekarza przeszkoleni są następujący pracownicy:

- Wojciech Wapacz Rudolf
- „ Wojciech Wapacz Andrzej
- „ PROCEK
- „ Wojciech Wapacz
- NASTAWNICZY PEŁNIĄCY SŁUŻBĘ NA POSTERUNKU — W. WRN
- ~~NAST. CZEKAJ TERESA, WATOŁA CZESŁAWA, PŁEK JERZYZA, DAVID MONIKA~~

4. Jeżeli na stacji zaistnieje wypadek i zachodzi konieczność wezwania pogotowia, to zawiadowca stacji lub w jego zastępstwie dyżurny ruchu wzywa pogotowie ratunkowe, którego siedziba znajduje się w Bytomiu ul. Batozago nr 2

tel. Nr 81-44-44 lub Bytom ul. Karłowicza 7

~~tel. nr 81-02-31~~

5. Wykaz pracowników kolejowej służby zdrowia, których należy zawiadomić o potrzebie pomocy lekarskiej dla stacji

Nazwisko i imię	Stanowisko	Adres	Telefon
<del>Dr. Podrocka Barbara</del>	<del>Kier. przych.</del>	<del>Bytom</del>	<del>81-55-50</del>
Lek. <del>.....</del>	<del>.....</del>	<del>Bytom</del>	<del>81-87-60</del>
Grażyna	LEKARZ ZAKŁ. KIER. PRZYCHODNI	ul. Karłowicza 7	71-70-32
.....	.....	Bytom	86-12-29
.....	.....	.....	.....
.....	.....	.....	.....
.....	.....	.....	.....

\*) niepotrzebne skreślić

6. Wykaz najbliższych jednostek kolejowej służby zdrowia

- a) szpital w K-ce Ligota ul. Penewnicka tel. 53-91-64
- b) pogotowie w ..... ul. .... tel. ....
- c) przychodnia w Bytomiu kolej. ul. Powstańców Warszawskich tel. 370 K
- d) punkt sanitarny w ..... ul. .... tel. ....
- e) apteka w Bytomiu kolej. ul. pows. Warszawskich tel. 370 K
- f) punkt apteczny w ..... ul. .... tel. ....

7. Inne postanowienia:

W razie wypadku śmiertelnego pracownika w czasie służby,  
 dyż. ruchu powiadamia Zawiadawcę stacji lub jego zastępcę,  
 lekarza rejonowego oraz POLICJĘ

Adresy WRs i WRoz

~~WRs zam. Bytom 8 ul. .... przez gońca~~

~~WRoz zam. Bytom 8 ul. ....~~

~~tel. nr 81-82-21 w. 40~~

~~WRoz zam. Bytom 8 ul. .... przez gońca~~

TARN. GORY

przez gońca.



21. Ochrona przeciwpożarowa

1. O zaistniałym pożarze należy powiadomić: Kolejową straż pożarną tel. 7777 lub 135, dyspozytora ZKD Bytom tel. 889-~~423~~<sup>423</sup>, Zawiadowcy stacji tel. 889-415, Policję ~~Obywatelską~~.
2. W razie zaistnienia pożaru należy zarządzić alarm (podać miejsca z urządzeniami alarmowymi) ~~stacja nie posiada urządzeń alarmowych, stosować sygnały wg WS 13 13~~ ~~o.o.~~
3. Sprzęt przeciwpożarowy na stacji jest rozmieszczony w następujących punktach (podać rodzaj sprzętu) 3 łopaty, 3 kilofy, 2 wiadra, 1 gaśnica ~~proszkowa~~ <sup>PROSZKOWA</sup> znajdują się w pomieszczeniu ~~dyżurnego ruchu~~ <sup>NASTAWNICZEGO</sup>.
4. Punkty zaopatrzenia w wodę na stacji znajdują się (podać równocześnie pojemność zbiorników) ~~w pomieszczeniu dyżurnego ruchu~~ <sup>NASTAWNICZEGO</sup>.
5. Główne wyłączniki prądu znajdują się ~~w pomieszczeniu dyżurnego ruchu~~ <sup>NASTAWNICZEGO</sup>.
6. Remiza strażacka ze sprzętem przeciwpożarowym znajduje się ~~przy K&K P<sub>0</sub>wst. Sl. R I tel. 818-011-666~~ w odległości ~~2000~~ m od dyżurnego ruchu.
7. Klucze od remizy są przechowywane

8. Najbliższa straż pożarna znajduje się w Radzionkowie III ul. 3-go Maja  
Nazwa czynności Straż Miejska Nr telefonu 86-62-18  
86-63-40 lub Ochotnicza Straż Pożarna 86-53-11

9. Warunki przewozu straży pożarnej do pożarów na szlakach straż PKP ni. jest  
przystosowana do wyjazdu na szlaki

10. Z chwilą ogłoszenia alarmu pożarowego wszyscy pracownicy wolni od służby powinni sta-  
wić się do dyspozycji kierującego akcją przeciwpożarową. Zbiórkę wyznacza się  
przed budynkiem stacyjnym

11. Inne postanowienia wynikające z warunków miejscowych droga pożarowa  
ul. Z. Nałkowskiej w rajon nastawni-dalej do źródła ognia na  
terenie stacji. w razie pożaru wstrzymać ruch pociągów i prac  
miejscową.









1900-1901

1902-1903

2

3

4



## 24. Wykaz urzędów administracyjnych i jednostek służbowych ze wskazaniem adresów

N a z w a	S i e d z i b a		Odległość od stacji w km	Nr telefonu
	miejsowość	ulica i nr domu		
1	2	3	4	5
Urząd Wojewódzki	Katowice	Jagiellońska	25 25	51-64-21 51-66-21
Urząd Miejski	Bytom	Parkowa	6	81-20-51
Urząd Dzielnicowy	-	-	-	-
Urząd Gminny	-	-	-	-
Prokuratura Wojewódzka	Katowice	Andrzeja 10	25	51-14-21
Prokuratura Rejonowa	Bytom	Piskarska	6	81-49-09
Komenda Wojewódzka	Katowice	Powstańców 3	25	51-02-17 51-02-21
Komenda Miejska (Dzielnicowa MO)	Bytom	Pows. warszawska	6	
Komisariat KMO	Bytom	Pl. Wolskiego 1	6	377
Posterunek KMO	-	-	-	-
Urząd Celný	Katowice	Ondraszka	25	53-87-03
Naczelnik ZKD Dyrektor DRKP	Bytom	Pows. warsz. 1	7	<del>889-400</del> 889-400
Dyspozytor rejonowy	Bytom	"	7	<del>889-409</del> 423 889-409
Kontroler ruchu	Bytom	"	7	889-409
Kontroler przewozów	Bytom	"	7	889-409
Kontroler zabezp. ruchu	Bytom	"	7	<del>889-409</del> 572
Kontroler łączności	Bytom	"	7	<del>889-409</del> 572

1	2	3	4	5
Zawiadowca odcinka sygn. (zabezpieczenia ruchu)	Bytom	Brzezińska	8	889-410K
Zawiadowca odcinka łączności przewodowej	Bytom	"-	8	889-410K
Zawiadowca odcinka łączności radiowej	-	-	-	-
Pracownik odpowiedzialny za utrzymanie urządzeń zrk na działce lub pracownik dyżurujący	Ob. Osadnik August Strzebin	Wolności 13a		410
Pracownik odpowiedzialny za utrzymanie urządzeń łączności przewodowej	Ob. Wywiłjas Józef Koszęcin	Boronewska 29		410
Naczelnik sekcji drogowej lub kontroler drogowy	Bytom	pows. Warsz. 1	7	<del>889-430</del>
Kierownik nadzoru liniowego lub zawiadowca odcinka drogowego	Repty	stacja PKP	8	1218 K
Zawiadowca rejonu budynków	Bytom	Brzezińska	8	889-412K
Torowca	Bytom	<del>Pałata 5.</del>	<del>5</del>	<del>889-578</del> <del>81-65-77</del>
Naczelnik lokomotywowni	Bytom	Reja	9	889-414K
Zawiadowca odcinka sieci	Bytom	Brzezińska	8	889- <sup>436</sup> <del>426</del>
Dyspozytor działu sieci i zasilania				
Naczelnik wagonowni	Bytom	Brzezińska	8	889-430
Naczelnik elektrowozowni				
Pogotowie ratunkowe	Bytom	Żeromskiego 7	7	81-02-3
Szpital kolejowy	K-ce Ligota	Panewnicka 55	35	53-91-6
Lekarz rejonowy	Bytom	Powst. Warsz. 1	7	370K
Pogotowie chemiczne				
Straż pożarna	Bytom-Radzion. III Bytom	3-go Maja Strażacka 3	6	86-62-18 81-43-70
Urząd pocztowo-telekomunikacyjny	Bytom-	Pickerska 8	7	81-61-00



25. Postanowienia nie objęte treścią poprzednich działek

Blank lined area for text entry.





## 31. Wjazd pociągu na sygnał zezwalający na semaforze

Posterunek nastawczy Buchacz

Lp.	Wyszczególnienie czynności		Wykonanie czynności	
	Symbol przebiegu lub grupa przebiegów		<u>F1h, F3</u> <del>wszystkich przebiegów</del>	
1	Sprawdzenie zajętości toru	Kto sprawdza	nastawniczy	
2		Sposób sprawdzania *)	przez osobistą obserwację	
3		Granice sprawdzania	od zwrótnicy nr 2 do nr 5	
4	Przerwanie manewrów na czas trwania przebiegu	Numer toru (ów), na których należy przerwać manewry	na wszystkich torach	
5		Na ile minut przed zamierzonym przebiegiem należy przerwać manewry	5 minut	
6		Kto wydaje polecenie	nastawniczy	
7		Kto zgłasza wykonanie polecenia		
8		W jaki sposób sprawdza się wykonanie polecenia i do których obowiązków to należy	przez osob. obserwację nastawn.	
9	Przygotowanie drogi przebiegu i zgłoszenie jej gotowości	Nastawnia (posterunki) biorące udział w przebiegu	nastawnia dysponująca	
10		Kto nastawia drogę przebiegu	nastawniczy	
11		Kto utwierdza nastawioną drogę przebiegu	nastawniczy	
12		Sposób upewnienia się o gotowości drogi przebiegu	na gruncie	
13	Miejsce przejścia końca pociągu	Sygnałowe	poza zakres zwrótnicy nr. 2, 5	
14		Przebiegowe		
15	Obserwacja wjazdu pociągu	Kto obserwuje	nastawniczy	
16		Z jakiego miejsca	z okna nastawni	
17	Obsługa semafora	Kto obserwuje semafor	nastawniczy	
18		Kto obsługuje blokadę liniową	nie ma	
19		Kto obsługuje blokadę stacyjną	nie ma	
20				
21				

\*) przy złej widoczności i braku izolacji toru sprawdzać na gruncie!

Uwagi: O ile sposób wykonania czynności jest identyczny dla kilku przebiegów, wówczas rubrykę wypełniać należy przez całą szerokość kolumn pionowych odpowiednich dla określonych przebiegów.

## 31. Wjazd pociągu na sygnał zezwalający na semaforze

Posterunek nastawczy .....

Lp.	Wyszczególnienie czynności		Wykonanie czynności		
	Symbol przebiegu lub grupa przebiegów				
1	Sprawdzenie zajętości toru	Kto sprawdza			
2		Sposób sprawdzania *)			
3		Granice sprawdzania			
4	Przerwanie manewrów na czas trwania przebiegu	Numer toru (ów), na których należy przerwać manewry			
5		Na ile minut przed zamierzonym przebiegiem należy przerwać manewry			
6		Kto wydaje polecenie			
7		Kto zgłasza wykonanie polecenia			
8		W jaki sposób sprawdza się wykonanie polecenia i do czyich obowiązków to należy			
9	Przygotowanie drogi przebiegu i zgłoszenie jej gotowości	Nastawnia (posterunki) biorące udział w przebiegu			
10		Kto nastawia drogę przebiegu			
11		Kto utwierdza nastawioną drogę przebiegu			
12		Sposób upewnienia się o gotowości drogi przebiegu			
13	Miejsce przejścia końca pociągu	Sygnałowe			
14		Przebiegowe			
15	Obserwacja wjazdu pociągu	Kto obserwuje			
16		Z jakiego miejsca			
17	Obsługa semafora	Kto obserwuje semafor			
18		Kto obsługuje blokadę liniową			
19		Kto obsługuje blokadę stacyjną			
20					
21					

\*) przy złej widoczności i braku izolacji toru sprawdzać na gruncie!

Uwagi: O ile sposób wykonania czynności jest identyczny dla kilku przebiegów, wówczas rubrykę wypełniać należy przez całą szerokość kolumn pionowych odpowiednich dla określonych przebiegów.



## 32. Wjazd pociągu na rozkaz szczególny, sygnał zastępczy „Sz” lub telefoniczne zezwolenie

Posterunek nastawczy Bucnag

Lp.	Wyszczególnienie czynności		Wykonanie czynności	
	Symbol przebiegu lub grupa przebiegów		<del>wszystkich przebiegów</del>	
1	Sprawdzenie zajętości toru	Kto sprawdza	nastawniczy	
2		Sposób sprawdzania *	przez osobistą obserwację	
3		Granice sprawdzania	od zwrotnicy nr 2 do nr 5	
4	Przerwanie manewrów na czas trwania przebiegu	Numer toru(ów), na których należy przerwać manewry	na wszystkich torach	
5		Na ile minut przed zamierzonym przebiegiem należy przerwać manewry	5 minut	
6		Kto wydaje polecenie	nastawniczy	
7		Kto zgłasza wykonanie polecenia		
8		W jaki sposób sprawdza się wykonanie polecenia i do czyich obowiązków to należy	nastawniczy przez osobistą obserwację	
9	Przygotowanie drogi przebiegu i zgłoszenie jej gotowości	Nastawnie (posterunki) biorące udział w przebiegu	nastawnie dysponujące	
10		Kto nastawia drogę przebiegu pociągu	nastawniczy	
11		Kto nadzoruje nastawioną drogę przebiegu	nastawniczy	
12		Sposób upewnienia się o gotowości drogi przebiegu pociągu	sprawdzenie na gruncie	
13		Sposób zabezpieczenia drogi przebiegu pociągu	po obsłużeniu suwaka; wyswietleniu semafora i zaobserwowaniu sygnału na powtarzacz	
14				
15				
16	Kto wypisuje R 305 lub wyświetla „Sz”		R 305 wypisuje nastawniczy	
17	Przebiegowe miejsce przejścia końca pociągu		poza zakres zwrotnicy nr 2 - 5	
18	Kto obserwuje wjazd pociągu		nastawniczy	
19	Kto zgłasza wjazd pociągu i w jaki sposób		nastawniczy	
20	Kto poleca rozwiązanie drogi przebiegu pociągu		nastawniczy	
21	Kiedy wydaje polecenie rozwiązania drogi przebiegu pociągu		w/g potrzeb nastawniczy	

\*) przy złej widoczności i braku izolacji toru sprawdzać na gruncie!

Uwagi: O ile sposób wykonania czynności jest identyczny dla kilku przebiegów, wówczas rubrykę wypełniać należy przez całą szerokość kolumn pionowych odpowiednich dla określonych przebiegów.

## 32. Wjazd pociągu na rozkaz szczególny, sygnał zastępczy „Sz” lub telefoniczne zezwolenie

Posterunek nastawczy .....

Lp.	Wyszczególnienie czynności		Wykonanie czynności		
	Symbol przebiegu lub grupa przebiegów				
1	Sprawdzenie zajętości toru	Kto sprawdza			
2		Sposób sprawdzania *			
3		Granice sprawdzania			
4	Przerwanie manewrów na czas trwania przebiegu	Numer toru(ów), na których należy przerwać manewry			
5		Na ile minut przed zamierzonym przebiegiem należy przerwać manewry			
6		Kto wydaje polecenie			
7		Kto zgłasza wykonanie polecenia			
8		W jaki sposób sprawdza się wykonanie polecenia i do czyich obowiązków to należy			
9	Przygotowanie drogi przebiegu i zgłoszenie jej gotowości	Nastawnie (posterunki) biorące udział w przebiegu			
10		Kto nastawia drogę przebiegu pociągu			
11		Kto nadzoruje nastawioną drogę przebiegu			
12		Sposób upewnienia się o gotowości drogi przebiegu pociągu			
13		Sposób zabezpieczenia drogi przebiegu pociągu			
14					
15					
16	Kto wypisuje R 305 lub wyświetla „Sz”				
17	Przebiegowe miejsce przejścia końca pociągu				
18	Kto obserwuje wjazd pociągu				
19	Kto zgłasza wjazd pociągu i w jaki sposób				
20	Kto poleca rozwiązanie drogi przebiegu pociągu				
21	Kiedy wydaje polecenie rozwiązania drogi przebiegu pociągu				

\*) przy ziej widoczności i braku izolacji toru sprawdzać na gruncie!

Uwagi: O ile sposób wykonania czynności jest identyczny dla kilku przebiegów, wówczas rubrykę wypełniać należy przez całą szerokość kolumn pionowych odpowiednich dla określonych przebiegów.



## 33. Wyjazd pociągu

Posterunek nastawczy Suchacz

Lp.	Wyszczególnienie czynności		Wykonanie czynności	
	Symbol przebiegu lub grupa przebiegów		<u>a 3, c</u>	
			<del>wszystkich przebiegów</del>	
1	Przerwanie manewrów	Na torach Nr	na wszystkich	
2		Kto wydaje polecenie	nastawniczy	
3		Kto zgłasza wykonanie		
4		Kto i jak sprawdza zajętość toru	nastawniczy nastawniczy osobiście na gruncie	
5	Przygotowanie drogi przebiegu	Kto nastawia drogę przebiegu	nastawniczy	
6		Kto sprawdza drogę przebiegu	nastawniczy	
7		Jak sprawdza drogę przebiegu	przez osobistą obserwację	
8		Jak zabezpiecza drogę przebiegu *)	obsłużenie suwaka, wyśw. semaforu	
9		Kto zgłasza gotowość drogi przebiegu *)	i obserw. sygn. na powtarzacz	
10	Odbiegi pociągów w min.	Poc. tow. przed posp.		
11		Poc. tow. przed osobow.		
12		Poc. osob. przed posp.		
13	Wyjazd pociągu	Kto obsługuje semafor	nastawniczy	
14		Kto sprawdza sygnał	nastawniczy	
15		Jak sprawdza sygnał	na powtarzaczach semafora	
16		Kto wyświetla sygnał zastępczy *)	nastawniczy	
17		Kto wypisuje rozkaz szczególny *)	nastawniczy	
18		Kto daje nakaz jazdy lub polecenia odjazdu	nastawniczy	
19	Rozwiązanie drogi przebiegu	Kto obserwuje wyjazd pociągu	nastawniczy	
20		Kiedy zamyka się semafor	kiedy koniec pociągu minie	
21		Kiedy rozwiązuje się drogę przebiegu pociągu	ukresy zwrotnic 2 - 3	
22		Kto obsługuje blokadę liniową	w/g potrzeb	
23		Kto obsługuje blokadę stacyjną	nie ma	
24			nie ma	
25				

\*) przy nieczynnym semaforze wyjazdowym

Uwagi: O ile sposób wykonania czynności jest identyczny dla kilku przebiegów, wówczas rubrykę wypełniać należy przez całą szerokość kolumn pionowych odpowiednich dla określonych przebiegów.



## 33. Wyjazd pociągu

Posterunek nastawczy .....

Lp.	Wyszczególnienie czynności		Wykonanie czynności		
	Symbol przebiegu lub grupa przebiegów				
1	Przerwanie manewrów	Na torach Nr			
2		Kto wydaje polecenie			
3		Kto zgłasza wykonanie			
4		Kto i jak sprawdza zajętość toru			
5	Przygotowanie drogi przebiegu	Kto nastawia drogę przebiegu			
6		Kto sprawdza drogę przebiegu			
7		Jak sprawdza drogę przebiegu			
8		Jak zabezpiecza drogę przebiegu *)			
9		Kto zgłasza gotowość drogi przebiegu *)			
10	Odbiegi pociągów w min.	Poc. tow. przed posp.			
11		Poc. tow. przed osobow.			
12		Poc. osob. przed posp.			
13	Wyjazd pociągu	Kto obsługuje semafor			
14		Kto sprawdza sygnał			
15		Jak sprawdza sygnał			
16		Kto wyświetla sygnał zastępczy *)			
17		Kto wypisuje rozkaz szczególny *)			
18		Kto daje nakaz jazdy lub polecenia odjazdu			
19	Rozwiązanie drogi przebiegu	Kto obserwuje wyjazd pociągu			
20		Kiedy zamyka się semafor			
21		Kiedy rozwiązuje się drogę przebiegu pociągu			
22		Kto obsługuje blokadę liniową			
23		Kto obsługuje blokadę stacyjną			
24					
25					

\*) przy nieczynnym semaforze wyjazdowym

Uwagi: O ile sposób wykonania czynności jest identyczny dla kilku przebiegów, wówczas rubrykę wypełniać należy przez całą szerokość kolumn pionowych odpowiednich dla określonych przebiegów.











36. Warunki jednoczesnego przyjmowania pociągów z różnych kierunków

Z kierunku	Suche Góra						Piekary Sl.					
	Pospieszny		Osobowy		Towarowy		Pospieszny		Osobowy		Towarowy	
Rodzaj pociągu	P	Z	P	Z	P	Z	P	Z	P	Z	P	Z
Pospieszny	Z											
	P											
Osobowy	Z											
	P											
Towarowy	Z					Z						
	P											
Pospieszny	Z											
	P											
Osobowy	Z											
	P											
Towarowy	Z											
	P											

Buchacz



36. Warunki jednoczesnego przyjmowania pociągów z różnych kierunków

Z kierunku	Rodzaj pociągu	Przyjąć — Zatrzymać		Pociąg		Pociąg		Pociąg		Pociąg		Pociąg		Pociąg		Pociąg		Pociąg	
		Z	P	Pospieszny	Osobowy	Towarowy	Pospieszny	Osobowy	Towarowy	Pospieszny	Osobowy	Towarowy	Pospieszny	Osobowy	Towarowy				
Pospieszny	Osobowy	Z	P																
		P	Z																
	Towarowy	Z	P																
		P	Z																
Pospieszny	Osobowy	Z	P																
		P	Z																
	Towarowy	Z	P																
		P	Z																
Osobowy	Osobowy	Z	P																
		P	Z																
	Towarowy	Z	P																
		P	Z																
Towarowy	Osobowy	Z	P																
		P	Z																
	Towarowy	Z	P																
		P	Z																









40. Przyjmowanie pociągów z ładunkiem niebezpiecznym, toksycznym, przekroczoną skrajną ładunkową

Rodzaj ładunku	Nr Nr torów		Jalich pracowników należy powiadomić	Dodatkowe środki ostrożności
	2 po których można przepuszczać pociągi	3 na które można odstawić wagony		
niebezpieczny				
toksyczny				
z przekroczoną skrajną	po torze nr 1	tor nr 5		

Uwaga: Kogo należy powiadomić w przypadku nieprawidłowości przy przewozie ładunków toksycznych .....







42. Podział czynności pracowników biorących udział w prowadzeniu ruchu na posterunkach technicznych

Lp.	Nazwa posterunku	Stanowisko	Wyszczególnienie czynności
1	2	3	4
1	Buchacz	nastawniczy	<ol style="list-style-type: none"> <li>1. Prowadzenie dzienników: R-1, R-142, D-831, E-1258, ksiągki telefonicznej, kontrolki zajętości torów.</li> <li>2. Sprawdzenie zajętości torów w granicach okręgu.</li> <li>3. Obsługa dźwigni zwrotnicowych i wykołajnicowych, wyświetlanie semaferów,</li> <li>4. Obsługa aparatów telefonicznych.</li> <li>5. Obserwacja przejeżdżających pociągów.</li> <li>6. Badanie stanu technicznego rozjazdów i wk oraz stanu technicznego urządzeń nastawczych na nastawni.</li> <li>7. Czyszczenie i konserwację rozjazdów.</li> <li>8. Utrzymanie w czystości urządzeń nastawczych oraz czystości na nastawni.</li> <li>9. wypisuje rozkazy szczególne pod dyktando dyż. ruchu stacji Sucha Góra i Riekary St.</li> <li>10. Utrzymuje ład i porządek wokół nastawni oraz rogatek.</li> </ol>







**47. Regulamin prowadzenia ruchu na szlaku**

jednotorowym .....

z posterunkami odgałęzonymi

1. Wymiana telegramów zapowiadawczych .....

2. Pierwszeństwo w wyprawianiu poc. (bloki pozwolenia) .....

3. Kto decyduje o kolejności i czasie wyprawiania .....

4. Uwagi uzupełniające .....

48. Regulamin prowadzenia ruchu na szlaku o większym pochyleniu

Nazwa szlaku	Miarodajne pochYLENIE na szlaku ‰ w kierunku stacji		Zastrzeżenia		Droga ochronna po wyjeździe pociągu		Inne postanowienia miejscowe
	Wzniesienie	Spadek	zatrzymywanie pod semaforem	kolejność wjazdu i wyjazdu	ustawienie zwrotnic na tor Nr	czas utrzymywania drogi ochronnej (min.)	
1	2	3	4	5	6	7	8













51. Regulamin prowadzenia ruchu w czasie całkowitej przerwy łączności

Nazwa stacji wyprawiającej pociąg	Nazwy posterunków ruchu nie biorących udziału w pisemnym zapowiadaniu pociągów	Ile pociągów można wyprawić bez otrzymania potwier- dzenia przybycia	Które punkty eksploatacyjne nie mogą być obsługiwane	Kto doręcza pociągowi rozkaz szczególny „P” i zawiadomienie	Inne postanowienia miejscowe
1	2	3	4	5	6
Sucha Góra	posterunek osłonny "Stroszak" posterunek zaporowy nr 3 i 4 nadzłonków	2	2	dyż. ruchu /nastawniczay/	



52. Regulamin prowadzenia ruchu na szlaku jednotorowym przy pomocy jednej lokomotywy bez zapowiadania pociągów

Lp.	Określenie czynności	Sposób postępowania
1	2	3
1	Jak upewnia się dyżurny ruchu o przeznaczeniu lokomotywy do pociągów	
2	Ustawienie lokomotywy	
3	Jakie klucze otrzymuje kierownik pociągu	
4	Postępowanie na stacji końcowej:	
	a) lokomotywy  b) drużyny konduktorskiej	
5	Które zwrotnice należy zamknąć	
6	Wracający pociąg wjeżdża na tor, przy sygnale	
7	Obowiązki kierownika pociągu po powrocie pociągu na stację obsługującą	
8	Sposób prowadzenia dziennika ruchu	
9	Sposób upewnienia się dyżurnego ruchu, że szlak jest wolny	
10	Inne postanowienia miejscowe	





## 53. Regulamin prowadzenia ruchu w czasie wyłączenia napięcia z sieci trakcyjnej

Lp.	Wyłączenie napięcia		Sposób postępowania
1	2		3
1	Wyłączenie napięcia nad obu torami	Na których stacjach nastąpi zmiana trakcji	
2		Ograniczenie szybkości (km/h)	nie dotyczy
3		Skąd i jakie lokomotywy będą użyte do prowadzenia pociągów	
4		Postanowienia dodatkowe	
5	Wyłączenie napięcia nad jednym torem  Zarządzono wprowadzenie ruchu dwukierunkowego po każdym torze przy czynnych obu torach (RI § 73)	Sposób postępowania przy braku na torze właściwym poc. o trakcji parowej lub spalinowej	
6		Sposób postępowania w przypadku, jeżeli po torze właściwym z wyłączonym napięciem wszystkie pociągi prowadzone będą trakcją spalinową lub parową	
7		Które poc. kursować będą po torze z wyłączonym napięciem	
8		Które poc. kursować będą po torze z napięciem	
9		Które post. ruchu nie będą brały udziału w zapowiadaniu	
10		Dodatkowe postanowienia miejscowe, zarządzenia DOKP i inne nie ujęte działką	

54. Bezpieczeństwo i higiena pracy

1. Od ul. Zofii Nałkowskiej do stacji Buchacz należy iść:  
drogą kołową obok toru Nr .....  
między torami Nr .....  
Przechodzić przez tory należy przez: .....  
przejście dla pieszych .....  
przejazd drogowy na ulicy Zofii Nałkowskiej  
przechodzić przez tory na wysokości chodnika  
W godz. od ..... do ..... nie wolno zastawiać taborem torów Nr .....  
na wysokości .....  
Nie wolno przechodzić pod i po taborze ani bezpośrednio za taborem.

2. Nie wolno sprzęgać wagonów w czasie ruchu zawsze  
.....  
.....

3. Sposób porozumiewania się z pracownikami na torach ustnie  
Sposób ostrzegania pracowników ustnie lub przyborami akustycznymi/słuchowymi  
Kiedy jest pewność odebrania sygnału ustnie lub sygnałem akustycznym  
danie odpowiedzi osobie ostrzegającej/przez podanie 1 komotywą  
sygnału "Baczność"/

4. Gdzie przechowuje się:  
naftę .....  
karbid .....  
benzynę .....  
zbiorniki z gazem .....

5. Zakaz palenia i wchodzenia z otwartym ogniem obowiązuje w pomieszczeniach: .....  
.....  
.....



60. Regulamin pracy manewrowej dla stacji nie posiadającej lokomotywy manewrowej

1. Teren stacji Buchacz stanowi jeden rejon manewrowy. Manewry nie mogą być wykonywane przy jednoczesnym przebiegu pociągów po torze nr. 1
2. Pracę manewrową wykonuje się zasadniczo lokomotywami pociągów zbiorowych, jednakże w razie potrzeby manewry należy wykonać lokomotywami innych pociągów towarowych.
3. Wykonywanie manewrów równocześnie dwiema lokomotywami jest zabronione.
4. Kierowanie manewrami należy wyłącznie do obowiązków kierownika pociągu.
5. Wykonywanie manewrów i zaprzestanie ich zarządza każdorazowo dyspozytor ruchu lub nastawniczy
6. Bezpośrednią koordynacją i nadzór nad pracą manewrową sprawuje osobiście kierownik pociągu
7. Płozy hamulcowe potrzebne do wykonywania pracy manewrowej w ilości 2 sztuk, znajdują się na dysp. ruchu NAST. wydaje i za wydaną ilość płożów hamulcowych odpowiedzialnym jest dysp. ruchu lub nastawniczy
8. Usuwanie płożów z torów po zaprzestaniu manewrów oraz składanie tych płożów w oznaczonym miejscu (pkt 7), należy do obowiązków drużyny konduktorskiej
9. Płozy hamulcowe uszkodzone należy przechowywać w stacji Bytom Karb. w. przesłać do magazynu XXXXXXXXXXXX
10. Lokomotywa, przy nieobsadzonych hamulcach, można przetaczać w jednej grupie 10 wagonów. przebiegiem
11. Podczas wykonywania pracy manewrowej lokomotywa może znajdować się z którejkolwiek strony przetaczanej grupy wagonów. W razie wyjazdu taberem na tor główny w kierunku semafora wyjazdowego B, 0 lub semafora wjazdowego XXXXXXXXXXXX lokomotywa bezwzględnie musi się znajdować od strony szlaku.
12. Wagonów na postój nie można odstawiać na tory Nr 1,3
13. Odrzuty wagonów zabronione są na tory Nr 3,5 w kierunku st. Piekary Sl.w. oraz na tory Nr ..... w kierunku .....
14. Ograniczenia szybkości przetaczania wywołane warunkami miejscowymi na przejeździe drogowym do 5 km/godz.
15. Podczas przetaczania na tor Nr ..... stacyjnych z kierunku Piekary Sl.w. należy zachować następujące środki ostrożności zatrzymanie pociągu manewrową kopalnianą oraz wstrzymać ruch drogowy na przejazdach przez zamknięcie rogatek.

16. Ruch na przejeździe drogowym na km ..... w czasie wykonywania manewrów zabezpieczony jest przez (w jaki sposób) zamknięcie rogatek

Aby umożliwić korzystanie z przejazdu pojazdom drogowym i pieszym, należy pracę manewrową przez przejazd przerwać w 10 minutowych odstępach.

17. Podczas manewrów zwrotnice Nr 2-5 nastawiane są na żądanie kierującego manewrami przez ~~dyżurnego ruchu lub nastaw.~~ zaś zwrotnice Nr ..... przez pracowników dokonujących manewrów.

18. Manewrowanie wagonami zajętych przez podróżnych jest:  
— zabronione — dozwolone \*) w następujących przypadkach .....  
przy zachowaniu następujących środków ostrożności .....

19. Sprawdzenie należytego zabezpieczenia wagonów od zbiegnięcia po zakończeniu manewrów należy do obowiązków ~~dyżurnego ruchu /nastawniczego/~~ i kierownika pociągu.

20. Pociąg powinien być zestawiony na 10 minut przed odjazdem, o czym kierownik pociągu zgłasza dyżurnemu ruchu (sposób zgłoszenia) ustnie

21. Inne postanowienia wynikające z warunków miejscowych .....

\*) niepotrzebne skreślić



61. Regulamin pracy manewrowej dla stacji posiadającej lokomotywę (y) manewrową (e) a nie posiadającej górki rozrządowej
1. Oznaczenie rejonu manewrowego .....
  2. Zadania i rodzaj wykonywanej pracy w rejonie: .....
  3. Granice rejonu .....
  4. Manewry nie mogą być wykonywane przy jednoczesnym przebiegu pociągowym .....
  5. Nr torów należących do rejonu .....
  6. Nastawnie i posterunki obsługujące rejon .....
  7. W rejonie pracuje (a) ..... lokomotywa (y) manewrowa (e) serii .....
  8. Miejsce znajdowania się płozów hamulcowych i ich ilość .....
  - Miejsce do składowania uszkodzonych płozów .....
  9. Ile wagonów (osi) można przetaczać lokomotywą w jednej grupie przy nieobsadzonych hamulcach ręcznych .....
  10. Czy są ograniczenia, z której strony przetaczanych wagonów powinna znajdować się lokomotywa .....
  11. Nie wolno odstawiać wagonów na postój na tory Nr .....
  12. Ograniczenie szybkości przetaczania wywołane warunkami miejscowymi .....
  13. Sposób hamowania wagonów odrzucanych .....
  14. Kto i w jaki sposób zarządza manewry .....
  15. Kto i w jaki sposób sprawuje bezpośrednie kierownictwo i nadzór nad manewrami .....





62. Regulamin pracy manewrowej dla stacji posiadającej lokomotywę (y) manewrową (e) i górkę rozrządową

1. Oznaczenie rejonu manewrowego .....
2. Zadania i rodzaj wykonywanej pracy w rejonie: .....
3. Granice rejonu .....
4. Manewry nie mogą być wykonywane przy jednoczesnym przebiegu pociągowym .....
5. Nr torów należących do rejonu .....
6. Nastawnie i posterunki zwrotniczkowskie obsługujące rejon .....
7. Oznaczenie górki rozrządowej .....
8. Wyposażenie górki rozrządowej .....
9. W rejonie pracuje (a) ..... lokomotywa (y) manewrowa (e) serii .....
10. Miejsca składowania płozów hamulcowych i ich ilość .....
11. Czy lokomotywy mogą przejeżdżać przez grzbiet górki .....
12. Maksymalny ciężar i długość składów, które mogą być brane jednorazowo na górkę .....
13. Jaki procent ciężaru hamującego powinien być obsadzony w razie wciągania wagonów na tor wyciągowy lub przejeżdżania przez grzbiet górki .....
14. Na które tory nie wolno staczać wagonów .....
15. Sposób hamowania wagonów staczanych (hamulce torowe, płozy itp.) .....
16. Ile osi próżnych i ile ładownych wolno staczać z górki w jednej grupie przy nieobsadzonych hamulcach ręcznych .....
17. Jakich wagonów nie wolno staczać z górki ze względu na warunki miejscowe (rozstaw osi, zagłębiona podłoga, konstrukcja wideł maźniczych itp.) .....
18. Sposób i miejsce odstawiania wagonów, które nie mogą być staczane z górki lub które nie mogą w ogóle przejeżdżać przez grzbiet górki .....



19. W jakich przypadkach ruchowych należy wstrzymywać staczenie z górki i na jakie tory  
.....  
.....  
.....
20. Czy lokomotywa może zatrzymywać się na hamulcu torowym .....
21. Na jaki czas przed odjazdem pociągu powinien być zestawiony pociąg i kogo się o tym powiadamia .....
22. Kto i w jaki sposób zarządza manewry .....
23. Kto i w jaki sposób sprawuje bezpośrednie kierownictwo i nadzór nad manewrami  
.....  
.....
24. Sposób porozumiewania się w czasie manewrów (rodzaje łączności, karty rozrządowe, radiołączność itp.) .....
25. Kto sporządza karty rozrządowe, w ilu egzemplarzach oraz kto i komu je doręcza .....
26. Gdzie powinien znajdować się ustawiacz w czasie rozrządu .....
27. Jakie informacje powinno podawać się przez megafony w czasie rozrządu .....
28. Kto i w jaki sposób zabezpiecza wagony przed zbiegnięciem .....
29. Podział czynności między pracowników drużyny manewrowej z uwzględnieniem przydziału torów dla płożowych .....
30. Inne postanowienia miejscowe .....



63. Regulamin jazd lokomotyw (wagonów motorowych) na stacji

1. Zmiana lokomotyw odbywa się na torach głównych Nr ..... przy pociągach .....przyjmowanych z kierunków .....
2. Doprzęganie lokomotyw do składów pociągów rozpoczynających bieg w kierunku ..... odbywa się na torach głównych Nr .....
3. Odprzęganie i odprowadzanie lokomotyw do lokomotywowni od składów pociągów kończących bieg z kierunków ..... odbywa się na torach Nr .....
4. Sprzęganie i rozprzęganie lokomotyw ze składem pociągu należy do obowiązków .....
5. W przepuszczaniu lokomotyw jadących z lokomotywowni do składów pociągów odchodzących:
  - a) w kierunku ..... z torów Nr ..... biorą udział nastawnie (posterunki) .....
  - b) w kierunku ..... z torów Nr ..... biorą udział nastawnie (posterunki) .....
  - c) w kierunku ..... z torów Nr ..... biorą udział nastawnie (posterunki) .....
  - d) w kierunku ..... z torów Nr ..... biorą udział nastawnie (posterunki) .....
  - e) w kierunku ..... z torów Nr ..... biorą udział nastawnie, posterunki .....
6. W sprawie przepuszczania lokomotyw z i do lokomotywowni posterunki (nastawnie) porozumiewają się telefonicznie.
7. Polecenie przygotowania drogi przebiegu dla lokomotyw wydaje dyżurny ruchu dysponujący telefonicznie:
  - a) dla jazd lokomotyw do składów pociągów odchodzących w kierunku ..... z torów Nr ..... nastawniczym nastawni (zwrotniczym) .....
  - b) dla jazd lokomotyw do składów pociągów odchodzących w kierunku ..... z torów Nr ..... nastawniczym nastawni, zwrotniczym .....
  - c) dla jazd lokomotyw do składów pociągów odchodzących w kierunku ..... z torów Nr ..... nastawniczym nastawni, zwrotniczym .....
  - d) dla jazd lokomotyw do składów pociągów odchodzących w kierunku ..... z torów Nr ..... nastawniczym nastawni, zwrotniczym .....
  - e) dla jazd lokomotyw do składów pociągów odchodzących w kierunku ..... z torów Nr ..... nastawniczym nastawni, zwrotniczym .....
  - f) dla jazd lokomotyw od składów pociągów do lokomotywowni przychodzących z kierunku ..... z torów Nr ..... nastawniczym nastawni, zwrotniczym .....
  - g) dla jazd lokomotyw od składów pociągów do lokomotywowni przychodzących z kierunku ..... z torów Nr ..... nastawniczym nastawni, zwrotniczym .....

- h) dla jazd lokomotyw od składów pociągów do lokomotywowni  
przychodzących z kierunku ..... z torów Nr .....  
nastawniczym nastawni, zwrotniczym .....
- i) dla jazd lokomotyw od składów pociągów do lokomotywowni  
przychodzących z kierunku ..... z torów Nr .....  
nastawniczym nastawni, zwrotniczym .....

8. Jazda lokomotyw z lokomotywowni do składów pociągów:

- a) w kierunku ..... z toru Nr ..... odbywa się  
po wyznaczonych torach Nr ..... na sygnały  
.....
- b) w kierunku ..... z toru Nr ..... odbywa się  
po wyznaczonych torach Nr ..... na sygnały  
.....
- c) w kierunku ..... z toru Nr ..... odbywa się  
po wyznaczonych torach Nr ..... na sygnały  
.....
- d) w kierunku ..... z toru Nr ..... odbywa się  
po wyznaczonych torach Nr ..... na sygnały  
.....
- e) w kierunku ..... z toru Nr ..... odbywa się  
po wyznaczonych torach Nr ..... na sygnały  
.....

9. Postępowanie przy przepuszczaniu lokomotyw do i-od pociągów  
po torach nie wyznaczonych: .....

.....  
.....  
.....  
.....

10. Jazdy lokomotyw z i do lokomotywowni są pilotowane na  
odcinku od ..... do .....  
przez ..... z posterunku .....  
Dla zabrania pilota lokomotywa powinna się zatrzymać przy .....

W razie żądania pilota przez maszynistę nie obeznanego z układem torów stacyjnych  
dyżurny ruchu ..... przydziela pilota spośród .....,  
który pilotuje lokomotywę od składu pociągu do punktu kontrolnego lub odwrotnie.  
Inne postanowienia odnośnie pilotowania lokomotyw:

.....  
.....  
.....  
.....  
.....  
.....



11. Postępowanie przy odstawianiu na wyznaczone tory wagonów służbowych przez lokomotywy od pociągów kończących bieg: .....
12. Postępowanie przy zabieraniu wagonów służbowych przez lokomotywy jadące do składów pociągów .....
13. Postępowanie w razie konieczności przestawienia składu pociągu przez lokomotywę pociągową: .....
14. Przy jeździe lokomotyw od i do pociągów zwrotnice leżące w drodze przebiegu lokomotyw obsługuje: .....
15. Posterunek kontrolny znajduje się .....
16. Obowiązki pracownika pełniącego służbę na posterunku kontrolnym: .....
17. O zgłoszeniu się lokomotyw na posterunku kontrolnym należy natychmiast zawiadomić ..... podając Nr lokomotywy, czas zgłoszenia się i do jakiego pociągu.
18. Miejscem oczekiwania lokomotyw dla zmian przy pociągach przechodzących w kierunku:  
..... jest .....
- ..... jest .....
- ..... jest .....
- ..... jest .....
- ..... jest .....
19. Na miejsce oczekiwania można przepuścić lokomotywę najwcześniej na ..... minut przed odjazdem pociągu, przy którym dokonuje się zmiany lokomotyw.
20. Inne postanowienia: .....





64. Regulamin obsługi boczniczy szlakowej lub ładowni publicznej stacji „Wu”

1. Nazwa ładowni-boczniczy \*) nie ma
2. Bocznicza eksploatowana jest na podstawie .....
3. Położenie ładowni-boczniczy \*)
  - a) Ładownia-bocznicza \*) odgałęzia się na km ..... od toru głównego Nr ..... szlaku jednotorowego-dwutorowego między stacjami ..... linii magistralnej-pierwszorzędnej-drugorzędnej \*) .....
  - b) Profil podłużny torów na ładowni-boczniczy \*) wynosi ..... ‰ w kierunku stacji ..... i ‰ w kierunku stacji ..... licząc od osi ładowni-boczniczy \*)
  - c) Profil podłużny toru głównego na szlaku w miejscu odgałęzienia ładowni-boczniczy \*) na długości postoju pociągów obsługujących ładownię - bocznicę \*) wynosi ..... ‰ od strony stacji ..... a od strony stacji ..... wynosi ..... ‰
  - d) Odległość punktu zdawczo-odbiorczego od zwrotnicy odgałęziającej bocznicę wynosi ..... m
  - e) Odległość ładowni-boczniczy \*) od stacji obsługującej ..... wynosi ..... km  
Odległość ładowni-boczniczy \*) od stacji obsługującej ..... wynosi ..... km
4. Klucz od zwrotnicy odgałęziającej znajduje się na stacji .....
5. Stacja opiekuńcza i taryfowa ładowni-boczniczy \*) .....
  - a) stacja zamawiająca wagony ..... jest odległa ..... km.
  - b) stacja taryfowa ..... jest odległa ..... km.
6. W miejscu odgałęzienia boczniczy znajduje się posterunek ruchu, spełniający następujące czynności .....
7. Sposób prowadzenia ruchu na szlaku .....
8. Obsługę ładowni-boczniczy \*) dokonuje się pociągiem zbiorowym, pociągiem bocznicowym, mieszanym \*)
9. Pociągi do obsługi ładowni-boczniczy \*) wyprawiane są po torze Nr ..... od strony stacji ..... a od strony stacji ..... po torze Nr .....  
Po dokonaniu obsługi pociągi wracają — jadą dalej torem \*) Nr ..... do stacji ..... — albo torem Nr ..... do stacji .....
10. Tory i urządzenia na ładowni-boczniczy \*)
  - a) Wykaz i przeznaczenie torów obsługiwanych przez PKP.

Nr toru	Przeznaczenie	Długość w metrach		Pojemność użyteczna w ośiach obliczeniowych
		rzeczywista	użyteczna	
1	2	3	4	5

- b) Pojemność ładowni-bocznic \*) wynosi ..... wagonów dwuosioowych.
- c) Przejazdy, przejścia dla pieszych, skrzyżowania na terenie ładowni, bocznic \*) i sposób ich zabezpieczenia w czasie obsługi .....

11. Zdawanie wagonów odbywa się na torze Nr ....., a odbieranie wagonów na torze Nr .....

12. Urządzenia bezpieczeństwa ruchu na ładowni-bocznic \*) obsługiwane przez PKP  
 a) Wykaz zwrotnic, wykołojnic znajdujących się na ładowni, bocznic \*):

Nr zwrotnicy i wykołojnicy	Zasadnicze położenie	Czy jest oświetlona	Sposób obsługi i kto obsługuje	Uzupełniające ustalenia wg potrzeb miejscowych

b) Łączność telefoniczna z ładownią-boczną \*) nie istnieje — istnieje \*) za pomocą aparatu telefonicznego, znajdującego się: na stacji ..... na ładowni-bocznic \*) .....

c) Ładownia-bocznica \*) w czasie obsługi jest w nocy zewnętrznie oświetlona-nieoświetlona \*)

13. Warunki techniczne obsługi ładowni-bocznic \*)

a) Do obsługi ładowni-bocznic \*) nie można użyć lokomotyw serii .....

b) Jednorazowo można podstawić najwyżej ..... wagonów.  
 Podstawienie większej ilości wagonów jest zabronione z uwagi na .....

c) Sposób unieruchomienia składu na szlaku przed odcepieniem lokomotywy .....

d) Odnośnie pory obsługi ograniczeń nie ma — obsługa może odbywać się tylko w porze dziennej \*)

e) Szybkość jazdy po torach bocznic wynosi ..... km/h.

f) Wagony ze stacji ..... podstawiane na ładownię-boczną \*) są ciągnione-pchane \*), a ze stacji ..... są ciągnione-pchane \*).  
 Wagony zabierane z ładowni-bocznic \*) do stacji ..... są ciągnione-pchane \*).

g) Lokomotywy PKP mogą dojeżdżać na bocznic do punktu zdawczo-odbiorczego, do miejsca oznaczonego z napisem: .....





g) Postępowanie przed wyjazdem z boczniczy na tor główny szlakowy .....

.....

.....

.....

.....

h) Pociąg jadący z powrotem z ładowni-boczniczy \*) po torze szlakowym Nr ..... przed wjazdem na stację powinien zatrzymać się przed semaforem wjazdowym ..... na wysokości semafora wjazdowego ..... i wjechać na podstawie uprzednio wydanego rozkazu szczególnego — na sygnał ręczny („do mnie”) \*) podany przez dyżurnego ruchu, nastawniczego-zwrotniczego \*) lub na sygnał zezwalający podany na semaforze wjazdowym ..... \*)

i) Klucze od zwrotnicy kierownik pociągu zwraca dyżurnemu ruchu osobiście za pokwitowaniem .....

.....

.....

j) Porządek czynności przy dalszej jeździe pociągu i wjeździe na stację oraz zwrocie kluczy .....

.....

.....

.....

15. Warunki handlowe obsługi ładowni-boczniczy \*)

a) Wagony, które nie mogą być podstawiane (długość, ciężar) .....

.....

.....

b) Kto i gdzie sprawdza prawidłowość załadowania i obciążenia wagonów oraz stan podstawianych i zabieranych wagonów i ładunków .....

.....

.....

c) Kto dokonuje czynności zdawczo-odbiorczych .....

.....

.....

.....

d) Czy użytkownik boczniczy ma obowiązek grupowania wagonów zdawanych na stację i według jakiego porządku .....

.....

.....

.....

.....

.....

\*) niepotrzebne skreślić



## 65. Regulamin obsługi stacji zamkniętej dla potrzeb technicznych

1. Stacja technicznie zamknięta BUCHACZ  
 klasa II położona jest na km 3.700 szlaku jednotorowego (dwutorowego \*)), między stacjami technicznie czynnymi Sucha Góra - Piekary Sl. wąsk.  
 linii pierwszorzędnej (drugorzędnej\*) Sucha Góra - K-cie Szopienice w.  
 Czynna pod względem handlowo-ekspedycyjnym
2. Obsługę stacji dokonuje się pociągami osobowymi-mieszanymi-zbiorowymi \*).
3. Tory i urządzenia na stacji.

## T o r y s t a c y j n e

Nr toru	Nazwa i przeznaczenie toru	Czy jest używany tak, nie	Długość użyteczna w metrach	Dopuszczalna skrajnia ułgowa
1	tor główny zasadniczy	tak	256.73	
3	tor główny dodatkowy	tak	214.80	
5	tor odstawczy	tak	210.90	

## P l a c e ł a d u n k o w e

Nr placu	Znajduje się przy torze Nr	Przeznaczenie placu	Długość frontu ładunkowego w metrach	Szerokość placu w metrach
		nie ma		

## R a m p y

Oznaczenie rampy	Znajduje się przy torze Nr	Rodzaj i przeznaczenie rampy	Dopuszczalne obciążenie na m <sup>2</sup> (t)	Długość frontu ładunkowego w metrach	Szerokość rampy w metrach
		nie ma			



## Wagi wagonowe

Na torze Nr	W czyjej dyspozycji znajduje się waga	Czy jest czynna, kto obsługuje	Pomost		Przejazd loko- motywy niedo- zwolony, lub do- zwolony z szyb- kością km/h
			dlugość (m)	siła udźwigu (t)	
	nie ma				

## Skrajniki

Znajduje się przy torze Nr	Przeznaczenie toru	Typ skrajni ładunkowej
	nie ma	

## Przejazdy i przejścia w poziomie szyn na stacji

Przejazd znajduje się na km	Przejazd nie ob- sługiwany obsługiwany przez	Odległość prze- jazdu od miejsca obsługi w metrach	Sygnał wywoławczy przejazdu	Do kogo należy obowiązek	
				podawania sygna- łów na przejazd	czyszczenia żłob- ków na prze- jeździe
4.017	nast.	5 m	. .	nast.	nast.
4.049	"-	5 m	. .	"-	"-

## Urządzenia zabezpieczenia ruchu

## Wykaz zwrotnic i wykolejnic

Nr zwr. wykol.	Zasadnicze położenie	Czy jest używana tak, nie	Czy zwr. wykol. po- siada zamki tak, nie	Sposób nastawia- nia	Oświetlona, nieoświetlona	Uzależnienie
2	na tor 1	tak	tak	ręczny	nieoświetl.	
3	na tor 3	tak	tak	ręczny	"-	z wk-1
4	na tor 3	tak	tak	ręczny	"-	z wk-2
5	na tor 1	tak	tak	mechan.	"-	
wk-1	nałożona	tak	tak	ręczny	"-	ze zwr.3
wk-2	nałożona	tak	tak	ręczny	"-	ze zwr.4
wk1/100	nałożona	tak	tak	ręczny	"-	skrzyż. w poziomie szyn n/t z w/t

Klucze od zwrotnic nieczynnych Nr 2-4 i wk1 przechowuje TCZ  
 od zwrotnic i wykolejnic czynnych Nr 2-4i wk1-2 przechowuje Rsp stacji  
 na tablicy kluczowej.

Klucze zapasowe zwrotnic i wykolejnic czynnych Nr Buchacz znajdują  
 blicy kluczowej zaplombowane u Rsp stacji szlakową poma  
 Stacja techniczna zamknięta posiada łączność telefoniczną  
 stacją Sucha Góra - Piekary Śl.wąsk.

Na stacji znajdują się wskaźniki „W 4” sztuk , których oświetlenie należy do  
 jeden nastawniczy na ~~cztery~~ **DWIE** zmiśny

4. Obsadę stacji stanowi

Wymienieni pełnią służbę w godzinach od **6 - 14** do **14 - 22**  
 5. Warunki techniczne obsługi stacji **3b** **5**

Jednorazowo można najwyżej podstawić wagonów na tory Nr **ograniczeń nie ma**

Na tory stacyjne nie można wjeżdżać lokomotywami serii

lub podstawić wagonów serii

ze względu na promienie łuków

lub dopuszczalny nacisk na oś **10**

Szybkość jazdy po torach stacyjnych ogranicza się do **10** km/h z powodu  
 ruchliwego przejazdu drogowego i przejścia dla pieszych na ul.  
 Z. Nałkowskiej 8

W jednej grupie bez obsady hamulców można przetaczać osi. Podczas wykonywania  
 manewrów na spadkach należy zachować następujące środki ostrożności:

na 10 wagonów powinno być zahamowane 3 wagony  
**3 i 5**

Na tory Nr nie wolno odrzucać wagonów.  
 Podczas manewrów przez przejazdy należy zachować następujące środki ostrożności:

zakładu PPWMN "Wtórmet" powinno być zamknięte.

Wagony pozostawione na stacji powinny zabezpieczyć przed zbiegnięciem  
 przez 3 wagony przez drużynę konduktorską oraz nałożenie na tor  
 wykolejnicy przez nastawniczego.

Inne postanowienia miejscowe  
 zabrania się ustawiania wagonów na postój na torze nr. 3.

Zabrania się dokonywania krzyżowania pociągów na stacji  
 gdy służbę pełni nastawniczy.

6. Porządek podstawiania wagonów na stację i zabieranie  
 Sposób porozumienia dyżurnych ruchu sąsiednich stacji w sprawie pociągów wyprawia-  
 nych do stacji technicznie zamkniętej Buchacz dyż.ruchu st.Sucha Góra telefonicznie porozumiewa się  
 z dyż.ruchu st.Piekary Śl.w. a także powiadamia o obsłudze  
 nastawniczego stacji Buchacz. Wagony podstawione i zabierane  
 ze stacji Buchacz powinny być ciągnięte przez lokomotywę.



przekazywania kluczy od zwrotnic i wykolejnic oraz sposób postępowania w ra-  
 bienia kluczy kluczami dysponuje nastawniczy stacji Buchacz.  
 ie zagubienia kluczy nastawniczy używa kluczy zapasowych  
 rzednim odnotowaniu w książce E-1258. O powyższym powia-  
 WTCZ Bytom i WRs Bytom Karb.

Sposób rozmieszczenia wagonów w pociągu obsługującym stację \_\_\_\_\_  
 zgodnie z Przepisami Eksploatacji Technicznej dla KD  
 /PET d/ rozdz.7

Wjazd pociągu obsługującego stację odbywa się na tor Nr \_\_\_\_\_  
 Pociąg zatrzymuje się przed semaforem "B"

Sposób zabezpieczenia wagonów po odłączeniu lokomotywy zahamowanie  
 conajmniej 1 hamulca na 3 wagony

Podstawianie wagonów odbywa się na torach Nr 5  
 a zabieranie wagonów z torów Nr 5

Porządek czynności drużyny pociągowej przy obsłudze stacji drużyna konduktorska  
 powinna omówić plan pracy z nastawniczym, następnie dokonuje  
przestawienia wagonów z toru nr.1 na tor odstawczy nr.5 lub  
z tora nr.5 przestawia wagony na tor nr.1. Następnie kierownik  
udaje się do pomieszczenia nastawniczego gdzie dokonuje  
odprawy pociągu.

Po zgłoszeniu pociągu przez nastawniczego dyż.ruchu Sucha Góra  
 lub Piekary Sl. w zależności od potrzeb pociąg odjeżdża ze  
 st. Buchacz.

W jaki sposób należy nastawić i zamknąć zwrotnice i inne urządzenia po dokonaniu  
 obsługi zwrotnice i inne urządzenia należy nastawić i zamknąć  
w położeniu zasadniczym.

Wyjazd pociągu po dokonaniu obsługi odbywa się z toru Nr \_\_\_\_\_  
 O zakończeniu obsługi stacji technicznie zamkniętej należy zawiadomić  
dyż.ruchu st. Sucha Góra i Piekary Sl. wask.



Sposób zdawania i odbioru wagonów .....

(dwutoro-

ce w.

Kto i gdzie sprawdza prawidłowość załadowania oraz stan wagonów podstawie bieranych .....

7. Kto i jaki udział bierze w obsłudze stacji ze strony pracowników pełniących służbę na stacji zamkniętej dla potrzeb technicznych nastawniczy obsługuje zwrotnice i wykolejnice, roгатki, pełni nadzór nad pracą manewrową, zgłasza dyż.ruchu stacji Sucha Góra lub Piekary Śl.wąsk. gotowość pociągu do odjazdu.

8. Nadzór nad stanem technicznym stacji należy do WDz Repty, WTCZ Bytom i WDG Bytom

Utrzymanie urządzeń należy do WDz Repty oraz WTCZ i WDG Bytom

Ogłędzin rozjazdów dokonuje nastawniczy

w terminach 6-7, 14-15

Środków lokomocji dostarcza Lokomotywownia Bytom Karb wąsk.

Na tor Nr

Znak
------



66. Regulamin techniczny posterunku osłonowego

1. Nazwa i położenie posterunku (linia, szlak, km)  
Posterunek osłonowy "Stroszek" km 1350. Linia Sucha Góra -  
K-cie Szopienice wąsk. Szlak Sucha Góra - Buchacz
2. Zadanie posterunku  
Osłona skrzyżowania w poziomie szyn toru PKP z torami tramwajowym  
linii nr 19 oraz obsługa rogatek przejazdu kolejowego na drodze  
Byton-Tarnowskie Góry
3. Stacja opiekuńcza  
Sucha Góra
4. Odległość od sąsiednich stacji (km)  
Od stacji Sucha Góra - 1.350 km, od stacji Buchacz - 2.423 km
5. Rodzaj miejsca niebezpiecznego  
Skrzyżowanie toru PKP z 2-torową linią tramwajową nr 19 oraz  
przejazd kolejowy z drogą Byton-Tarnowskie Góry
6. Pochylenie podłużne (w odległości 1000 m przed semaforami wjazdowymi)  
Przed semaforem "A" spadek 9,9 ‰ w kierunku skrzyżowania  
Przed semaforem "B" spadek 2,9 ‰ w kierunku skrzyżowania
7. Warunki widoczności (miejsca osłoniętego)  
Widoczność dobra z kier. st. Sucha Góra, z kierunku st. Buchacz  
jest ograniczona z powodu położenia tam w sąsiedztwie i sąsiadujących  
z torami zabudowań gospodarczych.
8. Rodzaj i sposób prowadzenia ruchu  
O kursowaniu poc. PKP, dyż. ruchu/nastawniczy/posterunku jest  
powiadomiany przez WłSP sąsiednich stacji. Przez skrzyżowanie  
kursują poc. towarowe PKP oraz poc. tramwajowe. Przejazd poc. PKP  
pracownik zgłasza WłSP sąsiednim stacjom.
9. Ograniczenie szybkości (km/h)  
Dla poc. PKP ograniczenia szybkości jazdy przez skrzyżowanie nie ma  
Dla poc. tramwajowych obowiązuje ograniczenie szybkości do 5 km/godz.
10. Urządzenia zrk (zwrotnice, wykolejnice, żeberka, tarcze, semafony, wskaźniki)  
Skrzyżowanie zabezp. jest od strony toru PKP sem. świetln. "A" "B" a  
od strony toru tramw. sem. świetlnym "C" "D". Semafony A i B posiada-  
ją tarcze ostrzegawcze. Przy torach tramw. między skrzyżowaniem  
a sem. C i D po obu stronach skrzyżowania ustawione są tarcze  
przymusowego przyśwetlenia D-2. Przejazd kolej. od strony toru PKP oby-  
dw. ruchem obsługują rogatki przejazdu drogowego oraz zabezp. rogatki.  
Dla ruchu obsługują rogatki przejazdu drogowego. Drugi rogatek  
posiadają migające światła ostrzegawcze kol. czarnego, włączane  
samoczynnie przez zamknięcie rogatki. Przejazd drogowy oświetlony
12. Uzależnienia urządzeń zrk jest lampami drogowymi /ulicznymi/,  
Posterunek posiada przy łącznikowe urządzenia zrk bez izolacji  
torów wykluczające możliwość nastawienia sprzecznych dróg przebiegu
13. Położenie urządzeń zrk, gdy posterunek jest czynny  
W czasie gdy posterunek jest czynny, semafony A i C wskazują  
sygnał "stój" a semafony B i D - sygnał "wolna droga"
14. Położenie urządzeń zrk, gdy posterunek jest nieczynny  
Oświetlenie semaforów jest wyłączone a drugi rogatek uniesio-  
ne są ku górze.



15. Obsada posterunku

Jeden dyż.ruchu /nastawniczey/ na jedną zmianę.

a) kto pełni służbę

dyż.ruchu /nastawniczey/

b) czas pełnienia służby (od godz. — do godz.)

6.00-18.00 i 18.00-6.00 POSTERUNEK ZAMKNIĘTY

c) obowiązki 1/ prowadzenie dokumentacji tech-ruchowej 2/ obsługa aparatów telefonicznych 3/ dokonanie oględzin skrzyżowania 4/ obsługa agregatu spalinowego oraz pieca c.o. 5/ utrzymanie porządku na posterunku i wokoło posterunku.

16. Porządek przy zmianie służby

17. Postępowanie przy zamykaniu i otwieraniu posterunku (czas otwierania i zamykania, powiadamiania o otwarciu i zamknięciu, miejsce przechowywania kluczy w czasie zamknięcia)

Przed zamknięciem post.dyż.ruchu /nastawn/ obowiązany jest wygasić światła na semaforach wjazdowych, wygasić oświetlenie i ogrzewanie pomieszczeń posterunku. O zamknięciu post.dyż.ruchu/nast/ powiadania stacje Sucha Góra i Buchacz telefon. wg wzoru nr 36. Przed opuszczeniem post.wsp/nastawniczey/ obowiązany jest sprawdzić czy drzwi i okna post.zostaly zamknięte i należycie zabezpieczone.

18. Porządek przepuszczania pociągów przez miejsce osłaniane ~~zabezpieczone~~ technicznych oględzin skrzyżowania, urządzeń zrk oraz sprawdzić działanie urządzeń sygnalizacji. Następnie powiadania S.Góra Buchacz telef. wg wzoru nr 34 o otwarciu posterunku. Otwarcia post. dokonuje się o godz. 6.00

19. Porządek przepuszczania przez skrzyżowanie poc. wąskotorowych i tramwajów

Pierwszeństwo przejazdu przez skrzyżowanie mają pociągi wąskotorowe

20. Postępowanie w razie przeszkód w działaniu urządzeń — semaforów, tarcz itp.)

a/ jeżeli semafor wskazuje sygnał "wolna droga" ustawić tarczę zatrzymania "D-1"

b/ pociągi wąskotorowe a przejeżdżają przez skrzyżowanie na rozkaz szczególny wystawiony przez WSp S.Góra, Buchacz /Piekary Sl.w./ i podanie sygnału. Do mnie przez dyż.ruchu /nastawniczey/ post. Stronie.

21. Utrzymanie urządzeń zabezpieczenia ruchu kolejowego

i nadzór należy do WPCZ Bytom. Utrzymanie skrzyżowania torów należy do WPK, nadzór nad stanem torów skrzyżowania należy do Odcinka drogowego Kępy.

22. Inne postanowienia

Dojście do posterunku odbywa się drogą Bytom-Tarnowskie Góry w razie przerwy łączności pociągi wyprawiane są na zasadach przewidzianych w instrukcji W-2 /rozdział - 3/



66. Regulamin techniczny posterunku osłonnego

1. Nazwa i położenie posterunku (linia, szlak, km)  
Stacja Buchacz ka. 1.7 Linia Bucha Góra - Katowice Szopieniec.
2. Zadanie posterunku  
Osłona skrzyżowania w poziomie szyn toru wąskotorowego z n/t trakcji kopalnianej.
3. Stacja opiekuńcza  
Stacja Buchacz
4. Odległość od sąsiednich stacji (km)  
Od stacji Bucha Góra 1.7 km, od stacji Piekary Sl 4.0 km.
5. Rodzaj miejsca niebezpiecznego  
Skrzyżowanie toru wąskotorowego z n/t trakcją kopalnianą oraz przejazd kolejowy z torami kolejowymi - Piekary Sl.
6. Pochylenie podłużne (w odległości 1000 m przed semaforami wjazdowymi)  
przed semaforem F wzniesienie 24,6‰  
z semaforami B i C spadek 0,9 ‰
7. Warunki widoczności (miejsca osłoniętego)  
Dla kursujących pod. wąskotorowych warunki widoczności dobre natomiast dla trakcji kopalnianej ograniczona z powodu osłonięcia.
8. Rodzaj i sposób prowadzenia ruchu  
O kursowaniu pod. wąskotorowych nastawniczy powiadomiany jest przez syz. ruchu sąsiednich stacji, natomiast o jeździe trakcji kopalnianej powiadomiany jest przez syz. ruchu k.p. Powstańców Sl. Buch II.
9. Ograniczenie szybkości (km/h)  
Dla pod. wąskotorowych ograniczenia szybkości jazdy nie ma.  
Dla trakcji kopalnianej 15 km/godz.
10. Urządzenia zrk (zwrotnice, wykolejnice, zeberka, tarcze, semafony, wskaźniki)  
Skrzyżowanie zabezpieczone jest od strony PKP semaforami "B", "C" i "F", dla jazdy trakcji kopalnianej w/t tarczą Tz12, semaforami B i rozjazdami 112, 2 dla jazdy trakcji kopalnianej n/t rozjazdem nr. 06 i ws. 101. Od strony drogi skrzyżowanie zabezp. odpow. znakami drogowymi oraz zabezp. rogatką.
11. Obsługiwane przejazdy (rodzaj przejazdu i km)  
Nastawniczy obsługuje ogólny przejazd drogowy. Drogi rogatki posiadają migające światła ostrzegawcze koloru czerwonego włączony samoczynnie przez zamknięcie rogatki.
12. Uzależnienia urządzeń zrk  
Posterunek posiada skrywnicę kluczoną wykluczającą wszelkie nastawienia sprzecznych dróg przebiegu.
13. Położenie urządzeń zrk, gdy posterunek jest czynny  
Wszystkie rozjazdy i wk w położeniu zasadniczym. Semafony wskazują sygnał "stój" - czerwone światło. Drogi rogatki uniesione do góry i zabezpieczone.
14. Położenie urządzeń zrk, gdy posterunek jest nieczynny  
Wszystkie rozjazdy i wk w położeniu zasadniczym. Drogi rogatki uniesione do góry i zabezpieczone. Semafony wygaszone.







**67. Regulamin techniczny posterunku odstępowego**

1. Nazwa i położenie posterunku (km, linia jedno czy dwutorowa, między jakimi stacjami, odległość sąsiednich posterunków ruchu itp.) .....
2. Stacja opiekuńcza .....
3. Sposób zapowiadania (prowadzenia ruchu) na szlaku .....
4. Przejazdy obsługiwane przez blokowego .....
5. Kto oświetla semafony, tarcze i inne urządzenia .....
6. Kto dokonuje zewnętrznych oględzin i utrzymuje rozjazdy .....
7. Komu zgłasza blokowy objęcie służby .....
8. Inne postanowienia wynikające z warunków miejscowych .....

98-100

68. Regulamin postępowania przy otwieraniu i zamykaniu posterunku ruchu czynnego tylko w pewnych okresach

1. Nazwa i położenie posterunku .....

.....

2. Posterunek jest czynny od godziny ..... do godziny .....

w dniach .....

3. Pracownicy powinni się zgłosić na ..... godz. (min.) przed otwarciem

u .....

4. Klucze od pomieszczeń posterunku są przechowywane u .....

5. Posterunek zostaje otwarty w następujący sposób: .....

.....

6. Porządek czynności przy otwieraniu posterunku .....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

7. Porządek czynności przy zamknięciu posterunku .....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

8. Wydawanie ostrzeżeń o otwarciu i zamknięciu posterunku .....

.....

.....

.....























~~120~~ - 125 ~~122~~ 110



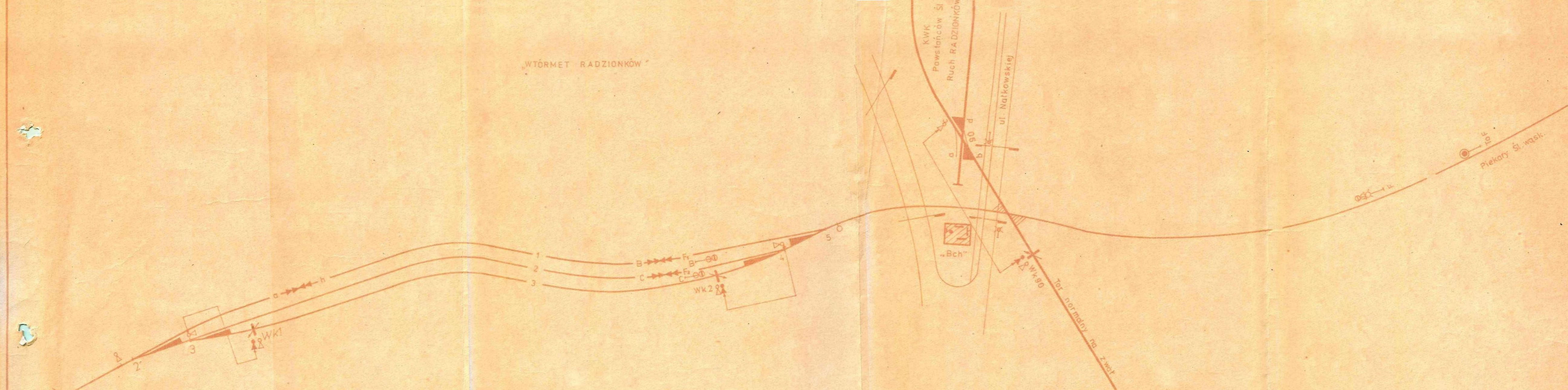
81. Skorowidz zmian i uzupełnień wniesionych do regulaminu

Nr porz.	Nr str.	Zmiana			Podpis zawiadowcy stacji	Sprawdził			
		Dotyczy	Przyczyna wprowadz.	Data wprowadz.		Kontroler ruchu		Pracownik Działu Ruchu DRKP	
				Data ważności		Data	Podpis	Data	Podpis
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
1	32	Działka 20 pkt. 7	Zmiana statusu stacji	27.09.83	Jc			17.1.84	Sj
2	32	— 11	Zmiana NPSz	13.9.83	Jc			17.1.84	Sj
3	97	Dz. 66	Reg. Techn. post. obrotowego	17/01 84	Jc			17.1.84	Sj
4		Regulamin statusu na dzień 31.03.84	aktualny w/g	09/04 84	Jc				
5	31	Działka 20 pkt. 3 i 5	Udziel. T pomocy - zmiana prac	12.09.84	Jc			24.09 84	Ch
6	98	Działka 66	Uzupełnienie pkt. 22	85/07 09	Jc			85.07 09	Ch
7	21	Działka Nr. 14	likwidacja zurawi wodnego	85/09 18	Jc			85.09 18	Ch
8	15	Działka Nr. 11	likwidacja rozjazdów	86/09 25	Jc			86.09 25	Ch
9	31	Pomoc medyczna	Zmiana zatrudn.	12/09 84	Jc	12.09.84	Ch		Sj
10	7, 8, 9, 10, 15, 21, 27, 29, 35	Działki 3, 4, 5, 6, 7, 11, 14, 17, 19, 22	Nym. działek - zm. zakres obsady - likw. poczw. most - zm. wyd. ostrzeżeń	28.03. 88	Jc	28.03 88	Ch	28.03 28	Sj
11	43, 45, 47, 61	Działki 31, 32, 33, 42	Nym. działek - likw. poczw. - zm. obsady stacji - zm. zakres obsady	28.03 88	Jc	28.03 88	Ch	28.03 18	Sj
12	89	65	Nym. działek - zm. obsady st. zamkniętej	28.03 88	Jc	28.03 88	Ch	28.03 28	Sj
13	43, 45, 47	Działki 31, 32, 33	Namieszczenie symboli przeb.	89.03.06	Jc	6.03.89	Ch	31.03 06	R
14	6, 7, 28, 97	Działki Nr. 2, 3, 18, 66	Postorunek szynowy obrotowy	11.04.91	Jc	11.04.91	Ch	11.04 91	31
15	33, 75, 89	Działki Nr. 21, 60, 65	Zmiana obsady poster.	11.04.91	Jc	11.04.91	Ch	11.04 91	31
16	21	Działka Nr. 14	likw. zurawia wodnego	11.04.91	Jc	11.04.91	Ch	11.04 91	31
17									
18									
19									
20									
21									
22									





WTÓRNET RADZIONKÓW



POTWIEROZAM STAN Z DNIA:

STANOWISKO	DATA	PODPIS	DATA	PODPIS	DATA	PODPIS
WETK	89-01-10	<i>[Signature]</i>				
WDK	89-01-10	<i>[Signature]</i>				
WRK	89-01-10	<i>[Signature]</i>				
WTC	89-01-10					

	data	Nazwisko	Podpis
OPRACOWAŁ	89-01-11	Pielecki Zb.	<i>[Signature]</i>
KREŚLIŁ	89-01-11	Pielecki Zb.	<i>[Signature]</i>
SPRAWDZIŁ	89-01-12	mgr Baraniak	

SLASKA DYREKCJA OKRĘGOWA  
Kolei Państwowych w Katowicach  
ZARZĄD KOLEI DOJAZDOWYCH w Bytomiu  
ul. Powstańców Warszawskich Nr 1  
41-902 Bytom

Format:	3,3 a 4	Plan schematyczny urządzeń srk	Skala:
Nr.rys.	1	STACJA KD BUCHACZ	1: 1000 1: 500











