PLAN SYTUACYJNY

BOCZNICY WĄSKOTOROWEJ 785mm

HUTY 1 MAJA

w GLIWICACH

Skala 1:500

Powierzchnia gruntów PKP zajętych przez bocznicę

P_1 =	1,88 x 1,88 , 0,10 + 1,88 x 16,8 , 0,10	=	177,27 m²
P_2 =	1,88 x 6,84 , 13,18 x 13,18	=	69,88 "
P_3 =	6,00 x 1,80 , 46,70 x 46,70	=	200,00 "
P_4 =	1,80 x 1,76 , 14,30	=	62,35 "
P_5 =	7,75 x 44,80	=	147,70 "
P_6 =	6,70 x 7,50 , 59,18	=	49,16 "
P_7 =	1,70 x 3,00	=	5,00 "
	RAZEM		711,29 m²

NAJWIĘKSZA ILOŚĆ WAGONÓW KTÓRĄ MOŻNA POMIEŚCIĆ NA BOCZNICY

TORY WĄSKIE 1 - 25 ; 14 - 1 ; 2 - 18 ; 3 - 15 ; 4 - 10 ; 5 - 12 ; 6 - 11 ; 7 - 9 ; 8 - 13 ; 9 - 18 ; 10 - 7 ; 13 - 2 ; 14 - 6 ; 15 - 5 ; 16 - 2 ; 17 - 15 ; 18 - 9 ; 19 - 8 ; 20 - 6 ; 21 - 2 ; 22 - 18 ; 23 - 3 ; 24 - 18

RAZEM = 220 wagonów

TORY TRÓJSZYNOWE - gdy nie będą zajęte wagonami normalnymi:

1 - 13 ; 2 - 17 ; 12 - 10 ; 17 - 8 ; 13 - 15 ; 11 - 11 ; 14 - 19 ; 15 - 15 ; 16 - 11 ; 17 - 4 ; 18 - 15 ;

RAZEM = 158 wagonów

OGÓLEM 220 + 158 = 378 wagonów

OGÓLNA DŁUGOŚĆ BOCZNICY

A. NA GRUNCIE P.K.P.

					ROZJAZDY mb	TORY mb
ROZJAZDY						
Rozjazd krzyżowy	Nr: 13	typ E^{6}-1:6		Na rozj	10,80	
-- --	Nr: 40	-- --			8,60	
-- pojedynczy	Nr: 41	-- --	1:15-1:6		22,00	
-- --	Nr: 42	-- --		Na rozj	18,50	
TORY						
Tor Nr: 1 na podkładach drewnianych						62,50
" Nr: 5						5,70
				RAZEM	120,00	69,50 / 69,50
				OGÓŁEM	200,00 mb	

B. NA GRUNCIE PRYWATNYM

ROZJAZDY				
Rozjazd pojedynczy	lewy	Nr: 43	typ E^{6}-1:6	22,00
-- --	--	Nr: 44	-- 1:15-1:6	22,00
-- --	--	Nr: 45	-- --	22,00
-- --	prawy	Nr: 46	-- --	22,00
-- --	lewy	Nr: 47	-- --	22,00
-- --	prawy	Nr: 48	-- --	22,00
-- --	lewy	Nr: 49	-- E^{6}-1:6	22,00
-- --	prawy	Nr: 50	-- 1:40-1:6	18,00
-- --	lewy	Nr: 51	-- E^{6}-1:6	18,00
-- --	--	Nr: 52	-- 1:40-1:6	22,00
-- --	--	Nr: 53	-- E^{6}-1:6	22,00
-- --	--	Nr: 54	-- E^{6}-1:6	22,00
-- --	prawy	Nr: 55	-- E^{6}-1:6	22,00
-- --	lewy	Nr: 56	-- --	22,00
-- --	--	Nr: 57	-- --	22,00
-- --	prawy	Nr: 58	-- E^{6}-1:6	22,00
-- --	--	Nr: 59	-- E^{6}-1:6	22,00
-- --	prawy	Nr: 60	-- 1:40-1:7	22,00
-- --	--	Nr: 61	-- E^{6}-1:6	22,00
-- --	lewy	Nr: 62	-- 1:40-1:5	22,00
-- --	prawy	Nr: 63	-- 1:40-1:6	22,00
-- --	lewy	Nr: 64	-- E^{6}-1:6	22,00
-- --	--	Nr: 65	-- E^{6}-1:6	22,00
-- --	--	Nr: 66	-- --	22,00
-- --	prawy	Nr: 67	-- 1:40-1:5	19,40
-- --	lewy	Nr: 68	-- 1:40-1:6	22,00
-- --	--	Nr: 69	-- 1:40-1:7	19,00
-- --	--	Nr: 70	-- E^{6}-1:6	18,00
-- --	--	Nr: 71	-- E^{6}-1:6	22,00
-- --	--	Nr: 72	-- E^{6}-1:9	34,00
UKŁAD TRÓJSZYNOWY				
Rozjazd zwrotny	lewy	Nr: 5	typ E^{6}-190-1:7 (nastawny)	42,00
-- --	--	Nr: 6	-- 1:40-140-1:7	41,00
-- --	prawy	Nr: 7	-- --	41,00
-- --	--	Nr: 8	-- E^{6}-190-1:9	44,00
-- --	--	Nr: 9	-- 1:40-140-1:7	41,00
-- --	--	Nr: 10	-- E^{6}-190-1:7	39,10
-- --	--	Nr: 11	-- --	43,00
-- --	--	Nr: 12	-- --	49,00
TORY				
Tor Nr: 1 na podkładach drewnianych				229,00
-- Nr: 2	--	--		159,00
-- Nr: 3	--	--		128,00
-- Nr: 4	--	--		120,00
-- Nr: 5	--	--		115,00
~~-- Nr: 6~~	~~--~~	~~--~~		~~30,00~~
-- Nr: 6	--	--		66,00
-- Nr: 7	--	--		64,00
-- Nr: 8	--	--		66,40
-- Nr: 9	--	--		73,00
-- Nr: 10	--	--		69,00
-- Nr: 11	--	--		38,00
-- Nr: 12	--	--		37,00
-- Nr: 13	--	--		22,00
-- Nr: 14	--	--		28,00
-- Nr: 15	--	--		47,00
-- Nr: 15A	--	--		46,00
-- Nr: 16	--	--		22,00
-- Nr: 17	--	--		142,00
-- Nr: 18	--	--		68,50
-- Nr: 19	--	--		67,00
-- Nr: 20	--	--		50,00
-- Nr: 21	--	--		32,00
-- Nr: 22	--	--		82,00
-- Nr: 23	--	--		26,00
-- Nr: 24	--	--		117,00
UKŁAD TRÓJSZYNOWY				
Tor Nr: 1 na podkładach drewnianych			13,0 + 19,0 + 53,0 + 21,0	99,00
-- Nr: 9	--	--		70,00
-- Nr: 10	--	--		118,00
-- Nr: 11	--	--		79,00
-- Nr: 12	--	--	7,0 + 137,0 + 31,0	208,00
-- Nr: 13	--	--	55,0 + 87,0 + 46,0 + 15,0 + 48,0 + 12,0 + 56,0	297,00
-- Nr: 14	--	--		97,00
-- Nr: 15	--	--	8,0 + 7,0 + 44,0 + 3,0	114,00
-- Nr: 16	--	--	15,0 + 6,0 + 16,0	37,00
-- Nr: 17	--	--		86,00
-- Nr: 18	--	--	3,0 + 90,0 + 55,0	78,00
Torzyskowania wspólne z torem normalnym i wąskim 7,0 + 5,0 + 3,0 + 1,0 + 1,0 + 5,0 + 5,0 + 5,0 + 5,0 + 5,0 + 5,0 + 5,0				75,00
			RAZEM	1355,10 3458,40
			OGÓŁEM	4813,50 4614,90

CAŁKOWITA DŁUGOŚĆ A+B = 4704 mb.

Objaśnienie kolorów

- tory i rozjazdy własność PKP na gruncie PKP
- -- -- -- posiadaczą bocznicy na gruncie PKP
- -- -- -- -- -- -- -- -- -- prywatnym
- tory i rozjazdy trójszynowe
- granica gruntów PKP
- grunt PKP zajęty pod bocznice
- kontury zabudowań huty

POSIADACZ BOCZNICY

Huta 1 Maja

DYREKCJA OKRĘGOWA KOLEI PAŃSTWOWYCH w KATOWICACH

Wz. Dyrektora

H Gwarnak

Zastępca

Skan: Mariusz Senderowski