

R e g u l a m i n

wyprawiania, przyjmowania i przepuszczania pociągów osobowych dla stacji Bytom Karb Wąsk.
i post. odg. Nowy Karb
=====

1. Relacja pociągu :

- p.o Bytom Wąsk - p.o Miasteczko Zalew
- p.o Miasteczko Zalew - p.o Bytom Wąsk

2. Pociąg osobowy składa się z dwu wagonów osobowych drugiej klasy.

3. Pociąg prowadzi lokomotywa spalinowa serii Lxd 2 z parowozowni Bytom Karb Wąsk. Lokomotywa ta posiada czynny szybkościomierz.

4. Drużyna kondukterska - składa się z kierownika pociągu i jednego konduktora rewizyjnego.

5. Maksymalne obciążenie pociągu - 200 ton , wymagany % ciężaru hamującego wynosi 17%.

6. Hamowanie składu - hamulce zespolone.

7. Pociąg kursuje wg. rozkładu jazdy

8. Pociąg osobowy ma pierwszeństwo przed pociągami towarowymi.

9. Teren odstawczy dla wagonów składu osobowego, jest ter nr 33 w stacji Bytom Karb Wąsk

10. Czyszczenia i sprzątania składu osobowego dokonuje służba mechaniczna / Parowozownia Bytom Karb Wąsk /

11. Okręsy kursowania pociągu - wg. obowiązującego rozkładu jazdy.

12. Wyposażenie drużyny kondukterskiej :

- torby kondukterskie z przeznaczeniem tylko dla ruchu osobowego
- cheragiewka, gwizdek i trąbka sygnalizacyjna
- apteczka pierwszej pomocy
- rozkład jazdy i instrukcja WE 1
- odpowiednia ilość biletów strefowych
- drużyna kondukterska winna być przepisowo umundurowana / biała koszula i granatowy służbowy krawat /

13. Odprawy podróżnych dokonuje kierownik pociągu oraz konduktor rewizyjny.

T e c h n i k a p r o w a d z e n i a r u c h u

1. Teren wyznaczony do przyjmowania, wyprawiania i przepuszczania pociągów przez stację Bytom Karb Wąsk jest ter nr 1.

2. Teren objazdowy dla lokomotywy jest ter nr 7 , a w razie jego zajętości, inny wolny ter wg. uznania dyżurnego ruchu dysponującego.

3. WMD Bytom Karb wyznacza do pociągu lokomotywę z takim wyliczeniem, aby odjazd pociągu nastąpił zgodnie z rozkładem jazdy

4. Przed wyprawieniem pociągu - próżnego składu - ze stacji Bytom Karb Wąsk, do p.o Bytom Wąsk rewident dokonuje na terze nr 33 próby hamulców oraz wspólnie z drużyną kondukterską oglądzin technicznych składu.

5. Uproszczonej próby hamulców po każdym rozsprzęgnięciu składu z lokomotywą / objazd lokomotywy / dokonuje drużyna kondukterska wspólnie z lokomotywą.

Po zgłoszeniu się lokomotywy na p-koie kontrolnym, dyżurny ruchu manewrowy porozumiewa się telefonicznie z dyżurnym ruchu dysponującym w sprawie skierowania lokomotywy ter nr 33

7. Po ustawieniu drogi przebiegu i podaniu sygnału zezwalającego na tarczy zaporowej Tz 2 lekenetywa zostaje skierowana na tor nr 33 i sprzęgnięta z wagonami.
Sprzęgania wagonów dokonuje drużyna lekenetywowa.
8. Po sprzęgnięciu składu, dokonaniu próby hamulca przez rewidenta - skład zostaje wyciągnięty na styk rozjazdu nr 3.
9. W międzyczasie WRS Bytom Karb porozumiewa się telefonicznie z dyżurnym ruchu post.Bt3 i nastawniczym nastawia wykonawczej Bk 1, żądając przygotowania drogi przebiegu. Po zgłoszeniu gotowości drogi przebiegu do Bt 3, następuje odjazd pociągu ze stacji Bytom Karb Wąsk do p.o Bytom Wąsk. Wyjazd ze stacji Bytom Karb Wąsk odbywa się po torze głównym zaszmar 1 przy sygnale Sr 2 na semaferze " M " w rejonie nastawia wykonawczej Bk 1.
10. Skład pociągu ze stacji Bytom Karb Wąsk do p.o Bytom Wąsk jest pchany.
Po wepchnięciu składu pociągu na tor peronowy po Bytom Wąsk pociąg zatrzymuje się i następuje zajmowanie miejsc przez pasażerów.
11. Odjazd pociągu z peronu p.o Bytom Wąsk, następuje po uzgodnieniu odjazdu z posterunkiem Bt 3. W tym celu kierownik pociągu udaje się na posterunek Bt 2 i telefonicznie zgłasza dyżurnemu ruchu post.Bt 3 gotowość pociągu do odjazdu.
12. Odjazd pociągu następuje zgodnie z rozkładem jazdy, na podstawie porozumienia telefonicznego kierownika pociągu z dyżurnym ruchu post. Bt 3 oraz dyżurnego ruchu post. Bt 3 z dyżurnym ruchu dysponującym stacją Bytom Karb Wąsk.
Do czasu powrotu pociągu osobowego z p.o Bytom Wąsk do stacji Bytom Karb Wąsk, szlak Chorzów Przekładownia - Bytom Karb Wąsk uważa się za zajęty.
13. Zadzając z post. Bt 3 pociąg, w stacji Bytom Karb Wąsk jest przepuszczany bez zatrzymywania.
Wyjazd do stacji Bytom Karb Wąsk następuje na sygnał zezwalający na semaferze " P ".
Teren przyjęciowy dla pociągu osobowego jest tor nr 1.
14. Dyżurny ruchu dysponujący stacją Bytom Karb Wąsk na podstawie porozumienia telefonicznego uzgadnia przepuszczenie pociągu do post.edg.Nowy Karb. Wyjazd pociągu do post.Nowy Karb ze stacji Bytom Karb Wąsk następuje na sygnał zezwalający na semaferze " C ".
Dyżurna ruchu manewrowy obserwuje przejeżdżający pociąg z przed budynku stacyjnego i podaje nakaz jazdy.
15. Z chwilą odjazdu pociągu do post.edg.Nowy Karb, dyżurny ruchu post.edg.Nowy Karb oczekuje przybycia pociągu.
16. Zapory drogowe winny być opuszczone z chwilą zadziałania kontaktu szynowego, który uruchomienia dzwonka elektryczny informujący dyżurnego ruchu post.edg.Nowy Karb o zbliżaniu się pociągu.
17. Po zabezpieczeniu przejazdu drogowego, dyż. ruchu post.edg.Nowy Karb, oczekuje przybycia pociągu przed budynkiem posterunku.
18. Pociąg zatrzymuje się po minięciu przejazdu, w miejscu usytuowania peronu.
Dyżurny ruchu post.edg.Nowy Karb podnosi zapory drogowe i na podstawie porozumienia telefonicznego z dyżurnym ruchu stacji Sucha Góra, wyprawia pociąg do stacji Sucha Góra.
19. Pociąg odjeżdża z post.edg.Nowy Karb, po otrzymaniu sygnału " nakaz jazdy " podawany przez dyżurnego ruchu post.edg.Nowy Karb.
20. Powrót pociągu z p.o Miasteczko Zalew, odbywa się w analogiczny sposób jak jazdy pociąg

towarowych ze stacji Sucha Góra, przy czym :

- zdążający ze stacji Sucha Góra pociąg osobowy, winien być zatrzymany pod semaforem wjazdowym " B 2 " post.edg. Nowy Karb.

Maszynista zatrzymującego się pod tym semaforem pociągu, podaje sygnał / bieżność /

- czekujący na przybycie pociągu dyżurny ruchu post.edg. Nowy Karb opuszcza zapórę drogową wyświetla sygnał pozwalający na semaforze B 2.
- po wyświetleniu sygnału pozwalającego, pociąg wjeżdża i zatrzymuje się przy peronie, gdzie następuje wysiadanie i wsiadanie pasażerów.
- dyżurny ruchu post.edg. Nowy Karb zapowiada telefonicznie pociąg do stacji Bytom Karb Wąsk
- odjazd pociągu z post.edg. Nowy Karb następuje na sygnał " nakaz jazdy 0 " podany przez dyżurnego ruchu.

21. Wjazd do stacji Bytom Karb Wąsk, następuje na tor główny zasadniczy nr 1 przy sygnale pozwalającym na semaforze " A " .

22. Przez stację Bytom Karb Wąsk , pociąg przejeżdża bez zatrzymywania.

23. Po zatrzymaniu się pociągu obok peronu p.o Bytom Wąsk pasażerowie wysiadają, a kierownik pociągu w tym czasie udaje się do post. Bt 2 i uzgadnia powrót pustego składu do stacji Bytom Karb Wąsk.

Po uzgodnieniu odjazdu pociąg odjeżdża, przy czym skład wagonów jest pełny.

24. Wjazd pociągu do stacji Bytom Karb Wąsk następuje na sygnał pozwalający na semaforze " P " .
Toron na który należy pociąg przyjąć jest tor nr 1.

25. Skład wagonów kończący kursowanie w danym dniu, zatrzymany zostaje na torze nr 1, lokomotywa objeżdża toron nr 7 i wraca na tor nr 1. Zostaje tam ponownie sprzęgnięta z wagonami. Wagony zostają wyściągane z toru nr 1 i wpochnięte na tor odstawczy nr 33 .

Po zakończeniu pracy lokomotywa wraca do WMD.

26. Czynności manewrowych dokonuje drużyna lokomotywowa.

27. Pociąg winien być osygnalizowany zgodnie z wymogami instrukcji WŚ 1.

Opracował :

WRSz M. Skrzypczak

26.05.75

Uzgodnił :

27.05.75 WRK 3 St. Sznapka /-/ podpis n. czyt.

27.05.75 st.ref.kp Zb. Negaski /-/ podpis n. czyt.

R e g u l a m i n

=====

prowadzenia ruchu wąskotorowych pociągów osobowych "Bytomka" przez miejsce ograniczonej skrajni z torem normalnym, w rejonie wiaduktu drogowego na szlaku normalnotorowym Bytom Karb - Bytom Północny, w km 21,400.

Na szlaku normalnotorowym Bytom Karb - Bytom Północny w km 21.400 tor normalny przebiega równolegle z torem wąskim szlaku Nowy Karb - Sucha Góra, pod wiaduktem drogowym ulicy Celnej w Bytomiu. W miejscu tym, na długości 45 m występuje ograniczenie skrajni między torem normalnym Nr 2 a torem wąskim.

Na szlakach normalnotorowym i wąskotorowym prowadzony jest ruch pociągów towarowych i osobowych. Ruch osobowych pociągów wąskotorowych o nazwie "Bytomka" prowadzony jest w niedziele i dni świąteczne w okresie od 01.VII do 15.IX.

Wąskotorowe pociągi osobowe nie mogą przejeżdżać pod wiaduktem ul. Celnej równocześnie z pociągami normalnotorowymi, kursującymi po torze Nr 2, ze względu na ograniczenie skrajni.

Dla zachowania bezpiecznych warunków kursowania pociągów, ustala się następujące zasady prowadzenia ruchu osobowych pociągów wąskotorowych "Bytomka":

- 1/ Każdy wąskotorowy pociąg osobowy, kursujący na szlaku Nowy Karb - Sucha Góra zatrzymuje się przed wskaźnikiem WW1. Wskaźniki WW1 ustawione są przy torze wąskim, po obu stronach wiaduktu, przed miejscem ograniczonej skrajni. W odległości hamowania od wskaźników WW1 ustawione są wskaźniki WW2, sygnalizujące zbliżanie się do wskaźnika WW1.
- 2/ Kierownik wąskotorowego pociągu osobowego "Bytomka", po zatrzymaniu się pociągu przed wskaźnikiem WW1, bierze telefon przenośny i udaje się do gniazdka telefonicznego zabudowanego na słupie w pobliżu wskaźnika WW1. Po przeciwnej stronie wiaduktu, obok drugiego wskaźnika WW1 zabudowane jest drugie gniazdko telefoniczne. Oba gniazdzka służą do włączenia telefonu przenośnego w szlakowy przewód łączności zapowiadawczej kolei normalnotorowej na szlaku Bytom Karb - Bytom Północny.
- 3/ Po przyłączeniu telefonu przenośnego do przewodu zapowiadawczego, kierownik pociągu zgłasza dyż. ruchu nastawni dyspo-

nującej stacji Bytom Północny przybycie pociągu osobowego "Bytomka" i żąda zgody na jazdę przez miejsce o ograniczonej skrajni telefonogramem wg. wzoru: "czy droga dla pociągu "Bytomka" Nr przez miejsce ograniczonej skrajni jest wolna". Zgłoszenie to kierownik pociągu odnotowuje w dzienniku telefonicznym.

- 4/ Dyżurny ruchu nastawni dysponującej stacji Bytom Północny, po upewnieniu się, że tor Nr 2 na szlaku Bytom Karb - Bytom Północny jest wolny, wyraża zgodę na jazdę pociągu "Bytomka" telefonogramem wg. wzoru: "droga dla poc. "Bytomka" Nr przez miejsce ograniczonej skrajni wolna godz. min. nazwisko" wpisując do dziennika ruchu R-146 Nr pociągu oraz w rubr. 5 godz. i min. odjazdu.
- 5/ Po otrzymaniu zgody dyż. ruchu, kierownik pociągu daje sygnał Rp-14 "odjazd poc. pasażerskich" i pociąg przejeżdża miejsce ograniczonej skrajni pod wiaduktem, zatrzymując się sygnałem końcowym na wysokości wskaźnika WW1, umieszczonego po przeciwnej stronie wiaduktu.
- 6/ Po zatrzymaniu się pociągu, kierownik pociągu włącza telefon przenośny do przewodu zapowiadawczego i zgłasza dyż. ruchu nastawni dysponującej stacji Bytom Północny przejazd pociągu poza miejsce ograniczonej skrajni, telefonogramem wg. wzoru: "poc. "Bytomka" Nr minął miejsce ograniczonej skrajni godz. min. nazwisko", odnotowując zgłoszenie w dzienniku telefonicznym. Następnie na sygnał Rp-14 kierownika pociągu, pociąg odjeżdża do stacji Sucha Góra.
- 7/ Dyżurny ruchu otrzymane zgłoszenie o minięciu przez pociąg "Bytomka" miejsca ograniczonej skrajni, zapisuje w dzienniku R-146, wpisując w rubr. 6 godz. i min. zgłoszenia, a w rubr. 8 nazwisko kier. pociągu. Z tą chwilą tor Nr 2 na szlaku normalnotorowym Bytom Karb - Bytom Północny jest wolny. Do chwili otrzymania od kierownika pociągu "Bytomka" zgłoszenia o minięciu miejsca ograniczonej skrajni, dyż. ruchu nastawni dysponującej st. Bytom Północny nie może wyprawić po torze Nr 2 pociągu, ani wyrazić zgody na jego wyprawienie przez stację Bytom Karb.
- 8/ Kursowanie poc. "Bytomka" w kierunku ze stacji Sucha Góra do stacji Nowy Karb odbywa się na analogicznych zasadach.

- 9/ Pierwszeństwo przejazdu przez miejsce ograniczonej skrajni mają pociągi normalnotorowe.
- 10/ W czasie przerwy łączności, ruch pociągów osobowych "Bytomka" zostaje wstrzymany.
- 11/ Regulamin niniejszy obowiązuje tylko dla pociągów osobowych "Bytomka". Wąskotorowe pociągi towarowe przejeżdżają miejsce ograniczonej skrajni bez zgłoszenia dyżurnemu ruchu nastawni dysponującej stacją Bytom Północny, jedynie z zachowaniem obowiązku zatrzymania się na wysokości wskaźnika WW1 i dalszej jazdy, po upewnieniu się przez kierownika pociągu, że torem normalnym Nr 2 nie nadjeżdża pociąg.

U z g o d n i o n o :
=====

Dyrekcja Okręgowa Kolei
Państwowych w Katowicach
Zarząd Kolei Dojazdowych
w Bytomiu, ul. Powstańców
Warszawskich Nr 1

23 czerwca 1975r

WDKS /-/ inż. N. Mateja

U z g o d n i o n o :
=====

P.K.P.
Oddział Ruchowo-Handlowy
w Tarnowskich Górach

24 czerwca 1975r

Wz. Naczelnika
/-/ podpis nieczytelny

Z A T W I E R D Z A M :
=====

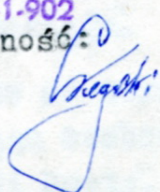
Bytom, dnia 25 czerwca 1975r

Wz. N A C Z E L N I K A

/-/ inż. J. Nawrot

Z a s t ę p o a

Dyrekcja Okręgowa Kolei Państwowych
w Katowicach
Zarząd Kolei Dojazdowych w Bytomiu
ul. Powstańców Warszawskich Nr 1
Kod poczt. 41-902
Za zgodność:



R e g u l a m i n

techniczny przystanku osobowego Miasteczko Śląskie Zalew.

1. Przystanek osobowy położony jest w km 16,295 szlaku Tarnowskie Góry Wąsk. - Miasteczko Śląskie Wąsk. na linii Bytom Karb Wąsk. - Huta Miasteczko Śląskie. Przystanek osobowy jest oddalony od p.o. Tarnowskie Góry Wąsk. o 4,504 km, od stacji Tarnowskie Góry Wąsk. o 5,194 km i od stacji Miasteczko Śląskie Wąsk. o 2,353 km.
2. Tor główny zasadniczy i główny dodatkowy w obrębie przystanku położony jest na spadku 4,4 ‰ w kierunku stacji Miasteczko Śląskie Wąsk.
3. Zakres czynności ekspedycyjnych przystanku - odprawa podróżnych w pociągu.
4. Urządzenia na przystanku:
 - a/ peron dla podróżnych długości 60 m szerokości 2 m, i wysokości 0,16 m
 - b/ dwa wskaźniki W-4 usytuowane przy peronie /nieoświetlone/
 - c/ jedno gniazdko telefoniczne na skupie teletechnicznym za przejazdem drogowym
 - d/ przejazd drogowy w km 16,332 /droga leśna/ stanowiąca dojście dla podróżnych do peronu
 - e/ oświetlenia zewnętrznego przystanek nie posiada.
5. Przystanek jest nieobsadzony - odprawa osób w pociągu oraz obsługi urządzeń z.r.k. na przystanku dokonuje drużyna konduktorska.
6. Nadzór nad pracą manewrową, nad właściwym ustawieniem drogi przebiegu oraz zachowaniem ukresów przez skład odstawiony na torze nr 2 na p.o. Miasteczko Śląskie Zalew sprawuje kierownik pociągu.
7. Klucze od zwrotnic p.o. Miasteczko Śląskie Zalew kierownik pociągu osobowego każdorazowo odbiera i zdaje dyż. ruchu stacji Repty. Przekazanie kluczy między odbywa się za pokwitowaniem w dzienniku ruchu i raporcie z jazdy.

8. Warunki techniczno - ruchowe przystanku osobowego:

- a/ wjazd pociągu osobowego odbywa się na tor nr 1. Pociąg zatrzymuje się przy peronie przed wskaźnikiem W-4. Po opuszczeniu pociągu przez podróżnych kierownik pociągu lub konduktor przestawia zwrotnicę nr 3 w położenie przełożone 1 na sygnał "do mnie" podany przez kierownika pociągu maszynista spycha skład na tor nr 2. Po wjeździe pociągu na tor nr 2 zwrotnica nr 3 zostaje ustawiona w położenie zasadnicze.
- b/ po zatrzymaniu się składu pociągu na torze nr 2 kierownik pociągu zabiera telefon przenośny, ~~skanem~~ włącza do gniazdka przewodu zapowiadawczego i zgłasza dyż. ruchu stacji Tarnowskie Góry Wąsk. przyjazd pociągu telefonogramem wg. wzoru: "pociąg "Bytomka" Nr ... przyjechał na p.o. Miasteczko Śląskie Zalew godz. ... min. ... tor Nr 1 wolny, droga przebiegu ustawiona po torze nr 1 /nazwisko/. Z chwilą nadania tego telefonogramu szlak Tarnowskie Góry Wąsk. - Miasteczko Śląskie Wąsk. uważa się za wolny.
- c/ na torze nr 2 następuje odprzęgnięcie lokomotywy od składu pociągu. Sprzęganie i rozsprzęganie lokomotywy ze składem pociągu osobowego dokonuje pomocnik maszynisty przy współudziale konduktora, za pomocą specjalnego drążka.
- d/ przed zamierzonym objazdem lokomotywy w celu zepchnięcia składu z toru nr 2 na tor nr 1 /na wysokości peronu/ kierownik pociągu obowiązany jest zgłosić powyższą czynność dyż. ruchu stacji Tarnowskie Góry Wąsk. w celu otrzymania zgody.
- e/ po odprzęgnięciu, lokomotywa przez rozjazd nr 3, tor nr 1 i rozjazdy nr 1 i 2 dokonuje objazdu na tor nr 2 gdzie zostaje sprzęgnięta ze składem wagonów.
- f/ po sprzęgnięciu lokomotywy ze składem wagonów i dokonaniu próby hamulca zespolonego skład na sygnał Rm-1 "do mnie" podanym przez kierownika pociągu zostaje spychany przez rozjazd nr 3 na tor nr 1 i zatrzymuje się na wysokości wskaźnika W-4 przy peronie.
- g/ uproszczona próba hamulca zespolonego jest dokonywana przez drużynę konduktorską i lokomotywową.

- h/ wsiadanie podróżnych dozwolone jest dopiero po zatrzymaniu się składu pociągu przy peronie
- i/ po dokonaniu czynności wymienionych w punkcie 6.f. kierownik pociągu udaje się z telefonem przenośnym do gniazda telefonicznego i zgłasza dyż. ruchu stacji Tarnowskie Góry Wąsk. gotowość pociągu do odjazdu według wzoru:
" poc. "Bytomka" nr ... gotów do odjazdu z p.o. Miasteczko Śląskie Zalew godz. ... min. ... /nazwisko/. Po uzyskaniu od dyż. ruchu stacji Tarnowskie Góry Wąsk. zgody telefonogramem wg. wzoru: "wolna droga dla poc. "Bytomka" nr ... /nazwisko/" oraz ustaleniu godziny odjazdu i sprawdzeniu że podróżni zajęli miejsce w pociągu następuje odjazd pociągu na sygnał Rp-14 podany przez kierownika pociągu
- j/ wszystkie rozmowy telefoniczne dotyczące ruchu pociągu "Bytomka", kierownik pociągu zapisuje w dzienniku telegraficznym R-138.
- k/ po spełnieniu warunków wymienionych w punkcie 6.b. można prowadzić ruch pociągów towarowych pomiędzy stacjami Tarnowskie Góry Wąsk. i Huta Miasteczko Śląskie
- l/ w zapowiadaniu pociągów towarowych udział bierze dyż. ruchu stacji Tarnowskie Góry Wąsk. i posterunku bocznowego Huta Miasteczko /bez udziału kierownika pociągu na p.o. Miasteczko Śląskie Zalew/.
- m/ przed wyprawieniem pociągu towarowego ze stacji Repty do Huty Miasteczko Śląskie w czasie gdy na p.o. Miasteczko Śląskie Zalew znajduje się pociąg osobowy dyż. ruchu stacji Repty wręcza drużynie pociągowej rozkaz szczególny zobowiązujący do zachowania ostrożności podczas przejazdu przez p.o. Miasteczko Śląskie Zalew.
9. Stacją opiekującą p.o. Miasteczko Śląskie Zalew jest stacja Repty. Nadzór nad bezpieczeństwem ruchu sprawuje WRs Repty. Nadzór nad stanem technicznym torów, rozjazdów i peronu sprawuje WDr Repty. Nadzór nad urządzeniami z.r.k. i łączności sprawuje WTCZ Bytom Karb.
10. Wszelkie wydarzenia i wypadki na p.o. Miasteczko Śląskie Zalew kierownik pociągu zgłasza telefonicznie lub osobiście dyż. ruchu stacji Repty.

KONTROLER

Zawiadawca

WUK 25/6

Bogdan Dziedzic

26/06.75

(F. Mróz) 25.06.1975

Szkic schematyczny przystanku osobowego Miasteczko Sl.-Zelew

