

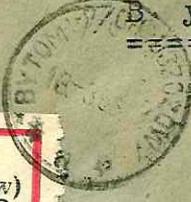
Przedsiębiorstwo Państwowe
Mlektrownia Szombierki
w BYTOMIU

1191

3



Dyrekcja Okręgowa
Kolei Państwowych
Zarząd Kolei Dojazdowych



B y t o m

13

R Bytom 7
(Chruszczów)
002308

Wiadomości treści załączników

<p>Własnoręczny podpis</p>	<p>Dyrekcja Okręgowa Kolei Państwowych w Katowicach ZARZĄD KOLEI DOJAZDOWYCH w BYTOMIU Nr. WD3a-2071/9/63 tel 1863 A zsk.</p>	<p>Ministerstwo Komunikacji Centralny Zarząd Kolei Dojazdowych w Warszawie</p>
<p>Data</p>	<p>D.O.K.P w Katowicach, Zarząd Kolei Dojazdowych</p>	
<p>Stanowisko</p>	<p>w Bytomiu przesyła w załączeniu odpis pisma</p>	
<p>Nazwisko i imię</p>	<p>Elektrowni Sdombierki w sprawie możliwości zwiększenia przewozów węgla energetycznego do około 4000 ton na dobę, z prośbą o wydanie decyzji odnośnie przyjęcia wyznaczonej masy do przewozu.</p>	
<p>Nr kolejny</p>	<p>WDS po podpisaniu przez WD wysłał czystopis wraz z załącznikami w.g. adresu, brulion</p> <p>WD3a d.d. 25/12/63</p>	<p>Pytam, dn. 27/11 1963 r. Naczelnik (A. Krzym)</p> <p>Da podpisu z czystopisem</p> <p>23/13</p>

W.

23.11.63.

-7-

ZAKŁADY ENERGETYCZNE OKRĘGU POŁUDNIOWEGO

Przedsiębiorstwo Państwowe

ELEKTROWNIA SZOMBIERKI
W BYTOMIU

p-ta Bytom Chruszczów
st. kol. Bytom - Bobrek boczn. wł.
" " Bytom - Karb - przesyłki drobn.

Telefon Bytom 33-11, 12, 13
Rachunki Bankowe:
R-k żyrowy w N.B.P. w Bytomiu konto 404-6-152

Dyrekcja Okręgowa
Kolei Państwowych

w Katowicach
Zarząd Kolei Dojazdowych

w Bytomiu

Na list z dnia:

Wasz znak:

OT/Gw/Cz

Nasz znak:

Data: 18.XII.63r.

Dotyczy:

L.dz: 5104/63

dostawy węgla do Elektrowni "Szombierki koleją wąskotorową.

W piśmie naszym z dnia 14.III.1963 r. Nr 1193/63 wwracaliśmy się do Was o wypowiedź, czy Z.K.D. jest w stanie przewieźć do Elektrowni Szombierki ok. 4.000 t/robę węgla wąskim torem. po 1968 r.

Ponieważ do tej chwili brak jest odpowiedzi na nasze pismo, przypominamy, że sprawa rozbudowy Elektrowni jest nadal aktualna i dostawa tej ilości węgla oprócz dostawy bezpośredniej taśmą z Kop. Bobrek również.

Prosimy o szybką wypowiedź, gdyż sprawa ta jest ważnym czynnikiem przy podjęciu ostatecznej decyzji, co do wielkości rozbudowy Elektrowni.

Kopia:

OT.

guszek

DYREKTOR

[Signature]
[] Inż. S. Luba

Dyrekcja Główna Kolei Państwowych
w Katowicach

WD3a-2071/38/63

12a1.
kl. 363

Ministerstwo Komunikacji
Centralny Zarząd Kolei Dojazdowych
w Warszawie

Elektrownia Szombierki pismem Nr. 1191/63 z dnia 14.3.63a.
zwróciła się do ZKD w Bytomiu, w sprawie możliwości przewozu węgla
przez GKD w wysokości 4000 ton/dobę. Przewozy te są przewidziane
między kop. Szombierki, kop. Dymitrow i Elektrownią Szombierki.
Odpis tego pisma ZKD Bytom, przesłał do MK. CZKD za Nr. WD3a-
-2071/9/63 ~~z dnia~~ w dniu 25.3.63, z prośbą o wydanie decyzji odnośnie
przyjęcia tych przewozów.

Nie mając odpowiedzi, Elektrownia Szombierki w dniu 18. ^{63r}XII. 63
ponownie zwróciła się w tej sprawie do ZKD Bytom (odpis pisma
w załączeniu) w związku z powyższym DOKP Katowice, ZKD Bytom
uprasza o wydanie decyzji w sprawie ewentualnego przyjęcia
w.w. przewozów węgla, tak by było można dać Elektrowni
wizującą odpowiedź.

Przewozy węgla pomiędzy kop. Dymitrow i Elektrownią
Szombierki, byłyby przewozami stacyjnymi, gdyż obydwie te
bocznice należą do st. Bytom Karb Wąsk. Odległość odgańlenia
tych bocznic od torów stacyjnych wynosi 0,6 km. Przewozy
pomiędzy kop. Szombierki i Elektrownią Szombierki byłyby
przewozami międzystacyjnymi na odległości 1,4 km.
Gdyby GKD miały zagwarantowaną dostawę wagonów
nowych - nie stało by nic na przeszkodzie w przyjęciu
tych przewozów. Według wstępnych informacji przedstawicieli
Elektrowni, przewozy węgla w skali rocznej wynosiłyby
ok. 1.200.000 ton.

Katowice 20 grudnia 63

Wz. Dyrektora

Zastępca

[Signature]
27/XII.63

Do Dyrektora z czystopisem
28/12
[Signature]

WDS wysłał skt do NW

KCL4 po podpisaniu
przez NW wysłał
czystopis z załączn.
w.g. adresu.

ART WD3a-67
30/XII.63

[Signature]

Alleg. zam. 11

Warszawa, dn. 7 stycznia 1964 r.

MINISTERSTWO KOMUNIKACJI
Centralny
Zarząd Kolei Dojazdowych

OZKD 3-4/3/64

tel. 40-77
Przewóz węgla dla
El. Szambierki.-

Wed 3
19 STCZ 1964
@ 1

~~MINISTERSTWO GÓRNICICTWA I ENERGETYKI~~

~~Skierowane do~~
~~Warszawa~~
ul. Krucza 36

WD PRZEZ HW

9 STCZ 1964

Pismem L. dz. 5104/63 z dnia 18. XII. 1963 r. Elektrownia Szambierki powiadomiła Zarząd Kolei Dojazdowych w Bytomiu o projektowanej rozbudowie tejże Elektrowni. Z rozbudową wiąże się znaczny wzrost przewozu węgla Górnośląskimi Kolejami Dojazdowymi po roku 1968 w ilości około 4000 ton/dobę /około 1200000 ton rocznie/.

Ponieważ tak znaczny wzrost przewozu węgla wymaga zapewnienia tym kolejom środków przewozowych /wagonów i parowozów/ Ministerstwo Komunikacji Centralny Zarząd Kolei Dojazdowych prosi o wiążące wypowiedzenie się w tej sprawie w celu ewentualnego wstawienia do planu zakupu odpowiedniej ilości taboru.-

Otrzymania do wiadomości:

1. Centrala Zbytu Węgla - Katowice
2. Elektrownia Szambierki - w Bytomiu
3. Zarząd Kolei Dojazdowych w Bytomiu

Wz. D y r e k t o r

[Signature]
/St. Koper/
Z-ca Dyrektora

MINISTERSTWO KOMUNIKACJI
Centralny
Zarząd Kolei Dojazdowych

Nr. CZKD 3-4/3/64
tel. 40-77

Przewóz węgla dla El.
Szembierki.-

Warszawa, dnia 7 stycznia 1964 r.

O d p i s

~~MINISTERSTWO GÓRNICICTWA I ENERGETYKI~~

~~W a r s z a w a~~
ul. Krucza 36

WD
7 8 MARZ 1964
Pismem L. D. 104/53 z dnia 19. XII. 1963 r. Elektrownia Szembierki powiadomiła Zarząd Kolei Dojazdowych w Bytomiu o projektowanej rozbudowie tejże Elektrowni. Z rozbudową wiąże się znaczny wzrost przewozu węgla Górnośląskimi Kolejami Dojazdowymi w roku 1968 w ilości około 4000 ton/dobę /około 1.200.000 ton rocznie/.

Ponieważ tak znaczny wzrost przewozu węgla wymaga zapewnienia tym kolejom środków przewozowych /wagonów i parowozów/ Ministerstwo Komunikacji Centralny Zarząd Kolei Dojazdowych prosi o wiążące wypowiedzenie się w tej sprawie w celu ewentualnego wstawienia do planu zakupu odpowiedniej ilości taboru.-

Otrzymania do wiadomości:

1. Centrala Zbytu Węgla, Katowice
2. Elektrownia Szembierki w Bytomiu
3. Zarząd Kolei Dojazdowych w Bytomiu

Za zgodność:

[Signature]
St. radca

WD 32
oc. s. s.
[Signature]

Wz. Dyrektor
1st. Kores
**DYREKCJA OKRĘGOWA
KOLEI PAŃSTWOWYCH
W KATOWICACH**
Zarząd Kolei Dojazdowych w Katowicach
Otr. dni 20 MARZ 1964
St. Radca

3
20/3

MINISTERSTWO KOMUNIKACJI
Centralny Zarząd Kolei
Dojazdowych

№ CZKD3-4/3/64

WD 1702 NW

Dyrektor
KA
Odrzuć 19. CZE. 1964
Nr
Numerow. no

**DYREKCJA OKRĘGOWA
KOLEI PAŃSTWOWYCH**
W KATOWICACH
Zarząd Inżynierski i Eksploatacyjny
64
Szcz. Inż. 22 CZER 1964
Mr. ~~...~~
Ministerstwo Górnictwa i Energetyki
Warszawa ul. Krucza 36

19 CZER. 1964
Myg

Pismem Nr. CZKD3-4/3/64 z dnia 16 marca 1964 r. Ministerstwo Komunikacji, Centralny Zarząd Kolei Dojazdowych zwrócił się do Ministerstwa Górnictwa i Energetyki na podstawie wystąpienia Elektrowni Szombierki z prośbą o udzielenie wiążącej informacji w sprawie projektowanej rozbudowy w/w elektrowni oraz transportu węgla w ilości około 4000 ton/dobę Górnośląskimi Kolejami Dojazdowymi. Do chwili obecnej CZKD nie otrzymał odpowiedzi w tej sprawie.

Z uwagi na to, że przewóz węgla w ilości około 4000 ton na dobę będzie wymagał uzupełnienia środków transportowych zakup których musi być uwzględniony w planach inwestycyjnych, Centralny Zarząd Kolei Dojazdowych prosi o udzielenie wiążących informacji w tej sprawie.

Do wiadomości:

1. CZW Katowice
2. Elektrownia Szombierki
3. ZKD Bytom

WD3 a
pr. dotychczas do akt
13/6

Dyrektor
/mgr inż. M. Męszowski/

WD3a^I

po odložitvi do tebe v
spornosti z vprašanji 2
novjem g r d

26/9