

Bytom, dnia 9 listopada 1979r.

Nr WD5a-905/27/79

na nr PZ/2104/1/79

załącznik: 5 egz. planu

W. Szałc
12/11.79

Okregowa Dyrekcja Rozbudowy
Miast i Osiedli Wiejskich
ul. Góry Chełmskiej 15

44-101 G L I W I C E

Sl.DOKP - Zarząd Kolei Dojazdowych w Bytomiu zwraca w załączeniu 1 komplet planów sytuacyjnych nr 1-5 projektowanej Średnicowej Śląskiej Odcinek Gliwice uzgodniony wstępnie, z następującymi zastrzeżeniami :

1. likwidacja składowisk Opału WPHO w Gliwicach przy ul. Dubois i Jagiellońskiej wraz z torami wyładowniczymi - winna być uzgodniona z W.Z.G.S. Samopomoc Chłopska - Oddział WB WPHO w Bytomiu, wraz z ustaleniem nowej Składnicy Opału WPHO dla zaopatrzenia ludności w Gliwicach.
2. skrócenie linii wąskotorowej / po likwidacji w/w Składnicy Opału / Gliwice wąskie - Fabryka Lin i Drutu należy przewidzieć do km 1,310 tj. 150m za ostatnim rozjazdem bocznicą wąskotorowej przy Hucie 1-go Maja.
3. projektowane przełożenie torów wąskich na odcinkach kolidujących z projektowaną trasą Średnicowej Śląskiej tj.
 - odcinka linii Bytom Karb wąski - Markowice Racib. km 16,2 -18,3 wraz ze stacją Gliwice wąskie oraz bocznicą i składowiskiem żwiru Przedsiębiorstwa Materiałów Budowlanych P.W. w Katowicach
 - odcinka linii Gliwice wąskie - Fabryka Lin i Drutu km 0,0-1,310 winno obejmować przy projektowaniu nowego układu torów zachowania wszystkich istniejących parametrów technicznych, jak długości użyteczne torów, pow. placu składowego, waga wagonowa oraz uwzględnienia wymogów PFTd odnośnie obiektów nowoprojektowanych.
4. projektowana lokalizacja stacji Gliwice wąskie w rejonie Ciepłowni Rejonowej w Gliwicach nie może likwidować istniejącego dwustronnego wejścia torowego na bocznicę Ciepłowni. Należy również wykluczyć wjazdy trakcji manewrowej bocznicą na tor

główny zasadniczy szlakowy PKP, w czasie przestawiania składów wagonów z estakady na p-kt zdawczo-odbiorczy.

Przy nowym układzie stacji - zaprojektować należy bocznicę oraz plac składowy i drogę dojazdową dla bocznicy przeładunku żwiru PMP-PW Katowice.

5. w ramach likwidacji budynku stacyjnego stacji Gliwice należy przewidzieć :
 - mieszkanie dla Ob. Zasowski Bronisław + 3 osoby,
 - koszty odszkodowania za przydomowy ogródek działkowy,
 - na nowej stacji Gliwice wąskie, nastawnię dysponującą piętrową z scentralizowanym nastawianiem rozjazdów,
6. projektowane dwupoziomowe skrzyżowanie projektowanej Średnicowej Śląskiej z nowo projektowanym terem wąskim PKP w rejonie ul. Królewskiej Tamy - z uwagi na długość obiektu oraz opracowaną technologię przesądzić prefabrykowanych dla wiaduktów drogowych, należy zaprojektować - jako droga góra,
7. sprawy dotyczące rozgraniczeń terenów i zmian w mapach ewidencji gruntów oraz w księgach wieczystych, dokona inwestor w/w Średnicowej Śląskiej.

Dokumentacja techniczna ZTE i PT wszystkich branż w zakresie:

- likwidacji i budowy nowych układów torowych, obiektów i budowli kolei wąskotorowych,
- kolizji trasy Średnicowej Śląskiej z torami istniejącymi i projektowanymi PKP

winna być przedłożona w tutejszym Zarządzie w trzech egzemplarzach, do zatwierdzenia.

Na planach sytuacyjnych nr 1 i 2 naniesiono istniejące urządzenia podziemne i naziemne PKP, poza budynkami i torami, które są naniesione na w/w planach.

Do wiadomości:

1. WD3 w/m
2. PMB-PW Katowice
3. WPHO Oddział Bytom

NACZELNIK